

Danziger Zeitung



(Auflage über 10 000.)

General-Anzeiger für Danzig sowie die nordöstlichen Provinzen.

(Auflage über 10 000.)

Nr. 21199.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Haupt-Expedition, Kettnerhagergasse 4, bei sämtlichen Abholstellen und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal ohne „Handelsblatt und landwirthsch. Nachrichten“ 2 Mk., durch die Post bezogen 2.25 Mk., mit „Handelsblatt und landwirthsch. Nachrichten“ 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pf. Bei wiederholtem Inseriren entsprechender Rabatt. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inseritionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1895.

Deutscher Reichstag.

(Telegraphischer Bericht.)

Berlin, 14. Februar.

Im Reichstage wurde heute (vergl. den Bericht über den Anfang der Sitzung in unserer gestrigen Abendausgabe. D. Red.) die anlässlich der Stumm'schen Interpellation über einen größeren Schutz der Menschenleben auf See hervorgerufene Debatte bei der Fortsetzung der Etatsberatung wieder aufgenommen, und zwar bei dem Titel „Behördliche Untersuchungen von Schiffsunfällen“. An der Verhandlung beteiligten sich die freisinnigen Vertreter von Bremen und Lübeck Frese und Dr. Görh, ferner die Abgg. Jebben (nat.-lib.), Bebel (Soc.), Dr. Lieber (Centr.), Dr. Hahn (Antij.) und der Staatssecretär Dr. v. Bötticher. Die Debatte spitzte sich wieder auf die „Elbe“-Katastrophe, die Zustände des norddeutschen Lloyd und der übrigen deutschen Rhedereien und die Einführung einer Reichscontrolle beim deutschen Schiffsbau zu. Schließlich wurde noch der Titel „Statistisches Amt“ berathen, woran die Abgg. Schröder (freis. Vereinig.) und Werner (Antij.) einige kurze Bemerkungen knüpften.

Um 5 Uhr wurde die Sitzung auf morgen 1 Uhr vertagt. Auf der Tagesordnung stehen: 1. Antrag betreffend die Einberufung einer Münz-Conferenz, 2. Verstärkung der Disciplinargewalt des Präsidenten, 3. Fortsetzung der Etatsberatung. Der erste Gegenstand wurde aus drücklichen Wunsch des Dr. Lieber auf die Tagesordnung gesetzt.

Abg. Frese (freis. Verein.) fortfahrend: Der norddeutsche Lloyd hat bisher ohne jede Schwierigkeit das Classificationspatent erhoben. Führt man eine Reichscontrolle über den Schiffsbau ein, so wird die Folge die sein, daß bei einer Collision oder sonstigem Unfall die Verantwortlichkeit der Reichsbehörde zufällt. Die neuliche Behauptung des Abg. Hahn, daß die Officiere des Lloyd überbürdet und schlecht besoldet seien, beweist, daß der Herr von den Verhältnissen eines so großen Unternehmens keine Kenntniss hat. Seine Behauptung von den Gehältern und Löhnen, deren Höhe thatsächlich allen gerechten Ansprüchen Rechnung trägt, wird schon dadurch widerlegt, daß die Stellen beim Lloyd von Offizieren und Mannschaften der seemannschaftlichen Bevölkerung eifrig umworben werden. Die „Elbe“ hatte eine Besatzung von 146 Mann, die vollständig ausreichte, um dem ordnungsmäßigen Dienst bei der Ueberfahrt Tag und Nacht mehr als genügend Rechnung zu tragen. (Beifall links.)

Abg. Bebel (Soc.) kommt zu dem Resultat, daß ein Theil der Schuld an der Katastrophe die „Elbe“ selbst trage. Ich stütze, führt er aus, dieses Urtheil auf ein Telegramm, das ich kurz vor der Sitzung von einem sachverständigen Gewährsmann in Bremerhaven erhalten habe. Darin wird der schwere Vorwurf erhoben, daß der Lloyd die Uebungen seiner Schiffe hinsichtlich des Rettungsdienstes nicht genügend wahrgenommen habe. Es gäbe unter

der Lloydmannschaft Matrosen, die 18 bis 20 Jahre gedient haben, ohne je ein Manöver im Rettungsdienst mitgemacht zu haben. Erst nach dem Unfälle hätten in Bremerhaven zahlreiche Uebungen mit den Rettungsapparaten stattgefunden. Die Tausendtöne seien meist mit Oelfarbe geschmiert, also schwer zu bewegen. Und vielleicht seien auch die Scheidewände der Schloten verrostet gewesen. Wenn aber schon große Schiffe soviel zu wünschen übrig lassen, wie wird es dann erst mit den Frachtdampfern und kleinen Schiffen beschaffen sein. Aus diesen Gründen wünschen wir eine Reichscontrolle über den Schiffbau und eine bessere Ausrüstung der Schiffe mit Rettungsapparaten, ferner eine sorgfältige Controlle über die Schulung der Besatzung. Es ist deshalb eine analoge Behörde für die Seeschiffahrt erforderlich, wie wir sie für die Industrie in Gestalt der Fabrikinspectoren haben. Redner sucht dann die Nothwendigkeit der Errichtung einer Reichscontrolbehörde des weitern an der Hand der Schrift des Capitänlieutenants Wislicenus nachzuweisen. Hätte der Staatssecretär diese Ausführungen Wislicenus' so genau gelesen, wie ich, so würde die Antwort des Reichskanzlers auf die Interpellation Stumm wohl anders ausgefallen sein. Aus dieser Schrift ist ersichtlich, daß manche Rheder seculenartige Schiffe hinaschickten, in der Erwartung, daß sie untergehen, um dann die hohen Versicherungssummen einzufahren. Ich erinnere an den Fall des Rheders Schiff in Eisfleth vor einigen Jahren, der nach dem Untergang eines seiner Schiffe schrieb: „Ich freue mich, die schöne Assurance eingestrichelt zu haben. Leider ist ein Theil der Mannschaft gerettet.“ Der egoistischste Mammonismus und krasseste Egoismus herrscht eben auch bei unseren Rhedern vor, ebenso wie bei den englischen, deren Nachschiffen man schon öfters im englischen Parlamente aufgedeckt hat. Nachschiffen, von denen der Ausdruck „schwimmende Särge“ herkommt. Und da kommt heute ein Blatt wie die „Post“, und warnt gar eindringlich vor einer staatlichen Controlle des Schiffbaues, alles das zu Ehren des heiligen Manchester. Wir stellen die Urtheile der Sachverständigen sehr hoch, aber sie werden ihr persönliches Interesse doch stets stark in den Vordergrund stellen. So daß wir auf einer unabhängigen objectiven Reichsbehörde bestehen müssen. Hier liegt eine Aufgabe, die zu lösen der Reichstag sich die größte Mühe geben sollte.

Staatssecretär v. Bötticher legt Verwahrung dagegen ein, daß sowohl der Abg. Bebel als die Schrift von Wislicenus das deutsche Seewesen im Vergleich zu den anderen Nationen kaum noch ebenbürtig erscheinen lassen. Unsere Handelsmarine steht durchaus auf der Höhe derjenigen der anderen Staaten und verdient alle Anerkennung. Die Schrift von Wislicenus ist mir sehr wohl bekannt. Sie legt allerdings den Finger in eine klaffende Wunde und schildert die Zustände der Handelsmarine als reformbedürftig; sie verlangt volle staatliche Ueberwachung des Schiffbaues. Ich wiederhole hier, was ich bereits gesagt habe, daß wir noch nicht am Ende mit unseren Maßregeln in der gewünschten Richtung sind. Wenn ich mich auch heute wieder dagegen ausspreche, eine vollständige Reichscontrolle einzuführen, so bleibe ich doch auch dabei, daß es einen einfacheren Weg giebt, der zum Ziele führt. Der enorme Umfang

des Verkehrs in unseren Häfen beweist schon die unermesslichen Schwierigkeiten einer Staatscontrolle und Ueberwachung durch das Reich. Vorschriften allein thun es nicht. Erst die Sicherheit darüber, daß sie auch ausgeführt werden, bietet Gewähr für ihre Wirksamkeit. Die Einrichtung eines staatlichen Apparates dürfte sich aber nicht allein auf Deutschland erstrecken, sondern ein solcher Apparat müßte zunächst auch in England eingerichtet werden. Wie sollten sonst die häufigen Reparaturen und der Erwerb von Schiffen in England überwacht werden? Der Germanische Lloyd kann jedes Schiff prüfen. Sollte vorläufig dieser Weg nicht den Vorzug verdienen? Ueber die Frage einer besseren Controlle über die Ausrüstung und Besatzung der Schiffe haben bereits internationale Besprechungen stattgefunden und England arbeitet gegenwärtig einen Gesetzentwurf über die Besatzung der Schiffe aus. Weder den Capitän der „Elbe“ noch die Rhederei des Schiffes trifft die geringste Schuld; das geht aus den protocollarischen Vernehmungen hervor, ebenso aus den Ermittlungen, welche der Reichscommissar des Auswanderungswesens angestellt hat. Redner verbreitet sich dann eingehend über die Frage der Schotten. Ueber die Uebungen der Besatzung kann ich mich jetzt nicht näher aussprechen; aus früheren Berichten geht soviel hervor, daß die nothwendigen Uebungen während der Fahrt angestellt wurden. Die von dem Abg. Bebel erwähnte brutale Aeußerung des Rheders Schiff bedauere ich lebhaft, sie ist uns gewiß allen widerlich. Aber man darf daraus doch nicht, wie der Abg. Bebel, einen Schluß auf die gesammten deutschen Rheder ziehen, an deren Ehrenhaftigkeit, Pflichtbewußtsein und Treue nicht zu zweifeln ist. (Beifall.)

Abg. Jebben (nat.-lib.): Durch die ganze Rede des Abg. Bebel geht ein Zug von Gehässigkeit. Auch durch die Brochüre von Wislicenus geht ein solcher Zug. Sie selbst und Wörmann hat er freilich gelobt. Aber so wie ich, glaube ich, denkt die ganze Rhederei. Man kann sehr wohl mit Kriegsschiffen Bekleid wissen, ohne von der Handelsmarine eine Ahnung zu haben. Ich bekämpfe die Staatscontrolle, nicht weil sie die Concurrenzfähigkeit der Handelsmarine schädigt, sondern weil ich in ihr keine Garantie für die Sicherheit sehe. Wie soll überhaupt eine Reichscontrolle durchgeführt werden? Wir haben z. B. Schiffe, die seit dem Jahre 1879 in China in Dienst sind und welche dort mehrfach Havarie erlitten haben. Wie will man nun da eine Controlle ausüben? Unsere Instrumente lassen wir ja prüfen. Daß wir heutzutage Seereisen ohne genügende Instrumente antreten, kommt überhaupt nicht vor. Ich bin gewiß bereit, für die Seeleute alles zu thun. Die Nationalliberalen haben auch bereits einen Antrag gestellt, für die Seemannschaften, welche auf der Fahrt invalide geworden sind, zu sorgen. Damit bringen Sie den Seeleuten mehr Nutzen, als mit der Reichscontrolle. Mit dieser, darum bitte ich Sie, verabschieden Sie uns.

Abg. Dr. Lieber (Centr.): Der Verdacht, welcher nach der Rede des Abg. Bebel an der Besatzung der „Elbe“ hätte haften können, ist durch die Ausführungen des Staatssecretärs v. Bötticher vollständig beseitigt. Es ist nicht der geringste Anlaß vorhanden, dem norddeutschen Lloyd und überhaupt unserer Handelsmarine Mißtrauen entgegenzubringen. Durch die Vermittelung des Germanischen Lloyd und dessen Controlle über

den Bau und die Ausrüstung der Schiffe werden wir mehr erreichen als durch Schaffung einer neuen behördlichen Organisation.

Abg. Dr. Görh (freis. Vereinig.): Im Princip habe ich gegen eine staatliche Controlle nichts einzuwenden. Wenn der Rheder auf Kosten dadurch entstünde, so würden diese doch durch den Vorzug der größeren Sicherheit aufgewogen werden und die anderen Nationen würden zur Nachahmung gezwungen werden. Es darf dabei aber nicht übersehen werden, daß das deutsche Schiffswesen den Vergleich mit den übrigen Nationen in jeder Weise aushält. So sind z. B. die Verlastungen der deutschen seefahrenden Schiffe geringer als bei anderen Nationen. Der Unfall der „Elbe“ ist gerade dazu geeignet, von der deutschen Seefahrt das Oidium fortzunehmen, als ob sie nicht verstände, wie in manchen englischen Blättern zwischen den Zeilen zu lesen ist. In dieser Beziehung hat die Rede Bebel's leider, wenn auch vielleicht unbeabsichtigt, gerade die gegentheilige Wirkung gehabt. Eine staatliche Controlle ist durch den Germanischen Lloyd in Verbindung mit den Seebereitungsvereinigungen vollständig entbehrlich gemacht. Diese Verbindung bietet jede Garantie für eine sorgfältige Bau-Ausführung und Durchführung der erlassenen Vorschriften. Eine Behörde, die den gesammten Schiffsbau eines ganzen Landes beaufsichtigen kann, giebt es nicht und wird es nie geben. Auch auf der Kriegsmarine werden heute Einrichtungen getroffen, die sich morgen als verfehlt herausstellen und durch andere ersetzt werden müssen. Mit dem Hinweis auf die Kriegsmarine ist also nichts gewonnen. Die Ehrenhaftigkeit der deutschen Rhederei bietet die einzig wirksame Garantie.

Abg. Dr. Hahn (Antij.): Ich wiederhole meine Behauptung, daß die Officiere des norddeutschen Lloyd überbürdet und nicht genügend besoldet sind. Redner wünscht dann von Reichswegen eine strengere Ueberwachung des Unwesens der Feuerbas und einen wirksamen Schutz der deutschen Hochseefischer in der Nordsee gegenüber der englischen Concurrenz. Er schließt mit dem Ausdruck seiner Freude darüber, daß der Präsident die Erlaubniß zum Abhalten eines Wohlthätigkeitsconcerts für die Hinterbliebenen der auf der „Elbe“ Verunglückten in dem Reichstagsgebäude gestattet hat.

Abg. Bebel bestreitet, daß er die gesammte deutsche Rhederei habe discreditiren wollen und polemisiert gegen verschiedene Ausführungen von Borretonern.

Staatssecretär v. Bötticher erwidert dem Abg. Hahn, daß bereits Ermittlungen über das Unwesen der Feuerbas angestellt würden. Schluß der Sitzung 5 Uhr.

Berlin, 14. Februar. In der Budgetcommission überbrachte heute Oberstlieutenant Gaede im Auftrage des Kriegsministers in Anknüpfung an die in der vorigen Sitzung berathene Position über die fiscalischen Arbeiterwohnungen in Spandau den Mitgliedern eine Einladung, am nächsten Montag die Wohnungen und Arbeiterwerkstätten zu besichtigen.

Die Zolltarifcommission nahm heute den Abj. 6 der Vorlage an, der Speiseöl-, als Oliven-, Moh-, Sesam-, Erdnuß-, Bucheckern-,

Betties Irrthum.

Von G. Ring.

Autorisirte Uebersetzung aus dem Englischen von Marie Schulz.

Capitel IV.

Die nächsten Tage verlossen, ohne irgend ein besonderes Ereigniß zu bringen. Peters Unterricht begann, und der kleine Bürsche hatte die Stunden sehr gern, wenn seine Großmutter nicht im Zimmer war. Die alte Dame hatte Bettie ganz in ihr Herz geschlossen, und es schien, als könne sie es kaum ertragen, das junge Mädchen auch nur auf kurze Zeit nicht um sich zu haben. Ja, sie ließ sich sogar mit ihrem Strichzeug während der Unterrichtsstunden häuslich in der Schulstube nieder. Es machte Bettie anfangs sehr befangen, unter dem Bann so scharfer Augen unterrichtet zu müssen, aber allmählich ging ihre Befangenheit in Aergers über. Frau Fane ließ ihren kleinen Enkel nicht fünf Minuten in Frieden, und der Junge, der, wenn er sich selbst überlassen und nicht eingeschüchtert wurde, ein aufgewecktes Kind war, vermanndelte sich unter dem Einfluß seiner Großmutter in einen wirklichen kleinen Dummkopf; er schien ganz verwirrt. Bettie begann einzusehen, daß die Jumeigung der alten Frau Fane kein ungetrübtes Glück sei. Die junge Wittwe machte der Erzieherin ihres Sohnes in den nächsten Tagen keine weiteren ertaulichen Mittheilungen und hatte auch keine Gelegenheit dazu gehabt, selbst wenn sie es wollte; denn ihre Schwiegermutter ließ das junge Mädchen keinen Augenblick von ihrer Seite. Nachmittags und Abends wurde an Scholts Strumpf, der mit jeder Nahe weniger einem Strumpfe gleich gearbeitet. Von dem Hausherrn sah Bettie nichts, außer bei Tische, und dann behandelte er sie mit der ruhigen Höflichkeit, wie man sie einem Gaste, der uns gänzlich gleichgültig ist, erzeigt; sein Benehmen gegen sie brachte das verjüngte, durch

Bewunderung verwöhnte Mädchen ganz außer sich. — Das Leben in Leigh Place war sicherlich nicht aufregend, und es wurde noch verschlimmert dadurch, daß Bettie sich so wenig Bewegung machen konnte. Frau Fane schien keinen Begriff davon zu haben, daß junge Leute der frischen Luft bedürfen; sie selbst fuhr nur im geschlossenen Wagen aus, und Frau Bella verließ ihren Platz am Ramin nie. Peter ging jeden Tag eine Stunde mit seiner Kinderfrau spazieren, aber Bettie, die daran gewöhnt war, zweimal täglich einen Ritt zu unternehmen und die halben Nächte zu durchtanzen, bot sich keine Gelegenheit, sich Bewegung zu machen.

„Unsinn, Liebste!“ pflegte die alte Dame zu sagen, wenn das junge Mädchen eine Anspielung wagte, daß es gern einmal einen Spaziergang unternehmen würde. „Sie haben es viel besser hier im behaglichen Zimmer, als bei diesem unfreundlichen Wetter draußen auf den schmutzigen Wegen umherzu laufen.“

Bettie blieb nichts anderes übrig, als sich zu fügen. Sie hatte gefunden, daß es nicht leicht war, Frau Fane von einem Entschlusse abzubringen.

Nachdem dieses Leben etwa eine Woche gedauert hatte, begab sich Bettie eines Morgens müde und bedrückt zum ersten Frühstück hinunter. Peters Stunden und das schreckliche Stricken hingen über ihr wie eine schwarze Wolke. Als sie durch den Flur schritt, war die vordere Hausthür offen, und vor ihr stand ein Stallknecht, der ein Pferd, ein schönes, feuriges Thier, am Zügel hielt. Bettie blieb stehen und betrachtete es bewundernd mit sehnsüchtigen Augen. Wie viele, viele Jahre schien die Zeit hinter ihr zu liegen, wo sie ein solches Rosß geritten hatte! „Welch ein herrliches Thier“, sagte sie zu dem Stallknecht.

„Ja, Fräulein, aber es ist ein Satan und schwer zu reiten.“

Sie wandte sich ab und trat auf den Flur zurück, wo ihr Scholto Fane im Jagdanzug entgegenkam.

„Ein schöner Morgen zum Fuchsstreiben, nicht wahr?“ jagte er im Vorübergehen, den Hut lüftend.

„Ja“, erwiderte Bettie sehr gemessen und förmlich, was Scholto indessen nicht zu bemerken schien.

„Satan ist ein schönes Pferd, nicht wahr?“ fuhr er fort und blickte seinen Liebling mit jählichen Augen an.

„Gehr schön.“

„Reiten Sie nicht?“

„Früher ritt ich“, lautete die lakonische Antwort. „Zum Ausdruck auch, die kleine Gouvernante ist ziemlich kühl“, meinte Scholto, als er sich mit einem belustigten Lächeln in den Sattel schwang. „Aber sie sieht nicht mehr so gut aus wie bei ihrer Ankunft.“ — er gedachte des glücklich lachenden Gesichtes, das er vor wenigen Tagen noch gesehen — meine Mutter und Bella halten sie vermutlich den ganzen Tag im Hause zurück; sie soll einmal reiten, und da sein Pferd in diesem Augenblicke nicht an einem Lastwagen vorbei wollte, wurden seine Gedanken von „der kleinen Gouvernante“, wie er sie nannte, abgelenkt.

Bettie blickte ihm die Aufsicht hinunter nach, sehr gewillt, etwas an seinem Reiten auszusuchen, aber als er bei einem tollen Satz zur Seite, den Satan machte, und der die Meisten aus dem Sattel geworfen, wie aus Erz gegossen auf dem Pferde sitzen blieb, mußte sie voll Widerstreben zugeben, daß er reiten könne.

Mit einem Geufzer wandte sie sich ab; ein Bedienter machte die Hausthür zu, und sie begab sich in das warme Frühstückszimmer, an die Lehrstunden und das Stricken.

Am Nachmittag saßen sie wie gewöhnlich alle mit einander in der Bibliothek. Peter verharrete mäschenstill neben Bettie, während diese unter Frau Fanes Anweisung strickte.

„Ich fürchte, ich kann nicht mehr sehen“, meinte Bettie freundlich, als die Dunkelheit im Zimmer, das nur durch das flackernde Kaminfeuer erhellt wurde, zunahm.

„Ich will klingeln, damit die Lampen und der Thee gebracht werden“, hieß es.

Bettie stieß verstoßen einen Geufzer der Verweisung aus. Gab es denn nicht zehn Minuten Ruhe vor diesem langweiligen Stricken?

„Bringen Sie die Lampen und den Thee, Wilhelm“, jagte Frau Fane, als sich die Thüre öffnete.

„Es ist nicht Wilhelm — ich bin es, Mutter. Bestelle die Lampen noch nicht; Ihr seht so gemüthlich am traulichen Feuer aus.“

„Bettie“ — Frau Fane hatte das förmliche „Fräulein Ensel“ am zweiten Tage nach der Ankunft des jungen Mädchens fallen lassen. „Bettie möchte mit ihrem Strichzeug vorwärts kommen.“

„Ach nein! Bitte, lassen Sie michetwegen nicht Licht kommen; ich möchte gern ein wenig ausruhen!“ rief Bettie.

„Nein, laß die Lampen nur noch draußen. Nun, Junker Peter, wie steht's mit deinen Fortschritten? Ich habe dich in den letzten Tagen ja kaum gesehen. Gib mir eine Ecke deines bequemen Stuhles ab. So, sehe dich auf meinen Schooß und ich will es mir in dem Sessel behaglich machen.“

Scholto lehnte sich mit einer Miene des Behagens zurück und streckte seine langen Beine vor dem Feuer aus.

„Habt ihr Glück gehabt?“ fragte seine Mutter. „Freilich, beim Spinneger Wald haben wir den Fuchs gelodet.“

„War die Jagdgesellschaft zahlreich?“

„Ziemlich; neun oder zehn Damen — natürlich recht im Wege, und eine von ihnen that einen bösen Fall. Ich kann nicht begreifen, weshalb die Weiber nicht von den Fuchsjagden wegbleiben.“

„Und ich kann nicht begreifen, weshalb die Männer allein alle Freuden des Lebens genießen sollten“, sagte Bettie, die sich Mühe gab, ruhig zu reden, sich aber dessen wohl bewußt war, daß ein gerechter Alang in ihrer Stimme lag.

Sonnenblumen-, Baumwollensamenöl in Fässern von 100 Kilogr. mit 10 Mk. Zoll belegt, ebenso den Absatz 7, der für 100 Kilogr. flüssiger alkohol- oder ätherhaltiger Parfümerien einschließlich 200 Mk., für 100 Kilogr. aller anderen Parfümerien 100 Mk. Zoll festsetzt. Die Commission nahm ferner einen Antrag Pingen (Centr.) auf Wiederaufnahme des Absatzes 2 an, welcher lautet: anderer auch künstlicher Honig 100 Kilogr. 80 Mk. Schließlich wurde ein Antrag Siegle (nat.-lib.) angenommen, den Zoll für unraffiniertes Baumwollensamenöl auf 4 Mark zu ermäßigen.

Preussisches Abgeordnetenhause.

(Telegraphischer Bericht.)

□ Berlin, 14. Februar.

(Fortsetzung aus der Abend-Ausgabe.) Das Abgeordnetenhause beendigte heute im weiteren Verlaufe der Sitzung die Berathung des Justiz- etats. Nach der Erwiderung des Justizministers Schönstedt über die ländlichen Subhastationen wurden von verschiedenen Abgeordneten noch Beschwerden lokaler Natur vorgebracht, unter anderen von polnischer Seite über das Dolmetscher- wesen in den polnischen Landestheilen. Um 4 1/2 Uhr wurde die Sitzung auf morgen 11 Uhr vertagt. Zur Berathung steht der Etat des Ministeriums des Innern.

Berlin, 14. Febr. Die Agrarcommission beschloß, die erneute Petition des Besitzers Anton Lanzner aus Gr.-Applinken wegen Bewilligung einer Unterstützung für die Ueberschwemmungs- schäden im Weichselgebiete in den Jahren 1888 und 1889 der Staatsregierung zur nochmaligen Erwägung zu überweisen.

Die Budgetcommission und die Steuerreform.

Von parlamentarischer Seite wird uns geschrieben:

Die Budgetcommission des Reichstages arbeitet jetzt fleißig, und zwar mit dem Reichst. Sie hat am letzten Sonnabend etwa 1 1/2 Millionen und am letzten Dienstag etwa 2 1/2 Millionen Mk. von den einmaligen Ausgaben des Militäretats abgezogen. Da ferner eine halbe Million bei den laufenden Ausgaben des Militäretats gespart ist, da die Einnahmen der Postverwaltung um 1.8 Millionen erhöht, die Ausgaben um etwa 200 000 Mk. herabgesetzt sind, so ergibt sich schon jetzt ein Minderbedarf von über 7 Millionen. Des Weiteren stehen unter den Heeresausgaben noch etliche, die gestrichen oder doch ermäßigt werden können. Insbesondere findet sich im Etat für Württemberg die bekannte Forderung von 9 Millionen für einen Übungsplatz, die schwerlich auf Annahme zu rechnen hat. Man verschließt sich in der Commission nicht der Nothwendigkeit, daß für die einzelnen Armeecorps größere Übungsplätze sowohl mit Rücksicht auf die militärische Ausbildung als auch zum Zwecke der Vermeidung erheblicher Flurschäden erwünscht sind. Wir haben auch bereits fünf größere Übungsplätze — für das 4., 8., 7. und 10. Armeecorps ebenso wie für das Gardecorps — angekauft, doch wird man bei dem weiteren Erwerb solcher Plätze das Tempo nicht zu schnell wählen dürfen, da die Kaufsummen sehr hohe sind. In dieses Erwägung hat die Commission den neugeforderten Coakstedter Übungsplatz nicht bewilligt, auch aus dem Grunde nicht, weil die Militärverwaltung die Abfuhr bekundete, zu dem jetzt begehrten Terrain künftig noch weitere Terrains hinzu zu erwerben. Nach diesem Vorgang läßt sich darauf schließen, daß auch der württembergische Übungsplatz einstweilen abgelehnt und damit eine erhebliche Ersparniß erzielt werden wird.

Ein weiteres Moment, welches geeignet ist, das Etatsbild günstiger zu gestalten, liegt in der Zoll- tarifnovelle. Mit ihr konnte bei Aufstellung des Etats noch garnicht gerechnet werden. Nachdem sie indeß eingebracht und von der Mehrheit des Reichstages günstig aufgenommen ist, muß sie als ein Factor in die Rechnung mit eingestellt werden. Legt man die bisherigen Soll-einnahmen zu Grunde, so läßt sich der finanzielle Effect dieser Tarifänderungen auf etwa 2.7 Millionen schätzen. Damit ist aber die Reihe der Mehreinnahmen noch nicht erschöpft. Es besteht eine Wahrscheinlichkeit, daß aus der Stempelsteuer ein größerer Ertrag eingeleitet werden kann, als die Regierung veranschlagt hatte. Ebenso lassen die Erträge aus den Zöllen eine höhere Etatsumme zu. Von Monat zu Monat zeigt sich, daß die Einnahme des laufenden Jahres die Soll-einnahme weit übertrifft. Soll da nicht für das kommende Etatsjahr in Berücksichtigung dieser steigenden Tendenz von vornherein ein Betrag eingestellt werden, welcher

über den dreijährigen Durchschnitt, der sonst die Grundlage bildet, hinausgeht? Auch im vorigen Jahre verließ der Reichstag die Regel der dreijährigen Fractur und setzte z. B. bei dem Zucker die Einnahmen herauf. Die Erfahrung hat ihm Recht gegeben. Genau so steht für das nächste Jahr zu erwarten, daß eine etwas günstigere Schätzung der Einnahmen in den Thatfachen ihre Rechtfertigung findet.

Berfährt die Budget-Commission in dieser Weise, dann mindern sich die Matricular- beiträge schon recht erheblich. Aber auch bei dem Etat der Marine sind etliche Abstände zu erwarten. Die Forderungen der Marine- verwaltung, welche den eigentlichen Gegenstand des Streitens bilden, beziehen sich auf vier Neubauten. Ein Kreuzer erster und drei Kreuzer zweiter Klasse werden angefordert. Daß alle vier Positionen bewilligt werden, kann man nicht mit Sicherheit voraussetzen; daß sie aber alle vier abgelehnt werden, läßt sich ebenso wenig annehmen. Unter den Parteien, die eine stetige Fortentwicklung unseres Schiffsbaues wünschen, ohne jedoch die Aufgaben der deutschen Marine in's Uferlose ausdehnen zu wollen, herrscht die Meinung vor, der Verwaltung insoweit entgegenzukommen, als sie in der Lage ist, das Bedürfniß für Neubauten zwingend nachzuweisen. Insbesondere erachtet man die Vermehrung der leichten Kreuzer principiell nicht für unzumuthbar, weil gerade dieser Schiffstypus sich sowohl zur Küstenver- theidigung als zum Schutze der Handelsflotte eignet. Ueber die schweren Kreuzer haben sich dagegen die Meinungen noch nicht völlig geklärt. Drei der geforderten Schiffe dürften, wenn das Marineamt die Vertheidigung seiner Vorlagen mit glücklicher Hand führt, wohl zum Mindesten bewilligt werden.

Wird auch nur ein einziger Kreuzer gespart, so macht dies 2 Millionen aus, ausschließlich der Armirungskosten.

Die Verhandlungen der Budgetcommission nehmen deshalb ein so hohes Interesse für sich in Anspruch, weil sie über das Schicksal der Tabaksteuer und vielleicht auch über das Schicksal des Finanzreform-Entwurfes entscheiden. Wer die Tabaksteuer nicht will, stimmt für Streichung mancher Positionen; wer die Tabak- steuer doch will, stimmt für Aufrechterhaltung derselben Positionen. Schon an der Abstimmung in der Commission läßt sich somit die Partei- gruppirung gegenüber dem Steuerplan erkennen. Die Conservativen zusammen mit den National- liberalen zeigen sich eher geneigt, in den Bewilligungen weiter zu gehen, während Centrum und Linke eine kurze Hand verrathen. Man würde sich aber gleichwohl läuschen, wenn man annähme, daß das Centrum unter keinen Um- ständen für eine Tabaksteuer zu gewinnen wäre. Es ist leider eine Thatlage, daß eine nicht uner- hebliche Anzahl von Centrumsmitgliedern, insbesondere von süddeutschen, dem Ge- danken einer erhöhten Besteuerung des Tabaks näher treten würde, sobald es trotz aller Bemühungen nicht gelänge, den Etat wenigstens einigermaßen zu balanciren. Sie wollen keine Erhöhung der Matricularbeiträge; denn sie wollen keine Erhöhung der directen Steuern in den Einzelstaaten. Und andererseits stehen besondere Wahlkreisinteressen in Bezug auf Fabriksteuer den meisten nicht entgegen.

Noch hat die Budgetcommission nur einen Theil ihrer Arbeit gethan. Man wird das Endurtheil also suspendiren müssen. Ganz aber braucht die Finanzaction keinesfalls auf einen todtten Strang zu gerathen. Die Finanzreform an sich, also die Ausgleichung von Matricularbeiträgen und Ueber- weisungen, kann die Regierung durchsetzen, auch wenn sie die Tabaksteuer nicht bekommt.

Deutschland.

Berlin, 14. Febr. Für die Beratungen des Staatsrathes werden ausführliche Vorschläge für die dem Bedürfnisse entsprechende Organisation des landwirthschaftlichen Real- und Personal- credits vorbereitet; zugleich wird, wie officiös bemerkt wird, auch darauf Bedacht genommen, die Durchführung der geplanten Einrichtungen praktisch vorzubereiten. Namentlich sind zu diesem Ende Verhandlungen mit den öffentlichen Credit- instituten eingeleitet worden, um, soweit zu einer Erweiterung ihres Geschäftskreises im Interesse der Verwandlung kündbarer hochverzinslicher Privathypotheken in unkündbare Tilgungs- darlehne ein Bedürfniß vorliegt, eine entsprechende Aenderung der Statuten und der Reglements an- zubringen. Auch sind von einem und dem anderen Credit-Institute bereits Beschlüsse in diesem Sinne gefaßt.

[Jagderfolge des Kaisers.] Wie aus Ebers- walde berichtet wird, sollen die Pirschfolge des Kaisers in der Umgebung des Jagdschlosses Hubertusstock geradezu erstaunlich sein. Derselbe soll in der kurzen Zeit seines dortigen Aufenthaltes bis Mittwoch Mittag bereits zwei Sechszehner, einen Bierzeihner und fünf Zwölfer gestreicht haben.

[Ersatz für den Gesandten Peyer.] Es be- stätigt sich, daß der frühere langjährige deutsche

Gesandte in Guatemala, v. Bergen, an Stelle des bisherigen Gesandten Peyer, den alten Posten wieder übernehmen hat.

[Gieß-Auszeichnungen.] An seinem letzten Geburtstag hat der Kaiser bekanntlich bestimmt, daß in Zukunft diejenigen Compagnien und Batterien, die innerhalb der einzelnen Armeecorps die besten Schießresultate erzielt haben, Auszeichnungen erhalten sollen. Die „Post“ ist nun in der Lage, über die Gestalt dieser Aus- zeichnungen nähere Mittheilungen machen zu können. Zunächst erhalten die Mannschaften der Compagnien und Batterien, die am besten ge- schossen haben, sämmtlich Abzeichen, die auf dem Aermel getragen werden und aus einem in gelbem Metall ausgeführten, etwa 6 Centi- meter hohen Lorbeerkranz bestehen, der oben durch die Kaiserkrone abgeschlossen wird. Bei der Infanterie befinden sich in der Mitte dieses Lorbeerkranzes zwei ge- kreuzte Gewehre, die bei der Artillerie durch zwei gekreuzte Kanonenrohre ersetzt werden. Ferner erhält der betreffende Compagnie- oder Batterie- Chef einen nach Art der Photographierahmen aufstellbaren, etwa 20 Cm. hohen silbernen Schild, der oben mit der Kaiserkrone geschmückt ist und unten auf rechts und links hervorragenden Trophäen ruht, die je nach der Waffe — Infan- terie oder Artillerie — verschieden sind. Auf dem Schilde selbst erblickt man unten einen Adler mit gespreizten Flügeln. Darüber befindet sich ein Lorbeerkranz, der folgende Widmung umschließt: Wilhelm II. deutscher Kaiser, König von Preußen, dem Hauptmann zur Erinnerung an die von seiner Compagnie (Batterie) im Jahre 189 innerhalb (des soundsovielten Armeecorps) erzielten besten Schießleistungen.“ Kaiserkrone und Lorbeerkranz sind verguldet. Die Kosten der gesammelten Auszeichnungen werden aus der Privatschatulle des Kaisers bestritten.

[Zu dem geplanten neuen Zuckersteuer- gesetz] sind seitens der preussischen Regierung Erhebungen bei den Provinzial-Steuerdirectionen veranstaltet, um Material für die Neuregelung der Zucker-Steuerfrage zu gewinnen. Man scheint, wie die „Hamb. Naehr.“ meinen, von der Absicht auszugehen, auch hier den Versuch einer Contingent- entlastung der Production zu machen.

[Das neue Branntweinsteuergesetz] ist fertig- gestellt und liegt augenblicklich im Cabinet des Kaisers. Dem Bundesrath ist der Entwurf noch nicht zugegangen.

Oesterreich-Ungarn.

[Stürmische Scenen im böhmischen Land- tage.] Bei der gestern fortgesetzten Berathung des Budgets im böhmischen Landtage sprach der Statthalter Graf Tyn die Ueberzeugung aus, daß die von dem Jungtschechen Gregor kund- gegebene antioesterreichische Gesinnung von dem tschechischen Volke nicht getheilt werde. Der von dem Statthalter im Verlaufe seiner Rede ge- brauchte Ausdruck „Verwilderung“ rief eine äußerst stürmische Scene hervor. Die Jung- tschechen riefen dem Statthalter zu: Sprechen Sie tschechisch! und drängten nach dem Plaze des Präsidiums, welches von den Deutschen und den Mitgliedern des Großgrundbesitzes umgeben war. Der Oberst-Landmarschall versuchte vergebens, die Ruhe wieder herzustellen, während der Stat- thalter unbeirrt seine Rede in deutscher Sprache fortsetzte.

Schweden und Norwegen.

Christiania, 13. Februar. Der Präsident des Storthingen Sivert Nielsen erhielt heute ein neues Handschreiben des Königs, dessen Inhalt noch nicht bekannt ist. Es verlautet jedoch, daß das Schreiben keine Veränderung der Sachlage herbeiführt und daß auch noch keine bestimmten Personen mit der Bildung des Cabinetes beauf- tragt werden. Hervorragende Mitglieder der Linken halten heute Abend eine Versammlung ab.

Von der Marine.

[Ein Unglücksfall auf dem Kreuzer „Buffard.“] Das „Berliner Tgl.“ veröffentlicht folgenden Brief, welchen der auf dem Kreuzer „Buffard“ befindliche Obermatrose A. an seine Familie in Neuwied gerichtet hat:

„Am 1. Dezember fuhr ich bei heftigem Seegang aus dem Hafen von Apia. Nachdem wir drei Tage bei hoher See und mäßigem Winde bereits gefahren waren, schlug der Wind ganz entgegengesetzt um. Ich wurde sämmtliche Segel losgemacht, und der „Buffard“ schloß gleich einem Pfeil dahin. Am Donnerstag, den 4. Dezember, Morgens 7 Uhr, brach plötzlich unser vorderer Mast (Vormarsmast), und der Ausgucksposten, der stets im Mast steht, fiel über Bord. Sofort wurde gestoppt, und der Ruf „Mann über Bord“ erscholl durch's Schiff. Obgleich die See fürchterlich rollte, wurde das Rettungsboot mit 7 Mann in See geführt, um womöglich den Unglücklichen zu retten. Doch man fand keine Spur; nur der Delroth, den der Verunglückte angehabt hatte, wurde aufgespürt. Bis Nachmittags 5 Uhr, also volle 10 Stunden, wurde an der Stelle gekreuzt, aber man fand ihn nicht. Als dann das Alarmsignal gegeben wurde, traten wir alle auf dem Achterdeck an, und unser erster Offizier hielt den Trauergottesdienst ab. Als nun unser Com- mandant in seiner Ansprache anhub: „Kameraden, ein Mann fehlt uns“, da traten auch dem Beherzten Thränen in die Augen, und wir sähiten jetzt erst, wo

uns ein Kamerad geblieben war, welches Band uns umschloß. Doch wer war der Arme? Es war mein bester Freund und Landsmann, Hermann Kraus, Ober- matrose aus Grenzhausen. Freitag Morgen brachen auch unser Großmast und der Aermast, wir hatten also keine Masten mehr; ein Glück, das Wetter legte sich. So fuhr ich mit drei Maststumpfen am 11. De- zember in den Hafen von Ausland ein.“

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Das „Elbe“-Hilfscomité.

Berlin, 14. Februar. Das Comité zur Unter- stützung der Hinterbliebenen der auf der „Elbe“ Verunglückten ist heute unter dem Vorsetze des Staatssecretärs Dr. v. Böttiger zusammengetreten. Demselben gehören unter anderen der Reichs- kanzler Fürst Hohenlohe, der bairische Gesandte Graf Lerchenfeld, der sächsische Gesandte Graf Hohensthal und deren Gemahlinnen, die Abge- ordneten Dr. Langerhans, Richter, Müller, Dr. Lieber, Frhr. v. Stumm und Frhr. v. Mantuffel an. Das Programm des in der Wandelhalle des Reichstagsgebäudes stattfindenden Concertes wurde festgestellt und beschlossen, einen Theil der Ein- nahmen den Hinterbliebenen der beim Sturm am 23. Dezember v. Js. verunglückten Fischer zu- wenden.

Deutsche Reichsbank.

Berlin, 14. Februar. Dem „Reichsanzeiger“ zufolge wurde in der heutigen Sitzung des Centralauschusses der Reichsbank der Jahres- bericht, die Bilanz und die Gewinnberechnung vorgelegt und begutachtet. Reichsbankpräsident Koch theilte mit, die Lage der Bank sei weiter gekräftigt, der Metallvorrath um 210 Millionen größer als im Jahre 1894 und 210 Millionen größer als im Jahre 1893. Die fremden Gelder seien um 116 bzw. 115 Millionen höher als in den beiden letzten Jahren. Die Ueberdeckung der Banknoten sei bis 106 Millionen gewachsen. Trotz der gestiegenen Wechselcourse sei kein Anlaß zu einer Disconterhöhung.

Eine unglückliche Bahnfahrt.

Rassel, 14. Februar. In der verfloffenen Nacht entgleiste in dem von Sangerhausen kommenden Schnellzug 54, welcher 2 Uhr 43 Minuten hier fällig ist, ein Schlafwagen. Nachdem derselbe wieder in Ordnung gebracht, wurde weiter- gefahren. Zwischen Hedemünden und Münden fand sodann ein Zusammenstoß mit der aus Münden ankommenden Dampfmachine statt. Der Maschinenführer und der Feijer Kelle wurden schwer, der Assistent Reinhard leicht ver- letzt. Die Passagiere kamen mit dem bloßen Schrecken davon.

Verkehrssperre bei Warnemünde.

Rostock, 14. Februar. Der Schiffsverkehr Warnemünde-Gedder ist wegen Eishindernisse bis auf weiteres, voraussichtlich mindestens auf eine Woche, vollständig eingestellt. Der Eisbrecher „Rügen“ blieb im Eise stecken und mußte nach schwerer zwanzigstündiger Arbeit mit der um- fangreichen Post und den Passagieren wieder in den Hafen von Warnemünde zurückkehren. Von der Lootsencommandantur in Warnemünde aus ist überhaupt kein offenes Wasser in der Ostsee sichtbar. Das Eis ist an manchen Stellen 3 bis 4 Meter stark.

Dampferverbindung Cherbourg-Newyork.

Hamburg, 14. Februar. Die „Börsenhalle“ bestätigt die Meldung französischer Blätter, daß die Hamburg-Amerika-Linie den Schnelldampfer- dienst auf Frankreich ausdehnt. Als Anlage- hafen ist Cherbourg bestimmt. Die Reisedauer von Cherbourg nach Newyork beträgt 6 1/2 Tage. Die französische Westbahn richtet laut Ueber- einkunft mit der Hamburg-Amerika-Linie Extra- züge mit eleganten Salonwagen und mit An- schluß an die Schnelldampfer ein. Die Reisedauer von Cherbourg bis Paris beträgt 6 Stunden.

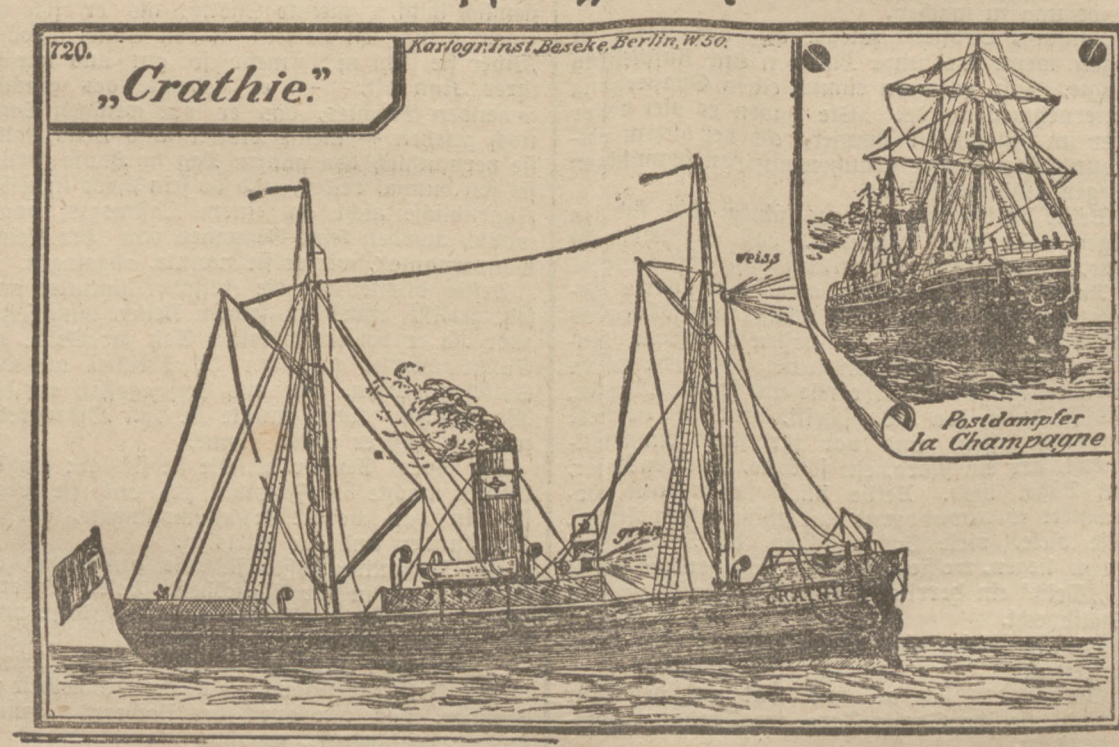
Berlin, 14. Febr. Die „Nordd. Allg. Zig.“ begründet gegenüber dem von anderen Blättern in dieser Hinsicht ausgedrückten Erstaunen die Fortnahme des Kreuzers „Falke“ von Samoa. Ein kleiner Kreuzer, wie der „Falke“, sei in der bevorstehenden Sturmperiode in Samoa, wo Deutschland bereits mehrere kleine Schiffe durch

Dampfer „Crathie“.

Wir sind in der Lage, nachstehend eine soeben angefertigte Skizze des Unglücksdampfers „Crathie“, der den Schnelldampfer „Elbe“ jüngst auf offener See in den Grund bohrte, zu geben.

Die Größenverhältnisse der „Crathie“ haben wir schon mitgetheilt. Die Steuerung geschieht mittels Handsteuertrad auf der vor dem Schorn- stein befindlichen hochgelegenen Commandobrücke. Die Vorschrift zur Führung der Positionslaternen ist für kleine Dampfer dieselbe, wie für große: Sie sollen ein weißes Licht am Vormast mindestens 6 Meter hoch über Deck führen und ein rothes an der linken, der Backbordseite, sowie ein grünes an der rechten, der Steuerbordseite, so, daß diese letzteren Lichter nur jenen Kreisbogen bescheinen, der von einer Linie nach vorn und einer Linie nach der Seite, um 2 Grad (1/4) den Viertelkreis nach hinten übertragend, gebildet wird. Das Toplicht (weiß) und das Steuerbordlicht (grün) sind auf anderer Zeichnung der „Crathie“ markirt.

Die ernstliche Verletzung der „Crathie“ an ihrem Bug ist in dem beistehenden Bilde dar- gestellt; daß sie nicht zum Volllaufen des ganzen Schiffes und zum Untergange führte, lag daran, daß die „Crathie“ auch Querschotten hatte, und das vorderste, gemeinhin „Collisionschott“ ge- nannt, welches den nur kleinen, spitzen vorderen



Theil des Schiffes abschleift, durch die Collision nicht verletzt wurde. So konnte die „Crathie“ schwimmen bleiben.

Lechstellen am Bug, die durch Collisionen hervorgerufen werden, sind die minder gefähr- lichen, denn hier läuft, wenn ein Collisionschott vorhanden ist und dicht bleibt, nur ein sehr kleiner Theil des Schiffsraumes voll Wasser; reicht das Leck aber erst gar nicht bis unter die Wasserlinie herunter, sondern ist das Schiff nur über Wasser verlegt, oder gelingt es durch ent- sprechendes Stauen der Ladung nach hinten das Schiff vorn so zu heben, daß dasselbe mit dem Leck über Wasser bleibt, so kann dasselbe fast ohne Beschmiedigungsverminderung seine Reise bis zum Bestimmungshafen fortsetzen. So hatte beispielsweise der französische Postdampfer „La Champagne“ im September 1890 vor dem Hafen von Newyork eine Collision, welche ihn in die in der Skizze oben rechts angedeutete Verfassung versetzte, ihn aber doch nicht zum Sinken zu bringen vermochte, da sein starkes und festge- bautes Collisionschott unverletzt blieb.

Die bedauerliche Thatfache, daß gerade der große Dampfer zu Grunde ging, findet ihre Erklärung in dem Erfahrungssatze, daß ohne Rücksicht auf die Größe, das ramrende Schiff stets weniger gefährdet ist, als das gerammte.

Der Sekretär des Jungmänner-Vereins

Oberlehrer Dr. Rosbund und Frau.

Danzig, den 14. Febr. 1895.

Die Verlobung unserer Tochter Paula mit Herrn Dr. phil. Fritz Wäther, Leutnant der Reserve des Kaiser Franz Garde-Regiment Nr. 2, beehren wir uns ergebenst anzuzeigen.

Paul Richter, Marine-Ober-Zahmmeister a. D. und Frau Rosa, geb. Barch. Statt besonderer Meldung.

Heute Mittag verschied plötzlich mein geliebter Mann, unser guter Vater, Sohn, Bruder, Schwager und Onkel

Alfred Zenner im 40. Lebensjahre.

Dieses zeigen, um stille Theilnahme bittend, tief betrübt an Die Hinterbliebenen.

Danzig, den 14. Februar 1895. Heute Nacht entließ nach zweijährigem schweren Leiden unser lieber Bruder, Onkel und Großonkel, der Rentier

August Wolter, im 78. Lebensjahre.

Dieses zeigen tiefbetäubt an Die Hinterbliebenen.

Heiligenbrunn, d. 14. Febr. 1895. Die Beerdigung des königlichen Provinzial-Lands-Rendanten

Otto Bogt aus Königsberg findet Sonntag, Nachmittags 3 Uhr, in Danzig auf dem Militärkirchhofe von der dortigen Kapelle aus statt.

Concursverfahren. In dem Concursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns Albert Nicolaus Harber in Firma Gebr. Harber in Danzig, ist zur Prüfung der nachträglich angemeldeten Forderungen Termin auf

den 1. März 1895, Vormittags 10 Uhr, vor dem königlichen Amtsgerichte XI hier selbst, Zimmer Nr. 42 des Gerichtsgebäudes auf Pfefferstadt anberaumt.

Gregorjewski, Gerichts-Schreiber des königlichen Amtsgerichts XI.

Bekanntmachung. In der Strafsache gegen den Arbeiter Wilhelm Jedamczyk wegen Strafenraubes ist ein besonders wichtiger Zeuge der Arbeiter Johann Wronowski aus St. Albrecht.

Der feinen Aufenthalt kennt, wird erlucht, denselben unverzüglich zu den Acten II. K. 17 94 anzuzeigen.

Conc. den 12. Februar 1895. Der Erste Staatsanwalt.

Bekanntmachung. Das zur Möbel-Fabrikant J. Freitag'schen Wärrumasse gehörige hier selbst belegene Grundstück, auf welchem sich eine mit durchweg neuen Maschinen betriebene Dampfzischlerei befindet, soll behufs schneller Beendigung des Concurses billig veräußert werden.

Allenstein, den 12. Febr. 1895. Rechtsanwalt Eichholz, Concursverwalter.

Unterriecht. Erfolgreiche Nachhilfe und gewissenhafte Beaufsichtigung der Schularbeiten für Schüler höherer Lehranstalten.

Vermischtes. Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Londoner Phoenix Feuer-Versicherungsgesellschaft, gegründet 1782.

Erhalte die besten Werke des Geistes in der neuesten Ausgabe.

E. Rodenacker, Hundegasse 12.

E. Duske, Leibnizgasse 9.

Nicht gut Geld zurück. Schinken, geräuchert, M. 0.70

Chile. Landwirthe u. Handwerker erhalten bedeutend reducirte

Preise für die neuesten Modelle u. Co. in Basel, H. 4091 Q

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Das Loos zur Großen Lotterie zum Besten der Kinderheilstätte in Göttingen.

Paul Rudolphy, Danzig, Langenmarkt Nr. 2.

Inventur-Ausverkauf

in Strickwollen

nur beste deutsche und englische Marken.

Mohair-Schleifenwolle zur Anfertigung kleidbarer Capotten.

Feen- und Charlotta-Shawl-Wolle zur Anfertigung eleganter Schultertragen.

Schweißwolle, befeuchtet angenehm für empfindliche und Schweißfüße.

Normal-Wolle, weich und haltbar.

Herkules-Wolle, beste Wolle der Gegend.

Eine Partie 14r Prima, Fabrikat Rümmerle.

Eine Partie 16r Super, Fabrikat Rümmerle.

Eine Partie 16r hart, rothbraun, braun, ponceau.

Eine Partie 16r soft, Fabrikat Schmidt.

Eine Partie 18r 1/2 soft, ächtste Wollgarn-Fabrik.

Eine Partie 20r hart, feinste englisches Wollgarn.

Zephyrwolle, beste Schwanen-Qualität A. A., in allen Farben.

Deutsche Strickbaumwolle, Nr. 12 in 10/10 und 20/20.

Eine Partie Nr. 30 8fach Strickgarn, Fabrikat Schichard.

Gämmtliche Strickwollen und baumwollenen Strickgarne sind in tabellarischer

Reihe aufgeführt und bieten im Besonderen auch für Händler und Wiederverkäufer eine selten günstige Kaufgelegenheit.

Nachstehende Güter für Danzig bestimmt, lauern in Rizzo & Co. O M 4 Risten Apfelsine.

Wimmel & Sollinger R D 15 Ballen Corbeerbücheln.

Annom & Co. C 100 Risten Fleisch.

Nelson Morris & Co. D 133 5 50 1/2 Fah Schmalz.

Da die Schiffahrt durch Eis geschlossen und Rücksprache mit den Empfängern nöthig ist, so werden die Inhaber der indorirten

Order-Connossemente höflichst erlucht, sich die demselben zu meldenden

F. G. Reinhold.

Für Lungenkranke. Dr. Brehmer'sche Heilanstalt Görbersdorf i. Schl.

Seit 1854 bestehend. Aufnahme jederzeit. Chefarzt Dr. Achtermann, Schüler Brehmer's.

Atelier für Kunsthanderei Agnes Bank, Frauengasse 50.

Verlängerungsnase mit Brillen und Schiel-Pincenez.

Hundegasse 75, 1 Tr., werden alle Arten Regen- und Weiswägen neu bezogen.

Schon für 8 1/2 Mark liefert 50 Meter 1 Meter hohes verzinktes Drahtgeflecht.

frachtfrei jeder deutschen Bahnstation zur Anfertigung schöner und dauerhafter Gartenzäune.

Kreuzsaitige Pianos in solidester Eisenconstruction mit later Neopeltions-Mechanik.

Sanarien-Gebirger mit seltenen tiefen Tönen.

Hypothekenkapitalien zu 4% offerirt Arosch, Köpferg. 6.

Hypotheken-Capital offerirt zu 4% Wilh. Wehl, Danzig, Frauengasse 6.

An- u. Verkauf In Zarnowitz bei Arosch, Westpreußen.

9 hochtragende Stärken, größtentheils Holländer, sowie einige mitreife Äste zum Verkauf.

Stadt-Theater.

Freitag, den 15. Februar 1895, Abends 7 Uhr.

Außer Abonnement. P. P. E.

Preciosa.

Romantisches Schauspiel mit Gesang und Ballet in 4 Acten von A. Wolf.

Im 1. Act: Zamburullo (Zigeunertanz), ausgeführt vom Corps de Ballet.

Regie: Alfred Reucher. Dirigent: Eduard Böhl.

Personen: Don Francisco de Carcamo, Don Alonso sein Sohn, Don Fernando de Azebedo, Donna Clara, seine Gattin, Don Eugenio, beider Sohn, Don Contreras, Donna Petronella, Der Zigeunerkapitän, Diarda, die Zigeunermutter, Preciosa, Lorenz, Zigeuner, Sebastian, Pedro, ein Schloßvogt, Fabio, ein Gastwirth, Ambrasio, ein valencianischer Bauer, Ein Bauer, Diener des Carcamo, Diener des Azebedo.

Josef Miller, Emil Berthold, Josef Kraft, Adele Merra, Alfred Reucher, Ernst Arndt, Anna Rutschera, Franz Schiele, Filomene Glaubinger, Cili Petri a. G., Willy Reiz, Hugo Gernsheim, Max Rindner, Robert Julkes, Bruno Galleische, Hermann Duske, Oscar Steinberg, Emil Werner.

Eine Gesellschaft vornehmer Herren und Damen von Madrid, Volk von Madrid, Gäste des Don Azebedo, Valencianische Leute, vier bewaffnete Bauern, Eine Zigeunerhorde.

Die Scene ist an verschiedenen Orten in Spanien.

Die Westpreussische Landchaftliche Darlehns-Kasse zu Danzig, Hundegasse 106/107.

zahlt für Baar-Depositen auf Conto A. 2 Prozent jährlich frei von allen Steuern.

beliebt gute Effecten, befolgt den Ankauf oder Verkauf aller in Berlin notirten Effecten für die Provision von 15 Pf. pro 100 Mark.

(wovon die Kosten für Courtage etc. enthalten sind) und Erstattung der Börsensteuer.

löst fällige Coupons ihren Kunden ohne Abzug ein, berechnet pro Jahr für Aufbewahrung von offen deponirten Werthpapieren 50 Pf. pro 1000 Mk., für Werthpapiere 5 bis 15 Mk., je nach Größe.

Diese Deposits werden getrennt von allen anderen Beständen aufbewahrt und liegen in besonderen feuerfesten Schränken in Einzelmappen, leihbare übergeben mit dem Namen der betreffenden Hinterleger als deren ausschließliches Eigenthum.

Weitere Auskunft und gedruckte Bedingungen stehen zur Verfügung.

Gotthard Lebensversicherungsbank.

(Älteste und größte deutsche Lebensversicherungsanstalt). Versicherungsbestand am 1. Dezember 1894: 671 Millionen Mark.

Ausgehaltete Versicherungssummen seit 1829: 267 Millionen Mark. Vertreter in Danzig: Karl Heinrich, Hundegasse 119.

O. F. Drewke'sche Brauerei

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

empfehlen (1897) ihr vorzügliches Lagerbier.

Stellung, Existenz, höheres Gehalt

erlangt man durch eine gründliche kaufmännische Ausbildung,

welche in nur 3 Monaten von Jedermann erworben werden kann.

Zuwendende fanden dadurch ihr Lebensglück. Herren und Damen, Eltern und Vormünder belieben Institutsnachrichten gratis zu verlangen.

Erstes deutsches Handels-Lehr-Institut. Otto Siede, Elbing. (55)

Landwirthschaftl. Bauten

werden bei solidester Ausführung, bestem Material und billigster Preisberechnung ausgeführt.

Interessenten werden gebeten, sich bei mir die erforderlichen Zeichnungen und Kostenanschläge machen zu lassen, welche in jedem Falle kostenlos gefertigt werden.

Dampfzweigwerk Waldeuten, Ernst Hildebrandt.

Ausverkauf

Freitag, den 15. Februar. Als besonders preiswerth empfehle

Porzellan, Teller, Schüsseln und Tassen. H. Ed. Axt, Langgasse 57-58.

Das Maskengeschäft

B. Schultze, Danzig, Heilige Geistsgasse Nr. 69, empfiehlt zu den Privatbällen ihr reichhaltiges Lager Herren- und Damen-Costüme und nimmt Bestellungen auf neue Costüme zu solidem Dreierlei entgegen.

Geschäfts-Verkauf

Unser bereits seit dreißig Jahren bestehendes Buch- und Weiswägen-Geschäft beabsichtigen wir behufs Auseinanderlegung sofort unter sehr günstigen Bedingungen zu verkaufen.

Geschw. Morgenstern, Gassefeld Döhr.

Material-Geschäft

mit Gastwirthschaft oder Gartenrestauration in der Stadt oder auf dem Lande, wird bei 6 bis 8000 M. Anzahlung zu kaufen gesucht.

Offerten unter Nr. 3031 in der Exped. d. Zeitung erbeten.

Bianos

für 180 Mark zu verkaufen Bogengasse 76. part.

Alte Münzen u. bis zum 28. zu kauf. gesucht. Gefl. Offerten unter 2284 a. d. Exp. d. 3tg. erb.

Suche ein Repositorium

zum Material- und Delicatessen-Geschäft. Gefl. Offerten mit Preisangabe erbitte Paul Schütz, Neufahrwasser.

Ein weißer, fast neuer Schlitten mit gutem braunen Pferd billig zu verk. Dorf. Graben Nr. 26.

stellen.

Ein Anabe, mit den nöthigen Schulkenntnissen versehen, möglichst politisch sprechend, findet in meinem Manufacturen-Geschäft als Lehrling Aufnahme.

H. M. Wolfheim, Dr. Stargard.

Nº 4711. Eau de Cologne

in Köln 1875 mit dem einzigen ersten Preise.

auf allen Ausstellungen mit den ersten Preisen ausgezeichnet.

In allen hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

hergestell von Ferd. Mühlens Nº 4711 Köln.

Dem Ladenfräulein

in der Köpfergasse bei Herrn A. zu ihrem heutigen Wiesenfest ein abernials

donnerendes Hoch! (3103)

Wohnungen.

Weidengasse 32 ist die Saal-Etage, bestehend aus 5 Zimmern nebst vollständigem Zubehör, zu vermieten.

Eine herrschaftl. Wohnung von 6 Zimmern, Badestimmer und sämmtl. Zubeh. Garten, eventl. Pferdeh. i. verm. Vorgarten 51. Gefl. höherer Lehranstalten finden sehr gute Pension. Bogengasse 62, 3 Tr. (1770)

Dr. med. Dr. Floericke

im Apollo-Saal: Vortrag des Dr. Curt Floericke über

Erinnerungen aus dem Balkan, unter besonderer Berücksichtigung der dort vorkommenden Thierwelt.

Numerirte Sitzplätze à 50 P. Schülerbillets à 25 P. sind in den Conditoreien von A. Brunies, Langenmarkt u. Oscar Schütz, Breitengasse Nr. 9 zu haben. Preis an der Abendkasse 75 P.

Der Vorstand.

Druck und Verlag von A. M. Hagemann in Danzig.

Druck und Verlag von A. M. Hagemann in Danzig.

Druck und Verlag von A. M. Hagemann in Danzig.

Druck und Verlag von A. M. Hagemann in Danzig.