

Danziger Zeitung.



Nr. 19046.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Ma mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettnerhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslaufs angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben gefaltete gewöhnliche Schriftheite oder deren Kali. 20 Pf. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1891.

Reise-Abonnements

auf die

„Danziger Zeitung“

für jede gewünschte Zeitspanne haben wir wiederum in diesem Jahre sowohl für unsere gebräuchten Abonnenten, wie auch für diejenigen Zeitungsleser eingerichtet, welche während der Reise bei wechselndem Aufenthalt die gewohnte Lektüre nicht entbehren wollen. Die Zeitung wird stets mit dem nächsten geeigneten Zug unter Streifband expediert und jede ausgegebene Aenderung des Bestimmungsortes prompt berücksichtigt werden.

Bestellungen auf diese Reise-Abonnements nimmt nur die Expedition dieser Zeitung, Kettnerhagergasse Nr. 4, entgegen, und es beträgt der Abonnementspreis incl. Zusendungsposten für Deutschland und Österreich wöchentlich 0.75 Mk., monatlich 3 Mk., für das Ausland wöchentlich 1 Mk., monatlich 4 Mk.

Zur Bequemlichkeit des reisenden Publikums haben wir ferner folgende

Zeitung-Verkaufsstellen

hier eingerichtet:

1. Auf den hiesigen Bahnhöfen;
2. in der Gitterser-Verkaufsstelle am Hohen Thor;
3. in der Gitterser-Verkaufsstelle an der Promenade;
4. in der Gitterser-Verkaufsstelle am Olivaer Thor;
5. in der Dampfboot-Billet-Verkaufsstelle am Johannis-Thor;
6. bei Herrn Kaufmann Franz Weizner am Grünen Thor;
7. in der Billet-Verkaufsstelle auf der Westerplatte in Neufahrwasser.
8. in Joppot auf dem Bahnhofe.
9. bei Fräulein C. A. Foche in Joppot, Geeststraße 29 — Villa Hortensia.

In diesen Verkaufsstellen, sowie in der Expedition der „Danziger Zeitung“ sind die neuesten Zeitungen stets vorrätig und verkäuflich für 10 Pf. pro Exemplar.

Staatsbahnsystem und Eisenbahnreformen.

Die Verstaatlichung der Privatbahnen ist in Preußen so glatt und erfolgreich durchgeführt worden, daß selbst die Gegner des Staatsbahnsystems Herrn v. Manbach Anerkennung zollen müssen. In den Verhandlungen über die Erwerbung der einzelnen Eisenbahnlinien wie auch in der ersten Organisation der Verwaltung des riesenhaften Staatsbahnsystems hat er sich als Meister bewährt. Gleichwohl ist er in den letzten Jahren seiner Verwaltung der Gegenstand scharfer Angriffe von Seiten derjenigen gewesen, die ihm früher am lebhaftesten zugejubelt haben.

Die Bewegung zu Gunsten der Eisenbahnverstaatlichung ist hauptsächlich dadurch in Fluss gekommen, daß jeder einzelne Interessente glaubte, bei der allmächtigen, durch keine Rücksichten behinderten Staatsverwaltung für seine Wünsche willigeres Entgegenkommen zu finden als bei privaten Erwerbsgesellschaften, die auf Erzielung hoher Dividenden bedacht seien. Es hat an Warungen nicht gefehlt, daß diese Rechnung falsch sei. Die Gegner der Verstaatlichung haben stets mit großem Nachdruck darauf hingewiesen, daß die Vereinigung der gesammelten Eisenbahnen in der Hand des Staates einen bürokratischen

Schematismus in die Verwaltung hineinbringen müsse, der ihr die Anschmiegung an die Bedürfnisse des Verkehrs außerordentlich erschweren werde, und daß die Rücksicht auf die Staatsfinanzen voraussichtlich für die von jeder Concurrent befreite Staatsverwaltung eine noch bedeutsamere Rolle spielen werde, als alle Dividendenuhrzeiten bei den im Concurrentenkampf stehenden Privatgesellschaften vermöhten. Herr Manbach versicherte allerdings, daß die Verwaltung der Staatsbahnen nicht nach finanziellen, sondern nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgen solle. Immerhin mag es ihm mit diesem Grundsatz Ernst gewesen sein; aber die Gewalt der Thatsachen hat gleichwohl den Gegnern Recht gegeben und ihre Vorhersage erfüllt — in höherem Umfang sogar, als sie selber ursprünglich annehmen könnten, denn daß uns zwischen sogar Österreich-Ungarn auf dem Gebiete des Personenverkehrs überschlagen würde, hätte bei den Verhandlungen über die Verstaatlichung sicherlich niemand voraussehen gewagt.

In grobindustriellen Kreisen sieht man es allerdings, die Frage der Herabsetzung der Personentarife sehr abhängig zu behandeln, weil man ihre Concurrent für die Forderungen auf Erhöhungen im Güterverkehr befürchtet. Man kann gewiß anerkennen, daß auf dem letzteren Gebiet wichtige Wünsche ihrer Befriedigung entgegenstehen, aber darum darf man sich doch der Einsicht nicht verschließen, daß in großen Kreisen des Volks die Verbesserungsbefähigkeit des Personenverkehrs wesens viel lebhafter empfunden wird. Ob der in Österreich-Ungarn eingeschlagene Weg auch für Deutschland der richtige sein würde, mag ganz dahingestellt bleiben, aber die Überzeugung ist ziemlich allgemein verbreitet, daß die Eisenbahnverwaltung weit hinter den Bedürfnissen des Verkehrs zurückgelassen ist, daß Verhältnisse begangen worden sind, die dringend eine Hilfe erfordern. Die theoretische Erörterung der Frage ist im Laufe der letzten Jahre eine so erlösende gewesen, daß von ihrer Fortsetzung keine weitere Klärung des Urtheiles mehr zu erhoffen ist; es muß nun endlich einmal zu Thaten übergegangen werden. Herr v. Manbach hatte es auch schon selber eingesehen, aber den von ihm ausgearbeiteten Vorschlag hat die öffentliche Meinung mit seltener Enthusiasmie zurückgewiesen; er ist nur wertvoll als Zugeständnis, daß die heutigen Zustände im Personenverkehr einer durchgreifenden Aenderung bedürfen. Die Aussichten dafür, daß eine solche Aenderung nun auch in absehbarer Zeit eintreten werde, haben sich aber leider nach den Vorgängen der letzten Zeit nur verschlechtert.

Herr v. Manbach hatte in Folge der ungewöhnlichen Leistungen, die er während seiner Ministerhätigkeit aufzuweisen hatte, selbst unter dem Fürsten Bismarck eine ziemlich unabhängige Stellung. Abgesehen von den Concessions, die er in seiner Tarifpolitik — namentlich durch verschiedenartige Behandlung der Ein- und Ausfuhr — den herrschenden wirtschaftlichen Anschaufungen machen mußte, war er in seiner Verwaltung wenig beschränkt. Nach allem, was über die Verhandlungen in die Essentlichkeit gedrungen ist, die mit seinem Nachfolger wegen der Übernahme des Ministeriums gesplogen worden sind, ist unter dem Einfluß des Finanzministers in dieser Hinsicht eine Aenderung eingetreten. Aus der Artikulation, die Herr Miquel im Herrenhause an den Ergebnissen der Eisenbahnverwaltung übt, wissen wir, daß der Finanzminister die finanziellen Interessen des Staates unter der Verwaltung Manbachs noch nicht genügend gewahrt erachtete; es war daher selbstverständlich, daß er sich bei der Neuordnung des Eisenbahnministeriums eine weitgehende Einwirkung auf die Bildung der Tarifsätze zu sichern suchte; anscheinend mit Erfolg.

Die erste That des neuen Eisenbahnministers

war denn auch, daß er auf dem Gebiete des Güterverkehrs eine Tarifermäßigung, die sein Vorgänger bereits in die Wege geleitet hatte, wieder rückgängig mache und die jetzt bekannt gewordenen genauen Berichte über den Empfang einer Abordnung mehrerer Vereine, welche eine Änderung unseres Personentarifwesens anstreben, lassen keinen Zweifel, daß auf diesem Gebiete eine Reform auf eine ungeheure Zukunft hinausgeschoben ist. Die in Aussicht gestellten Erleichterungen für den Vorortverkehr der Großstädte, die auch schon in dem Plane des Hrn. v. Manbach vorgesehen waren, sind gewiß dankbar zu begrüßen, aber sie treffen doch den Kernpunkt der Frage nicht. In Bezug auf diesen hat Herr Thielen sich auf die Erklärung beschränkt, daß er Gegner des Sonontarifs sei. Dieses System wird auch von vielen warmen Fürsprechern einer Reform als fehlerhaft verworfen, die dagegen eine durchgreifende Herabsetzung der bestehenden Tarifsätze befürworten. Über die naheliegende Frage, ob er diesen Weg zur Abdankung der vorhandenen Mitzstände zu beschreiten gedenke, hat der Eisenbahnminister sich ausgeschwiegen, und dieses Schweigen ist vielsagend.

Die ausschlaggebende Bedeutung, welche heute die Betriebsüberflüsse der Eisenbahnverwaltung für die Lage der allgemeinen Staatsfinanzen haben, macht es erklärlich, wenn der Finanzminister gegen Versuche Einspruch erhebt, bei denen Einnahmeausfälle im Bereich der Möglichkeit liegen. Dem Verkehrsleben aber ist sicherlich nicht damit gedient. Je mehr der fiskalische Gesichtspunkt im Eisenbahnmessen in den Vordergrund tritt und nothwendige wirtschaftliche Reformen zurückdrängt, um so allgemein wird auch unter den ehemaligen Verstaatlichungsschwärmern die Ernüchterung werden.

Der Besuch der französischen Flotte in England.

Für den Besuch des französischen Geschwaders in Portsmouth ist bereits das offizielle Programm veröffentlicht. Darnach wird am 20. August das Geschwader des Admirals Gervais an der Ostspitze der Insel Wight eintreffen und darauf, geleitet von einem Theil der englischen Flotte, durch die Spithead Roads nach Cowes segeln, wo es gegenüber dem Palast von Osborne ankern wird. Am folgenden Tage werden Admiral Gervais und einige andere höhere französische Marine-Offiziere Gäste der Königin sein. Dann wird das Geschwader nach Spithead zurückdampfen. Ob die Besichtigung seitens der Königin in den Cowes Roads oder bei Spithead stattfinden wird, ist noch nicht entschieden. Am Freitag wird die Admiraltät den französischen Offizieren zu Ehren einen Ball im Stadthause von Portsmouth geben. Am Sonnabend werden Admiral Gervais und seine Offiziere Gäste des Bürgermeisters von Portsmouth sein, welcher eine Menge höherer Beamter zu dem Tische geladen hat. Sonntag wird ein Ruhetag sein. Montag werden die französischen Offiziere die Marine-Ausstellung in London besuchen, während den Mannschaften des französischen Geschwaders im Rathause von Portsmouth ein Essen gegeben werden wird. Davon, daß auch der Lord Mayor von London die Flottenoffiziere im Mansionhouse empfangen wird, wie man der „P. C.“ aus London meldet, enthält das Programm nichts.

In England ist die Stimmung diesem französischen Besuch gegenüber eine sehr kühle. Um ihm jeden Verdacht einer politischen Action zu nehmen, ist der englische Premierminister in das Bad gereist. Der „Globe“ misst dem Besuch der französischen Flotte keine politische Bedeutung bei. „Wir wollen“, sagt das Blatt, „nur durch die Herzlichkeit unserer Bewillkommnung den durch den Besuch des deutschen Kaisers im französischen Gemüthe erzeugten falschen Eindruck verhindern. In dem warmen Willkommensgruß, den England dem Hause einer großen und freundlichen Nation, dem Kaiser, der auch der Enkel unserer

Königin ist, bereitete, war kein Schaden von Feindseligkeit gegen unseren Nachbarn und alten Bundesgenossen.“

Über die Auffassung, welche man von dem Flottenbesuch in Portsmouth in Frankreich, namentlich in den dortigen offiziellen Kreisen hat, berichtet ein Pariser Correspondent der „P. C.“: „Der bevorstehende Besuch des französischen Geschwaders in England wird keineswegs allgemein gebilligt, und selbst angehobene Journale sprechen sich gegen denselben aus, indem sie erklären, daß weder die Politik Lord Galibourys im allgemeinen, noch insbesondere das Einvernehmen Englands mit Italien und die Annäherung an die Tripel-Allianz eine solche Liebenswürdigkeit von Seite der Franzosen rechtfertigen. Seitdem die Engländer sich in Ägypten festgesetzt haben, herrscht hier vielfach ein immer von neuem zum Ausbrüche gelangendes Gefühl der Gerechtigkeit gegen die Engländer und gewiß wird der Besuch in Portsmouth in keiner Weise dem Empfang der französischen Flotte in Kronstadt gleichkommen. Aber es fehlt auch nicht an Stimmen, welche den gegenwärtigen Standpunkt vertreten und den Besuch in Portsmouth als einen Akt der internationalen Höflichkeit erklären, der auch dann gerechtfertigt erscheine, wenn zwischen den betreffenden Staaten politische Meinungsverschiedenheiten bestehen. Solche Höflichkeitsbeweise seien nur einmal in der civilisierten Welt Brauch und Sitte; sie bleiben oft ohne tieferen Eindruck, mitunter tragen sie allerdings zur Milderung der Gegenseite bei. Eine Ablehnung der von der Königin Victoria ergangenen Einladung wäre eine direkte Bedeutung derselben gewesen und hätte unmöglich einen Bruch zur Folge gehabt. Man sagt sich ferner, daß es durchaus nicht im Interesse Frankreichs liege, England gewaltsam in die Arme der Tripel-Allianz zu treiben und man hält an der Ansicht fest, daß die englische Regierung es bisher gar wohl verstanden hat, ihre Aktionsfreiheit zu wahren. Hieran habe, wie man in Paris glaubt, auch der Besuch des deutschen Kaisers nichts ändern können und das britische Cabinet beobachte noch jetzt gegenüber allen continentalen Mächten eine unparteiische Haltung. Hierzu kommt noch ein weiterer bemerkenswerther Umstand: früher oder später kann das jetzige conservative Cabinet in England von einem liberalen Ministerium abgelöst werden. In diesem Falle würden die zwischen Frankreich und England schwedenden Streitfragen viel leichter durch eine freundschaftliche Auseinandersetzung ihre Lösung finden. Giebt man dies zu, dann muß man sich aber auch sagen, daß Verdienstlichkeit und Gross nicht die Mittel sind, ein freundliches Verhältnis herzustellen, oder auch nur für den gegebenen Fall England zur Neutralität zu bestimmen. Das sind die Anschauungen, welche in unseren maßgebendsten politischen Kreisen gehegt werden.“

Deutschland.

Berlin, 10. August. Gelegentlich der Rückkehr des Kaisers von seiner Nordlandfahrt besuchte der selbe, wie s. J. gemeldet, Bergen und wohnte der in Paddefford stattfindenden Segelregatta des Geschwaders bei. Der Kaiser verhielt hierbei, wie man der „A. R. C.“ schreibt, eigenhändig wertvolle Prämien, darunter mehrere silberne Becher, ein Eisbärenfell u. s. w. Unter den Gewinnern befand sich der Herzog Friedrich Wilhelm zu Mecklenburg. Während des Aufenthalts in Bergen wurden auf Befehl des Kaisers beim Juwelier Hammer und dem Pelzwarenhändler Brandt bedeutende Einkäufe gemacht. Bei der Abreise sprach der Kaiser seine außerordentliche Zufriedenheit mit der diesjährigen Reise aus und stellte seine Wiederkehr fürs nächste Jahr in Aussicht.

* [Die Antisemiten unter sich.] In dem „Kass. Sonntagsblatt“ befindet sich ein Aufsatze eines Herrn Hugo Chrächer, „Director des mittel-

ausgefehl über ihre geistlichen Privilegien, deren Anerkennung gerade der Orden ihnen am wenigsten versagen durfte.

Erschreckend rasch folgte der glänzenden Machtausfaltung des Ordens der gänzliche Verfall seiner Herrschaft. Die eheliche Verbindung des litauischen Großfürsten Jagello mit der polnischen Thronerin Hedwig (1386) vereinigte die beiden Reiche zu einem mächtigen Staate, der nun im Süden und Osten das Gebiet des Ordens begrenzte und bedrohte. Waren schon früher die Kämpfe, namentlich zwischen den Litauern und dem Orden, nur durch kurze Pausen der Erschöpfung unterbrochen worden, so konnte es nicht zweifelhaft sein, daß jetzt der Entscheidungskampf bevorstehe. Der Würfel fiel und entschied zu Gunsten des Polenkönigs. Die Schlacht von Tannenberg (15. Juli 1410) endete mit der völligen Vernichtung des Ordensheeres; der Hochmeister Ulrich von Jungingen und eine große Zahl von Comthüren und Ordensgebietlern blieben auf dem Schlachtfelde. Freilich hatten auch die Polen und Litauern den Sieg mit schweren Verlusten erkauft, welche sie hinderten, denselben ganz und schnell auszuwenden. So gewann der zum Schutz Pommerells zurückgelassene Comthüre von Schröck, Heinrich Reuß von Plauen, seit sich mit einer kleinen Besatzung in die Marienburg zu werfen, welche durch die allmächtlich sich sammelnden Trümmer des geschlagenen Ordensheeres verstärkt wurde. Währing rings im Lande die Burgen dem herannahenden Feinde die Thore öffneten oder erfüllt wurden, ward die Hauptburg nach Niederbrennen der Stadt in Vertheidigungsstand gesetzt. In langwieriger Belagerung vergebete Jagello seine Kraft, bis ausbrechende Geuchen,

Skizzen aus dem ständischen Leben Alt-Preußens.

Nachdr.

verboden.

I.

Die „Stände“ unter der Herrschaft des Deutschen Ordens.

Nach blutigen Kämpfen hatte gegen Ende des dreizehnten Jahrhunderts der Deutsche Orden das Gebiet zwischen Weichsel und Niemen, das alte Preußen, in Besitz genommen. Die Vertheidigung, Colonisierung und Verwaltung dieses ausgedehnten Territoriums bildete nunmehr seine hauptsächlichste, bald die ausschließliche Aufgabe. 1308 verlegte Hochmeister Siegfried von Feuchtwangen seine Residenz von Venecia in das neue Ordensland, nach der Marienburg, und die natürliche Folge dieser Ueberfiedelung war eine Umgestaltung der Ordensverfassung in Preußen. In jeder der zahlreichen Ordensburgen, welche nunmehr des eroberten Landes gegen auswärtige Angreifer sowohl als gegen die aufständischen Bewohner errichtet waren, hatte ein Convent, aus mindestens zwölf Ordensbrüdern bestehend, seinen Sitz. An der Spitze desselben stand der Comthüre, der nicht nur über die Burg selbst, sondern auch über das dieser zugewiesene Landgebiet an des Hochmeisters Statt gebot. Wöchentlich traten die Conventsbrüder zum Zweck geistlicher Übungen, aber auch zur Erledigung weltlicher, den Convent betreffender Angelegenheiten unter dem Vorsitz des Comthüres zu einem Kapitel zusammen. Allgemeine Ordenskapitel, zu welchen die sämtlichen Comthüre und Würdenbrüder des Ordens geladen wurden, berief der Hochmeister nach Bedürfnis.

Auch in den oberen Amtmännern des Ordens trat in Folge Residenzwechsels eine Aenderung ein. Die Stelle des Landmeisters, welcher bisher im Namen des Hochmeisters die Provinz regiert hatte, war entbehrlich geworden. Dagegen wurden die fünf höchsten Amtmänner des Ordens fortan nur an preußische Ritter verliehen. Es waren dies die Amtmänner der Ordensgebiete, nämlich: des Großcomthüres, des Comthüres der Hofburg des Hochmeisters, den er in Fällen der Abwesenheit vertrat; des Ordensmarschalls, des obersten Heerführers der Ordenstruppen; des Oberstipplers, welcher die gesamte Krankenpflege des Ordens leitete; des Oberstrappers, dem das Bekleidungs- und Ausrüstungswesen unterstellt war; endlich des Oberstreichlers, des Ordenschatzmeisters. Bis auf den Letzgenannten wurden diese Amtmänner der Zahl der Comthüre entnommen. Bei dem Trechler mußte man eine Ausnahme machen, da dieser selbstverständlich in der Hofburg des Hochmeisters seinen Sitz haben mußte, für deren Comthüre schon das Amt des Großcomthüres reservirt war.

Neben der Kräftigung und Befestigung seines von kriegerischen Nachbarn noch viel umstrittenen Besitzes richtete der Orden sein Hauptaugenmerk auf die Ansiedelung und Germanisierung des unterworfenen Landes. Zahlreiche Colonisten zog er ins Land, die sich in Städten und Dörfern niederließen. Um die größeren Ordensburgen bildeten sich bald volksreiche und blühende Stadtgemeinden, welche von den Hochmeistern in den ihnen verliehenen Handfesten mit wichtigen Freiheiten und Privilegien ausgestattet wurden. Weit größer noch war die Zahl der ländlichen Ortschaften und Dörfgemeinden, die

deutschen Genossenschaftsverbandes", wie er sich nennt, gegen den Abg. Böckel. Daraus geht hervor, daß Böckel und Chrächer sich veruneinigt haben. Herr Chrächer macht Herrn Böckel darum den Vorwurf, daß er sehr häufig Geld von ihm geliehen, und daß er Herrn Böckel am 9. Juli und 20. September 1890 den letzten Pfennig gegeben. Herr Chrächer nimmt es Herrn Böckel deshalb übel, daß dieser bei seinem Schneider R. nicht für einen Anzug von ihm bürgen wollte und dem Schneider auch noch eine solche Auskunft gab, daß dieser den Anzug nur gegen Vor- auszahlung machen wollte. Dabei, so sagt Herr Chrächer, waren Sie mir den vierfachen Beitrag von dem Werth des Anzugs schuldig. Herr Chrächer beweist nun Herrn Böckel, daß er aus dem Antisemitismus ein Geschäft mache. Er erhält nachhaltige Unterstützungen von einer Firma J. A. Struckmeyer u. Cie. und auch Procente vom Reitgerinn. Zum Schluß richtet Herr Chrächer an die "lieben Parteigenossen" die dringende Bitte, "trotz aller Vorfälle feste Antisemiten zu bleiben", wie er es ebenfalls thue. Herr Chrächer hat Hrn. Böckel auch bereits schriftliche Versöhnungsvorschläge gemacht.

* Der Abg. Berger-Witten, dessen Tod gestern telegraphisch gemeldet ist, war 1829 in Witten geboren und war früher Gußstahl-Fabrikant. Er gehörte seit 1865 dem Abgeordnetenhaus an und wurde 1874 auch in den Reichstag gewählt. Er war früher Mitglied der Fortschrittspartei, später bei keiner Fraktion.

* [Vom heiligen Rock.] Man schreibt der „Fr. Itg.“ aus Trier: Wie bereits gemeldet, ist am 6. d. M. der heilige Rock seinem Verbürgnis unter dem Hauptaltar des Domes entnommen und in die Domschatzkammer gebracht worden. Am 18. August wird man die Reliquie auf einer Estrade neben dem Hochaltar aufstellen. Zu derselben führt eine breite Marmortreppe hinan und eine andere vor ihr hinunter. Die Reliquie wird in ihrer ganzen Breite und Länge entfaltet den Gläubigen dargeboten. Sie befindet sich in einem eichenen, mit weißer Seide ausgegeschlagenen Reliquienschrein, welcher vorne offen ist. Um diesen Schrein wird eine kostbare seldene Draperie mit goldenen Borden und Quasten angebracht. Den Wallfahrern wird Gelegenheit gegeben zum Besten des Domes, welcher der Restaurierung dringend bedarf, ein Scherlein zu opfern. Auf dem Hauptthurme des Domes hat das Domkapitel eine gewaltige Fahnenstange anbringen lassen, von welcher eine Flagge in den Farben des Kapitels (rothes Kreuz auf weißem Grunde) den Wallfahrern ein Willkommen entgegen winken wird. Wie die geistlichen Behörden, so sind auch die Privatleute Triers im Begriffe, ihre Vorbereitungen für den Empfang der Pilgergeschaaren zum Abschluße zu bringen. In den Hauptstrassen sind fast alle Häuser neu angestrichen worden, die Ladenfenster sind vergrößert und zahlreiche neue Läden angelegt. Etwa 600 Privatleuten ist eine Concession zum Wirtschaftsbetrieb während der Wallfahrtzeit verliehen worden, ungezählte andere stellen für die Pilger möblirte Zimmer bereit. Uebel kommen dabei diejenigen jungen Leute weg, welche bisher zu einem mäßigen Preise ein möblirtes Zimmer innehatten. Wenn sie sich nicht zu einer sehr beträchtlichen Erhöhung des Mietpreises verstanden, so ist ihnen am 1. August gekündigt worden. Aber die „möblirten Herren“ sind durchaus nicht willens, sich diese rücksichtslose Behandlung widerstandslos gefallen zu lassen. Sie haben bereits eine Versammlung abgehalten, in welcher über ein gemeinsames Vorgehen gegen die in Frage kommenden Vermieter berathen ward. Allgemach sind auch die Andenken an die Ausstellungsszeit, welche von den Pilgern gekauft werden sollen, fertig gestellt worden. Juuhest sind es Medaillen mit dem Bilde des heiligen Roces, dann auch einfache Bilder der Reliquie auf Seide oder Papier. Im allgemeinen sind diese Andenken geschmackvoll und würdig hergestellt worden. Nur der ultramontane Hauptverlag unserer Stadt, die Paulinusdruckerei des Herrn Caplan Dasbach, hat es fertig gebracht, den heiligen Rock als niedriges Reclameschild zu misbrauchen. Sie hat ein kleines Bild der Reliquie erscheinen lassen, auf dessen Rückseite sich Reklamen für Wirthschaften befinden. Von einer wirklichen Begeisterung wie sie in Trier bei der Heiligthumsfahrt im Jahre 1844 geherrscht hat, vermag man heuer nichts zu spüren. Während sich damals 1400 traurige Bürger meldeten, um bei dem heiligen Rock abwechselnd die Ehrenwache zu halten, hat man dieses Jahr mit Mühe und Noth 1000 Herren zusammengebracht, von denen ein großer Theil wohl nur auf dem Papier steht. Dabei zählt Trier heute fast noch einmal soviel Einwohner als im Jahre 1844.

Hanau, 8. August. Die Domäne Grohnde bei Hanau, welche bisher 40.000 Mk. Pacht ein-

das Herannahen eines Entzüktheeres von Livland und der Einfall der Ungarn in sein Königreich ihn zum Rückzuge nötigten. Der am 1. Februar 1411 abgeschlossene erste Thorner Frieden war unter diesen Umständen wenigstens insoweit dem Orden nicht allzu ungünstig, als er ihm seinen Landbesitz im eigentlichen Preußen ungeschmälert ließ.

Aber die Kraft und Macht des Ordens war gebrochen, auch den eigenen Unterthanen gegenüber. Der unglückliche Krieg hatte nicht nur das Land verheert, sondern auch den Schatz des Ordens ausgezehrt. Und gerade jetzt waren große Summen erforderlich zur Bezahlung der als Besatzung an den Grenzen gehaltenen Söldner-Schaaren, zur Wiederaufrichtung der zerstörten und beschädigten Burgen, zur Ergänzung des verlorenen Kriegsmaterials. Um Städte und Adel opferwillig zu machen, glaubte daher der neue Hochmeister Heinrich v. Plauen ihnen Concessionen machen zu müssen und war bereit, denselben in dem „Landesrat“ die erstrebte ständige Vertretung zu gewähren. Noch stand zwar dieses Vorhaben lebhafte Opposition im Orden, der es sogar gelang, die Absetzung des allzu nachgiebigen Hochmeisters durchzusehen (1413). Daran aber ließ sich nichts mehr ändern, daß in demselben Verhältniß, in welchem des Ordens Stärke durch den Krieg vermindert war, die der Städte und des Adels wuchs, und daß letztere sich deshalb wohl bewußt waren. So kam man unter Hochmeister Paul v. Ruhdorf auf die Institution des Landesraths zurück. (1430). Derselbe war zusammengesetzt aus sechs Ordensrittern, sechs Prälaten, sechs Vertretern des Adels und sechs Abgeordneten der Städte und sollte in regelmäßigen Versammlungen unter dem Vorsitz des Hochmeisters zur Beratung der Landesangelegenheiten zusammentreten.

trug und ca. 40 Jahre in ein und derselben Hand gewesen ist, kam bei der Neuverpachtung auf nicht weniger wie 106.000 Mk. zu stehen, also eine Steigerung des Pächtertrages von über 160%! Der bisherige Pächter hatte 65.000 Mk. geboten. Auch ein Zeichen für die „Nothlage“ der Landwirtschaft!

* Aus Weihenfels berichtet die „Mittelb. Ztg.“: Die gesellschaftliche Lage ist gegenwärtig die denkbare ungünstigste. Aus allen Kreisen, aus Kaufmännischen sowohl, als auch industriellen, ja selbst aus dem Handwerkerstande kommen lebhafte Klagen über schlechten Geschäftsgang. Die bereits früher an dieser Stelle angekündigten Arbeitserlassungen haben sich in der Schuhfabrikationsbranche leider immer mehr ausgehend, und es ist nicht abzusehen, wie diese gesellschaftlichen Calamitäten noch enden werden. Dass unter diesem flauen Geschäftsgange fast die ganze Bevölkerung, insbesondere aber die Arbeiterschaft unserer industriellen Stadt schwer zu leiden hat, ist selbstverständlich. Leider ist noch keine Aussicht vorhanden, daß es bald besser wird.

Kassel, 8. August. Zu den Kaisermonövern ist der Besuch des Königs von Sachsen, der Großherzoge von Hessen und von Sachsen-Weimar und verschiedener anderer fürstlicher Personen angemeldet.

Lüdenscheid, 8. August. [Zur Lage der Industrie.] Wenn es drüber in Brasilien, Bolivien oder Argentinien kracht, dann kriegen wir die Wirkungen hier zu spüren. Insbesondere seit den Unruhen in Argentinien und der Revolution in Chile ist, wie in anderen deutschen Industriestädten, auch hier ein merkbares Zurückgehen des Geschäfts zu constatiren. Wie ein Alp liegen, so schreibt man der „Rh.-Westl. Ztg.“, die unsicheren Verhältnisse in Süd-Amerika, zu dem wir doch bedeutende Beziehungen unterhalten, auf Handel und Wandel hier. Manche Fabriken haben ihren Betrieb erheblich eingeschränkt. Namentlich leidet auch die Britanniametall-Industrie. Unser Platz erwartet von den Wirkungen des neuen deutsch-österreichischen Handelsvertrages nicht unwe sentliche Vorteile; man erhofft schon in nächster Zeit einen Umschwung der Verhältnisse zum Bessern.

Italien.

* Aus Rom, 7. Aug., schreibt man der „Fr. Itg.“: Ein notorisch der verschönlichen Richtung angehöriger Prälat versichert mir, daß die Meldung von einer Vereinbarung zwischen dem Vatican und Frankreich, wonach dieses dem Papste in seinen finanziellen Nöthen entgegenkommt, der Vatican dagegen die republikanische Agitation in Italien unterstützt, eine böswillige Erfindung sei, die der Gefolgshaft Crispis entstamme. Trotz der grossen Verluste, die die Verwaltung des Obolus erlitten, befindet sich diese in folchen Verhältnissen, daß alle Bedürfnisse der Kirche vollkommen befriedigt werden könnten; aber in keiner Lage würde der heilige Stuhl es gestatten, mit einer Regierung ein Abkommen zu schließen, wonach er gewissmässig gegen eine Entschädigung die Interessen derselben vertritt. Die Kirche habe mindestens den gleichen Grund, das Anwachsen der radikalen Richtung zu fürchten, wie die Monarchie, sie würde deshalb selbstmörderisch handeln, wenn sie die republikanische Richtung unterstützte. Nicht der Vatican habe die Unterstützung Frankreichs gesucht, sondern dieses sei durch die allgemeine Lage genötigt worden, Rückhalt beim Vatican zu suchen. Dabei sei die Frage der Wiederherstellung der weltlichen Macht des Papstes auch nicht einmal gestreift worden. Die Lage des Papsthums sei derart, daß es jede Verständigung mit einer anderen Macht dankbar acceptire, ohne schwerwiegende Bedingungen daran zu knüpfen. Wenn vor 4 Jahren eine Verständigung zwischen Italien und der Curie gescheitert sei, so treffe Frankreich kein Verschulden hieran; aber wenn heute die Aussichten auf eine Versöhnung geringer seien als sonst, so trage Crispis war nicht die einzige, aber das Hauptverantwortliche.

— Ich bemerke, daß mein Gewährsmann der verschönlichen Richtung angehört und die gegenwärtige Politik des Vaticans entschieden missbilligt.

Rußland.

* [Wie in Rußland öffentliche Meinung erzeugt wird], schildert treffend der Moskauer Berichterstatter des „Standard“: „Es wäre falsch, wenn man sagen wolle, daß die öffentliche Meinung in Rußland langsam um sich greift. Eine öffentliche Meinung in unserem Sinne gibt es überhaupt in Rußland nicht. Von höchster amtlicher Stelle wird der Ton angegeben und diese Art öffentlicher Meinung breitet sich sehr schnell aus, nicht ohne in dem Verhältniß, in dem sie zu den niederen amtlichen Kreisen und weiter herabsteigt, eine entsprechende Ausprägung und Färbung zu erfahren. Die öffentliche Meinung in

Der Widerstand der Ritter gegen dieses ihnen nur durch die Noth abgerungene Zugeständniß dauerte jedoch fort. Das führte wiederum zu einem festen Zusammenschließen der Städte und des Adels, zur Begründung des „Preußischen Bundes“. Nur der kleinere Theil der Ordensritter konnte sich überwinden, die Bestrebungen des Bundes als berechtigt anzuerkennen. Die Mehrheit des Ordens rief die Hilfe des Kaisers an und erlangte auch einen — selbstverständlich wirkungslosen — kaiserlichen Befehl, daß der Bund sich auflösen solle. Im Jahre 1454 begann dann der unter dem Namen des Westpreußischen Städtekrieges bekannte Kampf des von Polen unterstützten Bundes gegen den Orden. Gleich zu Anfang fiel Danzig ab und erklärte sich zu einem selbständigen Freistaat unter polnischem Schutze. Die Hilfsmittel des Ordens waren bald erschöpft. Den auf Zahlung dringend in Söldnern muhten Burgen verpfändet u. d. überlassen werden; auch die Marienburg sei so in die Hände des Feindes (1457), und Hochmeister Lubwig v. Erlitzhausen mußte seine Residenz nach Königsberg verlegen. Zwar sagten Kaiser und Papst den bedrängten Rittern Hilfe zu. Da diese aber nicht in Truppen und Geld, sondern nur in Reichsacht und Kirchenbann, die über die Gegner verhängt wurden, bestand, so vermochte sie den Untergang des Ordens nicht mehr aufzuhalten. Der zweite Thorner Friede vom 19. Oktober 1466 machte der Herrschaft des selben vollends ein Ende. Ganz Westpreußen und Pommerellen mit Thorn, Elbing und Marienburg, sowie das Bistum Ermland wurden dem polnischen Reiche einverlebt. Ostpreußen und den Marienwerderschen Kreis behielt der Orden als polnisches Lehen. Königsberg war fortan der Hochmeister Haupt- und Residenzstadt.“

Rußland steigt herab, während die öffentliche Meinung, welche sich erhebt und emporsteigt, in dem Zarenreich nicht zu finden ist. Wir können es deshalb als gewiß annehmen, daß der übertriebene bei dem Empfang der Franzosen zur Schau getragene Enthusiasmus wie gewöhnlich durch den amtlichen Mund inspirirt war. Wenn dieser das Feuer nicht mehr ansaß, so werden die Flammen in Moskau, dem Gitz der französischen Ausstellung wenigstens, sehr bald aussterben. Schon jetzt sind Zeichen bemerkbar, daß man in hohen Kreisen der Sache müde ist.“

* Herr Arnold White, der Vertreter des Barons Hirsch in Rußland, veröffentlicht in der „New Review“ einen Beitrag über die russische Landbevölkerung, welcher, wenn er den Thatsachen entspricht, die Stärke Russlands als einer Militärmacht in ganz neuem Licht erscheinen läßt. In dem Bericht seiner Erhebungen ist Mr. White zu der Überzeugung gelangt, daß nicht einmal 20 Proc. der männlichen Bevölkerung in Russland die erforderliche physische Kraft besitzen, um die bei einer Ansiedlung in einem neuen Land an sich herantretenden Anstrengungen zu ertragen. So groß diese Anstrengungen auch sein mögen, so klein sind sie im Vergleich zu den Belästigungen und Strapazen eines Feldzuges. Bisher hat man den russischen Bauern für kräftig und ausdauernd gehalten. Herr White beweist jedoch, daß diese Annahme eine irrite war. Unzweifelhaft ist der Durchschnittsoldat kräftiger als der Durchschnittsbauer, da seine Nahrung, wenn auch groß, doch reichlich und sein Gold so wenig ist, daß er sich nicht durch übermäßiges Wudkigen zu ruinieren vermag. Selbst wenn man zugibt, daß die körperliche Verfassung des Soldaten der des Bauern weit überlegen ist, läßt sich doch nicht an der Thatsache rütteln, daß Russland, wenn Mr. Whites Beobachtungen zutreffen, nur eine verhältnismäßig kleine Reserve hat, zu der es im Falle eines langen Krieges seine Zuflucht nehmen kann.

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Kiel, 10. August. Dass das verletzte Auge des Kaisers auf dem besten Wege zur Heilung ist, beweist, wie der „Doss. Itg.“ gemeldet wird, der Umstand, daß man den Kaiser sich auf Deck frei bewegen sah. Es handelt sich um eine seitliche Ligatur der Patella, die eine Berrung der Bänder und der Gelenkkapsel veranlaßte. Der zuerst angelegte Gipsverband konnte bald mit einer losen Binde vertauscht werden. Gestern Vormittag wurde in Gegenwart des Leibarztes des Kaisers, Dr. Leuthold, dem Kaiser von dem Bandagisten der Kieler chirurgischen Klinik, F. Beckmann, an Bord der „Hohenzollern“ eine Gelenkkappe angelegt, die eine Fixierung der Patella in ihrer natürlichen Lage bezeichnet. Nach der „Post“ wird der Kaiser nicht vor dem 21. August, dem Vorabend vor der Parade des Gardekorps, nach Berlin zurückkehren. Es heißt neuerdings, daß er, falls sein Zustand sich bis dahin nicht vollständig gebessert haben sollte, zu welcher Befürchtung allerdings keine Verlassung vorliegt, die Parade zu Wagen abnehmen würde. Der Reichskanzler von Caprivi traf gestern Nachts in Kiel ein, stieg im Hotel Germania ab, hatte heute Vormittag auf der „Hohenzollern“ beim Kaiser Vortrag und kehrte um 2 Uhr 13 Min. Nachmittags nach Berlin zurück. Der Kaiser besuchte Vormittags um elf Uhr das Thaulowmuseum, darauf das Museum vaterländischer Alterthümer.

Berlin, 10. August. Der „Reichsanzeiger“ meldet, daß die Senkung des Telegraphenkabels zwischen Deutschland und England und Wilhelmshaven-Helgoland in den nächsten Tagen erfolgen wird. Der Staatssekretär Dr. Stephan wird von Emden dem englischen Schiff „Faradai“, welches ein 450 Kilometer langes Kabel an Bord hat, entgegenfahren. Die Kosten des englischen Kabels im Betrage von 2 Mill. Mk. tragen Deutschland und England zur Hälfte.

— Die von uns bereits gemeldete Bemerkung des „Petersburger Finanzziegers“, daß die partielle Missernte in Rußland zuerst eine Versorgung der nothleidenden Distrikte erforderlich mache und eine Einschränkung des Exports zur Folge haben werde, verstimmt die Börse ganz außerordentlich. Der Cours der russischen Noten wurde unter stürmischem Angebot in kürzester Frist um 4 Mk. geworfen. Auf der Getreidebörsen schnellen die Preise für Roggen und Weizen um 2½ Mk. in die Höhe. Von diesen Märkten übertrug sich die matte Tendenz auf alle Speulationsgebiete. Im weiteren Verlaufe wurde die Haltung der russischen Märkte ruhiger, die Noten erholt sich um 1 Mk.

— Redakteur Tusangel telegraphiert, wie bereits kurz gemeldet, aus Baals: Die Meldung, der in Böhmen tot aufgefundenen Ingenieur Steiger habe ihm Material gegen den Commerzienrat Baare geliefert, sei unwahr. „Ich habe den Mann gar nicht gekannt. Derselbe ist auch durch keine dem Untersuchungsrichter gemachten Angaben belastet.“ In Steigers Notizbüchle fand man einen Zettel mit den Worten: „Lebt wohl, seid glücklich und verzeiht mir, denn ich fühle, daß mein Geist sich umnachtet, wenn ich noch lange lebe. Richard.“

— Die „Post“ kann aus bester Quelle versichern, daß die während des Aufenthalts des Kaisers in England verbreitete Nachricht, in einer Unterredung des Kaisers mit Lord Galisburn seien coloniale Fragen berührt worden, der Begründung entbehrt und auch keine Frage von solchen Bedeutung vorliege, welche zur Aussprache darüber Anlaß gegeben habe.

Kiel, 10. August. (Privattelegramm.) Der Kreuzer „Bussard“ geht in den nächsten Tagen nach Westamerika.

Helgoland, 10. August. Bei herrlichem Wetter hat heute die Enthüllung des Kaisersteins zwischen dem alten und neuen Leuchtturm stattgefunden. Der Vorsitzende des Denkmalcomités hielt die Festrede; die Weiherede sprach Pastor Jans-Wolfenbüttel. Der Gemeinde-Vorsteher Michels übernahm mit Dankesworten den Gedankstein. Ein Gesang leitete die Feier ein und beschloß dieselbe. Das Denkmalcomité sandte ein Huldigungstelegramm an den Kaiser ab.

Paris, 10. August. Türkische Räuber haben am 7. August in der Nähe der Gegend, wo Anfang Juni der Überfall des Orientexpresses stattgefunden, den Franzosen Raymond, Inhaber einer Farm, und dessen Verwandten Ruffie entführt. Der letztere wurde baldig entlassen, um ein Schreiben Raymonds an den französischen Botschafter in Konstantinopel zu überbringen. Raymond bittet um 115 000 Francs Lösegeld, anderenfalls er erschossen würde. Der Botschafter hat sofort die eiligsten Schritte bei dem Sultan und der Pforte zur Befreiung des Entführten.

London, 10. August. Admiral Gervais hat die Einladung des Lordmayors zu einem Festmahl in Mansion-House abgelehnt, weil keine Zeit dazu vorhanden sei, da das Geschwader am 25. August absegeln müsse. Die Admiraltät hat Weisungen an die Flottenbehörden erlassen, den Aufenthalt der Offiziere des Geschwaders in jeder möglichen Weise zu einem angenehmen zu machen.

Portsmouth, 9. August. Der Prinz und die Prinzessin von Wales besuchten gestern in Spithead den russischen Kreuzer „Admiral Korniloff“. Sie verblieben eine halbe Stunde an Bord und kehrten darauf nach Cowes zurück. Der russische Kreuzer dampfte heute nach Kronstadt ab.

Danzig, 11. August.

* [Über Eisenbahn-Rückfahrkarten] nebst so genannten Gutscheinen ist eine bemerkenswerte Bestimmung getroffen. Bei der Lösung von zusammstellbaren Fahrkartenstücken des Vereins deutscher Eisenbahn-Derivate ab Berlin wird der Gutschein der Anschluß-Rückfahrkarten fortan nicht mehr in Anrechnung gebracht. Die Reisenden sollen vor der Verabfolgung von Rückfahrkarten mit Gutscheinen hierauf hingewiesen werden, auch ist denselben stets das dazu gehörige Verzeichnis ohne besondere Bezahlung zu verabfolgen. Die Gutscheine müssen in gleicher Weise wie die Rückfahrkarten abgestempelt werden.

Neustadt, 10. August. Der bereits am 31. März b. d. vom Kreisamt beschlossene Chausseebau der Linien Neustadt-Schönwalde-Köln und Schönwalde-Lednitz wird, wie verlaufen, in diesem Jahre nicht mehr zur Ausführung gelangen und voraussichtlich erst im nächsten Frühjahr in Angriff genommen werden können, da über die definitive Bevolligung der beantragten Provinzialprämie von 312 000 Mk. bisher nichts bekannt geworden, obgleich die Nothwendigkeit und Zweckmäßigkeit des Ausbaus bei der Chausseelinien seitens der Provinzial-Verwaltung längst anerkannt worden ist. Dagegen wird mit dem Bau der Chausseestrecke Polzin-Putzig und eines Verbindungsweges über das Brücke Brück nach dem Oghöster Kämpe noch in diesem Jahre vorgenommen werden; derselbe ist bereits vergeben und die Ausführung dem Bau-Unternehmer Bahlke aus Berlin übertragen. — Der Arbeiter B. von hier, ein befaßter Mann, der eine monatliche Armenunterstützung erhält, erhängte sich gestern an der Bettstelle in seinem Zimmer, während sich seine Frau in der Kirche befand.

Marienburg, 10. August. Die gestern von dem hiesigen Männer-Turnverein veranstaltete Erinnerungsfeier an die vor 30 Jahren hier erfolgte Einführung des Turnens verlief unter sehr großer Beihilfe der Bürgerschaft und zweier benachbarter Turnvereine in würdiger Weise, und es gab das Schauturnen Runde von dem hier herrschenden guten turnerischen Geist und gemüthsstarker Schulung.

Littau, 9. August. In Folge des anhaltend hohen Wasserstandes im Memelstrom haben die Beamten der Wasserbau-Inspection von ihren bereits begonnenen Buhnen-Reparaturen wieder zurücktreten müssen. Aus Nausseden, Ukipirn und Lasdaken wird gemeldet, daß das Wasser dafelbst so hoch gesiegen ist, daß bei vielen Beflissen die Kartoffeln, das Getreide und Gemüse unter Wasser stehen. (Til. Allg. 3.)

* Aus Littauen, 9. August. Die Wirkungen der ungeheuren Regengüsse und der stürmischen Westwinde, durch welche lebhafte das Wasser der Mündungsarme der Memel und des Haffs ostwärts getrieben wird, zeigen sich besonders in der nicht eingedeichten Niederung verderblich, welche teilweise bereits unter Wasser steht. Die dortigen Bewohner sind also von der calamität des Hochwassers erreicht, welches nicht nur den Grummet bedeckt, sondern auch Gemüse, Kartoffeln und Getreidesfelder überflutet. Der Rothlauf nimmt in diesem Sommer unter den Schweinen wieder recht bejahrigerregende Dimensionen an. Im vergangenen Monat sind im Kreise Henckendorf 381 Schweine erkrankt, wovon 217 verendet, 91 geschlachtet worden sind und nur 24 wieder gejund wurden.

Landwirtschaft

Bibliothek der Gesamt-Literatur. Nr. 497—502 Schopenhauer, die Welt als Wille und Vorstellung. 180 Mk. — Nr. 511—513 Der hinkende Teufel, von Le Sage. 75 Pf. — Nr. 510 Der Student von Dabu, von Arnold Fujinato. 25 Pf. — Nr. 516 Larifüre, von Jean-Baptiste Molier. 25 Pf. — Nr. 517, 518 Briefe aus meiner Mühle, von Alphonse Daudet. 50 Pf. Halle, Otto Henkel.

Der papirne Papst. 60 Pf. Leipzig, Otto Wigand. Katholischer Sinn und protestantischer Geist. Ein kritischer Vergleich von Eduard Bonderhalle. Leipzig, Otto Wigand.

Deutsche Eigenart, deutsches Nationalgefühl, deutscher Patriotismus. Ein Zeit- und ein Zukunfts-bild von Friedrich Deutschmann. 60 Pf. Hannover, Carl Meyer.

Deutsche Urgeschichte des Menschen, von Dr. M. Hörens. Lieferung 2/5 à 50 Pf. Wien, A. Hartleben's Verlag.

Tanere Colonisation im nordwestlichen Deutschland, von Alfred Hugenberg, nebst einer Karte. Straßburg, Karl J. Trübner.

Jahrbuch der Berliner Börse 1891—92. 10 Mk. Berlin, Ernst Siegfried Müller u. Sohn.

Karte der Verbreitung der Deutschen in Europa, dargestellt von Prof. Dr. Robert, 2. Section. 3 Mk. Glogau, Karl Flemming.

Der heilige Rock in Trier im Jahre 1891, von Dr. Heinrich Vencke. Berlin, Verlag des Bibliographischen Bureaus.

Reisehandbuch über Stockholm, von J. Rée. 3,50 Mark. Leipzig, A. F. Köhler.

Glienerkarte von Schweden, Norwegen und Dänemark. 1:3000000. Glogau, Karl Flemming.

Variationen über das Thema „Laura am Klavier“. In Nachdrucken von Ulrich Klein. Charlottenburg, Alfred Michow.

Thematicher Leitfaden durch die Musik zu Rich. Wagner's „Tristan und Isolde“, von Hans v. Wolzogen. 5. Aufl. 75 Pf. Leipzig, Seidor Reinboth.

Führer durch Rich. Wagner's „Tannhäuser und der Sängerkrieg auf der Wartburg“, von Ferdinand Pfahl. 75 Pf. Derselbe Verlag.

Thematicher Leitfaden durch die Musik zu Rich. Wagner's „Paradies“, von Hans v. Wolzogen. 2 Mk. Derselbe Verlag.

Die Hauptfälle der Astronomie, von A. T. Möbius. 7. Aufl. 80 Pf. (Sammlung Götschen). Stuttgart, G. J. Götschen'sche Verlags-Anstalt.

Bon Jels zum Meer. 1890/91. Heft 12. 1 Mk. Stuttgart, Union, Verlags-Anstalt.

Guentz'sche Sammlung preußischer Gesetze. Nr. 10. Einkommensteuergesetz von R. Meinen. 1 Mk. — Nr. 11. Gewerbesteuergesetz von A. Ternow. 80 Pf. Berlin, J. Guttentag.

Acht Tage in Räuberhänden. Mit Beleuchtung der Zustände auf der Balkanhalbinsel, von Carl Stangen. 1 Mk. Leipzig, Schmidt und Günther.

Die Landarbeiter in Knackhaft und Freiheit. Drei Vorträge von Georg Fröhlich. 2 Mk. Leipzig, Duncker u. Humblot.

Bethagen u. Klasings neue Monatshefte. 1890 bis 1891. Juli. Leipzig, Bethagen u. Klasing.

Brüder Wagners Abenteuer. Eine Lügengeschichte von Theodor Piepling. 1 Mk. Hamburg, Verlags-Anstalt und Druckerei.

Der Darwinismus gegen die Socialdemokratie, von Otto Ammon. 1 Mk. Hamburg, Verlags-Anstalt und Druckerei.

Die sozialistische Frage in Preußen, von Anton Chubinski. Lieberseitl aus dem Polnischen von Dłowski. 60 Pf. Berlin, C. S. Dittler u. Sohn.

Städtebilder und Landschaften aus aller Welt. 1891. Heft 5/6. 80 Pf. Zürich, Jul. Laurencic.

Der „Spottwurm“ pfeift auf alles. Herausgegeben von Karl Schmidt. Berlin 1891. Nr. 2 (pro Quartal 1,25 Mk.). Berlin, Spottwurm-Verlag.

Schorer Familienblatt. 1891 (VI. Jahrg.). Heft 12. Salom-Ausgabe. 75 Pf. Berlin, J. h. Schorer.

Musikalische Jugendpost. VI. Jahrg. II. Quartal 1891. Stuttgart, Karl Grüninger. 1 Mk.

Neue Musikkritik. 1891. 2. Quartal. Stuttgart, Karl Grüninger.

Bermischte Nachrichten.

London, 8. August. [Müssen Dienstmädchen Hauben tragen?] In England ist es gebräuchlich, daß die Dienstmädchen Hauben tragen, die hübschen jungen Mädchen gewöhnlich auch ganz allerliebst stehen. Dieser Gebrauch hat sich althistorisch derart eingebürgert, daß die Herrschaften zu der Ansicht kamen, daß sie die Mädchen gesellig wünschten, Hauben zu tragen; doch diese Ansicht aber irrig ist, beweist folgender Fall: Ein Dienstmädchen, Namens Chapman, hatte sich nämlich geweigert, eine Haube zu tragen und war dafür von ihrem Herrn auf der Gieke entlassen worden. Das Mädchen verlangte nun ihren Lohn für neun Tage und da der Herr ihr diesen nicht zahlen wollte, so verklagte sie ihn, und der Richter entschied nach Anhörung beider Parteien, daß der Herr ihr das Geld bezahlen müsse, da ein Dienstmädchen gesellschaftlich nicht verpflichtet sei, eine Haube zu tragen, es sei denn, daß dies bei ihrem Engagement von der Herrschaft ausdrücklich zur Bedingung gemacht worden sei.

London, 8. August. In der „Western Morning News“ findet sich ein interessanter Bericht über die Reise Capitän Josiah Lawlers, welcher am 23. Juni aus Boston in den Ver. Staaten in der nur 15 Fuß langen „Sea Serpent“ nach England absegelte und gestern wohlbehalten in Coverack in der Nähe der Lizard eintraf. Der unerschrockene Capitän hatte während seiner kühnen Reise mancherlei Fährnisse auszuhalten, welchen sich seine Geistesgegenwart und Kaltblütigkeit gewachsen zeigte. Bei einer Gelegenheit näherte sich ein ungeheure Haifisch der „Sea Serpent“, welcher auf den ihm zu Theil werdenden freundschaftlichen Empfang jedenfalls nicht vorbereitet war. Der Capitän ergriff eine für die nächtliche Begrüßung fremder Schiffe bestimmte Rakete, zündete sie an und warf sie über Bord. Der Haifisch schnappte nach ihr und hatte gerade seinen Kiefern geöffnet, als der Salut explodierte.

Schiffsnachrichten.

* Danzig, 10. August. In der Woche vom 30. Juli bis incl. 5. August sind, nach den Aufzeichnungen des Germanischen Lloyd, als auf See total versunkene gefordert 3 Dampfer und 13 Segelschiffe (darunter gesunken 1 Dampfer und 7 Segelschiffe), zusammen gesunken 2 Dampfer, gesunken 2 Segelschiffe). Auf See beschädigt wurden gleichzeitig 34 Dampfer und 38 Segelschiffe.

Westerwick, 4. August. An Bord des bei Hoswetorp, im Rista-Canal liegenden Dampfers „Primus“ brach in der Nacht zum Freitag aus bisher unbekannter Ursache Feuer aus, welches aber, nachdem diverser Schaden angerichtet war, wieder gelöscht wurde. Der Dampfer ist bereits am Sonnabend seiner Wunden erlegen.

Falmouth, 6. August. Auf dem Wrack des oft genannten hier gestrandeten englischen Schiffes „Bay of Panama“, auf dem man schon seit drei Monaten mit der Bergung der Juwelabug bestrebt ist, fand gestern eine Explosion des auf Deck stehenden Kessels statt. Vier Mann wurden verletzt, davon einer lebensgefährlich.

Hamburg, 8. August. Die Hamburger Postdampfer „Dixie“ und „Fürst Bismarck“ sind, beide von Hamburg kommend, heute hier eingetroffen.

Zuschriften an die Redaction.

Zur Canalisation in Langfuhr.

Der Aufsat in Nr. 1902 dieser Zeitung über die Gefundheitsverhältnisse in den Danziger Vorstädten kommt zu dem indirekten Schlusse, daß in Schäßburg und Stadtgebiet-Altschottland zuerst etwas in sanitärer Beziehung geschehen müsse; der Zeitpunkt der Veröffentlichung und einzelne Redewendungen charakteri-

sieren den Aufsat indessen als eine Polemik gegen die jetzt vom Magistrat geplante Canalisation von Langfuhr.

Die Beweisführung des Verfassers, besonders aber die angezogenen Zahlen können nicht überzeugend wirken, weil mangels einer allein benutzbaren Krankenstatistik eine Todesstatistik von sehr kurzer Periode (6 Monate) benutzt ist. Wie ich glaube, ist von dem Verfasser selbst oft genug hervorgehoben, daß die Sterblichkeit der Kinder, besonders im ersten Lebensjahr, den Sterblichkeits-Coefficienten in erheblicher Weise beeinflußt und daß Armut und Unkenntnis hygienischer Regeln auch in der inneren Stadt sehr hohe Coefficienten ergeben, wo Wohlfahrteinrichtungen „in musterigster Weise“ bestehen.

Während nun in Schäßburg und Stadtgebiet sich nehmende die Extreme (die angeführten Zahlen) der kleinen Besitzer, der wirkliche Arbeiter und der untere Beamte mit meist zahlreicher Familie vorherrscht, reichert sich Langfuhr durch auffällig geringe Kinderzahl aus, einerseits weil in Neuschottland außergewöhnlich viele Invaliden städtischer Arbeit wohnen, andererseits weil der übrige Theil von Langfuhr hauptsächlich von Leuten bewohnt ist, die sich bereits zur Ruhe gesetzt haben. In dem Verhältniß zu Schäßburg und Stadtgebiet erheblich geringere Zahl von Volksschulklassen in Langfuhr, so wie auch die gelegentlich der Einrichtung einer Bewährungsanstalt mit amtlicher Hilfe angestellten Recherchen beweisen dies.

Langfuhr, das im Laufe der letzten zehn Jahre schon ziemlich enge bebaut worden ist und eine rein städtische Bevölkerung hat, erstreckt seit lange aufs dringlichste eine Canalisation, deren vielleicht nur die sehr wenigen Besitzer großer Gärten entrauthen können; aber es ist nur zu wahrcheinlich, daß für die Mehrzahl der Bewohner von Schäßburg und Stadtgebiet die Einführung einer Canalisation oder einer anderen Absallstoff-Beseitigung gleichbedeutend mit ganz wesentlicher wirtschaftlicher Benachtheiligung sein würde. Es ist die glückliche Weise der Obrigkeit vieler Arbeiter, ein kleines Eigentum zu erwerben oder doch wenigstens die erforderlichen Kartoffeln selbst zu bauen, es ist also jeder derselben auf die Ansammlung der Absallstoffe und, wenn möglich, auch auf eine Biehthalzung, sei es auch nur ein Schwein oder eine Ziege, angewiesen, um die kleine eigene oder gepachtete Parcele ertragfähig zu erhalten. Somit ist natürlich der in Langfuhr endgültig bestiegne ländliche Charakter in Schäßburg und Stadtgebiet zum größten Theile vorhanden und nicht ohne empfindliche Schädigung vieler zu bestreiten. Bis zur erfolgten Wandlung dieses Charakters wird sich die Stadtverwaltung darauf befrüchten müssen, für gutes Wasser zu sorgen und Gefahr bringende Extravaganten zu verhindern.

Wie gefährlich ein noch so gut gemeinten Verwaltungs-Eingriff in die Lebensverhältnisse eines Ortes ist, beweisen gerade die Zustände in Langfuhr; überall wo die Existenzbedingungen sich organisch entwickeln, entstehen niemals in kurzer Zeit solche allgemeine Katastrophen, über die die Langfuhrer sich jetzt so sehr beklagen, und die meistens darin ihren Grund haben, daß man sich zu rechter Zeit gefreut hat, die doch notwendigen Consequenzen zu ziehen.

Es war genügt ein lobenswertes Werk, Langfuhr mit Leitungswasser zu versehen, aber es ist ein vermeidliches Bemühen, durch behördliche Anordnungen den unaufhaltbaren Lauf der Dinge hemmen zu wollen, oder nachher, wenn diese Anordnungen nicht bewähren, durch fortgesetztes Ignoriren dauernde und wohlberechtigte Klagen aus der Welt schaffen zu wollen. Zur ausnahmsweise mit besonderer Erlaubniß sollte Wasser in die Häuser geführt werden dürfen und daran waren Bedingungen geknüpft, die sich mittlerweile als ganz unverfügbar herausgestellt haben. Richtigdestens weniger waren viele Besitzer meistens sehr gegen ihren Willen gezwungen, das Wasser doch ins Haus zu führen, wollten sie nicht ihre auf städtische Miethe berechneten Wohnungen leer stehen lassen. Nach den Erlaubnißbedingungen sollen die Besitzer sämtliches Gebrauchswasser in dichten Gruben austragen, auf die Straße darf nichts abgelassen werden; aber für die Auffahrt dieser Wasser müßten die angefohlenen Besitzer, wenn überhaupt nur ein Abnehmer vorhanden wäre, eine Kostenlast von 30- bis 40 000 Mk. jährlich übernehmen (nach amtlichen Notizen über Wasserverbrauch und mäßigen Abfuhrpreisen). Es ist ärztlich und technisch erwiesen, daß Gebrauchswasser, wenn es zur fauligen Gährung in Gruben gekommen ist, in widerlicher und schädlicher Beziehung dem Cloakeninhalt fast gleich kommt, und doch zwingt die Noth dazu dieses Wasser entweder in die Rinnsteine zu entlassen, oder in kurzen Perioden von 8-14 Tagen zur Verweitung der Nachbarschaft mit demselben die meist nur noch kleinen Gärten zu überrieseln, oder gar wechselnde Gruben zum Aufsaugen anzulegen. Das Schmutzwasser rieselt als solches nicht bis zum Grundwasser durch, sondern setzt seinen für Infektionskeime so außerordentlich günstigen Inhalt in den obersten Schichten ab und macht diese zugleich in wenigen Jahren ganz unbrauchbar. Diese Langfuhrer Aerzte haben sich in besonderen Gutachten überaus ungünstig über diese Zustände ausgesprochen; gewisse Infektionskrankheiten sind in Gegenständen, die vor 10 Jahren noch jugendliche Böden hatten, fast endemisch geworden und vor allem steigern sich die Übelstände dieser Wasserbevölkerung unaufhaltsam in stark steigender Progression.

Welche Quantitäten trockneter massenhaften Bodenversuchung dennoch mittels der Rinnsteine aus dem Dorte geschafft werden, lehrt der als einziges Sammelbassin des Langfuhrer Unraths dienende Neuschottländer Mühlenteich. Ein Blick auf denselben beweist, daß noch mehr nicht hineingesetzt werden kann, und daß auch die jetzigen Zustände nicht mehr lange so bleiben können.

Es ist also klar, daß nicht die natürliche Entwicklung der Dinge, sondern erst die Einführung und die doch wohl auch gewünschte stärkere Benutzung der Polonker Leitung diese Übelstände hervorgerufen hat. Wären in Langfuhr ausschließlich öffentliche Wasserländer und nur Gruben für die Fäces bestimmt, so wären nicht im entferntesten die jetzigen jammervollen Zustände vorhanden, und Langfuhr könnte ebenso wie die anderen Vorstädte die allmähliche Wandlung der Dinge ruhig abwarten.

Nun kommt aber außerdem in Betracht, daß Langfuhr eine so schöne Lage, so gute Verkehrsverhältnisse und so günstige Lebensbedingungen hat, daß es eine starke Anziehungskraft auch auf auswärtige Steuerkräftige Familien ausübt, während Danzig selbst thörl noch immer vergeblich auf geschäftlichen Aufschwung harret, weil sie wegen ihrer unbekümmerten und teuren Wohnungen freiwillig von wohlhabenden Leuten nur selten zum Wohnsitze erwählt wird.

Langfuhr hat bis auf die geschäftlichen, hoffentlich bald befestigten Mißstände alle Eigenschaften, die bevorzugte Westend von Danzig zu werden; aber man darf dabei nicht vergessen, daß die steuerkräftigen Rentner ic. durch keine Fessel an ihre Wohnstätte gebunden, dagegen aber an einen gewissen Komfort gewöhnt sind. Dem gegenüber scheint es doch eine weise und vorausschauende Politik zu sein, die schon jetzt zahlreich in Langfuhr wohnenden steuerkräftigen Familien, von denen bei jedem Umzugstermin leider immer wieder viele wegen der geschäftlichen Mißstände den Ort verlassen, die Stadt Danzig zu erhalten und neue Einwohner anzulocken durch Anlage einer doch schließlich unvermeidlichen Wohlfahrteinrichtung, bevor Langfuhr durch seine Gefundheitsverhältnisse in Verfall gekommen ist.

Wie wenig zur Beurtheilung der letzteren die Todesstatistik genügt, wissen die Langfuhrer Aerzte am besten; sie haben beide in einem großen Theile des Jahres bis zur Eröffnung zu thun, aber bei der jumpe unter erträglichen pecuniären Verhältnissen lebenden und dabei ganz ausnahmsweise stark wechselnden Bevölkerung können die Todesfälle nicht mehr in eine direkte Beziehung zu den localen Boden-ic. Verhältnissen gebracht werden.

Trotz aller dieser Erwägungen wäre es begreiflich, wenn Fernstehende die Canalisationsfrage noch etwas dilatorisch behandeln wollten, böte sich nicht jetzt die niemals wiederkehrende Gelegenheit, im Verein mit der Militärverwaltung die zu Anlage herzustellen und dabei eine ganz erhebliche Summe zu ersparen. Darum spielt sich eigentlich die jetzige Frage der Canalisationsanlage dahin zu:

„Sollen wir jetzt ein angebotenes, recht bedeutendes Subventionskapital ausschlagen für eine Einrichtung, die die Stadt, wenn auch erst in einigen Jahren, doch ganz unzweifelhaft, aber dann ganz auf eigene Kosten wird ausführen müssen?“

Rach Kenntnisnahme der tatsächlichen Verhältnisse in Langfuhr, die freilich dem flüchtigen Besucher meistens verborgen bleiben, kann die Antwort darauf nicht zweifelhaft sein.

v. Koynski.

September 36, 37½, per Döbri.-Januar 35,25, per Januar-April 35,62½, London: fest.

London, 10. Aug. (Schlußcourse.) Engl. Consols 96, 4% preuß. Consols 104, 4% Russen von 1889 96½, Türken 18½, ungar. 4% Goldrente 88½, Aegypt. 96. Platzdiscont 1½ %, — London: matt.

— Savannazucker Nr. 12 15, Rübenzucker 13½, London: fest.

Petersburg, 10. Aug. Wechsel auf London 3 M. 94,37½, 2. Orientanleihe 102½, Orientanleihe 102½.

Rohzucker.

(Privatebericht von Otto Gerike, Danzig.)

Danzig, 10. August. Mittags. August 13,50 M.

Räuber, Septbr. 13,45 M. do., Döbri. 12,77½ M. do., Novbr. Do. 12,52 M. do., Januar-März 12,75 M. do.

Danzer Biehof (Vorstadt Altschottland).

Montag, 10. August.

Aufzettel waren: 18 Kinder, nach der Hand verkauft, 147 Landschweine preisten 40—41 und 43 M.

per Et. Alles lebend Gewicht. Der Markt wurde geräumt. Das Geschäft war ziemlich gut.

Berliner Viehmarkt.

Berlin, 10. August. Kinder: Es waren zum Verkauf gestellt 2793 Stück. Tendenz: Bei ruhigem Verlauf ziemlich geräumt. Bezahl wurde für: 1. Qualität 62 bis 64 M. 2. Qualität 56—60 M. 3. Qualität 47—54 M. 4. Qualität 42—45 M. per 100 kg Fleischgewicht.

Schweine: Es waren zum Verkauf gestellt 10 954 Stück, darunter 1629 dänische Schweine. Ruhige Tendenz, ziemlich fest, schließlich geräumt. Sette Waare angeboten wie in der Vorwoche, weniger günstig im Handel, wie knappere bestreift zu setzen. Bezahl wurde für: 1. Qual. 56—57 M. ausgeführte darüber, 2. Qual. 54—55 M. 3. Qual. 51—53 M. per 100 kg mit 20 % Zara. 153 Bakonier erzielten 51—52 M. per 100 kg mit 45—50 % Zara pro Stück.

Räber: Es waren zum Verkauf gestellt 1738 Stück. Tendenz: ruhig. Bezahl wurde für: 1. Qual. 54—58 M. ausführte darüber, 2. Qual. 50—53 Pf. 3. Qual. 45—49 Pf. per kg Fleischgewicht.

Hammel: Es waren zum Verkauf gestellt 23 983 Stück. Tendenz: Langsam. Preise der Vorwoche schwer erreichbar, kaum geräumt. Bezahl wurde für: 1. Qual. 55—58 Pf. beste Lämmer bis 63 Pf. 2. Qual. 52 bis 54 Pf. per kg Fleischgewicht. Auch bei Magenhammel die ¼ des Auftriebes ausmachten, war der Handel langsam, kaum geräumt.

AULHORN'S NÄHR-CACAO.

ein leicht lösliches Pulver, aus der Fabrik von C. C. Petzold & Aulhorn in Dresden, von ersten Chemikern und Aerzten empfohlen, ist anerkannt billig, weil von hohem Nährwerthe und leichter Verdaulichkeit, ein beliebtes Genussmittel von lieblichem Wohlgeschmack, sein Verbrauch täglich im Steigen.

Man fordere in besseren Colonial-, Delicatessen- und Droguen-Geschäften nur Aulhorn's-Nähr-Cacao!

Die heutige General-Versammlung wählte zu Mitgliedern des Aufsichtsraths Herrn

Otto Ludwig in Ratznase

auf die Dauer von 3 Jahren und Herrn Gutsbesitzer

Hannemann in Altfelde

auf die Dauer von 5 Jahren,

Altfelde, den 6. August 1891.

(5256)

Zuckerfabrik Altfelde.

Bollerthun. Böhlmann. Wunderlich.

In heutiger Sitzung wurden für das laufende Geschäftsjahr

Herr Gutsbesitzer

R. Friese, Mittel-Golmkau,

zum Vorsitzenden des Aufsichtsraths und Herr

Otto Ludwig, Ratznase

zu dessen Stellvertreter erwählt.

Altfelde, den 6. August 1891.

(5255)

Zuckerfabrik Altfelde.

Der Aufsichtsrath:

Friese, Otto Ludwig, R. Böhlmann,

Hannemann, M. Wunderlich.

Paul Rudolphy, Danzig,

Langenmarkt Nr. 2.

Größtes Fahrrad-Lager.

Reichhaltige Auswahl in diesjährigen Neuheiten

Cushion Tyres, Federungs-Rover etc.

Beste Fabrikate.

Billigste Preise.

Preislisten gratis und franco. (6279)

Beste engl. Heizkohlen,

ex Boarding und ab Lager,

sowie

schlesische Stück-, Würfel- oder Ruskohlen

offerirt zum Winterbedarf zum billigsten Tagespreise

Rud. Freymuth.

Comtoir:

Frauengasse Nr. 21.

Lager:

Münchensgasse Nr. 10.

Neufahrwasser Hafenstraße.

Mittwoch, 12. August,

Mittags 9 Uhr,

Öffentlicher Kongress

für

Innere Mission

in der St. Barbarakirche, Lang-

garten und

Nachmittags 5 Uhr:

Öffentliche Radfahrer

im Café Mohr

(Olivaer Thor 7)

mit Ansprache von Mitgliedern

und Freunden des Kongresses,

wovon alle Freunde der evan-

gelischen Kirche und ihrer Liebes-

werke herlich einladen

Der Vorstand des

Provinzialvereins für Innere

Mission für Westpreußen.

D. Tute. (5229)

Concursverfahren.

Das Concursverfahren über

das Vermögen der gescheiterten

Frau Wilhelmine Rosalie

Markus, geb. Neumann in

Danzig wird nach erfolgter Ab-

haltung des Schlichttermins hier-

durch aufgehoben.

Danzig, den 3. August 1891.

Königliches Amtsgericht XI.

Bekanntmachung.

In unser Prokurenregister ist

heute sub Nr. 833 die Collectiv-

prokura des Ernst Louis Müller

und Max Albert Thimm in

Danzig für die Firma Otto

Gericke Nr. 430 des Gesellschafts-

registers eingetragen. (5331)

Danzig, den 6. August 1891.

Königliches Amtsgericht X.

Bekanntmachung.

In dem bereits aufgehobenen

Concursverfahren betreffend die

Berendtscher Creditgeellschaft Ed.

Befrater sind auf Anordnung

des Gerichts noch 287 M 10 L

welche als nachträglicher Bestand

ermittelt sind, auf die Concurs-

gläubiger und zwar mit je 3 1/4 %

der festgestellten Forderungen im

Wege der Nachtragsverteilung

ausgeschüttet worden.

Berent, den 7. August 1891.

Der Concursverwalter.

Bronk,

Rechtsanwalt.

Bekanntmachung.

Die der Stadt Graudenz und

der Grafschaft Gartowit zusätzliche

Fördererfreigleichheit über

den Weichselstrom soll vom

1. April 1892 bis 1. April 1904

vergütet werden.

Die Pacht-Bedingungen sind im

Bureau I des Rathauses einzusehen und werden auf Erforder-

nach auswärts übertragen.

Die Ausübung erfolgt im

Wege der Submission. Mit ent-

prechender Aufschrift versetzen

Angebote sind bis zum 5. Sep-

tember d. J. Mittags 12 Uhr,

dem uns einzureichen.

(5055)

Graudenz, den 4. August 1891.

Der Magistrat.

Acht Besitzer der Gemeinde Alt-

Neu- und Vorwerk Mösländ

bedräflichtigen eine Gesellschaft zu

gründen und im Vorwerk Mösländ

eine Räferei zu bauen. Das

dazu erforderliche Capital von

etwa 16–20.000 M soll als Dar-

leben von einer öffentlichen Räferei

oder von einem Privat-Capi-

talisten derartig aufgenommen

werden, daß neben denjenigen

eine feste Abzahlung jährlich

zur Abzahlung gelangt.

Respektanten bitte sich baldigst

zu melden. (5264)

Vorwerk Mösländ b. Pelpin.

Delrich,

Vorsthender.

Rechnungs-Abschluß der Zuckerfabrik Altfelde

für das Geschäftsjahr 1890/91.

Bilance-Conto.

Debet.

(5256)

Crédit.

(5257)

(5258)

(5259)

(5260)

(5261)

(5262)

(5263)

(5264)

(5265)

(5266)

(5267)

(5268)

(5269)

(5270)

(5271)

(5272)

(5273)

(5274)

(5275)

(5276)

(5277)

(5278)

(5279)

(5280)

(5281)

(5282)

(5283)

(5284)

(5285)

(5286)

(5287)

(5288)

(5289)

(5290)

(5291)

(5292)

(5293)

(5294)

(5295)

(5296)

(5297)

(5298)

(5299)

(5300)

(5301)

(5302)