

Danziger Zeitung.

Nr. 20060.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettelerhagergasse Nr. 4. und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftseite oder deren Raum 20 Ps. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Insertionsanfragen an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1893.

8215 Schiffsunfälle.

(Hierzu die sogenannte „Caviarkarte“.)

Eine kaum fassbare Summe von Gefahr, Noth und Tod, und enormen Wertheverlusten spricht sich in der vorstehenden Überschrift aus. Aber leider ist die Zahl nur zu richtig. Diese große Summe von Strandungen hat sich zum Theil im Verlaufe von nur 28, zum anderen Theil in nur 15 Jahren in jenen Meeresgebieten zwischen Nord- und Ostsee ereignet, deren Besuchung nach Herstellung des Nordostseekanals vereinst von dem überwiegenden Theile der Handelsfahrt zwischen Nord- und Ostsee vermieden werden kann. In dieser Thatache spricht sich die hohe volkswirtschaftliche und auch humane Bedeutung jenes vom deutschen Reiche gegenwärtig in Bau genommenen großen Seekanals aus, denn zahllose Menschenleben, die in jenen Meeresgebieten bisher verloren gingen, werden in Zukunft erhalten bleiben können.

Ein äußerst anschauliches Bild der gefährlichen Schiffsverhältnisse zwischen Nord- und Ostsee gewährt unsre hier beistehende Karte der „Strandungen in der Nord-Ostsee-Fahrt“. Dieselbe ist nach einem größeren Kartenbilde in dem soeben bei Lipsius und Tischer in Aiel erschienenen Werke „Der Nord-Ostsee-Kanal“ von C. Beseke unter Weglassung einiger besonderer graphischer Darstellungen entworfene und in hohem Grade nicht nur für die schiffahrtreibenden Kreise, sondern für das ganze gebildete Publikum in Deutschland und den an der sehr umfangreichen Nord-Ostsee-Fahrt beteiligten Auslandstaaten von besonderem Interesse. Zu der bildlichen Darstellung seien folgende näheren Ausführungen gegeben.

Alljährlich verkehren zwischen der Ostsee und der Nordsee, sowie weiter mit den überseischen Ländern eine so große Zahl von Schiffen, daß sich hierdurch die Passage allein durch den den Hauptverkehr vermittelnden Sund auf mehr als 30 000 Schiffe mit rund 16 Millionen Register-Tonnen stelle. Dies ist ein ganz außerordentlich großes Verkehrsquantum, größer, als man in weiteren Kreisen vermutet haben dürfte; denn die Berechnungen aus dem Jahre 1881, welche der Regierungsvorlage über den Bau eines Nord-Ostseekanals zu Grunde lagen, konnten nur einen Verkehr von etwas über 11 Mill. Tonnen feststellen. Inzwischen hat aber das aus der obigen Zahl ersichtliche starke Wachsthum stattgefunden.

Doch bei einem so umfangreichen Gütertausch zwischen beiden Meeren die Gefahren, welche der Schifffahrt auf dem bisher unvermeidlichen Umwege um Skagen drohen, eine große Rolle spielen, liegt auf der Hand. Schon frühzeitig hatte man dies, sowie die übrigen wirtschaftlichen Vortheile eines quer durch Holstein herstellenden Seekanals, der die Fahrt um Skagen zu vermeiden ermöglichte, erkannt. Bereits vor 700 Jahren drückte sich ein schleswig-holsteinischer Fürst, der Herzog Adolf von Schleswig-Holstein-Gottorp, in einer an den deutschen Kaiser gerichteten Eingabe folgendermaßen aus:

„Da es sonst an deme ist, daß alle mahren, die von Westen nach Osten und von Osten nach Westen geschiffet werden, es sei auf Rülandt, Lollandt, Polen, Preußen, Pommern, Mecklenburg &c. bis anhöro durch den Sund oder Veldt geschiffet werden müssen, da deren Städten an der Ost-Sche liegen, und himmelerumb von der West-Sche auf Hispanien, Frankreich, England, Irlandt, Schottlandt, Thlandt, Nederburgundien, Frieslandt über dem Lande an der Weier und Elbe; welche Schifffahrt um den Schagerhorn unter Norwegen gehet, und nicht allein ein ganz weiter umweg ist, dazu man auch der krumb- und

umbahrt halber mancherley windt haben und derenhalben oft eine lange geraume Zeit mit großer verfaßmheit und unkosten stillie liegen und auf dem Wind warten muß, welches denn auch von wegen der Provinz, so aufzehret wird, auch der Besoldung des Schiffsvolks auf einen merklichen Unkosten anlauffet. Sondern auch große Gefahr der Gände, Klippen und anderer Ungelegenheit halber auf sich traget.“

Inzwischen ist nun zwar schon vor reichlich 100 Jahren, im Jahre 1784, mittels des Eiderflusses der schleswig-holsteinische Kanal herge-

gibt unser Kartenbild eine äußerst anschauliche Darstellung.

Die Karte zerfällt in zwei Theile, einen nördlichen, das Gebiet der dänischen Gewässer bis zur Küste von Schweden umfassenden, und einen südlichen, welcher das deutsche Küstengebiet in sich schließt. Beide sind durch eine die Territorialgrenze bezeichnende Strichlinie in der Zeichnung von einander getrennt. Für das nördliche Gebiet nun liegen amtliche Ermittlungen der dänischen Regierung über die daselbst in den 28 Jahren von 1858—1885 stattgehabten Strandungen vor, die von dem Ingenieur Hohenberg vor einiger Zeit

geschildert sind. Innerhalb des nördlichen, dänischen Gebiets haben sich in dem obengenannten Zeitraum von 28 Jahren nicht weniger wie 6316 Strandungen vollzogen, im deutschen Gebiet in dem kurzen Zeitraum von 15 Jahren 1889, zusammen also 8215 Schiffsunfälle, die zu bedeutenden Verlusten an Gut und Menschenleben geführt haben.

Auf die einzelnen Jahre verteilen sich die Strandungen im dänischen Gebiet wie folgt:

Jahr	Strandungen	Jahr	Strandungen
1858	165	1872	423
1859	177	1873	180
1860	222	1874	223
1861	261	1875	234
1862	211	1876	261
1863	279	1877	189
1864	157	1878	199
1865	202	1879	227
1866	245	1880	285
1867	310	1881	253
1868	193	1882	331
1869	194	1883	191
1870	154	1884	187
1871	201	1885	165

Das Minimum der Strandungen hat also im Kriegsjahr 1870, das Maximum im Jahre 1872, in welchem ein verheerender mehrfältiger Sturm im November herrschte, stattgefunden. — Auf das gesammte Küstengebiet Deutschlands entfielen in der bereits mehrfach erwähnten fünfjährigen Periode folgende Strandungen:

Jahr	Strandungen	Jahr	Strandungen
1873	160	1881	262
1874	156	1882	272
1875	170	1883	273
1876	98	1884	299
1877	88	1885	220
1878	133	1886	226
1879	166	1887	321
1880	271		

Sieht man nur die Schiffsunfälle in jenen deutschen Küstengebieten in Betracht, welche auf der in unserer Karte dargestellten Strecke von Arkona bis zur Ems stattfanden, so ergiebt sich ein Jahresdurchschnitt von 105—132 Unfällen, bei denen sich alljährlich zwischen 27 und 44 Totalverluste ereigneten, und etwa 52—114 Menschenleben zu Grunde gingen.

Auf die Jahreszeiten bezw. Monate verteilt zeigt sich, daß im Jahre zwei Strandungsmaxima und zwei Strandungsminima vorhanden sind. Die Maxima fallen auf die Monate April—März und November—Dezember, und zwar ist das letztere das bei weitem größere, und die Minima auf die Monate Februar und Juli.

Welche enormen wirtschaftlichen Werthe auf der Fahrt um Skagen verloren gehen, läßt sich aus den Strandungen an der deutschen Küste Arkona-Ems, über welche allein uns amtliche Zahlen vorliegen, ermessen. Nach diesen hat nämlich der Versicherungswert von Schiff und Ladung bei den in 15 Jahren (1873—1887) erfolgten 1899 Strandungen auf dieser Strecke nicht weniger wie 25 599 438 Mk. betragen, was für die Gesamtheit der in unserer Karte zur Darstellung gebrachten Strandungen in dem von der Nord-Ostsee-Fahrt berührten deutschen und dänischen Gewässern, also für die in der Überschrift bezeichneten 8215 Schiffsunfälle nicht weniger wie 110 700 000 Mk. ausmacht. Diese Zahl spricht eine ganz außerordentlich deutliche Sprache, wenn man den Werth des vom deutschen Reiche jetzt gebauten Nord-Ostsee-Kanals einer Schätzung in wirtschaftlicher Hinsicht unterzieht.

* Die schwarzen Punkte bezeichnen jene Strandungen, bei denen das betreffende Schiff total verloren ging, die kleinen Kreise verzeichnen die Strandungen bei denen das Schiff nachher wieder flott wurde. Diese Zeichungsart hat der Karte wegen ihres Aussehens den Namen „Caviarkarte“ eingetragen.



stellt, aber dieser hat in Folge der Kleinheit seiner Querschnitts-Dimensionen, sowie wegen seiner Länge, seiner vielen Krümmungen und der großen Zahl seiner Schleusen, nicht weniger wie sechs, dem eigentlichen Seeverkehr zwischen beiden Meeren nur in sehr geringem Umfange zu dienen vermocht. Nur 1500 Schiffe jährlich benutzen ihn auf durchgehender Fahrt. Die Schaffung des Nord-Ostsee-Kanals erst konnte die Frage lösen; die große Zahl der zum Theil mit Verlust von Menschenleben verbundenen Strandungen in der Nord-Ostsee-Fahrt hatte sich nicht vermindert, sondern noch von Jahr zu Jahr gehoben. Hierüber

durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Meeren

ist, durch eine Karte zur Anschauung gebracht waren. Für den südlichen Theil, die deutschen Gewässer, liegt amtliches Material der Reichsstatistik für den fünfzehnjährigen Zeitraum von 1873—1887 vor, nach welchem die Eintragungen in unsere Karte gemacht sind.

Auf unserer Karte nun bemerkte man eine große Anzahl von schwarzen Punkten und Kreisen am Gaume der Küsten. Jedes dieser Zeichen bedeutet die Strandung eines Schiffes an der betreffenden Küste, und die ganz außerordentliche Vielzahl der Zeichen läßt auf den ersten Blick erkennen, wie gefährlich drohend die Schifffahrt in jenen Me

Deutschland.

Berlin, 5. April. Den süddeutschen Abgeordneten, soweit sie tabakbauende Districte vertreten, scheint die Zurückhaltung gegenüber der Interpellation Menzer betr. den Rückgang des Tabakbaues übel zu bekommen. Die Interpellation ist nur von einer Anzahl conservativer Abgeordneten unterschrieben. Centrum und Nationalliberale, welche die Pfalz und Baden vertreten, haben nicht unterzeichnet, wahrscheinlich, weil sie nicht dazu aufgefordert worden sind. Die Tabakbauer aber sind damit nicht einverstanden; wenigstens hat gestern in Spener eine aus den Tabakdistricten stark besuchte Versammlung den Abg. Clemm (nat.-lib.) gar nicht zu Wort kommen lassen, und beschlossen, einen pfälzischen Bauerverein zu gründen, der von der Regierung nicht mehr und nicht weniger verlangt, als daß sie dem deutschen Tabakbau die frühere volle Lebensfähigkeit gegenüber der ausländischen Concurrenz wiedergebe, was zu deutsch heißt, daß sie durch Erhöhung des Eingangszolls auf Tabak den pfälzischen Tabakbauern eine bessere Verwertung ihres products ermögliche. Daz die Bauern in demselben Augenblick, wo sie Begrüßungstelegramme an den Kaiser und den Landesfürsten schickten, drohten, falls ihnen nicht geholfen würde, sämtlich socialistisch zu stimmen, beweist, daß das Beispiel des Herrn Ruprecht-Ransier nicht auf unfruchtbaren Boden gesetzt ist. Sollte der Reichstag demnächst ausgelöst werden, so können die pfälzischen Tabakbauer ja einmal versuchen, ob das Recept brauchbar ist. Nachgiebigkeit solchen Drohungen gegenüber würde das Uebel nur noch schlimmer machen.

Berlin, 5. April. Im Herbst vorigen Jahres unternahmen, wie man sich erinnern wird, mehrere preußische Minister gemeinsam Reisen in die östlichen Provinzen der Monarchie, um aus Wahrnehmung persönlicher Eindrücke sich über das Bedürfniß der Ausbesserung in Handel und Wandel der betreffenden Provinzen schlüssig zu machen. Die Minister haben damals über ihre Erfahrung auf dieser Reise an den Kaiser berichtet, und es sind mancherlei Pläne aufgestellt worden, um berechtigte Beschwerden abzuheben. Wie die „Pos. Igt.“ hört, sind die betreffenden Erwagungen noch nicht abgeschlossen, doch würde noch im Laufe der Landtagstagung über die bezüglichen Absichten der Regierung eine Mitteilung zu erwarten sein.

* Was befindet der Kronprinzessin Sophie von Griechenland? hat sich, wie aus Athen verlautet, in der letzten Zeit so gebessert, daß man der baldigen Niederkunft der hohen Frau ohne jede besondere Besorgniß entgegen sieht. Die Kronprinzessin macht jetzt wieder längere Ausfahrten in die Umgegend von Athen, welche sich bei schönem Wetter oft bis in die Ausläufer des Symmetos-Gebirges ausdehnen. Dem Besuch der Kaiserin Friedrich steht man am Athener Hofe mit Bestimmtheit entgegen.

* Leo XIII. und die Polen.] Wie dem Arakauer „Cas“ aus Rom berichtet wird, hat der Papst die fürstliche Familie Czartoryski in Aubigny empfangen und dabei geäußert, er denke stets an die polnische Nation, welche jederzeit der Kirche ergeben war, im Glücke wie im Unglücke. „Sie ist mir“, sagte der Papst, „um so theurer, als ihr Sohn dem meinigen, dem der Kirche ähnlich ist. Beide sind in gleicher Weise einem Druck und Gefahren von allen Seiten ausgeetzt. Mögen die Polen wissen, daß ich keine Gelegenheit für sie einzutreten, vernachlässigte, aber auch einsehen, daß ich wegen großer Schwierigkeiten für sie nichts thun konnte.“

* Die zweite Lesung der Militärvorlage.] Gegenüber einer Meldung der „Münch. N. Nachr.“, wonach die zweite Lesung der Militärvorlage im Reichstage angesichts der bevorstehenden Romreise des Kaisers bis zum Mai verschoben werden sollte, läßt sich die „Magd. Igt.“ aus Berlin schreiben:

„Dem Vernehmen nach ist der Reichstagsabgeordnete Grober mit der Abfassung des Berichts über die Ver-

handlungen der Militärccommission bereits o weit vorgeschriften, daß dessen Vorlegung bald nach der Wiederaufnahme der Sitzungen des Reichstages wird erfolgen können. Die neuliche Nachricht, daß die zweite Berathung der Militärvorlage und somit die Entscheidung über ihr Schicksal mit Rücksicht auf die Reise des Kaisers nach Rom bis nach dessen Rückkehr von dort hinausgeschoben werden sollte, gilt in parlamentarischen Kreisen für eine müßige Errsindung. Ein baldiger Abschluß der Angelegenheit, die schon so lange die weitesten Kreise in Aufregung erhalten hat, wird von allen beteiligten Seiten herbeigewünscht. Auch nimmt man an, daß schon jetzt über die zu erreichenden Maßregeln im Falle der Ablehnung der Vorlage von den Bundesregierungen bestimmte Entschließungen vorliegen und dem Reichskanzler entsprechende Befehle ertheilt worden sind, so daß es alsdann der Einholung einer besonderen Ermächtigung, die nicht auf telegraphischem Wege erfolgen könnte, nicht mehr bedürfen wird.“

* [Ueber die Verwendung des Arbeitsverdienstes der gerichtlichen Gefangen] sind am 1. d. Mts. neuen Bestimmungen in Kraft getreten, die der Justizminister durch eine allgemeine Verfügung vom 22. März cr. bekannt giebt. Bisher wurde der Reitrag aus der Gefangenendarftung derartig verwendet, daß ein Drittel den Gefangenen selbst überwiesen wurde, das zweite Drittel zu dem allgemeinen Staatsfonds eingezogen wurde und aus dem letzten Drittel den beim Arbeitsverdienst thätigen gewesenen Gefängnisbeamten angemessene Remunerationen bewilligt wurden, während der Rest zu den von den Oberlandesgerichten verwalteten Provinzialwaisenfonds abgeführt wurde. Nachdem nunmehr der Kaiser durch Erlass vom 7. September 1892 genehmigt hat, daß die bisher an die Provinzialwaisenfonds abgeföhrt Zuschüsse aus dem Gefangen-Arbeitsverdienst vom 1. April d. J. ab zu dem allgemeinen Staatsfonds abgeführt werden sollen, wogegen der in den Stat eingestellte Betrag für Unterstüzung der verschiedenen Beamten wie der Wittwen und Waisen von Beamten erhöht werden soll, wird der Arbeitsverdienst in Zukunft folgendermaßen vertheilt werden: ein Drittel erhalten, wie bisher, die Gefangenen, ein Sechstel wird zu Remunerationen der Beamten verwendet und der übrige Betrag einschließlich der etwa nicht zur Ausgabe gelangenden für die Gefangenen reservierten Verdienstantheile wird zu dem allgemeinen Staatsfonds eingezogen.

Posen, 5. April. Die Nachricht, daß ein Entlassungsgesuch des commandirenden Generals v. Geest vom Kaiser die Genehmigung erhalten habe, wird von der „Pos. Igt.“ dementirt. Zu Veränderungen in der Stellung des hier allgemein beliebten Militärs dürfte nach keiner Richtung hin ein Anlaß vorliegen.

Afrika.

AC. Janibar, 3. April. Hamid Ben Thrawn, der neue Sultan, hat beschlossen, das Fort Janibar niederzulegen, welches lange als ein Gefängnis benutzt und als Schandstück der Stadt betrachtet worden war. Der Sultan läßt ein Gefängnis nahe der Stadt errichten. Er hat auch die Ablösung geäußert, 300 von den verstorbenen Sultan Sklaven zu verkaufen.

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Berlin, 5. April. Der „Reichsanzeiger“ publicirt einen Erlass an den Reichskanzler betreffend die Aufnahme von 152 228 147 Mark Reichsanleihe, von denen 52 Millionen dreiprozentig, der Rest dreiprozentig oder 3½-prozentig zu verzinsen sind. Die „Post“ und die „Börsenzeitung“ beziffern den Emissionscourss der Reichsanleihe und der preußischen Anleihe auf 86,80.

Die angebliche plötzliche Auflösung des Kreuzergeschwaders möchte die „Kreuzig.“ gar zu gerne gegen den Reichstag ausnutzen; der Reichstag habe durch seine Abstriche am Marinestatut die Verwaltung gezwungen, diesen Schritt zurück zu thun. Dagegen bringt die „Kön. Igt.“ eine Mittheilung aus Wilhelmshaven, aus der sich ergiebt, daß die Auflösung des Kreuzergeschwaders lediglich aus sachlichen Gründen er-

folgt. „Ja, die gute Sache! Die Entwicklung der Gegenwart! Ein großer Hartiger, überwältigender, ein genialer Gedanke! Diesem Gedanken zu Liebe könnte ich mich vielleicht bewegen lassen, noch einmal . . . aber Sie müßten Vertrauen zu mir haben, Herr Lucknow, unbeschränktes Vertrauen; denn, Sie wissen, ohne Geld keine Wahl!“

„Selbstverständlich! Wie viel glauben Sie . . . ?“ „Wie viel? Km! Die Zeitungsartikel . . . die Versammlungen . . . das Freibier . . . der Ehrenpokal . . . der Ball . . . die Kneiperei . . . die Feiererei und so fort . . . Alles in allem doch an dreihundert Mark!“

Der Alte trat einen Schritt zurück.
„Drei hundert Mark? Stern-Anis!“

Edmund Keller zuckte die Achseln.
„Ja, es ist nicht leicht, einen Freiherrn aus dem Sattel zu heben. Wer einen Hosen schieben will, darf nicht an Pulver und Schrot sparen!“

Der Hase genügte. Gleich darauf lagen die Dreihundert vor Keller aufgezählt, der sie in die Tiefe seiner Westentasche versenkte.

„Ein schönes Geld!“ seufzte Josias. „Aber wie gefagt, Mensch, incognito!“

Um die Lippen des Agitators spielte ein verstohlenes Lächeln.

„Incognito, Herr Lucknow!“ versicherte er. „Völlig incognito! Und nun“, setzte er mit der einladenden Handbewegung seines Berufs auf den Hohl deutend hinzu, „wollen Sie sich mir wieder anvertrauen?“

„Richtig!“ fuhr der Alte auf. „Es ist ja noch eine Seite zu rasiern! Natürlich ist die Seife zwischen eingetrocknet!“

Wieder lächelte Keller, während er neuen Schaum schlug.

„Unbejagt, Herr Lucknow, ich werde Sie schon einseifen!“ (Forts. folgt.)

* [Für die große Berliner Kunstausstellung 1893] ist nunmehr auch die Jury und die Hängecommission ernannt. Der Verein Berliner Künstler wählte die Maler Prof. Thumann, Prof. Moehr und Hans Dahl, den Bildhauer Brunow, den Aquarellsieder Prof. Hans Meyer und den Raumath Prof. Fritz Wolff, sowie als Ersatzmänner Maler Oskar Frenzel und Bildhauer Manzel. Die Akademie hatte schon vorher entsandt: die Professoren Scheurenberg, v. Rameke, Skarbina, den Bildhauer Hundrieser und Nicolaus Seeger, den Aquarellsieder Eilers und als Ersatzmänner Prof. Körner und Bildhauer Brütt.

Altenburg, 3. April. Im hiesigen Hoftheater ging dieser Tage im Beisein des Hofs Hugo Regels Lustspiel „Der Damenschneider“ erstmalig in Scene. Die Aufführung errang einen glänzenden Erfolg.

„Auch dagegen giebt's ein Mittel! Er bleibt incognito!“

„Aber – wie ist das möglich?“

„Der Agitator macht alles! Er arrangiert die Feste, er bildet die Partei, er bearbeitet die Massen, bis sie zum Hammelsprung reif sind, vertheidigt sie gegen den Hohenmann, verhindert die Wahlkette mit dem Namen des Kandidaten und geleitet endlich die Wählerhorde noch bis zur Urne, um sie bis zum letzten Augenblick zu überwachen. Schluss! Fertig!“

Er lächelte dem Verblüfften überlegen zu und blies den Rauch seiner Cigarre durch die Nase. Josias starre ihn fassungslos an.

„Gott sei Dank“, seufzte er endlich, „daß wir nicht in Amerika sind! Solch ein Wähler muß nach all dem ja ganz blöde werden! Trothdem – der Agitator! Woher einen Agitator nehmen?“

Edmund Keller piff zwei Cognacs. Dann blies er den Rauch noch stärker durch die Nasenlöcher. Schließlich steckte er die Hand in den Ausschnitt seiner Mertens'schen Weste und sprach in gerührtem Tone langsam vor sich hin.

„Gott ja, wenn ich mich erinnere, wie gefeiert ich war drüben über dem großen Wasser. Eine schöne, thatenreiche Zeit war's. Ohne Ueberhebung, ich war eine Verüththeit in meinem County. Die Damen schrieben mir reizende Billetdouz, die Dichter besangen mich, die Zeitungen veröffentlichten die Namen der starken Männer, welche die Gegenpartei ausgesandt hatten, mich in den Wahlversammlungen niedergeschlagen, und jeder Polizeibericht beschrieb die Löcher und Beulen, die meine Gegner mir in den Kopf geschlagen hatten. Eine herrliche Zeit! Und dann mein Jubiläum. Ich feierte meinen Hinauswurf aus dem zweituntersten Lokale. Die ganze Stadt nahm Theil an meinem Ehrentage. Und sicherlich hätte ich's noch auf den dreihundertsten gebracht, wenn nicht –“

Wieder verstimmt er jäh, wie von einem unangenehmen Gedanken gepeinigt, und wieder war sein Gesicht beschattet von trüber, geheimnisvoller Melancholie.

In Josias' Augen war es aufgeblitzt.

„Aber, Kellerchen“, rief er lebhaft, „dann könnten ja Sie das Amt des Agitators übernehmen!“

Keller lächelte. Es war das „Sie“ der Hochachtung gewesen, das „Sie“ einer Bitte.

„Ich?“ machte er abwehrend. „Nein, verehrter Herr, die Tage meines Glanzes sind dahin! Auf Nimmerwiederkehr!“

„Na, na! Sie sind der einzige Geeignete, zumal als Gemeinderath. Und in Rücksicht auf die gute Sache . . .“

Das „Genie“ richtete sich auf.

handlungen der Militärccommission bereits o weit vorgeschriften, daß dessen Vorlegung bald nach der Wiederaufnahme der Sitzungen des Reichstages wird erfolgen können. Die neuliche Nachricht, daß die zweite Berathung der Militärvorlage und somit die Entscheidung über ihr Schicksal mit Rücksicht auf die Reise des Kaisers nach Rom bis nach dessen Rückkehr von dort hinausgeschoben werden sollte, gilt in parlamentarischen Kreisen für eine müßige Errsindung. Ein baldiger Abschluß der Angelegenheit, die schon so lange die weitesten Kreise in Aufregung erhalten hat, wird von allen beteiligten Seiten herbeigewünscht. Auch nimmt man an, daß schon jetzt über die zu erreichenden Maßregeln im Falle der Ablehnung der Vorlage von den Bundesregierungen bestimmte Entschließungen vorliegen und dem Reichskanzler entsprechende Befehle ertheilt worden sind, so daß es alsdann der Einholung einer besonderen Ermächtigung, die nicht auf telegraphischem Wege erfolgen könnte, nicht mehr bedürfen wird.“

Für den Garantiefonds der Berliner Gewerbeausstellung sind bis heute 2 300 000 Mk. gezeichnet worden.

Der „Reichsanzeiger“ meldet: Der Hilfsarbeiter bei dem Reichsschahamt Dr. Köhn ist zum Geheimen Regierungsrath und vortragenden Rath bei dieser Behörde ernannt worden.

Der „Norddeutschen Allgem. Igt.“ zufolge hat der Generaldirektor der königlichen Museen, Schöne, Abstand von seinem Abschiedsgesuch genommen, nachdem der Plan des Ausbaus des Museums auf der Insel wieder aufgenommen worden sei.

Auf dem conservativen Parteitag für Bayern, welcher in Nürnberg stattfand, sprachen sämmtliche Redner sich gegen die Militärvorlage aus.

Dem Vorsitzenden des Verbandes der Post- und Telegraphen-Assistenten hat der Staatssekretär Dr. Stephan die Mittheilung machen lassen, daß der Verband amtlich anerkannt werden wird, sobald sich letzterer von dem Gründer und eigentlichen Leiter des Verbandes, dem früheren Postassistenten Funk, losse. Der Verband geht auf diesen Vorschlag nicht ein. Rottendorf übernimmt demnächst wieder die Geschäfte.

Zu dem heutigen Morgenartikel der „Norddeutschen Allgemeinen Zeitung“ bemerkt die „Kreuzzeitung“ triumphirend: „Diese Absage an die nationalliberalen Vermittelungskünstler läßt jedesfalls an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig. Die „Nationalzeitung“ entnimmt aus der offiziösen Erwiderung die Bestätigung, daß die Regierung mit derselben steifen Hartnäckigkeit, die sie in der Commission entwickelte, in die zweite Plenarberathung eintreten werde, und daß es zwecklos sei, sich weiter um eine Verständigung zu bemühen.“

Das Reichsteuergesetz ist nunmehr dem Reichstage zugegangen.

Der „Pos. Igt.“ wird aus Bern gemeldet, daß der Kaiser auf seiner Rückreise nach Deutschland sein Incognito ablegen, das Schweizergebiet passieren und vom Bundespräsidenten begrüßt werden würde.

Der Prozeß gegen die Arbeiter Leimert, Hermann und Grohmann wegen Aufreizung der Bevölkerung zu Gewaltthätigkeiten, sowie gegen Leimert, Gernd, Lorenz wegen Theilnahme an einer strafbaren geheimen Verbindung ist heute verhandelt worden. In der letzteren Sache wurde eine weitere Beweiserhebung beschlossen, in der ersten Sache wurden Leimert und Hermann zu sechs bzw. drei Monaten Gefängnis verurtheilt. Grohmann wurde freigesprochen.

Der „Röhlischen Zeitung“ zufolge ist seitens der preußischen Staatsbahnen von einer Verbindung des Kohlenbedarfes für 1893/94 abgesehen worden, die Staatsbahnverwaltung hat die Zechen zur Einreichung von Angeboten aufgesondert. Nach den Angaben des Blattes sollen die Zechen 80 Mark pro Doppelwagen fordern, während der Minister nur 75 Mk. bewilligen will.

In der Ausführung der Reichspostdampfer-Novelle hat der Reichskanzler der „Kreuzig.“ zufolge die getroffenen neuen Abmachungen, um eine Nebelinie der subventionirten Dampfer zwischen Singapore, dem Sundaarchipel und dem Schutzgebiet der Neuguinea-Compagnie in Gang zu bringen, bereits genehmigt. Die Neuguinea-Compagnie hat sich auch schon mit dem Norddeutschen Lloyd über die Einzelheiten verständigt.

Der Dampfer „Lübeck“, welcher bisher die Fahrten zwischen Sidney und Samoa mache, geht nun auch nach Neuguinea. Er tritt am 12. April bereits seine erste Fahrt von Sidney aus, und zwar mit voller Ladung, nach Friedrich-Wilhelmshafen an der Astrolabebai an, geht von dort nach Surabaya und dann nach Singapore, von wo er am 10. Mai die erste Fahrt nach Neuguinea beginnen soll.

Karlsruhe, 5. April. Der Kunsthistoriker Lüke ist heute gestorben.

Bremen, 5. April. Ein Telegramm des Norddeutschen Lloyd aus Newyork meldet: Der Dampfer „Aller“ collidierte gestern bei seiner Abfahrt mit der Bark „Enos Soule“, wobei der Bug derselben eingedrückt wurde. Die Ladung der Bark ist anscheinend unbeschädigt, sie wird, da das Loch des Bugs bereits gedichtet ist, ohne Verzug gelöscht.

Rassel, 5. April. Der General z. D. Freiherr v. Dörnberg ist gestorben.

München, 5. April. Der erste deutsche Historikertag ist heute Vormittag durch den Lokalpräses Elsner eröffnet worden. Es sind 101 Theilnehmer anwesend. Zu Vorsitzenden wurden Huber-Wien und Heigel-München gewählt. Die Professoren Kaufmann und Dove referierten über den Anteil an der Gestaltung des Geschichtunterrichts als Vorbereitung zur Theilnahme an dem gegenwärtigen öffentlichen Leben.

Mittags traf die Exkönigin Isabella von Spanien zum Besuche ihrer Tochter, der Prinzessin Ludwiga Ferdinand hier ein.

Stuttgart, 5. April. Der deutsche Geographentag wurde heute in Anwesenheit des Königs-paares und des Staatsministeriums eröffnet. Der Ehrenpräsident Prinz Hermann von Sachsen-Weimar begrüßte die Delegirten, der Congress selbst wurde eingeleitet von dem Admirals-rath Neumayer aus Hamburg. Professor Nein aus Bonn sprach über die Rückwirkung der

neuen Welt auf die alte. Der Afrikareisende Stuhlmann führte seine beiden Akka-Zwerginnen vor und hielt einen längeren Vortrag über die Zwergvölker am Turi.

Lüdenscheid, 5. April. Die Handelskammer hat beschlossen, zu Gunsten des russischen Handelsvertrages nochmals beim Reichskanzler und Bundesrat zu petitionieren.

Paris, 5. April. Im Ministerrathe teilte der Minister des Außen, Deville, mit, daß die columbische Regierung eine zwanzigmonatige Verlängerung der französischen Concession zum Bau des Panamakanals zugestanden habe.

Paris, 5. April. Die radicalen Journale bezeigen im allgemeinen Sympathie für das neue Ministerium, in welchem die vorgeschrittenen Republikaner würdig vertreten seien. Die Mehrzahl der anderen republikanischen Morgenblätter äußern sich mit Vorbehalt und stellen nur unter Bedingungen ihre Mitwirkung in Aussicht. Das „Journal des Débats“ erklärt, man müsse die Regierungsakte erst abwarten, sie halte vorläufig mit dem Vertrauen auf das neue Cabinet zurück, dieses bedeute einfach eine Station. Die conservativen Blätter erkennen den ehrenhaften Charakter des Ministeriums zwar an, dieser werde jedoch nicht von allzu langer Dauer sein.

Paris, 5. April. Es verlautet, das Cabinet würde bei der Kammer die Trennung der Gewerbesteuereform vom Budget unter der Bedingung beantragen, daß der Senat dieselbe demnächst als besonderen Gesetzentwurf beräth. Das Cabinet würde die von der Kammer genehmigte Gewerbesteuereform unterstützen und bei dem Senat beantragen, daß das Börsensteuer-gesetz unter der Bedingung angenommen werde, daß die Cou

Schüsseldamm 435, Hundegasse 409, Langfuhr 390, Langasse 212. Hr. Oberbürgermeister Dr. Baumgärtel erklärt, daß Erwägungen über eine event. Reform der Wohnungsteuer, namentlich in der Richtung weiterer Befreiung billiger Wohnungen von der Steuer ihn seit einiger Zeit beschäftigen. Es sei aber mit Rücksicht auf die nach Lage der Gesetzgebung bevorstehende Umgestaltung des städtischen Steuerwesens der Moment noch nicht gekommen, über diese Frage eine Entscheidung zu treffen. Er bitte sie im Auge zu behalten und später in Gemeinschaft mit dem Magistrat darüber in Berathung zu treten, ob und welche Änderungen evenil. bei der Wohnungsteuer zu treffen seien. — Bei der weiteren Berathung des Steuer-Etats heißtt Herr Stadtrath Ehlers den seiner Zeit veröffentlichten Ministerialerlaß vom 29. September 1892 und ein auf Grund desselben an den Magistrat ergangenes Rescript des Herrn Regierungspräsidenten mit, durch welches der Magistrat aufgefordert wird, darauf hinzuwirken, daß die Gemeindebedürfnisse mehr als bisher durch angemessene Zuschläge zu den Realsteuern, namentlich Gebäude- und Gewerbesteuer aufgebracht, die directen Personallesteuer möglichst entlastet werden. Der Magistrat habe seinerseits und in Gemeinschaft mit der Rämmereideputation eingehend erwogen und beide seien einmuthig zu der Ansicht gelangt, daß sich für jetzt sowohl vom Gesichtspunkt einer gerechteren Steuervertheilung wie auch mit Rücksicht auf die erst zu erwartende Gewerbesteuer-Veranlagung und die den Hausbesitzern aus einer plötzlichen Erhöhung der Gebäudesteuer erwachsenen schweren Schädigungen im Interesse der Stadtgemeinde eine Änderung des Besteuerungsmodus nicht empfehle, zumal die zu erwartenden neuen Steuergesetze in nächster Zeit ohnehin eine Änderung der Gemeindebesteuerung nothwendig machen würden. Dem Gesichtspunkt der möglichen Entlastung der directen Personallesteuer suchte die Commune dadurch zu entsprechen, daß die Gemeinde-Einkommensteuer im vorigen Jahre um 12 Proc. der Staatssteuer ermäßigt sei und in diesem Jahre um ferner 12 Proc. ermäßigt werden solle. — Hr. Damme zollt der Stellung des Magistrats zu dieser Sache Beifall und bedauert, daß die neueren Rescripte so wenig dem Gesichtspunkt der Stein'schen Städte-Dronung von 1808 entsprächen, welche dem Gedanken Ausdruck gegeben habe, daß man den Bürgern die Lust und Liebe zur Selbstverwaltung nicht verderben solle, indem man ihnen für die eigenen Angelegenheiten der Gemeinde zu viel Vorschriften macht und Beschränkungen auferlegt. Redner weist auf die sehr verderblichen Folgen hin, welche eine plötzliche Erhöhung der Gebäudesteuer haben könnte, und bezeichnet die Gewerbesteuer als das ungerechte Steuersystem, das es geben könnte. Dem Gesetz müsse man sich ja fügen, den Druck dieser Steuer aber schon jetzt durch Zuschläge zu steigern, würde sehr bedenklich sein.

Nachdem hierauf die einzelnen Etats in zweiter Lesung definitiv festgesetzt und die Gemeinde-Einkommensteuer nach dem Antrage des Referenten auf 1342 000 Mk. bemessen war, wurde der Haupetalet mit 4279 000 Mk. in Einnahme und Ausgabe balancirt, der als Gemeinde-Einkommensteuer zu erhebende Zuschlag unter Zustimmung des Magistrats mit 228 Proc. percent angenommen und hierbei einstimmig folgende Resolution beschlossen:

„Die Stadtverordneten-Versammlung nimmt von der ihr vom Magistrat mitgetheilten Verfügung des Herrn Regierungspräsidenten vom 20. Oktober 1892 und dem Ministerialerlaß vom 29. September 1892 wegen der Deckung des Gemeindebedarfs durch Zuschläge zu den directen Staatssteuern Kenntnis und erklärt sich mit den Erwägungen einverstanden, welche der Magistrat im Einvernehmen mit der Rämmereideputation abgehalten haben, für das Jahr 1893/94 eine stärkere Heranziehung der Realsteuern bei der Stadtverordneten-Versammlung in Vorfall zu bringen.“

Vor und nach Erledigung der Etatsarsen nahm die Versammlung Kenntnis von den Protokollen über die Monatsrevision im städtischen Leihamt am 18. März und die außerordentliche Kassenrevision dasselbe am 23. März, gab ihre Zustimmung zur Amtsverteilung eines Armencommissions-Mitgliedes und eines Mitgliedes der Wohnungsteuerdeputation wegen Krankheit, wählte in die leichtere Herrn Kaufmann H. J. Schulz und — in nichtöffentlicher Sitzung — ferner in die 20. Armen-Commission Herrn Bäckermeister Bensch, zum Beiratssvorsteher für den 31. Stadtbezirk Herrn Kaufmann J. C. Albrecht, zum stellvertretenden Beiratssvorsteher für den 39. Stadtbezirk Herrn Holzcapitän H. Duske und zu Mitgliedern der Einschätzungs-Commission für Toren und juristische Personen die Stadtv. Eichert, Radisch, Mühlberg, Stobart und Behlau und als Bürgermitglieder Kaufleute J. J. Berger und Heim. Brandt und Bank-Director Langerfeld.

* **[Bakteriologische Untersuchungsstation.]** Der Magistrat hat sich dem Herrn Oberpräsidenten gegenüber bereit erklärt, zwei geräumige, helle Parkerzimmer in den Räumen des städtischen Lazareths am Olivaerthor für die Einrichtung einer bakteriologischen Untersuchungsstation der Staatsregierung unentgeltlich zur Verfügung zu stellen. Ob die Kosten der baulichen Änderung zu Räume, welche sich auf ca. 1700 Mk. stellen werden, von der Staatsregierung oder der städtischen Verwaltung getragen werden, ist noch unentschieden.

* **[Gutachten über hygienischen Verhältnisse in Westpreußen.]** Angeregt durch den s. J. mitgetheilten Beschluss der hiesigen Aerztekammer, den Ursachen der hohen Sterblichkeitsziffer der Säuglinge möglichst entgegen zu wirken, hat der Herr Oberpräsident eine eingehende Berathung des durch mehrere Sachverständige verstärkten Medizinal-Collegiums der Provinz Westpreußen über die hygienischen Verhältnisse dieser Provinz und die Mittel zu ihrer Verbesserung veranlaßt. Die Grundlage für diese Berathung bildeten zwei eingehende schriftliche Gutachten der Herren Geh. Rath Dr. Abegg und Dr. Wallenberg sen., welche nebst einem Resumé der Verhandlungen und den schließlich vom Medizinal-Collegium gesuchten Beschlüssen in einem ausführlichen Druckbericht mitgetheilt werden, der uns gestern Nachmittag auf Verfügung des Herrn Oberpräsidenten zur Verwerfung für die öffentliche Besprechung zugestellt wurde. Indem wir uns vorbehalten, auf den Inhalt der Verhandlungen näher einzugehen, scheinen wir heute zunächst die Beschreibung des Medizinal-Collegiums mit. Dasselbe hat empfohlen: I. Die von der westpreußischen Aerztekammer entworfenen Anweisungen zur Pflege und Ernährung der Kinder im ersten Lebensjahr dem gestellten Antrage gemäß vervollständigen zu lassen und nicht nur an die Standesbeamten zur Weitervertheilung in der vorgeschlagenen Weise, sondern auch an die Geistlichen, Lehrer und das Personal der ambulanten Krankenpflege vertheilen zu lassen.

- II. 1. Auf eine Reorganisation bezw. auf die Einrichtung der Sanitätscommissionen als ständiger Gemeindeorgane in sämtlichen Städten und größeren Landgemeinden hinzuwirken.
2. Den Gemeinden und Ortspolizeibehörden eine sorgsame Pflege der einzelnen im Laufe der Erörterung behandelten Zweige der Hygiene an's Herz zu legen und insbesondere
3. Die Errichtung von nach Zahl und Einrichtung dem örtlichen Bedürfnisse entsprechenden Krankenhäusern zum Gegenstande besonderer Aufmerksamkeit zu machen.

* **[Gründung der Schiffahrt in Stockholm.]** Gestern ist auch in Stockholm die Schiffahrt wieder eröffnet worden. Nach einem hier eingetroffenen Telegramm ist der Danziger Dampfer „Sophie“ von der Reinhold'schen Reederei von dort mit einer Ladung Hafser nach London in See gegangen.

* **[Hafenschiffahrt.]** Die vorgestern Abend von hier nach Königsberg abgegangenen Dampfer „Einigkeit“ und „Grauden“ sind gestern Nachmittag über Haff in Königsberg angekommen. Danach darf auch die Hafenschiffahrt wohl als eröffnet angesehen werden.

* **[Alleinkind-Bewahranstalt.]** Es wird beabsichtigt, in der katholischen Pfarrei Alt-Schottland eine Alleinkind-Bewahranstalt, speciell für arme Kinder, zu errichten. Die Oberin des St. Marien-Krankenhauses hat die Genehmigung hierzu bei der hiesigen Regierung nachgelegt.

* **[Alleinkind-Bewahranstalt.]** In der gestrigen Nachmittags abgehaltenen Generalversammlung wurde zunächst durch den Vorsitzenden, Herrn Stadtrath A. D. Berger, der Jahresbericht erstattet, aus dem hervorgeht, daß das Interesse für die Anstalten nicht mehr so rege ist, wie das in früheren Jahren der Fall war. Die pecunären Ansforderungen sind von Jahr zu Jahr gestiegen, so daß in den beiden letzten Jahren bereits der Kapitalfonds um ca. 900 Mk. hat angegriffen werden müssen. Am Schluss des Jahres 1891 waren 1026 Kinder in den Anstalten, am Schluss des letzten Jahres 1039 Kinder. Die Einnahmen betragen im verflossenen Jahre 22491 Mk., die Ausgaben 22371 Mk. Der Vermögensbestand betrug 169713 Mk. Es fand schließlich die Wahl des Verwaltungsraths statt und zwar wurden die meisten bisherigen Mitglieder wiedergewählt, Hr. Gärtner F. Lenzen, Schidlik, Hr. Prediger Dr. Weinlig und Hr. Prochnow wiedergewählt.

* **[Wochen-Nachweis der Bevölkerungs-Dorgänge vom 26. März bis 1. April 1893.]** Lebend geboren in der Berichtswoche 27 männliche, 30 weibliche, zusammen 57 Kinder. Todgeboren 3 männliche Kinder, 1 weibliches Kind. Gestorben (auschließlich Todgeborene) 15 männliche, 25 weibliche, zusammen 40 Personen, darunter Kinder im Alter von 0 bis 1 Jahr 14 ehemlich und 3 aufscherlich geborene. Todesursachen: Brechdurchfall aller Altersklassen 3, darunter von Kindern bis zu 1 Jahr 2, Lungenschwindsucht 2, acute Erkrankungen der Atmungsorgane 6, alle übrigen Krankheiten 29.

Aus der Provinz.

△ **[Neustadt, 5. April.]** Aus dem Verwaltungsbericht des Kreises Neustadt für das Rechnungsjahr 1892/93 heben wir Folgendes hervor: Aus den Erträgen der landwirtschaftlichen Zölle von 1891/92 wurden im verflossenen Jahre dem Kreise 52140 Mk. überwiesen, welche zur Verminderung der Kreisabgaben Verwendung fanden, so daß sich die Erhebung der 2. Rate derselben für 1892/93 erübrigte. Es waren 26 Proc. Zuschlag zu den Staatssteuern an Kreis- und Provinzialabgaben für 1892/93 ausgeschrieben und davon sind 13 Proc. nicht zur Erhebung gelangt. An Provinzialabgaben kommen nach der Mitteilung des Landes-Directors der Provinz Westpreußen für 1893/94 13,6 Proc. Zuschlag zu den directen Staatssteuern und den singulären Gemeindesteuern der Steuerpflichtigen mit einem Einkommen von 900—420 Mk. herunter zur Erhebung. Der Etat pro 1893/94 schließt in Einnahme und Ausgabe auf 489000 Mk. Einheitlich der Provinzialabgaben und zur Deckung der Bedürfnisse des Kreishaushalts-Etats im Ordinariu sind für 1893/94 28 Proc. Zuschläge zu den directen Staatssteuern und den singulären Gemeindesteuern aufzubringen. Als Bauhütten für die auszubauenden Kreishäusern Neustadt-Schönwalde-Kölln und Schönwalde-Lebno sind 350000 Mk. unter Extraordinarium eingestellt. Die seit dem 1. März cr. verschwunse eingereichten zwei Natur-Verpflegungs-Sationen in Neustadt und Gdingen wurden von arbeitsuchenden armen Reisenden von sofort ab stark benutzt. Zur Bestreitung der Ausgaben für diese Einrichtung sind 2000 Mk. in den Etat eingetragen worden. Die Überschüsse der Kreissparkasse aus dem Jahre betragen 11324 Mk. Die Ergebnisse des Geschäftsverkehrs der hiesigen Kreissparkasse im Jahre 1892 waren folgende: Spareinlagen 313475 Mk. Rückzahlung auf Spareinlagen, einschließlich der nach Buhig überwiesenen 341683 Mk. Ausgleichende Darlehen 59500 Mk. Gesamtsummsak 99106 Mk.

[Thorn, 5. April, Abends. (Privattelegramm.)] Die hiesige Stadtverordneten-Versammlung wählte heute zum Syndicus der Stadt Thorn den Intendanten H. D. Gelch in Danzig.

Königsberg, 4. April. Der Auswanderstrom aus Ruhland nimmt wieder von Monat zu Monat zu. Im Laufe des vergangenen Monats sind aus Ruhland auf dem hiesigen Ostbahnhof eingetroffen und über Berlin, Hamburg nach Amerika, bestiegen Afrika weiter gereist: 1975 jüdische und 505 christliche, im ganzen 2480 russische Auswanderer.

* **[Bau- und Kunstdenkmäler Ostpreußens.]** Von dem im Auftrage des Provinzial-Landtages der Provinz Ostpreußen herausgegebenen, in der „Danz. Ztg.“ früher eingehender besprochenen Werke „Bau- und Kunstdenkmäler der Provinz Ostpreußen“, bearbeitet von Adolf Bötticher, ist nun das dritte Heft erschienen. Dasselbe bringt eine Fülle von Nachrichten und Abbildungen aus dem „Oberland“, den Landschaften zwischen der Weichsel und Passe, die schon in der Ordenszeit so genannt wurden im Gegenseite zu dem jenseits der Passe gelegenen Niederland. Man unterscheidet in neuerer Zeit zwischen dem deutschen Oberland, den Kreisen Pr. Holland und Mähren, und dem polnischen Oberland, den Kreisen Osterode, Neidenburg und Ortelsburg. Zur Ordenszeit gehörte das ganze Gebiet dem drei Comthureien Elbing, Christburg und Osterode. Im geographischen Sinne erstreckt sich das Oberland von 53° 8' (Woradens, Kreis Neidenburg) nach 54° 15' (Borchertsdorf, Kreis Pr. Holland) n. Breite und von 37° (Görken, Kr. Mähren) nach 39° 10' ö. Länge bis Konwall (Kreis Ortelsburg). Es umfaßt die Kreise Pr. Holland, Mähren, Osterode, Neidenburg, Ortelsburg, mit zusammen 701652 Quadratmeter. Im Osteroder Kreise liegt der höchste Punkt in Ostpreußen: die Kernsdorfer Höhe, 310 Meter über dem Meeresspiegel. Die Hauptkirchen des Oberlandes haben eine Eigenheit, nämlich die Anlage, daß ihr Thurm zwar meist nach Westen liegt, daß er aber entweder nach Norden oder nach Süden etwas heraussteht und organisch aus der Kirche heraus und mit der

Geburten: Königl. Schuhmann Robert Mech, L. — Kaufmann Franz Lewanczyk, 2 L. — Bremser bei der kgl. Ostbahn Bernhard Schmelzer, S. — Comtoirbote Carl Panke, S. — Bürstenmachergehilf Paul Schwarze, S. — Schuhmachersgelle Eduard Balcke, S. — Kaufmann Karl Jeske, L. — Kaufmann Alois Kirchner, L. — Schlosser Wilhelm Alefer, L. — Schiffs-eigner Paul Alimowski, L. — Unteroffizier im 1. Leib-Husaren-Regt. Nr. 1 Otto Heinrich Kaulbars, L. —

selben zusammen hochwächst. Eine zweite Eigenheit zeigt das Land in der Gegend von Mohrungen, wo sich weit weniger Kreuze als vielmehr mit Schnitzwerk verzierte, teils auf einem Pfahl aufgerichtete Gedächtnis-tafeln befinden, von denen viele in dem Werke biblisch wiedergegeben sind. Es ist für jeden Freund des Oberlandes außerordentlich interessant, die Alsterthümer, die Bau- und Kunstdenkmäler dieses eigenartigen Landstriches in so übersichtlich und klar geordneter Weise in diesem Werke verzeichnet zu finden. Die Ausstattung ist eine treffliche, die Zeichnungen und photographischen Aufnahmen sind außerordentlich naturgetreu und die Situationspläne und Karten von minutiöser Genauigkeit. So reiht sich denn auch das 3. Heft der Bau- und Kunstdenkmäler der Nachbar-Provinz würdig in jeder Beziehung den beiden vorangegangenen an und wird sowohl dem Laien als dem Forstler ein wertvolles Hilfsbuch für das Studium der Bau- und Kunstdenkmäler Ostpreußens sein.

Neidenburg, 4. April. Dieser Tage entstand im Dorfe Rauschwerder Feuer, welches bei dem herrschenden Winde sich mit großer Schnelligkeit verbreite und 9 Wirtschaftsgebäude mit sämtlichem Inventar vernichtet. Es sind drei Kühe, ein Schwein, sämtliche Ackergeräthe, sowie die noch vorhandenen Futtervorräthe mitverbrannt.

Landwirtschaftliches.

* **[Gaatenstand in Ungarn.]** Aus Pest wird gemeldet: Nach den beim Ackerbau-Ministerium eingelangten Berichten herrschte in den verflossenen zwei Wochen unverändert schlechte Witterung. Beinahe aus allen Landesteilen langen Meldungen über Frost, Schneefall und starke Nordwinde ein, welche lebhafte vielen Schaden verursachten. Die Pflanzen konnten sich in Folge dessen nicht entwickeln und weisen stellenweise einen Rückschritt auf, indem sie die frische grüne Farbe meistens verloren und theils austrocknen. Verhältnismäßig den kleinsten Schaden erleidet der Weizen. Vom Roggen ist ein ziemlicher Theil ausgeföhrt. Stellenweise ist zwar auch der Weizen schwächer geworden. Aus diesem Grunde kann der Stand der Getreidearten im allgemeinen Durchschnitt kaum zufriedenstellend genannt werden. Raps steht sehr schwach und ist nur stellenweise zufriedenstellend.

Bermischtes.

* **[Als Aribiter-Empfänger.]** hat Fürst Bismarck neuerdings einen Concurrenz erhalten. Die „Arenzzeitung“ heißtt nämlich mit, daß „dem Herrn Chefredakteur“ (Freiherrn v. Hammerstein) eine Sendung derartiger Eier zugegangen sei. Auch ein plattdeutsches Gedicht fehlt nicht. — Auf diesem Gebiete ist also Fürst Bismarck nicht mehr „einzig“!

* **[Eine Amazon.]** Vor kurzem, so berichtet die „Türkische Corresp.“, wurde in Pristina durch einen Jafal die Entdeckung gemacht, daß in dem dort garnisonirenden 15. Regiment ein junges Mädchen, Namens Hanco, seit 3 Jahren unter dem Namen ihres Bruders Ali Redschew diente und durch besonders gute Führung sich auszeichnete. Über den im türkischen Heere unerhörten Fall, daß eine „Hamam“, eine Frauensperson, Jahre lang unverhüllt mit Männern zusammengehauft hatte, wurde an den Sultan berichtet. Als dieser erfuhr, daß das junge Mädchen den hübschen Schritt gewagt hatte, um ihren Bruder, die einzige Tochter ihrer Mutter, vom Militärdienst freizuhalten, verlieh er ihr den Scheikat-Orden 3. Klasse und eine lebenslängliche Pension von monatlich 5 türkischen Pfund. Natürlich wurde sie sofort heimgeschickt, und ihr Bruder blieb vom Dienst befreit.

* **[Die Studenten von Catania.]** mußten neulich wieder einmal gegen irgend etwas protestiren und demonstrieren. Sie zogen deshalb nach dem Universitätsgebäude, um dort eine Hörsaal für ihre Protest-Versammlung in Beschlag zu nehmen, aber der Rector war rechtlich von den Absichten der Jünglinge unterrichtet, und als diese anlangten, fanden sie sämtliche Auditorien geschlossen. Während sie berieten, was zu thun sei, meidete freudestrahlend ein Student, daß das chemische Laboratorium nicht geschlossen sei, und die ganze akademische Jugend stürmte eilenbs nach diesem, das sich durch seine Ausdehnung für ihr Vorhaben besonders eignete. Im Laboratorium befand sich aber Professor Perator bei der Arbeit und ohne Ahnung von dem, was die jungen Herren in die der Chemie geweihten Räume führte. Als er sich davon aber überzeugt hatte, daß seine Wissenschaft in keinem Zusammenhang mit dem Vorhaben der Studenten stand, forderte er die Lehter auf, seine Werkstätte zu verlassen. Niemand gehorchte und niemand rührte sich vom Fleck, selbst als der Professor mit Gewaltmaßregeln drohte. Nun erst reagierte. Und wenn er die ganze Polizei herbeirief! Deßwegen der Professor mit einem Lächeln auf die jungen Leute, strecte eine Hand nach dem Hahn eines Apparates, öffnete ihn — und in einer halben Minute war das Laboratorium leer. Die Täufenthalter vor Mund und Nase hattend, stürzten sie die Treppe hinunter, wo sie neuerdings zu protestiren anfingen und zwar diesmal nicht gegen irgend eine obrigkeitliche Maßregel, sondern gegen den Schweißwasserstoff, mit dem der Professor sich auch ohne Karabiner geholzen hatte.

* **[Die Wasserversorgung von Paris.]** Am 30. März sandte die Einweihung der neuen Quelle von Arve statt, welche nunmehr zur Wasserversorgung von Paris zu ziegen wird. Das Reservoir, welches sich in Saint-Cloud befindet, fällt 100 000 Kubikmeter. Der Aquädukt ist 102 Kilometer lang. Hiervom befinden sich 72 Kilometer über dem Erdboden, 28 Kilometer läufen unterirdischen Galerien, manche in einer Tiefe von mehr als 70 Meter. Der Präsident des Pariser Municipalrats, Herr Santon, hielt eine Rede, in welcher er sagte, daß Paris gegenwärtig täglich über 710 000 Kubikmeter Wasser verfüge, das heißt 290 Liter für je einen Einwohner, während in London nur 155, in Edinburgh 180, in Wien und in Brüssel je 100, in Berlin 75 und in Leipzig 150 Liter auf je einen Einwohner kommen. Von dem in Paris verbrauchten Wasser sind 280 000 Kubikmeter Quellwasser. Es bleibe aber noch viel zu thun übrig. Um die Sanitätsarbeiten ganz durchzuführen und namentlich um den häufigen Schwierigkeiten während der trockenen Jahreszeit entgegenzutreten, müsse man noch neue Quellen zur Wasserversorgung hinzuziehen. Der Pariser Municipalrat werde seiner Aufgabe gewachsen sein, damit die im Jahre 1900 nach Paris kommenden Fremden sehen, daß Paris nicht hinter anderen Hauptstädten zurückbleiben ist.

Lissabon, 1. April. In der Stadt Guadasi in Raukasiens ist die russisch-orthodoxe Kirche während des Gottesdienstes in Folge eines furchtbaren Orthans und herabfallen einer Gneelamine eingestürzt. Gegen hundert Menschen, darunter der Pope und Organist, fanden dabei den Tod; viele Personen haben schwere Verlebungen davongetragen.

A. C. New York, 3. April. Ein Neger wurde heute im Sing-Sing-Gefängniß mittels Elektricität hingerichtet. Die Stärke des dabei benutzten Stromes betrug 1740 Volt. pro Minute. Der Tod trat augenblicklich ein, und die Hinrichtung wird als die gelungene aller bisher durch Elektricität bewirkten betrachtet.

Standesamt vom 5. April.

Geburten: Königl. Schuhmann Robert Mech, L. — Kaufmann Franz Lewanczyk, 2 L. — Bremser bei der kgl. Ostbahn Bernhard Schmelzer, S. — Comtoirbote Carl Panke, S. — Bürstenmachergehilf Paul Schwarze, S. — Schuhmachersgelle Eduard Balcke, S. — Kaufmann Karl Jeske, L. — Kaufmann Alois Kirchner, L. — Schlosser Wilhelm Alefer, L. — Schiffs-eigner Paul Alimowski, L. — Unteroffizier im 1. Leib-Husaren-Regt. Nr. 1 Otto Heinrich Kaulbars, L. —

Fleischermeister Otto Ven, S. — Chirurgischer Instrumentenmacher Hermann Krampf, L. — Hausdiener August Drejewski, S.

Aufgabe: Hilfswagenmeister Wilhelm Hans Jenke und Luise Laura Lehn, — Schuhmachersgelle Anton Koll und Ida Maria Kutaras, — Expedient Friedrich Wilhelm Würfel und Helene Agathe Elisabeth Anuth, — Fleischermeister Max Ernst Schörnick und Wally Helene Behrendt.

Heiraten: Fleischermeister Wilhelm Adalbert Fürste und Johanna Eufrosina Schumacher, — Schuhmachersgelle Hermann Wohlgemuth und Anna Ida Rosler, — Schmiedeges. Karl Gottlieb Grabke und Franziska Veronika Magulski.

Todesfälle: L. d. Tischlerges. Max Bolze, 4 M. — Eisenbahn-Material-Vermalter Hugo Simon Wilhelm Wehr, 66 J. — Eisenbahn-Stations-Assistent a. D. Louis Berthold Hübner, 76 J. — Verkäuferin Ida Grünnacher, 20 J. — Unverheirliche Rosalie Aletha, 59 J. — L. d. Schneiderges. August Dein, 4 W. — S. d. Arbeiters August Everbeck, 7 J. — S. d. ver

Mf. 90000

der erste Hauptgewinn der Marienburger Geld-Lotterie fiel in letzter Ziehung in meine Collecte. Nächste Ziehung der Marienburger Lotterie am 13. u. 14. April. 3372 Geldgewinne mit 375000 M. u. 3. 90000 M. 30000 M. 15000 M. u. 1. 1/2 M. 1/2 M. 1/4 M. 1/10 M. 1/100 M. 9 M. (8155)

Mf. 90000

Leo Joseph, Bankgeschäft, Neubrandenburg.

Berlin,
Geschäft
Potsdamerstr. 71.

Statt jeder besonderen Meldung.

Heute Morgen 9 Uhr verstarb nach kurzem schweren Leiden mein lieber unvergesslicher Vater, der Königliche Eisenbahn-Stations-Assistent a. D.

Louis Huebner,
im 77. Lebensjahr, was ich hiermit tief betrübt anteige. (8812)
Danzig, d. 5. April 1893.
Die hinterbliebene Tochter
Tora Huebner.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 170000 bis 200000 Centner englischer Gas- kohlen für die Gasanstalt der Stadt Danzig wird hiermit aus- geboten.

Es sind zu liefern:
30000 Centner in der Zeit vom 1. Juni bis 1. Juli 1893.

30000 Centner in der Zeit vom 1. Juli bis 1. September 1893.

30000 Centner in der Zeit vom 1. Okt. bis 1. Novr. 1893.

50000 Centner in der Zeit vom 1. Okt. bis 1. Novr. 1893.

30000 Centner in der Zeit vom 1. Novr. bis 1. Dezbr. 1893,

bew. bis zum Schluss der Schiff- fahrt, falls dies vor dem 1. Januar 1894 erfolgen sollte, und der etwaige Rest von 25000 bis 30000 Centnern in der Zeit vom 1. Mär. bis 1. April 1894.

Submissions- und Contracts- Bedingungen sind im 1. Bureau des Rathauses während der Dienststunden einzusehen.

Die Lieferungs-Offeren sind portofrei und versiegelt mit der Aufschrift:

"Gummission auf Lieferung von Gaskohlen für die Gasanstalt der Stadt Danzig"

bis Freitag, den 28. April cr., Mittags 12 Uhr, im 1. Bureau des Rathauses einzureichen.

Proben der zu offerierenden Kohlen werden behufs Prüfung ihrer Qualität von der Direction unserer Gasanstalt bis spätestens den 20. April cr. entgegengenommen. (8824)

Danzig, den 1. April 1893.

Der Magistrat.

Baumbach. Trampe.

Gründliche Vorbereitung zum Einz. Freiw. Examen durch bewährte hiesige Lehr- kräfte.

Offeren unter Nr. 8830 in der Exped. dieser Stg. erbeten.

Maurer- u. Stuckatur-

Gips

in Fässern und in kleineren Quantitäten ist zu haben bei C. R. Krüger, Alte Graben 7/10.

Privaunterricht

erhalten jüngere wie ältere Schülerinnen in allen Lehrfächern der höheren Töchterschule. Schulpreise. Wiedergabe 11-1 Uhr.

M. Drewke,
gepr. Lehrerin,
Breitgasse Nr. 65.

Damen finden zur Nieder- kunft Rath u. gute Aufnahme bei Hebamme Diek, Bromberg, Postenstr. 15.

Höhere Schnabenschule zu Zoppot.

Das neue Schuljahr beginnt Dienstag, den 11. April. Zur Aufnahme neuer Schüler bin ich Sonnabend den 8. und Montag den 9. April von 9-12 Uhr in meinem Geschäftszimmer im Schulhaus bereit. Bei der Aufnahme ist Geburts- bzw. Lauf- schein, Impf- bzw. Wiederimpfchein und eventl. das Abgangszeugnis der zuletzt besuchten Schule vorzulegen. Für die Aufnahme in die Vorschule sind Vorkenntnisse nicht erforderlich.

Dr. R. Hohnfeldt.

Einem hochgeehrten Publikum Danzigs und Umgegend

die ergebene Anzeige, daß ich am 1. April im Hause

Fleischergasse 89

eine Schlosserei

errichtet habe. Nach achtzehnjähriger Thätigkeit in der Werkstatt des Herrn Schlossermeisters A. Friedland glaube ich in den Stand gesetzt zu sein, allen in meinem Fach vorkommenden Anträgen zu genügen, und bitte ich ein geehrtes Publikum, mich mit Aufträgen gütigst beeilen zu wollen. Es wird mein Bestreben sein, jeden Auftrag schnell, pünktlich und zur Zufriedenheit bei streng reeller Bedienung zur Ausführung zu bringen.

Gustav Arendt,
Schlossermeister.

Hyacinthen!

Zur Beplanzung von Gräbern und Gärten empfehle einen größeren Posten Hyacinthen, die in nächster Zeit zur Blüthe kommen, um damit zu räumen, sehr billig.

Otto F. Bauer, Neugarten 31.

Loose Marienburger Geld-Lotterie. Ziehung 13. April, 375000 M. badre Geldgew., a 3 M., halbe II. Klasse Ruhmeshallen-Lott. à M. 1 (11 Loose 10 M.) vers. (auch geg. Nachnahme) R. Lessing in Elbing.

Oillard Dupuy & Co.

gegr. 1795 Cognac 1795 gr. Spezialität in hochfeinen alten Cognacs'. Zu beziehen durch die Weingrosshandlung

Marienburger Schlossbau-Lotterie

Ziehung 13. und 14. April cr.

Nur Geldgewinne.

Hauptgewinn 90000 Mark.

Loose à 3 Mark

sind zu haben in der

Expedition der Danziger Zeitung.

Patent-Antimerulion

gegen den Hausschwamm amtlich erprobt, 1000fach bewährt, geruchs- und giftfrei, daher allein anwendbar für alle Eis- Wohn- u. Geschäftshäuser, Schulen, Museen ic.

a. d. Chem. Fabrik Gustav Schallehn, Magdeburg

empfiehlt (5441)

Albert Neumann's Drogerie.

Öffentliche Versammlung.

Zu einer Protest-Versammlung gegen die den Abschluß eines Handelsvertrages mit Russland und die Goldwährung gefährden den Bestrebungen laden die Unterzeichneten

in den großen Saal des Schützenhauses

auf Donnerstag, den 6. April, Abends 8 Uhr, ergeben sich.

Tagesordnung:
1. Die Agitation gegen den deutsch-russischen Handelsvertrag.
Referent: Herr Otto Münsterberg-Danzig.

2. Die bimetallistischen Bestrebungen.
Referent: Herr Gladbach Ehlers-Danzig.

Danzig, den 4. April 1893.

Barendt-Mahlin. Baumbach-Danzig. Berenj-Danzig.

Berg-Al. Plehnendorf. Adolph Claassen-Danzig.

Albert Claassen-Danzig. Collins-Oliva. Conrad-Adl. Neu- mühl. Damme-Danzig. Dau-Hohenstein. Domröse-Zippel.

Drawe-Gaskozin. Ehlers-Danzig. John Gibbons-Danzig.

Gieseck-Breit-Heubude. Hirschberg-Neustadt. Hirschfeld-

Czerniaw. R. Isendyck-Weichselmünde. Felix Kawalki-Danzig.

Alawitter-Danzig. Th. Anselöf-Neustadt. Krebsmann-Danzig.

Maczewski-Hohenstein. F. Moschkowitz-Heubude. Münster- berg-Danzig. Pahlig-Danzig. W. Penner-St. Albrecht.

F. Peters-Nickelswalde. Plehn-Gruppe. Prochnow-Pelonken.

Nickert-Danzig. Schahanshan-Altdorf. Schmidt-Schönbaum.

Schnackenburg-Mühle Schewitz. Carl Schramm-Neustadt.

Glück-Danzig. Otto Schwinge-Neustadt. Otto Steffens-Danzig.

Steimig-Gr. Bölkau. Steinbart-Preuß. Lanke. Heinrich

Grobbe-Danzig. W. Schirnitz-Czerniaus. Goerner-Russisch.

Wiens-Wohlaff.

Beckmann & Co.

Der neue

Lokal-Fahrplan

auf Cartonpapier

(gültig vom 1. April ab)

ist wieder erschienen und für

10 Pf. zu haben bei

A. W. Kafemann

sowie in allen Buchhandlungen.

Einem geehrten reisenden

Publikum die sehr erge-

bene Anzeige, daß ich das

Hotel

Königl. Hof

von Herrn A. Grasnick

häufig erworben, und

der Reisezeit entsprechend,

eingerichtet habe.

Es wird mein Bestreben

sein, das mir gelehnte

Vertrauen in jeder Weise

zu rechtfertigen.

Hocharbeitungsvoll

P. Grunenberg.

Stuhm Westpr.

Donnerstag, den 6. April cr.
Ringkampf
zwischen dem hiesigen Restaurateur Herrn
Aug. Penquitt
u. Herrn Athos
im Wilhelm-Theater.

Meine hochstämmigen Rosen

eigener Zucht auf Sämlingsunterlagen mit vorzüglichem Ver- schaffenheit wie in diesem Jahre.

Beste Sorten, billige Preise!

Offerre ferner niedrig veredelte Rosen, verschiedene

Stauden, Gräucher, Liusa ic.

Fritz Lenz,
Schiditz - Danzig.

Cramer & Buchholz,
Pulverfabriken

in Rönsahl (Westfalen) und Rübeland (Harz)
empfehlen ihre

renommiertesten, mehrfach mit höchsten
Preisen ausgezeichneten Fabrikate

als:

extrabestes Jagdpulver,

Marke Diana, Hirzic ic.

extrabestes echt nachbrandiges Scheibenpulver

sonie

IA Spreng- und Böllerpulver

und zeigen gleichzeitig ergeben, daß sie allernächst wieder einen Transport nach Ost- und Westpreußen auf den Weg bringen werden.

John Philipp,
Hypotheken - Bank - Geschäft,
100 Hundegasse 100.

Hypotheke Beleihung

städtischer Grundstücke unter coulanteisten Bedin- gungen, bei schleunigster Bestätigung.

An- und Verkauf

von 4% Pfandbriefen und anderen Effekten,

in Stücken von 100 Mark an, bei niedrigster

Provisionsberechnung. (8713)

Rosen,

hochstämmig, halbstämmig und niedrig, veredelt, empfiehlt

in sehr schönen Stämmen

(8714)

Otto F. Bauer, Neugarten 31.

Marienburger Geld-Lotterie.

Ziehung am 13. und 14. April cr.

Hauptgewinne 90000, 30000 Mark baar.

Originalloose à 3 M. - Porto und Liste 30 Pf.

empfiehlt und versendet

J. Eisenhardt, Berlin C. Kaiser Wilhelmstr. 49.

7. Marienburger Geld-Lotterie.

Ziehung bestimmt 13. und 14. April cr.

Hauptgewinne Mk. 90000, 30000, 15000 etc.

Originalloose à 3 M. 3 Porto und Liste 30 Pf.

empfiehlt und versendet

D. Lewin, Berlin C. Spandauer- brücke 16.

Ziehung 13. u. 14. April.

Marienburg. Geld-Lotterie