

Danziger Zeitung.

Nr. 1895.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Ritterhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3,50 Mk., durch die Post bezogen 3,75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-geplante gewöhnliche Schriften oder deren Raum 20 Pfz. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Insertionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1891.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 18. Juni. (W. L.) Die Berichte der Morgenblätter über das gestrige Gartenfest auf der Pfaueninsel melden, der Kaiser habe dem früheren Minister des Innern Herrn v. Puttkamer zu seiner Ernennung als Oberpräsident von Pommern gratuliert.

Berlin, 18. Juni. (W. L.) Seitens der Familie Molthes werden aus den in ihrem Besitz befindlichen Hinterlassenschaften und aus ihr verfügbaren Mittheilungen „gesammelte Schriften und Denkwürdigkeiten Molthes“ in der Mittler'schen Hofbuchhandlung herausgegeben. Dieselben umfassen Aufzeichnungen zur Lebensgeschichte, vermischt Schriften, darunter eine kurze Geschichte des siebziger Krieges, Briefe und Personalmittheilungen.

Politische Uebersicht.

Danzig, 18. Juni.

Die Annahme des Wildschadengesetzes.
Nachdem in der Einzelberatung des Wildschadengesetzes fast alle wichtigeren Beschlüsse, z. B. der Verzicht auf die Regelschärfte für Wehrwild, die Verfolgung der Erfahansprüche im Wege des Verwaltungskreisverfahrens nur mit sehr geringer Mehrheit gefasst worden waren, hat es, schreibt unser Berliner Correspondent, sehr überrascht, daß bei der entscheidenden Abstimmung das Gesetz im wesentlichen auf der Basis der zwischen Mitgliedern der beiden Häuser und dem landwirtschaftlichen Minister vereinbarten Änderungsanträge mit großer Mehrheit (175 gegen 97 Stimmen) angenommen worden ist. Über Nacht ist, wie das in parlamentarischen Dingen nicht selten der Fall ist, die Ueberzeugung mit Macht durchgedrungen. Von den Freiconservativen, die für die Regelschärfte gestimmt haben, hat nur ein einziger (Christophersen) für die Ablehnung des Gesetzes gestimmt; den stärksten Umfall aber weist das Centrum auf. Bekanntlich hatten sich in der bezüglichen Fraktionsberatung nur ein halbes Dutzend Mitglieder für die Vermittelungs-Anträge erklärt; gestern stimmte ein starker Theil des Centrums für das Gesetz und ließ den Abg. Conrad im Stich. Welche Erwägungen diesen Umsturz herbeigeführt haben, sagt die „post“ mit deutlichen Worten. Die Herren waren nicht davon überzeugt, daß das Gesetz einen zutreffenden und den Ansprüchen der von Wildschäden Betroffenen genügenden Ersatz bietet; aber es soll auf alle Fälle in dieser Session ein Gesetz zu Stande gebracht werden, um der Ausbeutung der Wildschadensfrage zu politischen Zwecken ein Ende zu machen. Man scheint also anzunehmen, daß die Publication eines Gesetzes betreffend den Ersatz von Wildschäden in der Gesetzgebung Wunder wirken werde.

Dass diese Rechnung falsch ist, wird sich sehr bald herausstellen. Das Gesetz, welches bekanntlich auf die Provinz Hannover und das vormalige Kurfürstentum Hessen keine Anwendung findet, weil diese Gebietsteile im Besitz einer besseren und wirkameren Gesetzgebung sind, soll am 1. April 1892 in Kraft treten. Die Erfahrungen über die Mängelhaftigkeit des Gesetzes werden ohne Zweifel schon bei den nächsten Neuwahlen zum Abgeordnetenhaus berücksichtigt werden. Dass das Herrenhaus den Beschlüssen des Abgeordnetenhauses zustimmen wird, ist kaum zweifelhaft. Ein für die großen Waldbesitzer weniger unbedecktes Gesetz, wie dieses, ist nicht denkbar und so werden die Herren aus der Not eine Tugend machen.

Eisenbahnangelegenheiten im Herrenhause.

Nach dem Vorbild des Abgeordnetenhauses hat gestern auch das Herrenhaus bei der Beratung des Secundärbahngesetzes den scheidenden „Eisenbahnminister“ zum Abschied becomplimentirt. Graf Frankenberg hat dabei die Auseinanderziehung, welche Minister v. Maybach über seine Leistungen im Abgeordnetenhaus gegeben hat, noch einmal selbst wiederholt, aber dabei doch die Gelegenheit nicht vorübergehen lassen, über die Vernachlässigung der Provinz Schlesien, über den Wagenmangel und dergleichen Klage zu führen, so daß der Minister die Bemerkung nicht unterdrücken konnte, Graf Frankenberg habe seine freundlichen Eingangsworte hinterher erheblich abgeschwächt. Angefangt diefer Abschiedsscene ist es um so auffälliger, daß eine Anzahl Mitglieder des Herrenhauses, wie Graf Mirbach, Freiherr v. Mantaußel, Graf Stolberg-Wernigerode, Graf Henckel v. Donnersmarck sich nicht haben enthalten können, zu der heutigen Staatsberatung im Herrenhause zwei Resolutionen einzubringen, welche sich auf die Reform der Tarife beziehen. Zu thunlichster Erleichterung des Waarenaustausches wird der Regierung empfohlen, die Bildung von Gütertarifen mit gestuften Einheitsfächern anzunehmen und sofort im Wege einer allgemeinen Tarifreform durchzuführen, mit dem Anheimstellen, im Interesse der Ertragsfähigkeit der Eisenbahn die Reform vorläufig auf Entfernung über 400 Kilom. mit staffelweiser Rückwirkung bis zu 300 Kilom. zu beschränken. Eine zweite Resolution enthält eine Reihe von Abänderungsvorschlägen des bekannten Planes für die Reform der Personentarife, die sich dadurch auszeichnen, daß auf weite Entfernung, d. h. über 300 Kilom. hinaus, das Personengeld der 1. und 2. Klasse um 20 Proc. über 500 Kilom. hinaus um 30 Proc. erhöht werden soll. Ferner werden Rabatt-Rundreise-Billets verlangt, die in der 1. und 2. Klasse bei Reisen von mindestens

400—600 Kilom. in der 3. Klasse aber erst bei Reisen von mindestens 1000—1200 Kilom. gewährt werden sollen. Mit dem Wegfall der 2. Klasse sind die Antragsteller einverstanden, aber unter der Bedingung, daß die 3. Wagenklasse in Zukunft aus einem Sitz- und einem Stehplatz bestehen soll und daß derjenige, der den Stehplatz wählt, das Recht haben soll, Traglasten frachtfrei mitzunehmen. Abgelehnt von dem sonderbaren Vorschlag bezüglich des Stehplatzes 3. Klasse, dessen Durchführung die Benutzung dieser Klasse durch das bisherige Publikum nahezu unmöglich machen würde, zeichnen diese Vorschläge sich dadurch aus, daß die Ermäßigungen der Fahrpreise sich nur auf die beiden ersten Klassen erstrecken, die Gewährung von Rabattbillets der 3. Klasse nur bei einer Fahrt von mindestens 1000 Kilom. zugesstanden wird. Erfolg werden die Anträge glücklicherweise nicht haben.

Das Herrenhaus und der Stat.

Die Budgetcommission des Herrenhauses erinnert in dem Bericht über den Stat, den die Commission in drei Sitzungen erledigt hat, an die Resolution des vorigen Jahres, welche die Regierung aufforderte, Maßnahmen zu treffen, durch welche es ermöglicht wird, daß das Staatsgesetz dem Herrenhause spätestens am 15. März jeden Jahres zugestellt wird. Die Regierung habe erklärt, sie könne nichts thun, als wie bisher den Stat im Abgeordnetenhaus so früh als möglich zuzustellen. Die Commission glaubt sich dann den Anschein, als habe man geglaubt, die Berufung des Landtages zum 12. Novbr. v. J. sei erfolgt, um die Staatsberatung zu beschleunigen. Da der Stat erst Mitte Januar an das Abgeordnetenhaus gelangt sei, „war“, so heißt es in dem Bericht, „mit Sicherheit anzunehmen, daß die Arbeitslast im anderen Hause nur in langen Monaten bewältigt werden könnte“. Gleichwohl erklärt der Bericht: „Die öffentliche Meinung hat einmütig diese, wie sie es nennt, Verschleppung des Stats verurtheilt.“ Während aber die Herrenhaus-Commission sich auf diese einstimmige Verurtheilung der Verschleppung des Stats seitens der öffentlichen Meinung beruft, droht sie damit, in Zukunft selbst die Staatsberatung zu verschleppen. Der Bericht sagt nämlich:

„Wenn nun die königliche Staatsregierung, welche sich ohne Schuld fühlt, sich damit hilft, daß sie die vorgerollagten, aber noch nicht bewilligt gewesenen Zahlungen leistet, die neu zu schaffenden Amtser bestellt, die projectirten Neubauten beginnt und durch eine Indemnitätsvorlage die Sache zu erleichten sucht, so schafft sie dadurch ein Präcedenz, welches das Herrenhaus bestens acceptiren kann, indem es, sollte es später wiederum, wie so oft, so spät im März den Stat erhalten, daß die vor Beginn des neuen Staatsjahres zur Verfügung stehende Zeit nicht ausreicht, um denselben pflichtgemäß gründlich prüfen zu können, die Prüfung nicht überreift, vielmehr die Beschlussfassung über den Stat bis in den April hineinzieht und ein Indemnitätsgesetz beantragt.“

Bekanntlich kann das Herrenhaus den Stat nur im ganzen annehmen oder ablehnen.

Im österreichischen Parlamente.

In der gestrigen Sitzung des Abgeordnetenhauses wurde nach dem Antrage des Abgeordneten Dr. Plener das von der Regierung geforderte Budgetprovisorium in zweiter und dritter Lesung angenommen. Hierauf wurde die Generaldebatte über das Budget fortgesetzt. Ministerpräsident Graf Taaffe erklärte, die Regierung habe bei ihrem Appell betreffs eines Waffenstillstandes nicht den dauernden Verzicht großer, gemäßigter Parteien auf ihren besonderen Standpunkt bezeichnet noch auch erwartet, daß die radikalen Elemente sich der Waffenruhe anschließen würden. Die Regierung habe vielmehr einerseits die Hintanhaltung ernster Conflicte, andererseits die Erfüllung des Gehnens einer großen Mehrheit der Bevölkerung nach Ruhe und nach Erledigung der dringenden sozialen und wirtschaftlichen Probleme im Auge gehabt. Diesen Wunschartheitend, werde die Regierung mit allen verfügbaren Kräften die Verwirklichung des in der Thronrede vorgestellten Ziels anstreben. Die Neuwahlen hätten eine neue parlamentarische Situation geschaffen. Die Weiterentwicklung der augenblicklichen parlamentarischen Phase hänge von der Mäßigung, Klugheit und politischen Einheit der in Betracht kommenden Parteien ab. Dem Geiste der Thronrede gemäß sollten die Handlungen des Hauses sich ruhig und allmählich entwickeln und die Gewähr für eine längere Dauer und einen heilsamen Contact der selben auf dem Boden sachlicher Täthigkeit schaffen. Der Ministerpräsident drückte die ausdrückliche Befriedigung aus, daß die gemäßigten Parteien sich bereit zeigten, dem Appell der Thronrede zu folgen, indem sie mit anerkennenswerter Selbstbeherrschung das Parteiprogramm zurückstellten und sich mit der Regierung zu einer von den politischen Gegenseitigen möglichst absehenden Arbeit vereinten. Insbesondere heißt es der Ministerpräsident namens der Regierung lebhaft willkommen, daß eine große, zahlreiche deutsche Wählergruppe vertretende, bisher abseits stehende Partei sich wieder aktiv an den Parlamentsgeschäften beteilige; der Ministerpräsident versichert, eine weitere Mitwirkung dieser Partei bei der Durchführung des Programms der Thronrede erscheine der Regierung in hohem Grade erwünscht, wie ja die thätige Mitarbeiterschaft einer ausgesuchten Fachmänner und Capacitäten bestehenden Partei die Erledigung wichtiger Geschäfte nur zu beschleunigen und zu fördern vermöge. Redner schloß mit der Hoffnung der Regierung, daß es gelingen werde, durch Verwirklichung des Programms der Thronrede den Anforderungen des Staatsganzen und hierdurch den

Interessen der einzelnen Königreiche und Länder gerecht zu werden. Beifall und lebhafte Bewegung im ganzen Hause folgte der Erklärung des Ministerpräsidenten.

Bei der darauf fortgesetzten Generaldebatte über das Budget sprachen Prinz Karl Schwarzenberg und Pichler (deutsch-liberal) für, Fürst Liechtenstein und Jacek (mährischer Tscheche) gegen dasselbe. Fürst Schwarzenberg erklärte, nicht das deutsche, sondern das allgemeine dynastische Gefühl der Böller bilde in Wahrheit den Mittelpunkt des Reichsbestandes. Er beweise, daß eine Zurückdrängung der nationalen und staatsrechtlichen Fragen lange möglich sein werde. Göttingen die Jungtschechen austreten (Rufe der Jungtschechen: Fällt uns gar nicht ein), so würden sie kaum einen Rückweg in das Parlament finden. Seine (des Redners) Partei thäte dabei nicht mit. Fürst Liechtenstein führte aus, die Antisemiten ständen ganz auf dem Boden der Thronrede, da sie sociale Reformen, insbesondere Schuhmaßregeln für die Mittelklassen, als das Wichtigste erachteten. Jacek bezweifelte, daß die Bildung einer neuen Majorität gelingen werde und hoffte, daß die alte Waffenbrüderschaft zusammenhalten werde.

Die nächstjährige russischen Manöver.

Nach einer uns aus St. Petersburg zugehenden Meldung werden die großen Manöver des russischen Heeres, die im nächsten Jahre stattfinden sollen, wie es heißt, ganz besondres Interesse zu erregen geeignet sein. Es verlautet nämlich, daß mit denselben ein Angriff auf Moskau verbunden werden soll, welcher von einem aus Polynien herangezogenen Armeecorps ausgeführt werden wird, unter der Annahme, daß dasselbe von dem zur Vertheidigung der Stadt bestimmten Armeecorps bis an die Grenze zurückgeschlagen wird.

Der Melnitiprozeß

ist nun zu Ende. Wie aus Paris telegraphiert wird, sind gestern die Angeklagten Turpin, Triponnet und Fasseler jeder zu 5 und Feuvrier zu 2 Jahren Gefängnis verurtheilt worden. Außerdem ist Turpin zu einer Geldstrafe von 2000 Frs. und 5 Jahren Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte, Triponnet zu 3000 Frs. Geldstrafe und 10 Jahren Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte, Fasseler zu 1000 Frs. Geldstrafe und 5 Jahren Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte und Feuvrier zu 200 Frs. Geldstrafe und 5 Jahren Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte verurtheilt worden.

Die Unruhen auf den ionischen Inseln.
Wie man der „Pol. Corr.“ aus Athen schreibt, lassen sich keine Anzeichen wahrnehmen, welche eine Wiederholung der Unruhen auf den ionischen Inseln vermuten lassen könnten. Durchaus zuverlässige Personen, welche persönlich von der Sachlage sich überzeugten, versichern, daß ganz normale Verhältnisse bestehen. Deutungsgeschätzte dauert die fluchtartige Auswanderung der Juden in großem Maßstab an. Jante ist von Juden ganz verlassen; man behauptet, daß nur zwei Familien zurückgeblieben seien. Aus Corfu sind nach übereinstimmenden Berechnungen 2500 von 7000 Juden, welche sich dort befanden, ausgewandert und jeder abgehende Postdampfer nimmt neue Flüchtlinge auf. Unter den Auswandernden befinden sich die wohlhabendsten und angesehensten Mitglieder der Corfiotter Gemeinde.

Abgeordnetenhaus.

106. Sitzung vom 17. Juni.

Das Wildschadengesetz wird in namentlicher Abstimmung mit 175 gegen 97 Stimmen angenommen. Für den Entwurf stimmen die Conservativen mit Ausnahme der Abg. Anoch, v. Meyer-Arnswalde, Schnädelmeier, Südmeyer; die Freiconservativen mit Ausnahme des Abg. Christophersen; von den Nationalliberalen die Abg. v. Benda, Dr. v. Gneiss, Hobrecht, Olsz, Simon (Waldburg); vom Centrum die Abg. v. d. Acht, Prinz Arenberg, Bachem, Bender, Bock, Brömann, Dieder, Francke (Slatz), v. Glisczynski (Plek), Haaren, v. Heermann, Herold, Hesse, Hilde, v. Huene, Im Wall, Rothann, Rößler, Krämer, Lehmann, v. Loe, Lucius, Graf Matuschka, Mosler, Nels, Öster, Perger, Karowski, Reichsberger, Rintelen, Rudolph, Schmidt (Warburg), Weber (Götter); endlich die beiden Minister-Abgeordneten v. Bötticher und Herrfurth. Gegen das Gesetz stimmen geschlossen die Freisinnigen und die Polen, das Gros der Nationalliberalen, die Mehrzahl des Centrums, die oben genannten Mitglieder der Rechten und die Abg. Johannsen, Lassen und Lotzius.

Das vom Herrenhause in abgeänderter Fassung zurückgelangte Gesetz, die außerordentliche Armee ist wird in bloc angenommen.

Zweite Beratung des Gesetzeswurfs betreffend die Verlegung des Buß- und Bettage.

Die Commission beantragt, in Erwägung, daß der Entwurf die gemeinsame Feier eines Buß- und Bettages für beide christliche Konfessionen nicht sicher stellt, daß dagegen in verschiedenen Landesteilen zwei Tage der gewölblichen Täthigkeit entzogen werden müßten und daß demnach der in Vorschlag gebrachte Freitag als Feiertag nicht geeignet erscheint, den Entwurf abzulehnen und der Regierung anheimzustellen, mit den einzelnen Landesregierungen und Kirchenbehörden beider Konfessionen erneut in Verhandlung zu treten und einen Feiertag gegen Schluss des Jahres, womöglich in der vorletzten Woche auf einen Mittwoch in Aussicht zu nehmen.

Abg. Schulz-Lupitz (freicons.) beantragt, den Bußtag in den Anfang der Fastenzeit und zwar womöglich auf den Mittwoch nach dem Sonntag Invocavit verlegen.

Minister Graf Seditz: Es wird die Zustimmung der katholischen Kirchenbehörden zu der Feier eines Buß- und Bettages in der Fastenzeit nicht zu erreichen sein. Für die Zeit am Schlusse des Jahres spricht der sehr wesentliche Grund, daß dafür sämtliche evangelischen Kirchenregierungen und auch ziemlich bedingungslos die katholischen Bischofs sich ausgesprochen haben. In den schwierigeren Verhandlungen, welche dem Cultusminister in dieser Frage von neuem bevorstehen, wird ihm das

möglichst einstimmige Votum des Hauses bezüglich der Directive nur erwünscht sein.

Nachdem der Abg. Schulz seinen Antrag zurückgezogen, wird der der Commission angenommen.

Es folgen Petitionsberatungen.

Die Agrarcommission berichtet über die Petition von Fischern aus Neufähr, welche die Erlaubnis wünschen, engere Maßnahmen der Rege (1.70 statt 2.50 Tm.) zu benutzen und außerdem Einschränkung der Schonzeit für Fische im unteren Weichselgebiet verlangen. Die Commission beantragt: Überweisung der Petition an die Regierung zur Erwägung.

Abg. Rickert: Mein Freund Drawe hat in der Commission einen weitergehenden Antrag (zur Verhinderung) gestellt, derselbe ist aber leider von der Majorität abgelehnt.

Wenn ich nicht fürchte, daß dieser Antrag hier dasselbe Schicksal hätte und damit die Sache nicht gedeckt wäre, würde ich ihn wieder aufnehmen. Aber immerhin wird doch die Regierung sich auf Grund des Beschlusses noch einmal mit der Sache beschäftigen müssen, und ich möchte dringend bitten, daß diese Erwägung auch eine wohlwollende sein möge. (Der Reg. Commissar stimmt zu.) Ich freue mich über diese Zeugung. Die Erklärungen in der Commission zeugen nicht von besonderer Wohlwollen. Der Reg. Commissar führte dort an, daß die Petenten „lediglich“ geltend machen, daß sie während eines großen Theiles des Jahres durch den Dampferverkehr und die Eisbrecherarbeiten in ihrem Erwerbe beeinträchtigt würden. Dies „lediglich“ läßt tief blicken. Ich denke, es ist eine ganz genügende Begründung, wenn die Fischer während mehrerer Monate leiden. Die Regierung malt sich die Lage der Fischer auch zu rosig aus. Die Angabe, daß dieselben von Februar bis Juni 121 000 Mk. eingenommen haben, beweist an sich nicht viel. Ich möchte auch wissen, wie man zu dieser Zahl gekommen ist und auf wie viel Fischer sie sich vertheilt. Ich bitte dringend, die Sache noch einmal eingehend zu prüfen und die Forderung der Fischer zu berücksichtigen.

Das Haus beschließt dem Antrage der Commission gemäß.

Über die Petition von Innungsverbänden in Berlin, betr. die Regelung der Gefängnisarbeit beantragt die Commission zur Tagesordnung überzugehen.

Abg. Lüchhoff (freicon.) stellt und motiviert einen Antrag, die Petition der Regierung zur Erwägung zu überweisen.

Abg. Gattler (n.-l.) gibt der Hoffnung Ausdruck, daß die in dieser Frage lebhaft interessierte Reichsmilitärverwaltung zu einer alseitig befriedigenden Lösung des Gegenstandes kommen werde.

Abg. Hiltz (Centr.) unterstellt den Antrag Lüchhoff, während Abg. Lehmann (Centr.) den Commissionsantrag empfiehlt.

Geh. Rath Starcke: Die Regierung bemüht sich, die Uebstände zu befestigen, und sie wird in diesem Bemühen weiter fortfahren. Es bedarf also keiner ferneren Erwägung, daß die Sache von der Regierung schon gerügt ist.

Abg. Rickert: Die Mittheilungen des Geh. Rath Starcke sind sehr dankenswerth, aber ich glaube nicht, daß die Frage der Beschäftigung der Gefangenen mit landwirtschaftlichen Arbeiten als abgeschlossen angesehen werden kann. Daß der Antrag der Commission, über die Petition zur Tagesordnung überzugehen, der richtige wäre und daß darin allein die Anerkennung liegen würde, daß die Bestrebungen der Regierung in der Richtung der Wünsche der Petenten liegen, kann ich nicht zugeben. Man kann zugeben, daß die Regierung sich bemüht, den Petenten möglichst gerecht zu werden und bereit ist, auch in Zukunft weiter in diesem Sinne thätig zu sein und doch die Sache nochmals der Regierung überzuweisen. Ich werde mit meinen Freunden für die Ueberweisung an die Regierung stimmen, weil ich damit aussprechen will, daß die Petenten eine berechtigte Forderung stellen, daß die wichtige Frage im Flugh steht und daß die Regierung alles thun möge, um sowohl als irgend möglich Abhilfe zu schaffen.

Nachdem auch der Abg. Gremer (wildcon.) den Antrag Lüchhoff befürwortet, wird derselbe (Ueberweisung an die Regierung zur Erwägung) mit großer Majorität angenommen.

Eine Petition wegen Gehaltsausbesserung von Seminarlehrern wird der Regierung zur Berücksichtigung überwiesen.

Nauen, 17. Juni. Die in Nauen tagende und heute Nachmittag eröffnete 45. Jahresversammlung des Brandenburgischen Hauptvereins der Gustav Adolf-Gesellschaft beschloß vor Eintritt in die Tagesordnung folgenden ehrenvollen Gruß an den Kaiser zu senden:

Eurer Majestät seinem erhabenen Protector und hervorragendem Mitglied wagt der Hauptverein der Provinz Brandenburg bei seiner 45. Jahresversammlung den ehrenvollen Dank für die dem Gustav Adolf-Werke in unserer Provinz sowie in unserem gesamten deutschen Vaterlande gewährte kaiserliche Huld allerunterthänigst zu führen zu legen, mit der gleichzeitigen allerunterthänigsten Bitte um die ferner allernädigste Förderung dieses in unserer Zeit beforsteten hochwichtigen und gegenüber den Notthänden unserer evangelischen Kirche unenbekleidlichen Werkes.

Posen, 17. Juni. In der heutigen Sitzung der Stadtverordneten wurde das Bauprojekt für das zu errichtende Stadthaus nach den Beschlüssen der Commission angenommen und zu den Kosten die Aufwendung einer Summe bis zu 425 000 Mark bewilligt.

München, 15. Juni. Die Wiederaufnahme des Untersuchungsverfahrens gegen einen vor genau vier Jahren wegen an seiner Ehefrau angeblich begangenen Giftmordes zum Tode verurtheilten und zu lebenslänglichem Zuchthaus begnadigten vierzähnigen Mann wird wieder ein greelles Schlaglicht auf die sogenannten Indizienbeweise. Der Mann ist eigentlich nur auf die Angaben einer ihm böse gesellten Zeugin hin verurtheilt worden, welche behauptete, der Angeklagte habe zu ihr Aeußerungen gemacht, welche andeuten würden, daß er seine Frau vergiftet wolle, während er behauptete, seine Frau habe sich selbst vergiftet. Die Angaben der Zeugin müssen doch erheblich erschüttert sein, sonst würde sich das Oberlandesgericht nicht veranlaßt gefehlt haben, nun dem Verlangen auf Wiederaufnahme der Untersuchung stattzugeben, nachdem es vorher zwei gleiche Anträge in der nämlichen Sache abgelehnt hatte. Die bereits vom Unterfuchungsrichter am Ort und Stelle vorgenommenen Erhebungen sollen auch günstig für den Verurtheilten ausgefallen sein.

München, 17. Juni. Der König von Dänemark, welcher gestern Abend hier eingetroffen war und in dem "Hotel zu den vier Jahreszeiten" übernachtet hatte, ist heute Vormittag nach Cmunden weitergereist.

Mannheim, 17. Juni. Der Ausschuss der Freidearbeiter ist heute nach achtstündigiger Dauer endgültig beendigt, nachdem auch die letzten Ausständigen die Arbeit unter den früheren Bedingungen wieder aufgenommen haben.

Köln, 17. Juni. Wie die "Kölnerische Volkszeitung" meldet, ist Gustav Schumann, bisher Vorstandsmittel des Gußstahlwerks Witzen zum Kaufmännischen Director des Höder Vereins ernannt. Dasselbe Blatt meldet, daß die Bergdirektion Saarbrücken die Ausfuhr von Vertragskohlen aus dem Zollgebiet einstweilen unter eine Strafe von 20 Mark, eventuell Vertragsentziehung ge stellt hat.

Österreich-Ungarn.

Wien, 17. Juni. [Abgeordnetenhaus.] Egner und Steinwender richteten an die Regierung je eine Interpellation wegen Sicherung der Befahrungen bei Eisenbahnbrücken, sowie wegen Verbotes des Verkehrs von Personenzügen mit zwei Locomotiven auf den Strecken, in welchen nicht alle nothwendigen Reconstructionarbeiten durchgeführt sind. (W. L.)

Schweiz.

Bern, 17. Juni. [Nationalrat.] In der heutigen Sitzung beantragt Divisionär Müller im Namen der Commission in die Berathung der Vorlage betreffend Errichtung von Armeecorps einzutreten. Nach einer Rede des Vorstehers des Militärdepartements, Bundesrat Fren, wird einstimmig beschlossen, in die Discussion einzutreten und darauf die ganze Vorlage mit allen gegen eine Stimme angenommen. (W. L.)

Frankreich.

Paris, 17. Juni. [Deputiertenkammer.] Nach einer kurzen Debatte ging die Kammer über die Interpellation des Deputirten Chidie (Boulang) mit 294 gegen 96 Stimmen zur einfachen Tagesordnung über. Die Interpellation verlangte, gerichtlich gegen die Behörden vorzuschreiten, auf deren Befehl auf die Arbeiter in Fourmies gefeuert wurde ohne die geforderte vorherige Aufforderung auseinanderzugehen. Der Justizminister Fallières vertheidigte die Haltung und das Verfahren der Behörden. (W. L.)

Paris, 17. Juni. Nach einer Meldung des "Temps" aus Algier ist die dortige Getreideerne, welche fast beendet ist, qualitativ sehr schön und reichlicher, als in Durchschnittsjahren. (W. L.)

Paris, 17. Juni. Das Nordgeschwader wird am Freitag von Cherbourg absegeln und soll am 25. Juli in Rostock eintreffen. Der Botschafter Laboulaye, welcher die Offiziere des Geschwaders dem Kaiser von Russland vorstellen wird, soll am 26. Juli sein Abberufungsschreiben überreichen.

Schweden.

Stockholm, 17. Juni. In der heutigen Sitzung des hier tagenden internationalen Eisenbahncongresses wurde beschlossen, einen beschleunigten Winterdienst zwischen London, Berlin und Wien, sowie wesentliche Verbesserungen des Dienstes zwischen England und Skandinavien einzurichten.

England.

London, 17. Juni. Das Unterhaus hat die dritte Lesung der Budgetbill angenommen. (W. L.)

Rußland.

Petersburg, 17. Juni. Nach hier eingegangener Meldung ist der Großfürst Thronfolger gestern in Blagowestchensk eingetroffen.

Heute ist eine kaiserliche Verordnung veröffentlicht worden betreffend die Einrichtung des Instituts der Vice-Fähnrichen und Militärbeamten für den Kriegsfall. Erstere sollen in der Armee-Infanterie fungieren, letztere in den Militär-Dienstwaffengrenzen. Beide genießen die Offiziers-repp. Beamtenrechte und -Beziehe. Das Institut soll aus fähigen Unteroffizieren mit Erlassung der Offiziers-repp. Beamten-Examina gebildet werden. (W. L.)

Coloniales.

[Die Aufgaben des Colonialrathes.] Der Colonialrat soll eine ständige Commission von Sachverständigen im engeren Sinne sein, welche die Colonialverwaltung in ganz besonderen praktischen Dingen der wirtschaftlichen Cultur unserer Schutzgebiete zu berathen hat. Und da wird man nicht sagen können, daß die vorgelegten Fragen, z. B. über die Möglichkeit der Einführung der Baumwollencultur in unseren Colonien nicht von der größten Bedeutung seien. Bislang hat man diese Frage im allgemeinen bejahen können, da die Baumwolle in fast allen tropischen und

subtropischen Ländern gezogen wird. Aber es fehlt doch noch eine eingehende Prüfung darüber, ob die Baumwolle in unseren Colonien auch mit Gewinn gezogen werden kann. Denn darauf kommt es natürlich an, da der Preis der Baumwolle sich nach dem Weltmarkt richtet. Es würde deshalb schon als ein großer Gewinn betrachtet werden können, und eine Ermutigung für das Großkapital sein, wenn dies von den competenten Männern des Colonialrathes in überzeugender Weise nachgewiesen werden könnte. Noch wichtiger ist für das südwärtshinische Schutzgebiet die Feststellung der Grundsätze über die Zulassung von Gesellschaften zum Gewerbebetrieb. Wir wollen nur einen sehr wichtigen Punkt hervorheben. Es war dort nämlich die Praxis eingerissen, von den Häuptlingen Concessions unter Bedingungen, welche oft genug schwindelhaft waren, zu erlangen und dieselben dann zur Bestätigung der Regierung vorzulegen, welche oft nicht mehr in der Lage war, eine Prüfung einzutreten zu lassen. Es wird also alleseitig der Eiser und die Sachkenntnis der Colonialräthe bei der Berathung der ihnen gestellten Fragen wirthschaftlicher und wirthschaftspolitischer Natur geruhigt; und wenn auch im Hinblick auf die Colonialbewegung als ein Ganzes der Wunsch nach einer schwächeren Vertretung der interessirten Gesellschaften berechtigt ist, so wird dennoch der Colonialrat in seiner für jetzt beliebten Zusammenfassung für die Stärkung des Auswärtigen Amtes und die Colonialbewegung überhaupt von großer Bedeutung sein.

Von der Marine.

* Das Kreuzergeschwader, bestehend aus den Schiffen "Leipzig", "Sophie" und "Alexandrine" (Schwaderchef Contreadmiral Talos), ist am 16. Juni in Acapulco (Mexiko) angekommen und beabsichtigt, am 17. Juni nach Callao in See zu gehen.

Der Kreuzer "Habicht" (Commandant Corvetten-Capitän v. Dresky) ist am 17. Juni c. in San Thomé eingetroffen und beabsichtigt, am 23. dess. Monat wieder in See zu gehen.

Am 19. Juni: Danzig, 18. Juni. M.-A. b. Tage, S. A. 3.29, U. 8.32. Wetterausichten für Freitag, 19. Juni, und zwar für das nordöstliche Deutschland.

Stark wolzig, veränderlich; Strichregen, windig. Temperatur wenig verändert. Nachts sehr kühl. Lebhafter Wind an den Küsten.

Für Sonnabend, 20. Juni:

Wolzig, veränderlich; Regenfälle, windig. Temperatur kaum verändert. Lebhaft windig in den Seengebieten.

Für Sonntag, 21. Juni:

Wolzig, abwechselnd heiter; wärmer, windig. Gelegentlich Regen mit Gewitter.

Für Montag, 22. Juni:

Wolzig, windig, heiter; Temperatur wenig verändert. Strichweise schwere Gewitterregen.

Für Dienstag, 23. Juni:

Wolzig, sonnig, windig; möglich warm. Viel-sach starke Gewitterregen mit Strich-hagel.

* [Ministerbesuch.] Der Finanzminister Miquel, der Handelsminister v. Verlepsch und wahrscheinlich auch der Staatssekretär des Reichs-Schakants Frhr. v. Moltzahn-Guelz wird am 1. Juli eine Informationsreise nach Westpreußen und Ostpreußen antreten. Wie verlautet, werden sie auf derselben am 4. oder 5. Juli, oder an beiden Tagen in Danzig weilern, sich von hier nach Elbing und am 7. Juli nach Königsberg begeben.

* [Gäular-Fahnenbänder.] Dem zum Verbande des hiesigen 17. Armeecorps gehörigen pommerischen Jägerbataillon Nr. 2 in Sulin, welches Mitte Juni 1894 sein 150jähriges Bestehen feiern wird, sind vom Kaiser Gäular-Fahnenbänder mit folgendem Cabinettschreiben verliehen worden:

Nachdem ich durch meine Ordre vom heutigen Tage befohlen habe, daß als Gistungstag des pommerschen Jägerbataillons Nr. 2 fortan der 15. Juni 1794 anzusehen ist, verleihe ich ihm als ein Zeichen meines künftlichen Dankes für die besonders ausgezeichneten Dienste, welche es bei allen Gelegenheiten, im Kriege wie im Frieden mit Aufopferung und Treue dem Könige und dem Vaterlande geleistet hat, das Gäular-Fahnenband. Ich habe zu dem Bataillon das unerschütterliche Vertrauen, daß es aus diesem Beweise meiner Gnade einen weiteren Ansporn entnehmen wird, mir, meinem Hause und dem Vaterlande bis in die fernste Zukunft mit gleicher Hingabe zu dienen, wie bisher.

Neues Palais, den 15. Juni 1891.

gez. Wilhelm R. * [Inspektionstreise.] Der präsident des Ober-Schultheihs, Wirkl. Geh. Rath Dr. Barthhausen, welcher am Sonnabend und Sonntag hier verweilte, befindet sich noch gegenwärtig auf einer Inspektionstreise durch die Provinz Westpreußen, auf welcher ihn die Herren Ober-Consistorialrat Hubert vom Ober-Schultheihs, Präsident Grundschöttel und Consistorialrat Koch vom hiesigen Consistorium begleiten. Gestern trafen die Herren in Auln ein, nachdem sie vorher Graudenz, Thorn und einige andere Provinzialstädte besucht hatten.

* [Sicherstellung des Reiseverkehrs.] In Nr. 18 929 haben wir nach einer Bekanntmachung des hiesigen königl. Eisenbahn-Betriebsamtes mitgetheilt, daß behufs Erleichterung der rechtzeitigen Expedition der Personenzüge in der Hauptreisezeit vom 28. Juni bis 7. Juli auf Bahnhof Elbing schon am Tage vor der Absaft der betreffenden Reisenden Fahrkarten gelöst und Reisegepäck aufgegeben werden können. Die gleiche Anordnung war gleichzeitig für Danzig ergangen, was durch ein Bersehen erst später zu unserer Kenntnis gelangte. Wir weisen nun besonders darauf hin, daß auch auf dem Bahnhof Danzig Legethor in der mitgetheilten Zeit ein Vorverkauf von Fahrkarten beim einer Vorabfertigung von Reisegepäck stattfindet.

* [Internationaler Verband zur Überwachung von Dampfschiffen.] Im Laufe des gestrigen Tages war bereits eine ganze Anzahl von Delegirten und Ingenieuren eingetroffen, so daß die Dorversammlung auf "Dinglershöhe" recht gut besucht war. Glücklicherweise hatte sich das Wetter gestern Abend etwas aufgeklärt, so daß die fremden Gäste einige Spaziergänge unternehmen und von den landschaftlichen Schönheiten unseres Jäschenthales einen Einblick nehmen konnten. Heute Morgen stand eine Besichtigung unserer Stadt statt, die leider wiederum durch die Unkunst des Wetters gestört wurde, so daß die Herren keinen allgemeinen Überblick über die architektonischen Schönheiten Danzigs gewinnen konnten und sich damit begnügen mußten, die hervorragendsten Bauwerke nur von innen in Augenschein zu nehmen.

Die zwanzigste Delegirten-Versammlung wurde heute Vormittag im Schülzenhause von Herrn Landschafts-

Director Albrecht eröffnet, worauf Herr Bürgermeister Hagemann die Gäste im Namen der Stadt begrüßte und den Wunsch aussprach, daß die heutigen Berathungen von Erfolg und Nutzen begleitet seien und die fremden Herren sich in den Mauern der alten Handelsstadt gesellen und eine freundliche Erinnerung an Danzig mitnehmen möchten. Es wurde numehr Herr Linken-Hamburg zum Vorsitzenden erwählt, der im Namen der Versammlung für die freundliche Aufnahme in Danzig dankte. Durch die alten Bauwerke, die ragenden Säulen in den Kirchen, den echt deutschen Sinn der Bewohner seien sie alle entzückt und durch die schöne Umgebung freudig gesimmt worden. Nachdem hierauf ein Stellvertreter Vorsitzender Herr Oberingenieur Münzen-Prestau gewählt worden war, erhielt Herr Oberingenieur Dehrlrich-Bernburg im Auftrage des geschäftsführenden Verbandsvereins den Geschäftsführer aus dem wir entnehmen, daß dem Verbande gegenwärtig 32 Vereine mit 46 000 Kesseln angehören. Es wurde hierauf der Verein Bernburg als geschäftsführender Verbandsverein wieder gewählt und beschlossen, die nächste Verbandsversammlung in Nürnberg abzuhalten. Um Berichte über die Widerstandsfähigkeit ebener Platten auf Demboden, Stirnplatten und ähnliche im Dampfkesselbau vorkommene ebene Wandungen vorzunehmen, wurden Herren Professor C. Bach in Stuttgart nach kurzer Debatte 1000 Mk. aus den Mitteln des Verbandes bewilligt. Aus dem Rassenbericht, den Herr Ober-Ingenieur Dehrlrich erstattete, ging hervor, daß die Einnahmen 3589 Mk. betrugen, welchen Ausgaben in derselben Höhe gegenüberstanden. Aus den Überflüssen der Unfallverhütungsausstellung ist dem Verbande eine Summe von ca. 3000 Mk. überwiesen worden, welche zur Bildung eines Fonds für Ausstellungszwecke verwendet worden ist.

* [Das gestrige Unwetter] ist, wie wir den uns heute zugehenden Berichten entnehmen, auf einen verhältnismäßig schmalen Streifen von Norden nach Süden befrankt geblieben. Nordwestlich erstreckt sein Bereich sich nur bis gegen Oliva, wo nur etwas Hagel fiel. In Soppot wurde beispielweise von dem Unwetter nichts weiter bemerkt als entferntes Donnerrollen und einige Windstöße. Von Regen oder Hagel zeigte sich dort keine Spur. Auf der Westerplatte fielen nur wenige Regentropfen, weiter wurde auch dort von dem Gewitter nichts bemerkt. Nicht böse hat das Unwetter wieder in unserer Vorstadt Schödlitz gehaust, wo sich große, mit Sand und Lehm gemischte Wassermassen von den Bergen herab über die Straßen ergossen und vielfach Schaden anrichteten. Nachmittags zog das Gewitter über den Süden unserer Provinz hinweg. In Thorn soll dabei, wie von dort gemeldet wird, ein allerdings nur wenige Minuten andauernder Schneefall stattgefunden haben. Der diesjährige Frühling bleibt also bis zu seinem Ende dem System der unliebsamen Überraschungen treu. "Die Welt wird schöner mit jedem Tag: Schneestürme, Eiskrusen, Hagelschlag und wer weiß, was noch werden mag". So ungefähr würde sich Vater Uhlans "Frühlingsgläubig" heuer ausnehmen.

* [Die neue Matzenbuber Brücke] wird morgen, Freitag, dem Verkehr übergeben werden, nachdem vorher deren Abnahmehandlung die Stadtbaudeputation erfolgt sein wird. Über das neue, bekanntlich von der Danziger Industrie hergestellte Bauwerk dürften folgende Notizen von Interesse sein:

Die Brücke besteht aus zwei seitlichen festen Brücken von je 8 Metern und einer mittleren Klappensbrücke von 12 Metern lichter Dossnung; die Strompfeiler sind 3 Meter stark, woraus sich eine Totallänge von 34 Metern zwischen den Landpfeilern ergibt. Die Höhe vom Mittelwasserpiegel bis Unterkante der Eisenkonstruktion beträgt in der Mitte der Brücke 4,4 Meter, so daß das größten Bordings in leerem Zustande darunter frei passieren können. Die Fahrbahn, auf den festen Brücken aus Granit-Steinplatte, auf den Klappen aus doppeltem Bohlenbelag hergestellt, ist durchweg 5 Meter, die beiden Fußgängerwege, auf den festen Brücken aus Eisenblechenplatten bestehend, sind 1,75 Meter, auf den Klappen aus einfachem Bohlenbelag gebildet, 1,3 Meter breit. Gemäßige Constructionsstilie sind aus Schmiedeeisen und zwar so tragfähig hergestellt, daß ein Zug vollbeladener Eisenbahn-Güterwagen à 400 Ctr. übergeführt werden kann, während gleichzeitig die noch übrigbleibende Fläche der Brücke mit 400 Kilogr. pro Quadratmeter, einem Menschengebränge entsprechend, mit Sicherheit zu belasten geht. Die Hauptlangträger der festen Brücken sind Blechträger, die mittleren und äußeren dagegen I-Träger schwerster Kaliber, welche sämtlich durch Querträger resp. horizontale und Diagonalschenkel verbunden sind. Die Klappen bestehen aus je 8 Blechträgern oder Außenwangen durch 5 Querträger und einen mehrfachen Diagonal-Verband unter einander in feste Verbindung gebracht und auf der durchgehenden Drehachse befestigt sind. Die Fußgängerbahnen werden von den äußeren Röhren und 2 Eisen getragen, welche leichtere auf Konsole ruhen. Die Klappen sind durch gewichtige Contrepiedest abbalancirt. Besonderer Erwähnung verdient hierbei das bewegliche Contrepiedest, welches in jeder der Klappen zu dem Zwecke angebracht ist, um bei vermehrter Belastung derselben durch Regenwasser, Schnee, Eis und Schlamm das nötige Gleichgewicht zu erhalten. Die leichte Beweglichkeit der Klappen zu sichern. Erwähnenswerth ist außerdem noch die sogenannte Arretierung der Klappen an ihrem hinteren Ende, um ein Aufkippen derselben beim Auffahren schwerer Lastwagen zu verhindern. Die Verriegelung ist die gewöhnliche, die Drehvorrichtungen sind Winden mit flachem Rädervorgelege und Handkurbel. Das Gesamtgewicht der Eisenblechen einer jeden der festen Brücken beträgt ca. 27 000 Kilogr., dasjenige einer jeden Klappe inc. Contrepiedest ca. 40 000 Kilogr. Das Brückengeländer ist durch ein kräftiges schmiedeeisernes Gitter, die Balustraden auf den Strompfeilern aus Gusseisen mit innerer Blechbekleidung hergestellt.

Beipfus Beleuchtung der Brücke sind auf den Strompfeilern und Flügelmauern je 2 Gaslampen aufgestellt. Die Ausführung des durch die Fundierung erscherten Bauwerks, welche vorzugsweise im Winter stattfinden mußte, war in General-Enterprise der hiesigen Firma Carl Steimigk und Co. für eine Pauschalsumme von rund 100 000 Mk. übertragen worden, während die Gefammtkosten des Bauens anschlagsmäßig 125 000 Mk. betragen. Die Ausführung selbst ist in anerkennenswerther Weise, sollte und sachgemäß, innerhalb der vertragmäßigen Zeit erfolgt.

* [Von der Weichsel.] Heute meldet ein Telegramm aus Warschau von Mittags 1 Uhr einen Wasserstand von 1.75 Meter; fallend.

* [Von der Ausfahrt der Naturforschenden Gesellschaft.] Heute am Nachtmare am letzten Sonntage, über welchen schon unser Corthäuser Correspondent kurz berichtet hat, erhalten wir heute noch folgende Mitteilungen: Der Himmel zeigte zwar bei der Absaft kein allzu einladendes Gesicht, doch wurde dieselbe, in der Hoffnung auf günstigen Weiterausgang, mit frohem Muße unternommen. Die Ankunft in Corthäuser erfolgte nach zweistündiger Fahrt. Nachdem die Teilnehmer das Frühstück in Bergmanns Hotel eingegangen und die Musikcapelle dazu concertirt hatte, wurde der projectierte Spaziergang nach der Präsentationshöhe durch den, im schönen frischen Grün prangenden Laubwald angetreten. Die herliche Ausicht auf der Präsentationshöhe, zu führen die malerischen Seen, als Hintergrund das kleine Wälzchen, aus welchem liederreiche Hornquartette erklangen, gaben ein fesselndes Bild und unvergleichlichen Genuss. Die Rückkehr erfolgte

über Kosz durch den Wald, am Schlossberg vorüber zum Stille See, an welchem Rast gehalten und in improvisirter Waldschenke die ermüdeten Wanderer an dem berühmten Corthäuser Klosterbräu Erquickung fanden. Um 2 Uhr vereinigten sich sämtliche Teilnehmer zum gemeinsamen Mittagsmahl bei Bergmann, das, durch Lobsal und ernste, wie launige Trinksprüche gewürzt, alle in fröhlichster Stimmung erhielt, so daß trotz des ingeschlossenen eingetreteten Regens das vorgeführte Programm voll eingehalten werden konnte. Dem nunmehrigen Besuch der alten Klosterkirche mit ihren kunstreichen geschnittenen Betäfelungen und kostbaren Messgewändern, schloß sich ein kurzer Spaziergang nach dem nahegelegenen Philosophengang und dem Spitzberge an und bis zur Rückfahrt nach

nossenschaft, die sich über Ost- und Westpreußen, Pommern und Brandenburg erstreckt, 15 555 Betriebe mit 149 533 Arbeitern an, die 97 544 180 Mk. Lohn bezogen. Die Gesamtleistung betrug 2 253 000 Mk. gegen 1 800 000 im Vorjahr. Die Verwaltungskosten beliefen sich auf 120 047 Mk. Die Unfälle haben sich leider, wie konstatiert werden mußte, meistens durch Unvorsicht der Arbeiter gegen die Vorjahre bedenklich vermehrt. 3588 Unfälle, von denen 109 den Tod zur Folge hatten, verursachten der Genossenschaft einen Kostenaufwand von 663 814 Mk. Das Gesamtvermögen betrug am Schluss des Jahres 2 284 464 Mk. Hierin ist der Reservfonds von 1 688 800 Mk. enthalten. Für das laufende Jahr wurden 144 000 Mk. Verwaltungskosten ausgezahlt. Die große Zahl der Unfälle lehrt, daß die Vorschriften über die Unfallverhütung nicht überall gewissenhaft befolgt werden. Die Versammlung war für verschärfte Kontrolle über die Anmeldung alter, auch der geringsten Unfälle und für Einrichtung von Samariterschulen aus den Arbeiterkreisen, welche bei Unfällen die erste Hilfe zu leisten im Stande sind. Bei der Wahl wurden Felsich-Berlin zum Vorsitzenden und Büchner-Everswalde und Selle-Berlin zu stellvertretenden Vorsitzenden gewählt. Bräutigam-Freivalde a. A., Guhert-Königsberg, Herzog-Danzig, Kämmerling-Stettin und Selle-Berlin wurden als Vorstandsmitglieder wiedergewählt. Zu Stellvertretern sind ernannt: Achhausen-Landsberg a. W., Schütt-Danzig, Schmidt-Siegels und Winkler-Königsberg. Für die nächsthjährige Genossenschaftsversammlung wurde Stralsund in Aussicht genommen und dabei die Ausdehnung der Hauptverhandlungen für die Zukunft auf 2 Tage beschlossen. Der Vorsitz der Edel- und Urdelmetall-Industrie-Verugensgenossenschaft beantragte die Auszeichnung des Betriebes für Korallenmischfabrikation aus der Baugewerbe-Verugensgenossenschaft und will diese in seinen Verbund ziehen. Über den Antrag wurde zur Tagesordnung übergegangen, weil er nicht genügend motiviert erschien. Die Beamten der Verugensgenossenschaft erhielten bisher keine festen Pensionen. Die Versammlung benützte feste Grundsätze zur Bezeichnung gleichmäßiger und reichlicher Pensionen, die in einzelnen Fällen über 3000 Mk. erreichen. Daraus gelangten 2 Anträge des Herrn Selle-Berlin zur Annahme: 1) soll eine Änderung des Gesetzes dahin erweitert werden, daß für alle von Genossenschaft-Mitgliedern zu leistenden Beiträge außer dem Bauherrn oder sonstigen Auftraggeber auch die Arbeitsleistungen hafthen, also Baumgrundstücke vor der Genossenschaft zur Deckung solcher Beiträge beschlagnahmt werden können. 2) Sollen zahlungsfähige Unternehmer vom selbigen Gewerbebetriebe ausgeschlossen werden. Zur Bekämpfung der Trunksucht, durch welche nachweislich die meisten Unglücksfälle verursacht werden, wurden eine Anzahl Vorschläge gemacht, doch ist die Bezeichnung für eine spätere Verhandlung vorbehalten. Herr Schütt-Danzig reiste an der Hand von staatlichem Material die Herabsetzung der Gefahrenklasse für Maler, Anstreicher und Stuckateure an. Der Vorstand beabsichtigt eine Regulierung der Gefahrenaristie sämtlicher Berufsarten und wird der nächsten Genossenschaftsversammlung eine Vorlage darüber zugehen lassen. Nachmittags fand eine Fahrt zu Wagen nach Panitzsch und Cadinen statt.

Datum, 17. Juni. Heute ging hier selbst ein schwerer Hagel hernieder, welcher den Getreidefeldern nicht unerheblich geschadet haben dürfte. — In der am 15. d. M. hier stattgehabten General-Versammlung der Bade-Aktion-Gesellschaft wurde der bisherige Vorsitzende, bestehend aus den Herren Landrat Delbrück, Bürgermeister Wagner, Rendant Biennwald, Sec.-Secretär Kunim und Premier-Lieut. Ad. Schmidt, wiedergewählt. Nach Prüfung und Dechirgierung der Jahresrechnung erfolgte die statutenmäßige Auslösung der Aktien. Nachdem bereits in früheren Jahren ein Rettungsboot beschafft worden ist, wurde nunmehr die Anschaffung eines Rettungsschiffes beschlossen. — Das diesjährige Ober-Erzeugsgeschäft findet hier selbst im „Deutschen Hause“ am 19. und 20. d. M. statt.

Nürnberg, 17. Juni. Bei der heutigen Sitzung der Stadtverordneten wurde beschlossen, die Verpachtung der Personen-Dampfschiffe über die Weichsel vom 1. Januar 1892 ab auf 6 Jahre auszuschreiben. Dann erfolgte die Wahl des Ersten Bürgermeisters an Stelle des nach Breslau gegangenen Herrn Bender, über welche bereits telegraphisch berichtet ist.

Königsberg, 17. Juni. Noch jede Nacht passiert eine große Menge russischer Kurzweiber unteren Ostbahnhofs. Während in erster Zeit nur ein Häuflein meistens junger Leute den armen gehechten Menschen zu später Nachtzeit Trost und Linderung brachte, boten die letzten beiden Abende infolge einer Bevorzugung, als viele unserer angesehenen Bürger, manche in Begleitung ihrer Damen, auf dem Bahnhof erschienen waren und sich nicht scheuten, selbst Hand anzulegen und den Armen Speise, Trank und Kleidungsstücke zu reichen. Der Zug hält hier nur 25 Minuten an und in dieser kurzen Zeit wird jeder der Auswanderer ohne Unterschied der Religion mit dem Höchstbieten versehen. (S. S. 3)

Bermischte Nachrichten.

a. [Das Geheimnis von Tranby Croft.] Wie wurde das Geheimnis von Tranby Croft (die Baccarat-Offiziere) verraten? Der Londoner Correspondent des „Scottish Leader“ gibt über diese Frage den nachstehenden Aufschluß: „Die Geschichte wurde einer Dame, welche sich des Vertrauens der höchstgestellten Personen erfreut, mitgetheilt, natürlich nur unter dem Siegel der allergrößten Verschwiegenheit. Die Dame erzählte selbstredend jenes ihrer besten Freunde — natürlich wieder im festen Vertrauen — die schreckliche Geschichte, wie ein intimer Freund des Prinzen von Wales beim Kartenspiel betrogen habe. Unglücklicherweise war die beste Freundin eine Dame von leicht erregbarem Temperament und Sir William Gordon-Cumming ein nicht zu mildes Richter des weiblichen Geschlechtes. Eine Bemerkung aus seinem Mund über gewisse Episoden aus dem Leben der Dame entsetzte einen kleinen Sturm stürmischer Entzündung bei derselben. Die Folgen sind bekannt. Sir William weiß von weiblicher Rache ein Stücklein zu erzählen.“

Zur Katastrophe von Mönchenstein.

Basel, 17. Juni. Die Zahl der bei der Mönchensteiner Katastrophe umgekommenen Personen scheint viel beträchtlicher zu sein, als bisher angenommen wurde. Die Theilnahme der Eidgenossenschaft und des Auslandes aus Anlaß der Mönchensteiner Katastrophe macht hier einen wohlthuenden Eindruck. Drei zwischen Trümmern gesundeten Leichen wurden angebunden, um ihr Wegschwimmen zu verhindern, da die Hebung derselben technisch noch nicht möglich ist. Nachmittags 3 Uhr hofft man den Boden eines umgestürzten Wagens dritter Klasse aufbrechen zu können. Man befürchtet, eine große Anzahl der Leichname würde nicht mehr erkennbar sein. Der Regierungsrath von Basel sprach auf telegraphischem Wege dem Bundesrath in Bern den Wunsch aus, daß die Hebungen der Verunglückten beschleunigt werden. Auch die Großherzogin von Baden hat in einem an Professor Scocin gerichteten Telegramme ihre innigste Theilnahme an dem großen Eisenbahnunglück ausgedrückt. Gestern Abend hat sich ein Hilfssomite gebildet. Die Jurabahn hat sich bereit erklärt, eine größere Summe als Niedersgabe zu spenden.

Aus Basel geht uns von einem ehemaligen Danziger noch folgender Brief über die Katastrophe zu: Ich befand mich gerade am Sonntag, den 14., auf einer Vergnügungsreise in Basel, als plötzlich in der

Stadt ungefähr um 3/4 Uhr Nachmittags Trompetensignale hörbar wurden und sich ein unruhiges Treiben auf den Straßen kundgab. Auf mein Fragen nach der Ursache erhielt ich die erste Kunde von dem furchtbaren Unglück, das namentlich die Stadt Basel betroffen hatte. Gosoft machte ich mich nach der Unglücksstätte auf, die einen wahrhaft entsetzlichen Anblick bot. Der um 2.14 Nachm. aus Basel abgehende fahrplanmäßige Zug bestand aus zwei Lokomotiven, einem Gepäckwagen, einem Postwagen und 9 Personenzügen, die alle wegen des in Mönchenstein stattfindenden Sängersfestes stark besetzt waren. Als die vordere Lokomotive schon die Brücke über die Birs passiert hatte, brach dieselbe plötzlich unter donnerähnlichem Krachen zusammen und bildete mit den nachrollenden Wagen einen grauenhaften Trümmerhaufen. Die erste Lokomotive wurde zurückgerissen und liegt umgedreht hart neben der zweiten, der Gepäckwagen, Postwagen und ein Wagen dritter Klasse folgten als untere Lage, darüber stürzten Wagen erster Klasse und drei weitere Wagen. Der sechste Wagen blieb am Gelenk in schwieriger Stellung, indem er sich auf den Trümmerhaufen stürzte, und bildete mit dem siebten einen rechten Winkel. Beide Wagen sind der Vorder- und hinterste teil schwer beschädigt, vom siebten nur der vordere Theil. Die letzten beiden Wagen blieben unversehrt. Die Birs, sonst ein ruhiger Gebirgsfluß, ist durch den anhaltenden Regen stark angestiegen und verbündete sehr das Rettungswerk, wo allerdings leider nicht mehr viel zu retten war, denn die Infassungen der fünf ersten Wagen sind fast alle tot, die der beiden nächsten schwerer oder leichter verletzt, und nur die der beiden letzten sind mit der Todesangst davongekommen. Gleichzeitig mit mir trafen aus Basel die Feuerwehr, eine Sanitätskolonne und eine Compagnie Soldaten unter Führung eines Offiziers ein, welche sofort die Abräumung vornahmen und den Platz absperren. Die Verwundeten, ungefähr 40 an der Zahl, wurden, soweit sie noch transportfähig waren, nach Basel gebracht. Aus dem Trümmerhaufen, der durch herausragende menschliche Gliedmaßen und das Chaos von Brüken, Wagen- und Schienentrümmern einen grauenhaften Anblick bot, wurden dann die Leichen hervorgezogen, soweit dieses bei dem angestaubten Flusse möglich war und zuerst am Ufer, dann später in einer benachbarten Scheune niedergelegt, an der Zahl ungefähr 60. Einige Unglücksfälle, die zwischen den Trümmern eingeklemmt waren, gaben noch schwache Lebenszeichen von sich, und namentlich ein Mann, dessen Beine von zwei Wagen eingeklemmt waren, bot einen herzerreißenden Anblick dar, ohne daß eine Möglichkeit vorhanden war, dem Unglückslichen zu helfen. Ihm wurde von Zeit zu Zeit Wein und Cognac eingestellt, bis ihn Abends der Tod erlöste. An der Unglücksstätte hatte sich inzwischen eine große Menschenmenge angesammelt, meistens Baseler, die einen Verwandten oder Bekannten in dem verhängnisvollen Zuge wußten. Die Stadt Basel hat einen traurigen Anblick dar, in jeder Straße konnte man Spuren des Unglücks sehen.

Der „Baselländischen Ztg.“ schreibt ein Berichterstattung:

„Am wunderbarsten war offenbar, daß die auf der zweiten, mittler in die Birs gestürzten Lokomotive befindlichen Locomotivführer und Heizer unverletzt davonkamen und sogar unter dem Rettungswerke mithelfen konnten. Der Locomotivführer, mit dem ich Gelegenheit hatte, zu sprechen, sagte, daß das Gefühl, welches ihm beim Eintreten der Katastrophe erfaßt nicht zu beschreiben sei, im ersten Augenblick hätten die beiden Maschinisten einander gar nicht erkannt, ja kaum gewußt, was eigentlich vorgehe und wo sie seien, bis die durchbare Wirklichkeit sie aus der augenblicklichen geistigen Besinnung herausgerissen habe... In den Wagentrümmern waren die Unglücksfälle lebend zusammengefroren und viele starben den Ertrinkungstod, andere hingen leblos an und in den Trümmern. Ein Wagentrümmer trieb die Birs hinab, auf demselben zwei Damen händerten um Hilfe schreiend, während neben denselben ein Unglückslicher im letzten Todeskampfe mit den Armen nur noch aus dem Wasser riet. Durch einige beherzte Männer und mit Hilfe am Ufer gehender wurden die beiden Damen gerettet, eine derselben erlitt außerdem einen Beinbruch und verlor ihren kurz zuvor angebrachten Gatten. Ein junger Mensch mit mehreren knassen Wunden am Kopf bekleidete sich an den Rettungsarbeiten — dessen Vater und Mutter lagen im vordersten, ganz unter Wasser befindlichen Wagen. Eine gerechte Dame gerietete sich wie wahnsinnig neben ihrem toten Kind.“

Mit iniger Theilnahme spricht man allgemein von dem Schicksal des Dr. Vögeli aus Basel, der mit drei Kindern dem Sängersfest in Mönchenstein anwohnen wollte. Man fand ihn tot, in jedem Arme eines seiner Kinder, das dritte, ein 18jähriges Mädchen, soll seinen schweren Verlebungen erlegen sein. Während Vater und Geschwister nach Mönchenstein fuhren, machte der 12jährige Sohn einen Ausflug mit seiner Klasse. Das arme Kind ist nun allein von der Familie übrig geblieben, da die Mutter der Kinder letztes Jahr an der Influenza starb. Der Gefangenreiter „Fidika“ von Wülkenhausen, 100 Personen, entrann glücklich der Katastrophe, indem er den Zug überwand.

Einen grellen Gegensatz zu der Jammerseite an der Birs bildete der Schmuck des nur 500 Meter entfernten Dorfes Mönchenstein, wo am gleichen Nachmittag ein Gesangsfest gefeiert werden sollte. Kaum hatte dieses begonnen, so tönte der Mark und Bein durchdringende Schrechens- und Hilfeschrei in die Kirche, und jäh wurde die Feierlichkeit abgebrochen. Ein Augenzeuge, der im Moment des Sturzes auf den Straßenbrücke sich befand, versichert, daß er das verzweiflungsvo. lige Jammergescheh der Verunglückten sein Leidige nicht vergessen werde.

Über die Construction der eingefürsten Brücke macht der Berner „Bund“, offenbar nach Mitteilungen seitens der Direction der Jura-Simplonbahn, folgende Angaben: „Die Brücke bei Mönchenstein ist 41 Meter lang und hat eine Tiefe von 5 Meter, von der höchsten Stelle der Schiene bis zum Wasserspiegel gerechnet. Sie wurde in den 70er Jahren mit anderen Brücken der Jurabahn vom Brückenunternehmer Giffel, der seitdem durch den Pariser Ausstellungsturm so berühmt geworden ist, hergestellt. Durch die grohe Überschwemmung von 1881 hatte sie die Brücke gelitten. Ein Widerlager wurde neu pneumatisch fundirt. Die Arbeit wurde durch Holzmann u. Co. in Frankfurt ausgeführt. Letztes Jahr wurden wieder Verstärkungsarbeiten gemacht, und zwar durch die Firma Probst, Chappuis und Wolf. Die Brücke war für Lasten, wie sie der Zug vom letzten Sonntag stellt, berechnet und erprobt worden. Die Bahnverwaltung wendete zudem seit jeher der Sicherung und Verstärkung der Brücken besondere Vorsorge zu und der Betrieb hat in Folge dessen seit den großen Rekonstructionsarbeiten vom Jahre 1881 bis heute keine erheblichen Störungen erlitten.“

Der ganze Zug bestand nur aus 12 Wagen, 10 Personenzügen, dem Postwagen und dem Gepäckwagen. Wohl war ein Theil dieser Wagen Doppelwagen, aber dennoch will der Laie nicht begreifen, weshalb ein solch kurzer Zug zwei Locomotiven haben müsse. Der Umstand, daß sich die beiden schweren Maschinen gleichzeitig auf dem Gleise befanden, scheint die schreckliche Katastrophe herbeigeführt zu haben. Die erste der Maschinen besonders war eine erst im letzten Jahre erbaute aufgeräumlich schwere, sicher viel zu schwere Maschine für die schwache, alte Eisenbrücke, das Eisen der Brücke brach in der Mitte durch, als die erste Maschine fast schon über die

Brücke war, die zweite Maschine stürzte in das Wasser und riß die erste Maschine, deren Heizer und Locomotivführer sich durch einen Sprung ins Wasser retten konnten, in den Abgrund herab.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 18. Juni. (Tel.) Bei der heutigen Vormittags fortgesetzten Sitzung der vierten Klasse der 184. preußischen Klassenlotterie fielen:

- 1 Gewinn von 15 000 Mk. auf Nr. 88 410.
- 1 Gewinn von 10 000 Mk. auf Nr. 132 732.
- 1 Gewinn von 5000 Mk. auf Nr. 175 608.
- 24 Gewinne von 3000 Mk. auf Nr. 519 7246 16 000 19 301 20 028 34 201 44 439 53 398 57 782 65 238 71 822 90 330 90 654 102 517 113 493 128 645 135 976 138 344 147 627 149 179 164 896 178 038 185 296 185 851.

30 Gewinne von 1500 Mk. auf Nr. 384 9244 13 608 22 005 22 095 25 273 28 383 36 550 36 901 37 907 37 089 41 927 52 018 55 413 73 776 78 931 98 936 111 020 111 928 113 434 116 670 121 020 129 790 140 656 144 830 153 534 170 398 178 550 182 959 183 450.

Berlin, 18. Juni. (Privattelegramm.) Der Schluss des Landtages erfolgt wahrscheinlich erst später, als bisher angenommen wurde. Der Kaiser soll die Erledigung des Wildschadengesetzes wünschen.

Berlin, 18. Juni. (Privattelegramm.) Beim Beginn der gestrigen Fahrt von Wannsee nach der Pfaueninsel gratulierte der Kaiser dem Herrn v. Puttkamer zur Ernennung als Oberpräsident von Pommern und zeichnete die Minister Miquel und Herrfurth durch längere Gespräche aus. Zu Herrfurth äußerte er scherhaft, es sei merkwürdig, daß die Demokraten sich so vermehren; jetzt rechne man schon die Herren v. Hellendorf, Mantteuffel und Levetzow zu den Demokraten. Er gab ferner wiederholte seine Interesse für das Zustandekommen des Wildschadengesetzes kund. Um dem Herrenhause dazu Zeit zu lassen, soll der Landtagsschluss erst nächsten Montag erfolgen.

London, 18. Juni. Die Bank von England setzte den Discount auf 3 Proc. herab.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Berlin, 18. Juni.

Crs.v.17. Weizen, self. Crs.v.17.

Weizen, self. Juni	234,70	234,50	5% Anat.Ob.	87,50	87,50
Sept.-Oktbr.	211,20	211,00	4% 2. Orient.-A.	74,70	75,20
Rogen			4% russ. A.80	98,90	99,00
Juni	215,20	213,50	Landbergen	49,10	47,50
Sept.-Oktbr.	195,00	194,00	Franzien...	126,20	126,00
Petroleum per 2000 M.	22,80	22,80	Cred. Actien	162,20	162,40
Rüb.			Disc. Com.	182,00	182,30
Juni	59,60	59,90	Röhr. Roten	175,30	173,90
Sept.-Okt.	59,30	59,70	Ruß. Roten	238,10	239,75
Spiritus	49,60	49,60	Wurz. Kurz	237,90	239,10
Juni-Juli	47,70	47,50	London Kurz	20,36	20,365
Sept.-Okt.	105,80	105,80	London lang	20,25	20,255
4% Reichs-A.	88,70	88,80	Rußl. 5%	89,80	89,80
3 1/2 % do.	85,70	85,70	Danz. Priv.		
4% Consul.	105,50	105,50	Bank		
3 1/2 % do.	98,80	98,80	D. Delmibl	137,50	137,50
3% do.	85,50	85,50	do. Prior	128,50	128,50
3 1/2 % weisspr.	98,75	95,75	Max. G.-B.	111,60	111,70
Plautbr.	98,75	95,75	do. S.-A.	71,60	71,90
3% ital. A. Br.	56,50	56,40	Glob. Glob.	96,70	91,60
5% do. Rente	92,50	92,50	Dan. G.-B.	100,50	100

Neue Synagoge.

Gottesdienst.
Freitag, den 19. Juni cr.
Abends 7½ Uhr.
Sonntags, den 20. Juni cr.
Vorm. 9 Uhr.
An den Wochentagen: Abends
7½ Uhr. Morg. 6½ Uhr.
Statt besonderer Meldung.
Heute wurde uns ein munteres
Löchterchen geboren.
A. Brätsche und Frau
Danzig, den 17. Juni 1891.

Meine Verlobung mit
Fraulein Cora Pohl, Tochter
des verstorbenen Land-
schäftsraats und Ritterguts-
besitzers Herrn Carl Pohl-
Genslau und seiner ver-
storbenen Gemahlin Hilda,
geb. Dame, zeige hiermit
ergebenst an.
(1760)
Gr. Mierau, im Juni 1891.
A. Wohler.

Heute Nachmittag 5½ Uhr
entließ kanft nach kurzem
Leiden mein unvergesslicher
lieber Mann, unser lieber
Vater, Bruder, Schwager
und Onkel, der Kaiserliche
Werftbetriebs-Sekretär
Julius Kühn.
Diese Traueranzeige allen
Freunden und Bekannten
um Stilles Beileid bitten.
Die tief betrübten Hinter-
bliebenen.
Danzig, den 17. Juni 1891.
Die Beerdigung findet
Sonntag, Mittags 12½ Uhr,
von der neuen Leichenhalle
des heil. Leichnam-Arch-
hofes aus statt.
(1809)

Bekanntmachung.
Beiefs Verklärung der Ge-
unfälle, welche der Dampfer
Ermeland, Capit. Arläger, auf
der Reise von Leer nach Röniasberg
und Danzig erlitten hat, haben wir
einen Termin auf
den 19. Juni cr.,

Nachmittags 9 Uhr,
in unserem Geschäftskloste, Lan-
genmarkt Nr. 43, anberaumt.
Danzig, den 17. Juni 1891.

Königliches Amtsgericht X.

Bekanntmachung.
Beiefs Verklärung der Ge-
unfälle, welche der Dampfer
Ferdinand, Capitän Laze, auf
der Reise von Hamburg via
Copenhagen nach Danzig erlitten
hat, haben wir einen Termin auf
den 19. Juni cr.,

Nachmittags 9 Uhr,
in unserm Geschäftskloste, Lan-
genmarkt 43, anberaumt.
Danzig, den 17. Juni 1891.

Königliches Amtsgericht X.

Das am 1. Juni d. J. er-
richteten Ostdeutsche Eisen-
bahn-Courtschiff ist bei sämtlichen
Kartarten-Ausgabenstellen
der Gtaas. Eisenbahngesellschaften,
sowie im Buchhandel zum Preise
von 50 Pfennigen zu beziehen.
Bromberg, den 14. Juni 1891.

A. Eisenbahn-Direction.

Dampfer Neptune und Montiv-
laden Güter nach Dirschau, Mewe,
Kurzbrück, Neuenburg, Grau-
den, Schew, Guim, Brom-
berg, Monton, Thorn.
Güteranmeldungen erbittet
Ferdinand Krahne,
Schäferei 15. (1776)

Täglich
frischen Spargel,
Blumenkohl,
frische Gurken,
Radieschen,
Malta-Kartoffeln,
frische Kirschen
und
Wald-Erdbeeren
empfiehlt (1793)

A. Fast.

Rehrücken,
Rehkeulen,
junge Hühner,
junge Enten,
junge Gänse,
frischen Silberlachs
und
Steinbutten
empfiehlt (1794)

A. Fast.

Maitrank,
vorzüglich, a Flasche 1 M.
Erfurter Apfelwein,
hochsein, a Flasche 50 S.
Himbeerlaß,
Airschaß,
Kalteschalepulver,
Bierwiesback
in bester Qualität empfiehlt

Carl Stüdti,

Heil. Geistg. 47, Ecke d. Ruhgasse.

Der

Zoppoter Anzeiger

nebst amtlicher Badeliste
erscheint in der Zeit vom 15. Juni bis 30. September
wieder in 2 Nummern wöchentlich, in der Zeit vom 8. Juli
bis 15. August in 3 Nummern wöchentlich.

Saison-Abonnementen à 2 Mk.,

mit Bringerlohn 2,50 Mk.,

und Inserate

werden in der Expedition der Danziger Zeitung, Kett-
hagergasse 4, und in Zoppot bei C. A. Focke, Seestrasse
No. 29, entgegengenommen.

A. W. Kafemann.

Preußischer Beamten-Verein zu Danzig.

General-Versammlung

Montag, den 29. Juni cr., Abends 8 Uhr, im Kaiserhof,

Heil. Geistgasse.

Lagesordnung:

Mittheilung der Jahresrechnung und Geschäftsbilanz für 1890.
Erstattung des Berichts der Revisions-Commission.
Beschluss über die dem Vorstande zu ertheilende Decharge.
Beschluss über die Vertheilung des Vermögens.
Feststellung der Vergütung für den Rentanten und für den Votan
des Vereins.
Erwahlung für drei Mitglieder des Vorstandes und Wahl von
zwei Stellvertretern.
Wahl der Revisions-Commission.
Berthebene geschäftliche Mittheilungen.
Bertrag des Herrn Gymnasial-Oberlehrers Markull über „Kirche
und Schule in der französischen Revolution.“

(1802)

Der Vorstand.

Baum & Liepmann,

Bankgeschäft, Langenmarkt 18,
Einlösungsstelle für Coupons und verloste Glücks von
Hamburger Hypotheken-Pfandbriefen.

Meininger

Norddeutsch. Grundcredit

Danziper Hypotheken

Pommersche Hypotheken

Preußischen Hyp.-Antheil-Certificaten,

Deutschen Grundschuld-Real-Obligationen,

Carthauer Kreis-Obligationen,

Preuß. Postl.-Et.-Fabrik-Partial-Obligationen.

Die am 1. Juli cr. fällig werdenbden Coupons von vorstehen-
den Effecten, sowie von

Italienischer Rente,

Lombardischen Prioritäten und

Ungarischer Gold-Rente

lösen wir schon jetzt ohne Abzug ein.

(1568)

Baum & Liepmann,

Bankgeschäft, Langenmarkt 18.

Wilh. Schwarm'sche Concurs-Sache.

Die zu obiger Masse gehörigen Vorräthe von Kohlen
und Holz nebst den Geschäftsuntenanfilen im Tagwerthe
von M 2035 werde ich am

Freitag, den 19. d. M.,

Nachmittags 3 Uhr,

in meinem Comtoir, Paradiesgasse Nr. 25, meistbietend im
Gange verkaufen. Bietungs-Cautio M 300. Die Tage
und die Kaufbedingungen sind bei mir einzusehen und kann
die Besichtigung der Vorräthe nach vorheriger Meldung
selber erfolgen. Der Lager-hof Münchegasse 27-30 ist
auf Wunsch miethsweise zu übernehmen.

Der Concursverwalter.

Rudolph Hasse.

Schönbuscher Märzen - Bier,
bestes Königsberger Bier, empfiehlt (1728)

a. Mekelburger, Gr. Wollwebergasse 13.

Fleisch-Extracte

Gute Speise-Kartoffeln
von Liebig, Fairbank, Lemmerich und Cibils,

Quaglios

Bouillon- und Pepton-Kapseln,

in Cartons und Dosen a 5 und

10 Stück, 10 S., 10 Stück 90 S., 100 Stück 7 M. 25 S.,

1000 Stück 70 M. (1817)

offerirt

J. M. Kutschke, Langgasse 4.

Ia. Messina-Citronen,

feinste haltbare Früchte vom Ro-
benberghügel, in ganzen Rüsten
und ausgezählt,

empfiehlt billigst

A. W. Prahl, Breitgasse 17.

Matjes-Heringe,

Ia. Qualität,

soeben wieder eingetroffen. Cast-
leban und Stornoway, p. Stück

5, 10, 15, 2 S. Stück 20, 25 S.,

per Stück f. hiel. Weiderwerk-

3, 350, 4, 450, 5 u. 6 M. Post-

fäischen nach auswärts frz. jeder

Richtung 3,05, 3,75 M. (1636)

H. Cohn, Fischmarkt 12,

in der Heringshandlung.

Große Heubuden

Specklündner,

Stör, Kal, sowi Lachs verendet

täglich frisch M. Jungermann,

Meißergasse 10, ned. d. Apotheke.

Farben-

und Drogen-Handlung

Friedrich Groth,

2. Damm 15, empfiehlt

Farben,

frischen und in Del gerieben,

Firnis, Leinöl, Lasse, Leim,

so wie sämmtliche Artikel für

bester Qualität, zu

billigsten Preisen. (1818)

Exped. dieser Zeitung erbeten.

A. Fast.

Maitrank,

vorzüglich, a Flasche 1 M.

Erfurter Apfelwein,

hochsein, a Flasche 50 S.

Himbeerlaß,

Airschaß,

Kalteschalepulver,

Bierwiesback

in bester Qualität empfiehlt

Carl Stüdti,

Heil. Geistg. 47, Ecke d. Ruhgasse.

Empfiehlt

W. Ewald,

Nörgl. vereidigter Auctionator und Gerichts-Zagator.

Exped. dieser Zeitung erbeten.

A. Fast.

Maitrank,

vorzüglich, a Flasche 1 M.

Erfurter Apfelwein,

hochsein, a Flasche 50 S.

Himbeerlaß,

Airschaß,

Kalteschalepulver,

Bierwiesback

in bester Qualität empfiehlt

Carl Stüdti,

Heil. Geistg. 47, Ecke d. Ruhgasse.

Empfiehlt

A. Fast.

Maitrank,

vorzüglich, a Flasche 1 M.

Erfurter Apfelwein,

hochsein, a Flasche 50 S.

Himbeerlaß,

Airschaß,

Kalteschalepulver,

Bierwiesback

in bester Qualität empfiehlt

Carl Stüdti,

Heil. Geistg. 47, Ecke d. Ruhgasse.

Empfiehlt

A. Fast.