

Verfahrens gegen Bleichröder abgelehnt — ist noch ein weiser Schritt.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 12. Oktober. (Privattelegramm.) Die deutsch-freiwirtschaftliche Fraktion wird bereits heute Abend dem Professor Birchow durch eine Deputation eine massige Silbergabe überreichen.

Berlin, 12. Oktbr. (Privattelegramm.) Bei der heute begonnenen Ziehung der 3. Klasse der 185. preussischen Klassenlotterie fielen Dormittags: 1 Gewinn von 15 000 Mk. auf Nr. 60 590.

Posen, 12. Okt. (W. I.) Der frühere Weiblichof und Official Janiczewski ist in vergangener Nacht in Onesen gestorben.

Sofia, 12. Oktober. (W. I.) Der „Swoboda“ veröffentlicht ein Handschreiben des Fürsten Ferdinand, welcher den Rücktritt des Justizministers Tonschiff annimmt und auf das dankbarste die Ministerthätigkeit und des Patriotismus Tonschiffs gedenkt.

Am 13. Oktober: Danzig, 12. Okt. M.-A. b. Tae. S.-A. 6. 2. 4. 7. 5. M. u. N. Mittern. Wetterausichten für Mittwoch, 14. Oktober: und zwar für das nordöstliche Deutschland.

Für Donnerstag, 15. Oktober: heiter, wolkig, warm. Strichweise Nachtfrost.

[Bestätigung.] Die Wahl des Rechtsanwalts Stachowicz in Carthaus zum Stadtrath und Kammerer der Stadt Thorn ist von dem Regierungspräsidenten in Marienwerder bestätigt worden.

[Personalien.] Der Regierungs- und Schuttrath Meike ist der Regierung zu Gumbinnen überwiesen, dem Seminar-Director Maigatter ist das Direktorat des Schullehrer-Seminars zu Bülow verliehen worden.

Dem Rechtsanwalt und Notar, Justizrath Schmidt in Bromberg und dem Rechtsanwalt und Notar Thura in Dr. Stargard ist die nachgesuchte Entlassung aus dem Amte als Notar ertheilt.

tretenden Handelsrichtern der Kaufmann und Consul Han, der Viceconsul Theodor und der Kaufmann Wiewler daselbst.

[Cavalleria rusticana.] Die erstmalige Ausführung der schon mehrfach besprochenen neuen Oper „Cavalleria rusticana“ von Pietro Mascagni, welche überraschend schnell auf fast allen Opernbühnen Heimathrecht erlangt hat, ist nunmehr für Freitag Abend auch hier zur ersten Aufführung angelegt.

[Theologenprüfung.] Gestern hat hier die Prüfung der Bewerber um die Predigamt-Candidatur begonnen, welche voraussichtlich bis 17. Oktober dauern wird.

[Verletzung.] Der Arbeiter Gustav Adolf G. von hier gerieth gestern Abend mit zwei Jägern auf dem Fischmarkt in Streit, wobei einer derselben den Säbel zog und G. eine 6 Centim. lange Wundwunde am Kopfe beibrachte.

[Selbstmordversuch.] Der 68 Jahre alte Arbeiter August Friedrich Al. aus Altshottland verlor sich Sonnabend das Leben zu nehmen, indem er sich mit einem Messer eine beträchtliche Schnittwunde beibrachte, welche die Pulsader und Sehnen an der Innenseite des linken Handgelenkes durchtrennte.

[Weser-Affäre.] Der schon mehrfach vorbestrafte Arbeiter Otto B. trieb sich gestern Abend auf dem Altst. Graben umher und verbot dem Fleischer Johann A. angeblich ohne Veranlassung einen Messerstoß in den Rücken.

w. Elbing, 11. Oktober. Der heutigen letzten Aufführung des Lutherfestspiels wohnten neun Mitglieder des gräflich Dohna'schen Hofes bei.

Mehlack, 9. Oktober. Gestern früh brannte im Dorfe Hefstern ein Wohnhaus total nieder.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Table with columns for various commodities like Weizen, Roggen, Petroleum, etc., and their prices in Berlin, 12. Oktober.

Rempen, 10. Oktober. Wechsel auf London 4.89. — Rother Weizen loco 1.08, per Okt. 1.07 1/2, per Novbr. 1.08 1/2, per Debr. 1.10 1/2. — Mehl loco 4.25. — Mais per Novbr. 61 1/2. — Zucker 5. — Fracht 2 1/2 1/2.

Danziger Börse.

Table with columns for Danzig market prices for various goods like Weizen, Roggen, Mehl, etc., dated 12. Oktober.

Getreidebörse. Danzig, 12. Oktober. Wetter: Schön. — Wind: W. Weizen. Inländischer bei guter Frage abermals 1 bis 2 M. theurer gehandelt.

glasse 128 1/2 179 M. roth glasse etwa befestigt 127 3/4 173 M. Chirka 127 3/4 168 M. 130 1/2 172 M. per Tonne. Termine: Oktober zum freien Berkehr 230 M. Ob., transit 182 M. bez., Oktober-November zum freien Berkehr 230 M. Ob., transit 182 M. bez., November-Debr. zum freien Berkehr 231 M. bez., transit 182 1/2 M. Br., 182 M. Ob., Dezember-Januar zum freien Berkehr 230 M. Ob., Januar-Februar 229 1/2 M. Br., April-Mai transit 191 M. Br., 190 M. Ob., Regulirungspreis zum freien Berkehr 229 M. Ob., transit 183 M. Br., Roggen fest. Beacht ist inländischer 177 1/2 235 M. per 120 1/2 M. per Tonne. Termine: Oktober inländischer 234 M. Ob., transit 192 M. Br., 191 M. Ob., Oktober-Novbr. inländischer 234 M. Ob., transit 191 M. Br., 190 M. Ob., April-Mai inländischer 220 M. Br., transit 183 M. Br., 188 M. Ob., Regulirungspreis inländischer 238 M., unterpolnisch 193 M. Ob., Transit 192 M. Br.

Schiffs-Liste.

Neufahrwasser, 10. Oktober. Wind: ND. Angekommen: Hela (GD), Schwarz, Gietlin, leer. Geseleit: Ban Ragh, Dunnett, Rouen, — Jabella, Mc. Can, Newcastle, Holz. — Invar, Deffhorn, Sialund, Getreide. — Lima (GD), Abpler, Gietlin, Güter. — Ceres (GD), Wilmin, Amterdam, Güter. — Embleton (GD), Williamson, Herzog, leer. — Livonia (GD), Rähke, Newcastle, Zucker. — Göteborg (GD), Maalen, Aarhus, Holz.

Plehnendorfer Kanalliste.

10. und 11. Oktober. Schiffsliste. Stromauf: 3 Rähne mit Kohlen, 1 Rahn mit div. Gütern. Stromab: Buchholz, Thorn, 100 T., — Laskowski, Thorn, 101 T. Zucker, Bieler u. Hartmann, Neufahrwasser, Alimkowski, Schwefel, 100 T., — Grajewski, Schwefel, 100 T. Zucker, Manfried, Danzig, Holzstraßen.

Meteorologische Beobachtungen.

Table with columns for Date, Barometer, Thermometer, and Wind/Weather.

Verantwortliche Redaction: für den politischen Theil und vermischte Nachrichten: Dr. S. Herrmann, — das Feuilleton und Literaturtheil: S. Hödner, — den Lokalen und provinziellen, Handels-, Marine- und den übrigen redaktionellen Inhalt: A. Klein, — für den Anzeigen- und Inseratentheil: Otto Rosenmann, sämtlich in Danzig.

Auction, Schmiedegasse 9, im Geschäftlocale, Mittwoch, den 14. Oktober cr., Vormittags 11 Uhr.

Polisand. Pianino, F. Rösener-Berlin, öffentlich meistbietend gegen gleich baare Zahlung veräußern.

Dampfer-Expeditionen nach Breenock via Leith-Grangemond.

Nach Antwerpen nach Danzig, 29./30. Oktober.

Danzig (via Newcastle), Emma, 21. Oktober, Sophie, 28./29. Oktober.

Nach Antwerpen nach Danzig, Alma, 12./13. Oktober, Livonia, 16./17. Oktober.

Dampfer „August“, von Hamburg eingetroffen, löst am Dampfer Ferdinand Browe.

Loose: Berliner Kunstausstellung 1 M., Rothe Kreuz-Lotterie 3 M., Köliner Dombau 3 M.

Th. Bertling, Gerbergasse Nr. 2. (8490)

Hermann Bau, Langgasse 71, Musikalien-Handlung u. Musikalien-Verkauf.

Gabelsbergers Stenographie! Damen welche die Stenographie erlernen wollen.

Thee's als Pecco, hochfein, Coughong, sehr fein.

Banille, hochfeinste Bourbon in größter Auswahl.

Chocoladen u. Cacaos, beste Marken zu billigsten Preisen.

Albert Neumann, fertige künstl. Zähne, Gangegebisse, besser Zahnerlass.

Damentuche modernen vorzüglichen Farben, bester Qualität, empfiehlt in größter Auswahl zu billigsten, festen Preisen.

Alle Arten Handschuhe in größter Auswahl zu billigsten Preisen.

Herren-Cravatten, neue Façon, billige Preise.

H. Liedtke, Langgasse 26, Sonntags geöffnet.

Gummi-Sohlen, bei mir nach meiner Methode befestigt.

Carl Bindel, sind zu vermieten Heilige Geistgasse Nr. 22.

Mey's Stoffwäsche-Niederlage, billigste Bezugsquelle für Herrencravatten.

Victoria-Gas- und Petroleum-Motor, 2000 Pferdekr. im Betriebe, Einz. Specialität seit 5 Jahren.

Ein dankbarer Patient, der seinen Namen nicht genannt haben will.

Winter-Heberzieher nach Maß, von vorzüglichen Stoffen.

Birnen, gefüllte beurrés blancs und Bergamotten veräußert.

Namen-Stickerien werden bestens ausgeführt.

Mehrere 1000 Ctr. gute Kartoffeln werden zu kaufen gesucht.

Günstiger Gelegenheitskauf, Das zur Böttcherischen Konkursmasse gehörige Gut.

Ein gutes Gasthaus, in der Stadt ober auf d. Lande, wird zu pachten gesucht.

Restaurant, luche e. in reiferen Jahren steh., unverh. Herrn.

Ein Geschäftshaus, in besser Lage der Stadt, vorzüglich gut im Stande.

Das Gut Yappalik B., 1/2 Meile Chaussee von Stadt u. Bahnhof.

Ein neuer Rollwagen, 100 Ctr. Tragfähigkeit, und einen wenig gebrauchten Arbeitswagen.

Dolantairstelle, diesel unter dem Herrn, auf einem mittelgroßen Gute.

Wirtschaftsinspektoren, der neben guten landwirtschaftlichen Kenntnissen mit Rechnungswesen völlig vertraut ist.

Agenten und Acquisiteure bei hoher Provision-Bewilligung, Adressen unter 9940 in der Expedition dieser Zeitung.

Dom. Lohar bei Zudan, sucht von sofort einen tüchtigen, gebildeten Inspektor.

Ernst Schwarzer, Kirchnergasse Nr. 2, Wir suchen für unser Waaren-gros-Geschäft.

Loche u. Hoffmann, eine einfache Jungfer oder besserer Stubenmädchen.

Julius Levit, Dornische Sprache und persönliche Vorlesung bevorzugt.

Danzig, 12. Oktober.

* **[Urlaubsreise.]** Herr Regierungs-Präsident v. Holwede hat sich mit mehrwöchigem Urlaub nach Schlessen begeben.

* **[Strandung.]** Wie die dänische Telegraphen-Agentur meldet, ist der neue Kreuzer „Falke“ auf der Rückfahrt von Danzig nach Kiel, welche er, wie von uns gemeldet, am 8. Oktober Abends antrat, am 9. Oktober früh Morgens in nebligem Wetter auf Bornholm gestrandet, hat sich jedoch selbst wieder flottgearbeitet. Da von deutscher Seite keinerlei Meldungen vorliegen, ist der Unfall wahrscheinlich ohne ernste Folgen geblieben und das Schiff wohl inzwischen in Kiel angekommen.

* **[Die neue Weichselbrücke bei Dirschau.]** Die alte Dirschauer Eisenbahnbrücke war lange Zeit der einzige feste Uebergang über die Weichsel auf deutschem Gebiete. Sie wurde in den Jahren 1850 bis 1857 erbaut und ist die größte aller engmaschigen Gitterbrücken. In Deutschland bildet sie auch die größte Balkenbrücke und im europäischen Festlande wird sie nur übertroffen von der Leckbrücke in Aulenburg in Holland. Mit Rücksicht auf ihre frühzeitige Herstellung als erste große Brücke Deutschlands darf sie eine hervorragende Bedeutung in der Geschichte des Baues eiserner Brücken beanspruchen. Die neue Weichselbrücke, welche demnächst dem Verkehr übergeben wird, liegt 40 Meter unterhalb der alten. Mit Rücksicht auf diese geringe Entfernung mußte die Anzahl und Stellung der Pfeiler ganz der alten entsprechend gehalten werden. Die neue Brücke hat demnach 6 gleiche Oeffnungen von 131 Meter zwischen den Pfeilerlagen, wovon die vier rechtsseitigen fast ganz über dem Vorland liegen. Dagegen wurden die Pfeiler erheblich schwächer (6 gegen 10 Meter unter der Deckplatte) und die Träger jeder Oeffnung unabhängig gestaltet, während diejenigen der alten Brücke in 3 Theilen über je 2 Oeffnungen fortgehen. Die Lichtweiten betragen demnach 125 Meter, die Stützweiten 129 Meter. Die die einzelnen Oeffnungen überspannenden Hauptträger haben die Form von Linsenträgern mit abgestumpften Enden. Die Entfernung der Gurtungen in der Mitte beträgt 18 Meter, an den Enden 3,36 Meter. Die Enden sind ohne Ummauerung frei sichtbar. Die Tragwände bestehen aus einfach gekreuzten Schrägstäben ohne senkrechte Glieder. Die Gurtungen besitzen einen kreuzförmigen Querschnitt, welcher den Anschluß der Nehrstäbe auf das Beste gestattet. Die größte Länge der Schrägstäbe beträgt 9,6 Meter. In der Mitte ist das ganze Nehrwerk durch eine Horizontale gefaßt. Die ganze Construction ist derartig eingerichtet, daß keine Kröpfungen der Eisentheile erforderlich wurden. Die Fahrbahn ist unter den Trägern mittels senkrechter

Trageisen von 1,3 bis 8,6 Meter freier Länge aufgehängt. Der Abstand der beiden Tragwände von einander beträgt 9,5 Meter, die Brücke ist zweigeleisig. Die Schienen liegen auf eisernen Bauherinschwellen, welche ihrerseits auf den zwischen den Querträgern liegenden Schwellenträgern ruhen. Die Brücke ruht auf 5 Mittel- und 2 Landpfeilern. Die letzteren sind mit den bestehenden in Verbindung gebracht. Der östliche Landpfeiler ist aber wie ein Mittelpfeiler construirt, und zwar mit Rücksicht darauf, daß, im Falle die Rogat noch einmal coupirt wird, die Weichsel die ganzen Wassermassen abführen muß und dann zweifellos einer Erweiterung bedarf. In diesem Falle kann man den Landpfeiler durch Beseitigung jener Verbindung in einen Mittelpfeiler verwandeln. Die Pfeiler sind im Innern aus Ziegelmauerwerk ausgeführt, im Aeußeren mit hellem schwedischen Granit verkleidet. Zur Bildung der Hauptauflager in etwa 8,5 Meter Höhe über der Fahrbahn hat jeder Pfeiler zwei seitliche Aufbauten, „Stützpfiler“, erhalten, welche zwischen sich einen Raum von 8 Meter Breite für die Geleise frei lassen, darüber jedoch durch einen Steinbogen verbunden sind. Dieser bezweckt nicht nur ein gefälliges Aussehen, sondern zugleich die Uebertragung des aus dem oberen Windverbaude herrührenden Seitendrucks nach dem anderen Stützpfiler. Nach der äußeren Seite sind die Stützpfiler der schrägen Druckrichtung entsprechend verstärkt. Die Gründung der Wasserpfeiler erfolgte zwischen Spundwänden auf Beton, nachdem vorher erst zur Befestigung des Bodens Grundpfähle eingeschlagen waren. Bei den Ramm- und Baggerarbeiten erwuchsen aus den Steinerschüttungen der alten Pfeiler erhebliche Schwierigkeiten. Die Dichtung der Pfahlwände durch ringsum vor der Betonfüllung eingehängtes Segeltuch hat sich vortrefflich bewährt. Die Vorlandpfeiler sind auf Brunnen begründet. Das Projekt für die Brücke hat Herr Eisenbahnbauinspector Mehrkens in Bromberg gefertigt und die Ausführung Herr Eisenbahnbauinspector Mackensen geleitet. Der eiserne Oberbau wurde von der bekannten Brückenbauanstalt Harkort in Duisburg geliefert.

* **[Besichtigungen.]** Der am Sonnabend hier eingetroffene Ministerial-Director Dr. Bartisch hat, wie wir hören, am Sonnabend unter Begleitung des Geh. Ober-Medizinalraths Dr. Schönfeld die neu errichtete Quarantäne-Anstalt in Neufahrwasser einer eingehenden Besichtigung unterzogen und sodann unter Führung des Geh. Sanitätsraths Dr. Abegg die hiesige Provinzial-Hebammen-Lehranstalt besucht.

* **[Kaiserpanorama.]** Das Kaiserpanorama bringt, wie schon berichtet, diese Woche 50 Ansichten von Palästina. Ein Bild zeigt uns Bethlehem und drei andere Ansichten führen uns Nazareth mit dem Marienbrunnen und der Kapelle zum Tische Christi vor. Fünfundzwanzig Bilder stellen Jerusalem mit seinen

heiligen und profanen Bauten vor und bringen Typen aus dem Leben des Volkes. Ein schönes landschaftliches Bild gewährt die Ansicht von Iberias und zeigt auch das galiläische Meer. Mehrere Ansichten führen uns Hebron, Bethanien, Jericho und Samaria vor und das Kloster auf dem Berge Aarmel.

△ **Neustadt 11. Oktbr. Sonntag, den 18. d. Mts.,** wird hier zu Gunsten des Augusta-Krankenhauses ein Bazar in der Turnhalle des hgl. Gymnasiums abgehalten werden. Der Bazar wird auch diesmal aufs Beste mit reichem Buffet und allerhand praktischen und schönen Gegenständen ausgestattet sein. Außerdem wird durch ein Concert, von kunstsinntigen Dilettanten ausgeführt, dem Publikum ein genussreicher Abend verschafft werden. In Anbetracht des guten Zwecks kann eine allseitige Theilnahme nur erwünscht sein. — Gestern 7 1/2 Uhr Abends wurde die freiwillige Feuerwehr durch Hornsignale alarmirt. Angenommen wurde ein fingirtes Feuer im Speicher der Firma Borchheim u. Rosenberg. Die Schulpfiche, mit Steigern versehen, und ein Wagen mit Bedienungsmannschaften rückten unter Fackelbeleuchtung sofort aus. In kürzester Zeit waren die Mannschaften herangerückt und traten sofort in Action. In das Gebäude wurde mittels zweier Leitern eingestiegen und alle Manipulationen sicher und schnell ausgeführt, so daß wir zu unserer neuen Wehr im Falle der Gefahr volles Vertrauen hegen können.

± **Neuteich, 10. Oktober.** Die Stadtverordneten-Versammlung hat das vom Magistrat vorgelegte Ortsstatut für die gewerbliche Fortbildungsschule mit 10 gegen 1 Stimme abgelehnt. Die Versammlung war gegen jeden Zwang zum Besuche der Fortbildungsschule. Auch für den Zeichenunterricht am Sonntag trat nur 1 Mitglied ein.

Gräudenz, 10. Okt. Dem „Geselligen“ wird aus seinem Leserkreise Folgendes mitgetheilt: „Ein eigenthümlicher Uebertritt zur katholischen Kirche“ fand Montag in der Fischerei statt. Eine schwerkranke Frau hatte Sonnabend, den 3. d. M., auf ihren und ihrer Verwandten Wunsch von einem der evangelischen Pfarrer das Abendmahl empfangen; trotzdem bekannte sie sich Montag früh durch Empfang der Sterbesacramente zur katholischen Kirche. Ihr katholischer Mann und ihre vier erwachsenen katholischen Kinder hatten ihren evangelischen Glauben geachtet. Eine Nachpflege und wenige Besuche einer grauen Schwester hatten dagegen den Erfolg gehabt, daß die sterbende Frau bei ihren entsetzlichen Schmerzen Hilfe und Frieden von ihrer Bekehrung zur katholischen Kirche erwartete.“

s. **Platow, 11. Okt.** Die hiesige Schützengilde, vor fast 2 Jahrhunderten „zur Erhaltung der Ruhe und Ordnung“ durch August den Starken ins Leben gerufen, erhielt im Jahre 1846 von Friedrich Wilhelm IV. eine Fahne geschenkt, welche inzwischen durch vielfachen Gebrauch sehr schadhaft geworden ist. Die Gilde hat daher mit einem Kostenaufwand von ca. 600 Mk., zu welchem Prinz Leopold, als Besitzer der Herrschaft Platow-Krojanke die Hälfte beizutragen sich bereit erklärte, eine neue prachtvolle Fahne angeschafft, die heute ihre Weihe empfing. Das neue Banner ist in den Stadifarben gehalten, die eine Seite von rother, die andere von blauer Seide. In der Mitte der Vorderseite befindet sich der heraldisch preussische Adler, darüber die Umschrift in Gold gestickt: „Ueb' Aug' und Hand fürs Vaterland.“ Das Ganze ist umgeben mit einem Eichenkranz in grüner Seide. Zu dem heutigen

Einweihungsfeft waren die hiesigen Behörden, die prinzipielle Herrschafts-Verwaltung, der Kriegerverein und die Schützengilden aus Jaström, Dr. Friedland, Cobsens und Krojanke eingeladen. Die Weihe wurde auf dem Markte unter sehr lebhafter Theilnehmung bei prachtvollem Wetter vollzogen, worauf Concert, Prämienschießen, Fackelzug und Ball stattfanden.

K. **Thorn, 10. Oktober.** Die gestern früh hier eingetroffene Nachricht von dem in Rußland erlassenen Verbot der Ausfuhr von Delkuchen hat bei den hiesigen Interessenten eine nicht geringe Aufregung hervorgerufen. Das war wie ein Blitz aus heiterem Himmel. 15 Waggonladungen waren in Alexandrowo zur Ausfuhr nach Thorn fertiggestellt, hier war über diese Waggons bereits verfügt; da traf in Alexandrowo das Ausfuhrverbot ein, und sofort wurde ihre Weiterfuhrung inhibirt. Für eine andere hiesige Firma sollen noch gegen 50 Waggons mit Delkuchen auf russischen Bahnen rollen. Wer wird die Kosten des Transportes tragen, wer die hiesigen Kaufleute entschädigen, welche die Waaren in Rußland bezahlt haben, aber nicht in ihren Besitz gelangen können? Früher war hier der Getreidehandel lebhaft, die deutsche Zollpolitik hat ihn vernichtet; es entwickelte sich nun allmählich ein lebhaftes Geschäft in russischen Futterartikeln (insbesondere in Aleie und in Delkuchen), auch dieses Geschäft hat jetzt sein Ende erreicht. Die Aleie kam in loser Schüttung an und wurde hier in Säcken verladen, wobei viele Arbeiter lohnenden Verdienst fanden. Das hat aufgehört; die Interessenten konnten aber ihr in Rußland für Aleie angelegtes Kapital retten, da zwischen dem Erlaß und dem Eintritt des russischen Aleieausfuhrverbotes eine bestimmte Frist festgesetzt war; bei dem Delkuchenausfuhrverbote liegen die Verhältnisse insofern anders, als mit dem Augenblicke der Veröffentlichung des Verbots dieses auch sofort in Kraft getreten ist. Rußland arbeitet nach deutschen Mustern. Von einem hiesigen Kartoffelimporteur erfahren wir, daß er Bedenken trage, Kartoffeln in Rußland aufzukaufen, weil er ein plötzliches Vorgehen Rußlands gegen die Kartoffelausfuhr fürchte. — Was die Kartoffelernte in unserer Gegend anbetrifft, so läßt sich ein abschließendes Urtheil noch nicht bilden. Auf einer Stelle wird geklagt, an anderer ist man mit dem Ertrage zufrieden. Zur Zeit ist hier die Spiritusindustrie eine der hervorragendsten. 3 umfangreiche Fabriken sind in Thätigkeit. Auch über diese Industrie ist Günstiges für das erste Halbjahr 1891 nicht zu berichten. Ausfuhr war nicht vorhanden, da die Preise des Inlandes fortwährend erheblich über dem Weltmarktwerte blieben. Auch über das Geschäft in Liqueuren wird vielfach geklagt, es ist bei den hohen Preisen für Rohmaterialien nicht lohnend.

