

# Danziger Zeitung



# Beitung

(Auflage über 10 000.)

General-Anzeiger für Danzig sowie die nordöstlichen Provinzen.

(Auflage über 10 000.)

Nr. 21199.

1895.

## Deutscher Reichstag.

(Telegraphischer Bericht.)

\* Berlin, 14. Februar.

Im Reichstage wurde heute (vergl. den Bericht über den Anfang der Sitzung in unserer gestrigen Abendausgabe, D. Red.) die anfänglich der Stumm'schen Interpellation über einen größeren Schuh der Menschenleben auf See hervorgerufene Debatte bei der Fortsetzung der Staatsberathung wieder aufgenommen, und zwar bei dem Titel „Behördliche Untersuchungen von Schiffsunfällen“. An der Verhandlung beteiligten sich die freisinnigen Vertreter von Bremen und Lübeck Frese und Dr. Görh, ferner die Abg. Jedsen (nat.-lib.), Bebel (soc.), Dr. Lieber (Centr.), Dr. Hahn (Antis.) und der Staatssekretär Dr. v. Bötticher. Die Debatte spaltete sich wieder auf die „Elbe“-Katastrophe, die Zustände des norddeutschen Lloyd und der übrigen deutschen Reedereien und die Einführung einer Reichscontrole beim deutschen Schiffsbau zu. Schließlich wurde noch der Titel „Statistisches Amt“ berathen, woran die Abg. Schröder (freil. Verein.) und Werner (Antis.) einige kurze Bemerkungen knüpften.

Um 5 Uhr wurde die Sitzung auf morgen 1 Uhr vertagt. Auf der Tagesordnung stehen: 1. Antrag betreffend die Einberufung einer Münz-Konferenz, 2. Verstärkung der Disciplinargewalt des Präsidenten, 3. Fortsetzung der Staatsberathung. Der erste Gegenstand wurde auf ausdrücklichen Wunsch des Dr. Lieber auf die Tagesordnung gesetzt.

Abg. Frese (freil. Verein.) fortfahrend: Der norddeutsche Lloyd hat bisher ohne jede Schwierigkeit das Classificationspatent erhoben. Führt man eine Reichscontrole über den Schiffsbau ein, so wird die Folge die sein, daß bei einer Collision oder sonstigem Unfall die Verantwortlichkeit der Reichsbehörde paßt. Die neuliche Behauptung des Abg. Hahn, daß die Offiziere des Lloyd überburdet und schlecht befördert seien, beweist, daß der Herr von den Verhältnissen eines so großen Unternehmens keine Kenntnis hat. Seine Behauptung von den Gehältern und Löhnen, deren Höhe tatsächlich allen gerechten Anprüchen Rechnung trägt, wird schon dadurch widerlegt, daß die Stellen beim Lloyd von Offizieren und Mannschaften der seemannischen Bevölkerung eifrig umworben werden. Die „Elbe“ hatte eine Ausfahrt von 146 Mann, die vollständig ausreichte, um dem ordnungsmäßigen Dienst bei der Überfahrt Tag und Nacht mehr als genügend Rechnung zu tragen. (Beifall links.)

Abg. Bebel (soc.) kommt zu dem Resultat, daß ein Theil der Schuld an der Katastrophe die „Elbe“ selbst trage. Ich stütze, führt er aus, dieses Urtheil auf ein Telegramm, das ich kurz vor der Sitzung von einem sachverständigen Gewährsmann in Bremerhaven erhalten habe. Darin wird der schwere Vorwurf erhoben, daß der Lloyd die Übungen seiner Schiffe hinstattlich des Rettungsdienstes nicht genügend wahrgenommen habe. Es gäbe unter

der Lloydmannschaft Matrosen, die 18 bis 20 Jahre gedient haben, ohne je ein Manöver im Rettungsdienst mitgemacht zu haben. Erst nach dem Unfälle hätten in Bremerhaven zahlreiche Übungen mit den Rettungsapparaten stattgefunden. Die Täue und Winden seien meist mit Dolsarpe geschmiedet, also schwer zu bewegen. Und vielleicht seien auch die Scheiderände der Schloten verrostet gewesen. Wenn aber schon große Schiffe soviel zu wünschen übrig lassen, wie wird es dann erst mit den Frachtdampfern und kleinen Schiffen beschaffen sein. Aus diesen Gründen wünschen wir eine Reichscontrole über den Schiffsbau und eine bessere Ausrüstung der Schiffe mit Rettungsapparaten, ferner eine sorgfältige Controle über die Schulung der Bemannung. Es ist deshalb eine analoge Behörde für die Schifffahrt erforderlich, wie wir sie für die Industrie in Gestalt der Fabrikinspectoren haben. Redner sucht dann die Notwendigkeit der Errichtung einer Reichscontrolbehörde des weiteren an der Hand der Schrift des Capitänleutnants Wislicenus nachzuweisen. Hätte der Staatssekretär diese Ausführungen Wislicenus so genau gelesen, wie ich, so würde die Antwort des Reichskanzlers auf die Interpellation Stumm wohl anders ausgefallen sein. Aus dieser Schrift ist ersichtlich, daß manche Redner seeuntüchtige Schiffe hinausschicken, in der Erwartung, daß sie untergehen, um dann die hohen Versicherungssummen einzustrecken. Ich erinnere an den Fall des Rheders Schiff in Eisfleth vor einigen Jahren, der nach dem Untergange eines seiner Schiffe schrieb: „Ich freue mich, die schöne Assuranc eingestellt zu haben. Leider ist ein Theil der Mannschaft gerettet.“ Der gemeinsten schändlichen Mammonismus und krasseste Egoismus herrscht eben auch bei unseren Reedern vor, ebenso wie bei den englischen, deren Machenschaften man schon öfters im englischen Parlamente aufgedeckt hat. Machenschaften, von denen der Ausdruck „schwimmende Sarge“ herkommt. Und da kommt heute ein Blatt wie die „Doss. Ztg.“ und warnt gar eindringlich vor einer staatlichen Controle des Schiffbaues, alles das zu Ehren des heiligen Manches. Wir stellen die Urtheile der Sachverständigen sehr hoch, aber sie werden ihr persönliches Interesse doch stets stark in den Vordergrund stellen, so daß wir auf einer unabhängigen objektiven Reichsbehörde bestehen müssen. Hier liegt eine Aufgabe, die zu lösen der Reichstag sich die größte Mühe geben sollte.

Staatssekretär v. Bötticher legt Verwahrung dagegen ein, daß sowohl der Abg. Bebel als die Schrift von Wislicenus das deutsche Seewesen im Vergleich zu den anderen Nationen kaum noch ebendürig erscheinen lassen. Unsere Handelsmarine steht durchaus auf der Höhe derjenigen der anderen Staaten und verdient alle Anerkennung. Die Schrift von Wislicenus ist mir sehr wohl bekannt. Sie legt allerdings den Finger in eine klaffende Wunde und schildert die Zustände der Handelsmarine als reformbedürftig; sie verlangt volle staatliche Überwachung des Schiffbaues. Ich wiederhole hier, was ich bereits gesagt habe, daß wir noch nicht am Ende mit unseren Maßregeln in der gewünschten Richtung sind. Wenn ich mich auch heute wieder dagegen ausspreche, eine vollständige Reichscontrole einzuführen, so bleibe ich doch dabei, daß es einen einfacheren Weg giebt, der zum Ziele führt. Der enorme Umfang

des Verkehrs in unseren Häfen beweist schon die unermehlichen Schwierigkeiten einer Staatscontrole und Überwachung durch das Reich. Vorschriften allein thun es nicht. Erst die Sicherheit darüber, daß sie auch ausgeführt werden, bietet Gewähr für ihre Wirksamkeit. Die Einrichtung eines staatlichen Apparates dürfte sich aber nicht allein auf Deutschland erstrecken, sondern ein solcher Apparat müßte zunächst auch in England eingerichtet werden. Wie sollten sonst die häufigen Reparaturen und der Erwerb von Schiffen in England überwacht werden? Der Germanische Lloyd kann jedes Schiff prüfen. Sollte vorläufig dieser Weg nicht den Vorzug verdienen? Über die Frage einer besseren Controle über die Ausrüstung und Bemannung der Schiffe haben bereits internationale Befreiungen stattgefunden und England arbeitet gegenwärtig einen Gesetzentwurf über die Bemannung der Schiffe zu. Weder den Capitän der „Elbe“ noch die Reederei des Schiffes trifft die geringste Schuld; das geht aus den protocollarischen Vernehmungen hervor, ebenso aus den Ermittlungen, welche der Reichscommission des Auswanderungswesens angestellt hat. Redner verbreitet sich dann eingehend über die Frage der Schotten. Über die Übungen der Bemannung kann ich mich jetzt nicht näher aussprechen; aus früheren Berichten geht soviel aber hervor, daß die notwendigen Übungen während der Fahrt ange stellt wurden. Die von dem Abg. Bebel erwähnte brutale Auseinandersetzung des Rheders Schiff bedauere ich lebhaft, sie ist uns gewiß allen widerlich. Aber man darf daraus doch nicht, wie der Abg. Bebel, einen Schlüß auf die gesammten deutschen Reedereien ziehen, an deren Ehrenhaftigkeit, Pflichtbewußtsein und Treue nicht zu zweifeln ist. (Beifall.)

Abg. Jedsen (nat.-lib.): Durch die ganze Rede des Abg. Bebel geht ein Zug von Gehässigkeit. Auch durch die Broschüre von Wislicenus geht ein solcher Zug. Ich läßt und Wörmann hat er freilich gelobt. Aber so wie ich, glaube ich, denkt die ganze Reederei. Man kann sehr wohl mit Kriegsschiffen verschiffen, ohne von der Handelsmarine eine Ahnung zu haben. Ich bekämpfe die Staatscontrole, nicht weil sie die Konkurrenzfähigkeit der Handelsmarine schwächt, sondern weil ich in ihr keine Garantie für die Sicherheit sehe. Wie soll überhaupt eine Reichscontrole durchgeführt werden? Wir haben z. B. Schiffe, die seit dem Jahre 1879 in China in Dienst sind und welche dort mehrfach Havarie erleitten haben. Wie will man nun da eine Controle ausüben? Unsere Instrumente lassen wir ja prüfen. Daß wir heutzutage Seereisen ohne genügende Instrumente antreten, kommt überhaupt nicht vor. Ich bin gewiß bereit, für die Seeleute alles zu thun. Die Nationalliberalen haben auch bereits einen Antrag gestellt, für die Seemannschaften, welche auf der Fahrt invalide geworden sind, zu sorgen. Damit bringen Sie den Seeleuten mehr Nutzen, als mit der Reichscontrole. Mit dieser, darum bitte ich Sie, verabschieden Sie uns.

Abg. Dr. Lieber (Centr.): Der Verdacht, welcher nach der Rede des Abg. Bebel an der Bemannung der „Elbe“ hätte bestehen können, ist durch die Ausführungen des Staatssekretärs v. Bötticher vollständig beseitigt. Es ist nicht der geringste Anlaß vorhanden, dem norddeutschen Lloyd und überhaupt unserer Handelsmarine Misstrauen entgegenzubringen. Durch die Vermittelung des Germanischen Lloyd und dessen Controle über

den Bau und die Ausrüstung der Schiffe werden wir mehr erreichen als durch Schaffung einer neuen behördlichen Organisation.

Abg. Dr. Görh (freil. Verein.): Im Princip habe ich gegen eine staatliche Controle nichts einzurichten. Wenn der Rhei der auch Kosten dadurch entstünden, so würden diese doch durch den Vorzug der größeren Sicherheit aufgewogen werden und die anderen Nationen würden zur Nachahmung gezwungen werden. Es darf dabei aber nicht übersehen werden, daß das deutsche Schiffsrecht den Vergleich mit den übrigen Nationen in jeder Weise aushält. So sind z. B. die Verlustziffern der deutschen seefahrenden Schiffe geringer als bei anderen Nationen. Der Unfall der „Elbe“ ist gerade dazu geeignet, von der deutschen Seeschiffahrt das Odium fortzutragen, als ob sie nicht verstände, wie in manchen englischen Blättern zwischen den Zeilen zu lesen ist. In dieser Beziehung hat die Rhei Beibes leider, wenn auch vielleicht unbeabsichtigt, gerade die gegenteilige Wirkung gehabt. Eine staatliche Controle ist durch den Germanischen Lloyd in Verbindung mit den Seeberufsgenossenschaften vollständig entbehrlich gemacht. Diese Verbindung bietet jede Garantie für eine sorgfältige Bau-Ausführung und Durchführung der erlassenen Vorschriften. Eine Behörde, die den gelämmten Schiffbau eines ganzen Landes beaufsichtigen kann, gibt es nicht und wird es nie geben. Auch auf der Kriegsmarine werden heute Einrichtungen getroffen, die sich morgen als verfehlt herausstellen und durch andere ersetzt werden müssen. Mit dem Hinweis auf die Kriegsmarine ist also nichts gewonnen. Die Ehrenhaftigkeit der deutschen Reederei bietet die einzige wirkliche Garantie.

Abg. Dr. Hahn (Antis.): Durch die ganze Rede des Abg. Bebel geht ein Zug von Gehässigkeit. Auch durch die Broschüre von Wislicenus geht ein solcher Zug. Ich läßt und Wörmann hat er freilich gelobt. Aber so wie ich, glaube ich, denkt die ganze Reederei. Man kann sehr wohl mit Kriegsschiffen verschiffen, ohne von der Handelsmarine eine Ahnung zu haben. Ich bekämpfe die Staatscontrole, nicht weil sie die Konkurrenzfähigkeit der Handelsmarine schwächt, sondern weil ich in ihr keine Garantie für die Sicherheit sehe. Wie soll überhaupt eine Reichscontrole durchgeführt werden? Wir haben z. B. Schiffe, die seit dem Jahre 1879 in China in Dienst sind und welche dort mehrfach Havarie erleitten haben. Wie will man nun da eine Controle ausüben? Unsere Instrumente lassen wir ja prüfen. Daß wir heutzutage Seereisen ohne genügende Instrumente antreten, kommt überhaupt nicht vor. Ich bin gewiß bereit, für die Seeleute alles zu thun. Die Nationalliberalen haben auch bereits einen Antrag gestellt, für die Seemannschaften, welche auf der Fahrt invalide geworden sind, zu sorgen. Damit bringen Sie den Seeleuten mehr Nutzen, als mit der Reichscontrole. Mit dieser, darum bitte ich Sie, verabschieden Sie uns.

Abg. Bebel bestreitet, daß er die gesammte deutsche Reederei habe discrediren wollen und pol. misstr. gegen verschiedene Ausführungen von Vorrednern.

Staatssekretär v. Bötticher erwidert dem Abg. Hahn, daß bereits Ermittlungen über das Unwesen der Heuerbas ange stellt würden.

Schlüß der Sitzung 5 Uhr.

Berlin, 14. Februar. In der Budgetcommission überbrachte heute Oberstleutnant Gaede im Auftrage des Kriegsministers in Anknüpfung an die in der vorigen Sitzung berathene Position über die fiscalischen Arbeiterwohnungen in Spandau den Mitgliedern eine Einladung, am nächsten Montag diese Wohnungen und Arbeiterwerkstätten zu besichtigen.

Die Soldatocommission nahm heute den Abz. 6 der Vorlage an, der Speisele, als Oliven-, Mohne-, Gesam-, Erdnuß-, Buchekern-

## Betties Irrthum.

Von E. Ring.

Autorisierte Ueberleitung aus dem Englischen von Marie Schultz.

Capitel IV.

Die nächsten Tage verglossen, ohne irgend ein besonderes Ereigniß zu bringen. Peters Unterricht begann, und der kleine Burckhardt hatte die Stunden sehr gern, wenn seine Großmutter nicht im Zimmer war. Die alte Dame hatte Bettie ganz in ihr Herz geschlossen, und es schien, als könne sie es kaum ertragen, das junge Mädchen auch nur aus kurze Zeit nicht um sich zu haben. Ja, sie ließ sich sogar mit ihrem Strickzeug während der Unterrichtsstunden häuslich in der Schultube nieder. Es machte Bettie anfangs sehr besangen, unter dem Bann so schärfster Augen unterrichten zu müssen, aber allmählich ging ihre Besangenheit in Ärger über. Frau Jane ließ ihren kleinen Enkel nicht fünf Minuten in Frieden, und der Junge, der, wenn er sich selbst überlassen und nicht eingehauchter wurde, ein aufgewechtes Kind war, verwandelte sich unter dem Eindruck seiner Großmutter in einen wirklichen kleinen Dummkopf; er schien ganz verwirrt. Bettie begann einzusehen, daß die Juneigung der alten Frau Jane kein ungebrütes Glück sei. Die junge Witwe machte der Erzieherin ihres Sohnes in den nächsten Tagen keine weiteren erträulichen Mitteilungen und hätte auch keine Gelegenheit dazu gehabt, selbst wenn sie es gewollt; denn ihre Schwiegermutter ließ das junge Mädchen keinen Augenblick von ihrer Seite. Nachmittags und Abends wurde an Gholtos Strumpf, der mit jeder Masche weniger einem Strumpf gleich, gearbeitet. Von dem Hausherrn sah Bettie nichts, außer bei Tische, und dann behandelte er sie mit der ruhigen Höflichkeit, wie man sie einem Gäste, der uns gänzlich gleichgültig ist, erzeigt; sein Benehmen gegen sie brachte das verjogene, durch

Bewunderung verwöhlte Mädchen ganz außer sich. — Das Leben in Leigh Place war sicherlich nicht aufregend, und es wurde noch versch. immer dadurch, daß Bettie sich so wenig Bewegung machen konnte. Frau Jane schien keinen Begriff davon zu haben, daß junge Leute der frischen Lust bedürfen; sie selbst fuhr nur im geschlossenen Wagen aus, und Frau Bella verließ ihren Platz am Ramin nie. Peter ging jeden Tag eine Stunde mit seiner Kinderfrau spazieren, aber Bettie, die daran gewöhnt war, zweimal täglich einen Ritt zu unternehmen und die halben Nächte zu durchtanzen, bot sich keine Gelegenheit, sich Bewegung zu machen.

„Unsinn, Liebstel!“ pflegte die alte Dame zu sagen, wenn das junge Mädchen eine Anspliengung wagte, daß es gern einmal einen Spaziergang unternehmen würde. „Sie haben es viel besser hier im behaglichen Zimmer, als bei diesem unheimlichen Weiter draußen auf den summigen Wegen umherzulaufen.“

Bettie blieb nichts anderes übrig, als sich zu fügen. Sie hatte gefunden, daß es nicht leicht war, Frau Jane von einem Entschluß abzubringen. Nachdem dieses Leben etwa eine Woche gedauert hatte, begab sich Bettie eines Morgens müde und bedrückt zum ersten Frühstück hinunter. Peters Stunden und das schreckliche Stricken hingen über ihr wie eine schwarze Wolke. Als sie durch den Flur schritt, war die vordere Haustür offen, und vor ihr stand ein Stallknecht, der ein Pferd, ein schönes, seuriges Thier, am Jügel hielt. Bettie blieb stehen und betrachtete es bewundernd mit sehnjüchtigen Augen.

„Wie viele, viele Jahre schien die Zeit hinter ihr zu liegen, wo sie ein solches Ross geritten hatte! „Welch' ein herrliches Thier“, sagte sie zu dem Stallknecht.

„Ja, Fräulein, aber es ist ein Satan und schwer zu reiten.“

Sie wandte sich ab und trat auf den Flur zurück, wo ihr Gholtos Jane im Jagdzug entgegenkam.

„Ein schöner Morgen zum Fuchsstreben, nicht wahr?“ sagte er im Vorübergehen, den Hut lüstend.

„Ja,“ erwiderte Bettie sehr gemessen und förmlich, was Gholtos Jane nicht zu bemerken schien.

„Satan ist ein schönes Pferd, nicht wahr?“ fuhr er fort und blieb seinen Liebling mit jünglichen Augen an.

„Geht schön.“

„Reiten Sie nicht?“

„Früher ritt ich,“ lautete die lakonische Antwort. „Zum Ruck auch, die kleine Gouvernante ist ziemlich kühl,“ meinte Gholtos, als er sich mit einem belustigten Lächeln in den Sattel schwang.

„Aber sie sieht nicht mehr so gut aus wie bei ihrer Ankunft,“ — er gedachte des glücklich lachenden Gesichtes, das er vor wenigen Tagen noch gesehen — meine Mutter und Bella halten sie vermutlich den ganzen Tag im Hause zurück; sie soll einmal reiten, und da sein Pferd in diesem Augenblid nicht an einem Lastwagen vorbei wollte, wurden seine Gedanken von „der kleinen Gouvernante“, wie er sie nannte, abgezogen.

Bettie blickte ihm die Auffahrt hinunter nach, sehr gewillt, etwas an seinem Reiten auszusehen, aber als er bei einem tollen Galopp zur Seite, den Salat machte, und der die Meisten aus dem Sattel geworfen, wie aus Erz gesogen auf dem Pferde stiegen blieb, mußte sie voll Widerstreben zugeben, daß er reiten könnte.

Mit einem Geusser wandte sie sich ab; ein Bedienter machte die Haustür zu, und sie begab sich in das warme Frühstückszimmer, an die Lehrstühle und das Stricken.

Am Nachmittag lasen sie wie gewöhnlich alle mit einander in der Bibliothek. Peter verharzte mühsamstill neben Bettie, während diese unter Frau Janes Anweisung strickte.

„Ich fürchte, ich kann nicht mehr sehen“, meinte Bettie freundlich, als die Dunkelheit im Zimmer, das nur durch das flackernde Raminfeuer erhellt wurde, zunahm.

„Ich will klingen, damit die Lampen und der Thee gebracht werden“, hieß es.

Bettie stieß verstohlen einen Geusser der Verzweiflung aus. Gab es denn nicht zehn Minuten Ruhe vor diesem langweiligen Stricken?

„Bringen Sie die Lampen und den Thee, Wilhelm“, sagte Frau Jane, als sich die Thüre öffnete.

„Es ist nicht Wilhelm — ich bin es, Mutter. Besteille die Lampen noch nicht; Ihr fehlt so gemuthlich am traulichen Feuer aus.“

„Bettie“ — Frau Jane hatte das förmliche „Fräulein Lysle“ am zweiten Tage nach der Ankunft des jungen Mädchens fallen lassen. „Bettie möchte mit ihrem Strickzeug vorwärts kommen.“

„Ach nein! Bitte, lassen Sie meinetwegen nicht Licht kommen; ich möchte gern ein wenig ausruhen!“ rief Bettie.

„Nein, laß die Lampen nur noch draußen. Nun, Junker Peter, wie steht's mit deinen Fortschritten? Ich habe dich in den letzten Tagen ja kaum gesehen. Gib mir eine Ecke deines bequemen Stuhles ab. So, setze dich auf meinen Schoß und ich will es mir in dem Gessel behaglich machen.“

Gholtos lehnte sich mit einer Miene des Begegnens zurück und streckte seine langen Beine vor dem Feuer aus.

„Habt ihr Glück gehabt?“ fragte seine Mutter. „Freilich, beim Spinnener Wald haben wir den Fuchs gefangen.“

„War die Jagdgesellschaft zahlreich?“

„Ziemlich; neun oder zehn Damen — natürlich recht im Wege, und eine von ihnen hat einen bösen Fall. Ich kann nicht begreifen, weshalb die Weiber nicht von den Fuchs jagden wegbleiben.“

„Und ich kann nicht begreifen, weshalb die Männer allein alle Freuden des Lebens genießen sollen,“ sagte Bettie, die sich Müde gab,

Sonnenblumen-, Baumwollensamenöl im Fässern von 100 Riligr. mit 10 Mk. Zoll belegt, ebenso den Absatz 7, der für 100 Riligr. flüssiger alkohol- oder ätherhaltiger Parfümerien einschließlich 200 Mk., für 100 Riligr. aller anderen Parfümerien 100 Mk. Zoll feststeht. Die Commission nahm ferner einen Antrag Pingen (Centr.) auf Wiederaufnahme des Absatzes 2 an, welcher lautet: anderer auch künstlicher Honig 100 Riligr. 80 Mk. Schließlich wurde ein Antrag Siegle (nat.-lib.) angenommen, den Zoll für unraffiniertes Baumwollensamenöl auf 4 Mark zu ermäßigen.

## Preußisches Abgeordnetenhaus.

(Telegraphischer Bericht.)

□ Berlin, 14. Februar.

(Fortsetzung aus der Abend-Ausgabe.) Das Abgeordnetenhaus beendigte heute im weiteren Verlaufe der Sitzung die Berathung des Justiz- und Staats. Nach der Erwiderung des Justizministers Schönstedt über die ländlichen Substaaten wurden von verschiedenen Abgeordneten noch Beschwerden lokaler Natur vorgebracht, unter anderen von polnischer Seite über das Dolmetscherwesen in den polnischen Landesteilen. Um 4½ Uhr wurde die Sitzung auf morgen 11 Uhr vertagt. Zur Berathung steht der Etat des Ministeriums des Innern.

\*  
Berlin, 14. Febr. Die Agrarcommission beschloß, die erneute Petition des Besitzers Anton Lenzner aus Gr.-Appelkien wegen Bewilligung einer Unterstüzung für die Ueberschwemmungs-schäden im Weichselgebiete in den Jahren 1888 und 1889 der Staatsregierung zur nochmaligen Erwägung zu überweisen.

## Die Budgetcommission und die Steuerreform.

Von parlamentarischer Seite wird uns geschrieben:

Die Budgetcommission des Reichstages arbeitet jetzt fleißig, und zwar mit dem Rothstift. Sie hat am letzten Sonnabend etwa 1½ Millionen und am letzten Dienstag etwa 3½ Millionen Mk. von den einmaligen Ausgaben des Militäretals abgestrichen. Da ferner eine halbe Million bei den laufenden Ausgaben des Militäretals gespart ist, daß die Einnahmen der Postverwaltung um 1,8 Millionen erhöht, die Ausgaben um etwa 200 000 Mk. herabgesetzt sind, so ergibt sich schon jetzt ein Minoerbedarf von über 7 Millionen. Des Weiteren stehen unter den Heeresausgaben noch etliche, die gestrichen oder doch ermäßigt werden können. Insbesondere findet sich im Etat für Württemberg die bekannte Forderung von 9 Millionen für einen Übungsplatz, die schwerlich auf Annahme zu rechnen hat. Man verhält sich in der Commission nicht der Notwendigkeit, daß für die einzelnen Armeecorps größere Übungsplätze sowohl mit Rücksicht auf die militärische Ausbildung als auch zum Zwecke der Vermeidung erheblicher Flurzäden erwünscht sind.

Wir haben auch bereits fünf größere Übungsplätze — für das 4., 8., 7. und 10. Armeecorps ebenso wie für das Gardekorps — angekauft, doch wird man bei dem weiteren Erwerb solcher Plätze das Tempo nicht zu schnell wählen dürfen, da die Kaufsummen sehr hoch sind. In dieses Erwagnis hat die Commission den neu geforderten Lockstedter Übungsplatz nicht bewilligt, auch aus dem Grunde nicht, weil die Militärverwaltung die Absicht bekundete, zu dem jetzt begehrten Terrain künftig noch weitere Terrains hinzuzuerwerben. Nach diesem Vorgang läßt sich darauf schließen, daß auch der württembergische Übungsplatz einstweilen abgelehnt und damit eine erhebliche Ersparnis erzielt werden wird.

Ein fernerer Moment, welches geeignet ist, das Etatstil günstiger zu gestalten, liegt in der Zolltarifnovelle. Mit ihr konnte bei Aufstellung des Etats noch garnicht gerechnet werden. Nachdem sie indeß eingebrochen und von der Mehrheit des Reichstages günstig ausgenommen ist, muß sie als ein Factor in die Rechnung mit eingestellt werden. Legt man die bisherigen Zolleinnahmen zu Grunde, so läßt sich der finanzielle Effect dieser Tarifänderungen auf etwa 2,7 Millionen schätzen. Damit ist aber die Reihe der Mehreinnahmen noch nicht erschöpft. Es besteht eine Wahrscheinlichkeit, daß aus der Stempelsteuer ein größerer Ertrag eingesetzt werden kann, als die Regierung veranschlagt hatte. Ebenso lassen die Erträge aus den Zöllen eine höhere Statistik zu. Von Monat zu Monat zeigt sich, daß die Steuernahme des laufenden Jahres die Solleinnahme weit übertrifft. Soll da nicht für das kommende Etatjahr in Berücksichtigung dieser steigenden Tendenz von vornherein ein Betrag eingestellt werden, welcher

über den dreijährigen Durchschnitt, der sonst die Grundlage bildet, hinausgeht? Auch im vorigen Jahre verließ der Reichstag die Regel der dreijährigen Fractur und setzte z. B. bei dem Zucker die Einnahmen heraus. Die Erfahrung hat ihm Recht gegeben. Genau so steht für das nächste Jahr zu erwarten, daß eine etwas günstigere Schätzung der Einnahmen in den Thatsachen ihre Rechtfertigung findet.

Verschafft die Budget-Commission in dieser Weise, dann mindern sich die Matricularbeiträge schon recht erheblich. Aber auch bei dem Etat der Marine sind etliche Abstriche zu erwarten. Die Forderungen der Marineverwaltung, welche den eigentlichen Gegenstand des Streites bilden, beziehen sich auf vier Neubauten. Ein Kreuzer erster und drei Kreuzer zweiter Klasse werden angefordert. Daß alle vier Positionen bewilligt werden, kann man nicht mit Sicherheit voraussagen; daß sie aber alle vier abgelehnt werden, läßt sich ebenso wenig annehmen. Unter den Parteien, die eine stetige Fortentwicklung unseres Schiffsbauwesens wünschen, ohne jedoch die Aufgaben der deutschen Marine in's Uferlose ausdehnen zu wollen, herrscht die Neigung vor, der Verwaltung insoweit entgegenzukommen, als sie in der Lage ist, das Bedürfnis für Neubauten zwingend nachzuweisen. Insbesondere erachtet man die Vermehrung der leichten Kreuzer prinzipiell nicht für unzweckmäßig, weil gerade dieser Schiffstypus sich sowohl zur Küstenverteidigung als zum Schutze der Handelsflotte eignet. Leider die schweren Kreuzer haben sich dagegen die Meinungen noch nicht völlig geklärt. Drei der geforderten Schiffe dürften, wenn das Marineamt die Vertheidigung seiner Vorlagen mit glücklicher Hand führt, wohl zum Mindesten bewilligt werden.

Wird auch nur ein einziger Kreuzer gespart, so macht dies 2 Millionen aus, ausschließlich der Armierungskosten.

Die Verhandlungen der Budgetcommission nehmen deshalb ein so hohes Interesse in Anspruch, weil sie über das Schicksal der Tabaksteuer und vielleicht auch über das Schicksal des Finanzreform-Entwurfes entscheiden. Wer die Tabaksteuer nicht will, stimmt für Streichung mancher Positionen; wer die Tabaksteuer doch will, stimmt für Aufrechterhaltung derselben Positionen. Schon an der Abstimmung in der Commission läßt sich somit die Parteiengruppierung gegenüber dem Steuerplan erkennen. Die Conservativen zusammen mit den National-liberalen zeigen sich eher geneigt, in den Bewilligungen weiter zu gehen, während Centrum und Linke eine kurze Hand verrathen. Man würde sich aber gleichwohl täuschen, wenn man annähme, daß das Centrum unter keinen Umständen für eine Tabaksteuer zu gewinnen wäre. Es ist leider eine Thatsache, daß eine nicht unerhebliche Anzahl von Centrumsmitgliedern, insbesondere von süddeutschen, dem Gedanken einer erhöhten Besteuerung des Tabaks näher treten würde, sobald es trotz aller Bemühungen nicht gelänge, den Etat wenigstens einigermaßen zu balanciren. Sie wollen keine Erhöhung der Matricularbeiträge; denn sie wollen die Erhöhung der directen Steuern in den Einzelstaaten. Und andererseits stehen besondere Wahlkreisinteressen in Bezug auf Fabrikatsteuer den meisten nicht entgegen.

Noch hat die Budgetcommission nur einen Theil ihrer Arbeit gethan. Man wird das Endurtheil also suspendiren müssen. Ganz aber braucht die Finanzreform keinesfalls auf einen toden Strang zu gerathen. Die Finanzreform an sich, also die Ausgleichung von Matricularbeiträgen und Ueberweisungen, kann die Regierung durchsehen, auch wenn sie die Tabaksteuer nicht behommt.

## Deutschland.

Berlin, 14. Febr. Für die Berathungen des Staatsrathen werden ausführliche Vorschläge für die dem Bedürfnisse entsprechende Organisation des landwirtschaftlichen Real- und Personalcredits vorbereitet; zugleich wird, wie offiziös bemerkt wird, auch darauf Bedacht genommen, die Durchführung der geplanten Einrichtungen praktisch vorzubereiten. Namentlich sind zu diesem Ende Verhandlungen mit den öffentlichen Credit-Institutionen eingeleitet worden, um, soweit zu einer Erweiterung ihres Geschäftskreises im Interesse der Verwandlung kündbarer hochverzinslicher Privathypotheken in unhundbare Tilgungsdarlehen ein Bedürfnis vorliegt, eine entsprechende Änderung der Statuten und der Reglemente anzubahnen. Auch sind von einem und dem anderen Credit-Institute bereits Beschlüsse in diesem Sinne gefaßt.

\* [Zagderfolge des Kaisers.] Wie aus Eberswalde berichtet wird, sollen die Pürscherfolge des Kaisers in der Umgebung des Jagdschlösses Hubertusstock geradezu erstaunliche sein. Der selbe soll in der kurzen Zeit seines dortigen Aufenthaltes bis Mittwoch Mittag bereits zwei Sechzehnender, einen Bierzehnender und fünf Zwölfzehnender gestreift haben.

\* [Ersatz für den Gesandten Peyer.] Es bestätigt sich, daß der frühere langjährige deutsche

Gesandte in Guatemala, v. Bergen, an Stelle des bisherigen Gesandten Peyer, den alten Posten wieder übernommen hat.

\* [Schieß-Auszeichnungen.] An seinem letzten Geburtstage hat der Kaiser bekanntlich bestimmt, daß in Zukunft diejenigen Compagnien und Batterien, die innerhalb der einzelnen Armeecorps die besten Schießresultate erzielt haben, Auszeichnungen erhalten sollen. Die „Post“ ist nun in der Lage, über die Gestalt dieser Auszeichnungen nähere Mittheilungen machen zu können. Junächst erhalten die Mannschaften der Compagnien und Batterien, die am besten geschossen haben, sämtlich Abzeichen, die auf dem Aermel getragen werden und aus einem in gelbem Metall ausgeführten, etwa 6 Centimeter hohen Lorbeerkrans bestehen, der oben durch die Kaiserkrone abgeschlossen wird. Bei der Infanterie befinden sich in der Mitte dieses Lorbeerkrans zwei gekreuzte Gewehre, die bei der Artillerie durch zwei gekreuzte Kanonenrohre ersetzt werden. Ferner aber erhält der betreffende Compagnie- oder Batterie-Chef einen nach Art der Photographierrahmen aufstellbaren, etwa 20 Cm. hohen silbernen Schild, der oben mit der Kaiserkrone geschmückt ist und unten auf rechts und links hervorragenden Trophäen ruht, die je nach der Waffe — Infanterie oder Artillerie — verschieden sind. Auf dem Schild selbst erblickt man unten einen Adler mit gespreizten Flügeln. Darüber befindet sich ein Lorbeerkrans, der folgende Widmung umschließt: Wilhelm II., deutscher Kaiser, König von Preußen, dem Hauptmann . . . . zur Erinnerung an die von seiner Compagnie (Batterie) . . . . im Jahre 1890 . . . innerhalb . . . (des soudosierten Armeecorps) . . . . erzielten besten Schießleistungen." Kaiserkrone und Lorbeerkrans sind vergoldet. Die Kosten der gesammten Auszeichnungen werden aus der Privatschatulle des Kaisers bestritten.

\* [Zu dem geplanten neuen Zuckersteuer-gesetz] sind seitens der preußischen Regierung Erhebungen bei den Provinzial-Steuerdirektionen veranstaltet, um Material für die Neuregelung der Zucker-Steuerfrage zu gewinnen. Man scheint, wie die „Hamb. Nachr.“ meinen, von der Absicht auszugehen, auch hier den Verlust einer Contingentirung der Produktion zu machen.

\* [Das neue Branntweinsteuergesetz] ist fertiggestellt und liegt augenblicklich im Cabinet des Kaisers. Dem Bundesrat ist der Entwurf noch nicht zugegangen.

## Österreich-Ungarn.

\* [Stürmische Scenen im böhmischen Land-tage.] Bei der gestern fortgesetzten Berathung des Budgets im böhmischen Landtag sprach der Statthalter Graf Thun die Überzeugung aus, daß die vom Jungtschechen Gregor kundgegebene antiösterreichische Gesinnung von dem böhmischen Volke nicht getheilt werde. Der von dem Statthalter im Verlaufe seiner Rede gebrauchte Ausdruck „Verwildern“ rief eine äußerst stürmische Scene hervor. Die Jungtschechen rissen dem Statthalter zu: Sprechen Sie tschechisch! und drängten nach dem Platze des Präsidiums, welches von den Deutschen und den Mitgliedern des Großgrundbesitzes umgeben war. Der Oberst-Landmarschall versuchte vergebens, die Ruhe wieder herzustellen, während der Statthalter unbeirrt seine Rede in deutscher Sprache forschte.

## Schweden und Norwegen.

Christiania, 13. Februar. Der Präsident des Storlings Svart Nielsen erhielt heute ein neues Handschreiben des Königs, dessen Inhalt noch nicht bekannt ist. Es verlautet jedoch, daß das Schreiben keine Veränderung der Sachlage herbeiführt und daß auch noch keine bestimmten Personen mit der Bildung des Cabinets beauftragt werden. Hervorragende Mitglieder der Linken halten heute Abend eine Versammlung ab.

## Von der Marine.

\* [Ein Unglücksfall auf dem Kreuzer „Bussard“.] Das „Berliner Tag.“ veröffentlicht folgenden Brief, welchen der auf dem Kreuzer „Bussard“ befindliche Obermatrose A. an seine Familie in Neuendorf gerichtet hat:

Am 1. Dezember fuhren wir bei heftigem Seegang aus dem Hafen von Apia. Nachdem wir drei Tage bei hoher See und widrigem Winde bereits gefahren waren, schlug der Wind ganz entgegengeteilt um. Jetzt wurden sämtliche Segel losgemacht, und der „Bussard“ schoss gleich einem Pfeil dahin. Am Donnerstag, 4. Dezember, Morgens 7 Uhr, brach plötzlich unser vorderer Mast (Vormarsraum), und der Ausguckpost, der stets im Mast steht, fiel über Bord. Sofort wurde gestoppt, und der Ruf „Mann über Bord“ erscholl durchs Schiff. Obgleich die See fürchterlich rollte, wurde das Rettungsboot mit 7 Mann in See geführt, um möglichst den Unglüchlichen zu retten. Doch man fand keine Spur; nur der Detrock, den der Unglüchliche angehabt hatte, wurde aufgefischt. Bis Nachmittags 5 Uhr, also volle 10 Stunden, wurde an der Stelle gekreut, aber man fand ihn nicht. Als dann das Kirchensignal gegeben wurde, traten wir alle auf dem Achterdeck an, und unser erster Offizier hielt den Trauergottesdienst ab. Als nun unser Commandant in seiner Ansprache anhob: „Kameraden, ein Mann lebt uns“, da traten auch dem Beherrschten Thränen in die Augen, und wir fühlten jetzt erst, wo

uns ein Kamerad geblieben war, welches Band uns umschließt. Doch wer war der Arme? Es war mein bester Freund und Landsmann, Hermann Kraus, Obermatrose aus Grenzhausen. Freitag Morgen brachen auch unser Großmast und der Kreuzmast, wir hatten also keine Masten mehr; ein Glück, das Wetter legte sich. So fuhren wir mit drei Maststumpfen am 11. Dezember in den Hafen von Auckland ein."

## Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Das „Elbe“-Hilfcomité.

Berlin, 14. Februar. Das Comité zur Unterstützung der Hinterbliebenen der auf der „Elbe“ Verunglückten ist heute unter dem Vorsitz des Staatssekretärs Dr. v. Böttiger zusammengetreten. Demselben gehören unter anderen der Reichskanzler Fürst Hohenlohe, der bairische Gesandte Graf Lerchenfeld, der sächsische Gesandte Graf Hohenthal und deren Gemahlinnen, die Abgeordneten Dr. Langerhans, Rickert, Möller, Dr. Lieber, Frhr. v. Stumm und Frhr. v. Mantuffel an. Das Programm des in der Wandelhalle des Reichstagsgebäudes stattfindenden Concertes wurde festgestellt und beschlossen, einen Theil der Einnahmen den Hinterbliebenen der beim Sturm am 23. Dezember v. J. verunglückten Fischer zu zumenten.

## Deutsche Reichsbank.

Berlin, 14. Februar. Dem „Reichsanzeiger“ zufolge wurde in der heutigen Sitzung des Centralausschusses der Reichsbank der Jahresbericht, die Bilanz und die Gewinnberechnung vorgelegt und begutachtet. Reichsbankpräsident Koch teilte mit, die Lage der Bank sei weiter gekräfftigt, der Metallvorrath um 210 Millionen höher als im Jahre 1894 und 201 Millionen höher als im Jahre 1893. Die fremden Gelder seien um 116 bzw. 115 Millionen höher als in den beiden letzten Jahren. Die Überdeckung der Banknoten sei bis 106 Millionen gewachsen. Trotz der gestiegenen Wechselcourse sei kein Anlaß zu einer Discounterhöhung.

## Eine unglückliche Bahnhofsfahrt.

Rassel, 14. Februar. In der verslossenen Nacht entgleiste in dem von Gangerhausen kommenden Schnellzug 54, welcher 2 Uhr 43 Minuten hier fällig ist, ein Schlawfswagen. Nachdem derselbe wieder in Ordnung gebracht wurde, wurde weiter gefahren. Zwischen Hedemünden und Münden fand sodann ein Zusammenstoß mit der aus Münden ankommenden bestellten Hissmaschine statt. Der Maschinist Rosler und der Heizer Rolle wurden schwer, der Assistent Reinhard leicht verletzt. Die Passagiere kamen mit dem bloßen Schrecken davon.

## Berkehrsperrre bei Warnemünde.

Rostock, 14. Februar. Der Schiffsverkehr Warnemünde-Gedser ist wegen Eishindernisse bis auf weiteres, voraussichtlich mindestens auf eine Woche, vollständig eingestellt. Der Eisbrecher „Rügen“ blieb im Eise stecken und mußte nach schwerer zwanzigstündiger Arbeit mit der umfangreichen Post und den Passagieren wieder in den Hafen von Warnemünde zurückkehren. Von der Trossencommandatur in Warnemünde aus ist überhaupt kein offenes Wasser in der Ostsee sichtbar. Das Eis ist an manchen Stellen 3 bis 4 Meter stark.

## Dampferverbindung Cherbourg-Newyork.

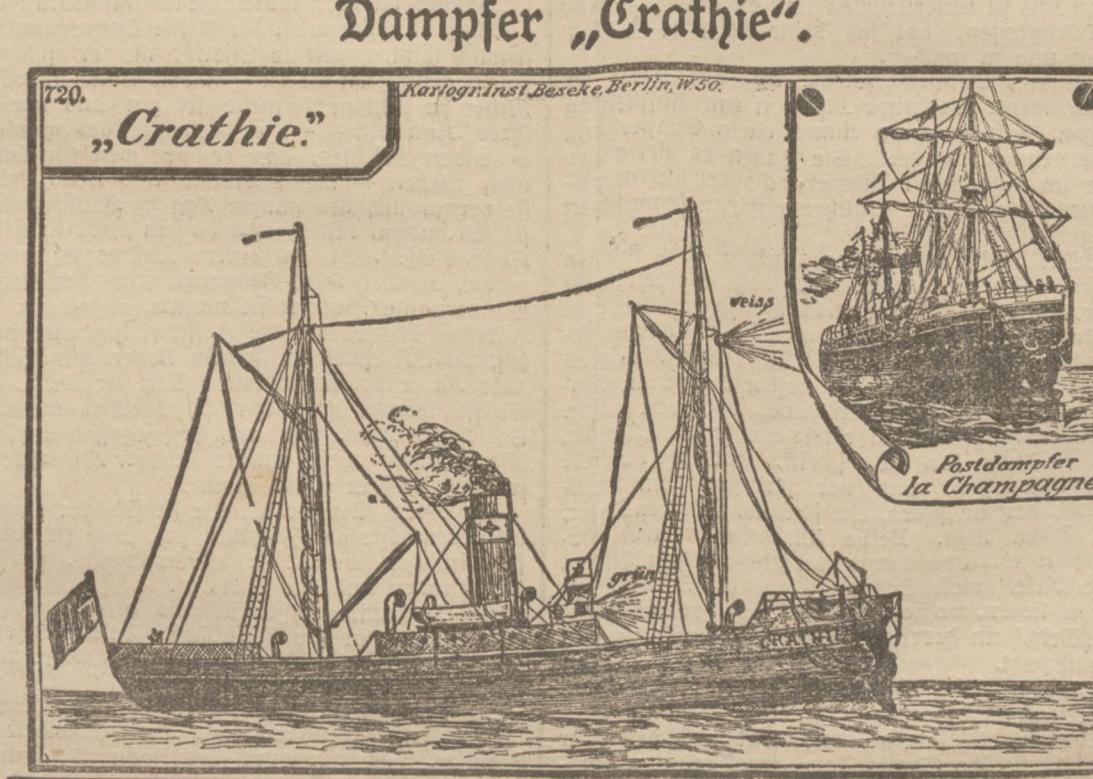
Hamburg, 14. Februar. Die „Börse“ bestätigt die Meldung französischer Blätter, daß die Hamburg-Amerika-Linie den Schnelldampferdienst auf Frankreich ausdehnt. Als Anlaufhafen ist Cherbourg bestimmt. Die Reisedauer von Cherbourg nach Newyork beträgt 6½ Tage. Die französische Westbahn richtet laut Ueber-einkunft mit der Hamburg-Amerika-Linie Extrajüge mit eleganten Salondwagen und mit Anschluß an die Schnelldampfer ein. Die Reisedauer von Cherbourg bis Paris beträgt 6 Stunden.

Berlin, 14. Februar. Die „Nordd. Allg. Zeit.“ begründet gegenüber dem von anderen Blättern in dieser Hinsicht ausgedruckten Erstaunen die Fortnahme des Kreuzers „Falke“ von Samoa. Ein kleiner Kreuzer, wie der „Falke“, sei in der bevorstehenden Sturmperiode in Samoa, wo Deutschland bereits mehrere kleine Schiffe durch

Wir sind in der Lage, nachstehend eine soeben angeferigte Skizze des Uglücksdampfers „Crathie“, der den Schnelldampfer „Elbe“ jüngst auf offener See in den Grund bohrte, zu geben.

Die Größenverhältnisse der „Crathie“ haben wir schon mitgetheilt. Die Steuerung geschieht mittels Handsteuerrad auf der vor dem Schornstein befindlichen hochgelegenen Commandobrücke. Die Vorschrift zur Führung der Positionsstaternen ist für kleine Dampfer dieselbe, wie für große: Sie sollen ein weißes Licht am Vormast mindestens 6 Meter hoch über Deck führen und ein rothes an der linken, der Backbordseite, sowie ein grünes an der rechten, der Steuerbordseite, so, daß diese letzteren Lichter nur jenen Kreisbogen beschienen, der von einer Linie nach vorn und einer Linie nach der Seite, um 2 Strich (¼) den Viertelkreis nach hinten überagend, gebildet wird. Das Toplicht (weiß) und das Steuerbordlicht (grün) sind auf unserer Zeichnung der „Crathie“ markirt.

Die ernsthafte Verleugnung der „Crathie“ an ihrem Bug ist in dem beistehenden Bilde dargestellt; daß sie nicht zum Vollausen des ganzen Schiffes und zum Untergange führte, lag daran, daß die „Crathie“ auch Querschotten hatte, und das vorderste, gemeinhin „Collisionschott“ genannt, welches den nur kleinen, spitzen vorderen



Theil des Schiffes abschließt, durch die Collision nicht verletzt wurde. So konnte die „Crathie“ schwimmen bleiben.

Leckstellen am Bug, die durch Collisionen hervorgerufen werden, sind die milder gefährlichen, denn hier läuft, wenn ein Collisionshöft vorhanden ist und nicht bleibt, nur ein sehr kleiner Theil des Schiffsräumes voll Wasser; reicht das Leck aber erst gar nicht bis unter die Wasseroberfläche herunter, sondern ist das Schiff nur über Wasser verletzt, oder gelingt es durch entsprechendes Stauen der Ladung noch hinter das Schiff vorn so zu heben, daß dasselbe mit dem Leck über Wasser bleibt, so kann dasselbe fast ohne Geschwindigkeitsverminderung seine Reise bis zum Bestimmungshafen fortsetzen. So hatte beispielweise der französische Postdampfer „La Champagne“ im September 1890 vor dem Hafen von Newyork eine Collision, welche ihn in die in der Skizze oben rechts angedeutete Verfassung versetzte, ihn aber doch nicht zum Sinken zu bringen vermochte, da sein starkes und festgebautes Collisionshöft unverletzt blieb.

Die bedauerliche Thatat, daß gerade der große Dampfer zu Grunde ging, findet ihre Erklärung in dem Erfahrungssatz, daß ohne Rücksicht auf die Größe, das rammende Schiff stets weniger gefährdet ist, als das gerammte.

Wetterung und verloren habe, nicht gewachsen. Ein größeres Schiff habe die Regierung nicht zur Verfügung. Das Blatt weist wiederum auf das dringende Bedürfnis der möglichst schnellen Herstellung einer Anzahl geschützter Kreuzer hin.

Das Reichsmarineamt hat die Indienststellung des Kreuzes zweiter Klasse „Kaiserin Augusta“ zur Abhaltung erneuter Probefahrten und zur späteren Verwendung in der heimischen Kreuzerflotte zum 1. März befohlen.

Es besteht in Sachsen die Absicht, dem Fürsten Bismarck anlässlich seines 80. Geburtstages das Ehrenbürgerrecht aller sächsischen Städte von über 10 000 Einwohnern zu verleihen. Eine Besprechung von Vertretern der in Frage kommenden Städte hat heute Nachmittag in Dresden stattgefunden.

Die im Auftrage des Landwirtschaftsministers von der Deputation für Veterinärwesen am 4. August 1893 gestellte Preisauflage betreffend den Ansteckungsstoff der Maul- und Klauenfieß wird, da keine der zehn eingelieferten Bewerbungsschriften genügte, erneut ausgeschrieben werden.

Hiesige Abendblätter melden, daß der antisemitische Abgeordnete Dr. Böckel die Forderung des Abgeordneten Liebermann von Sonnenberg angenommen habe.

Der engere Ausschuß des Bundes der Landwirthe soll in den nächsten Tagen eine Audienz beim Kaiser nachsuchen.

Von der deutschen Logo-Egpedition ist Nachricht eingetroffen. Sie befand sich Weihnachten zwischen dem 9. und 10. Breitengrade, um nach Säu sanne Mano, einer alten Mandingo-Niederlassung in Borgu, aufzubrechen.

In der heute in Wiesbaden tagenden Linient-Commission ist zum ersten Male auch das Ober-Commando der Marine vertreten.

Isthoe, 14. Februar. In der heute vollzogenen Landtagssatzwahl erhielten Engelbrecht (freikons.) 183 und Thomsen (frei.) 33 Stimmen, der erste ist somit gewählt.

Paris, 14. Febr. Sudermanns „Heimath“ wird von den Zeitungen meist günstig recensirt.

Liverpool, 14. Febr. Die gestern von der Goldküste eingetroffene Post meldet, daß in Afrika (?) die deutsche Flagge gehisst worden ist. (Vielleicht ist Afrika im Borgu-Lande gemeint. Vergl. die obige Meldung über die Logo-Egpedition.)

Rom, 14. Febr. Gestern ist an den ehemaligen Ministerpräsidenten Giolitti der Vorladungsbefehl des römischen Untersuchungsrichters ergangen.

Madrid, 14. Febr. Die „Gazeta“ veröffentlicht eine Verordnung, wodurch über die Künste von der Weichsel die verhängte Quarantäne aufgehoben ist.

Sofia, 14. Febr. Das Gerücht von der Abdankung des Fürsten Ferdinand beruht auf Erfindung.

Petersburg, 14. Febr. Dem Zaren werden fast täglich Drohbriefe und nihilistische Manifeste zugesandt. Ein Palastbeamter, der derartige Schriftpäpche einschmuggelt, soll verhaftet worden sein.

#### „Crathie“-Prozeß.

Rotterdam, 14. Februar. Der Prozeß des Norddeutschen Lloyd gegen den Eigentümer der „Crathie“ wegen des Zusammenstoßes mit der „Elbe“ wird vor dem Gerichtshof in Rotterdam zur Verhandlung kommen. Der Lloyd wird durch den seitens des Staates gestellten Advokaten van Raalte aus Rotterdam vertreten sein; als Verteidiger des Eigentümers der „Crathie“ wird Advokat Keempker fungiren.

#### Danzig, 15. Februar.

[Militärische Winterübung.] Mit klingendem Spieße, von ihren Kapellen vor dem Thore erwarten, zogen gestern Nachmittag die beiden hiesigen Infanterie-Regimenter und die anderen Truppenteile von der Wintersiedlung in die Garnison zurück. Das Wetter war der Übung sehr günstig gewesen.

[Staatsaufenthalts-Etat.] Der nunmehr vom Magistrat eingestellte Entwurf zum Haupthaushalt-Etat der Stadt Danzig pro 1895/96 lautet in Einnahme und Ausgabe auf 5 461 092 Mk. ab (gegen 6 427 900 Mk. im Vorjahr). In vorstehenden Summen sind aber diejenigen Beträge enthalten, welche aus Amtsfonds vereinnahmt und für Bauen und zur extraordinaire Squidenbildung (letzterer Posten 306 000 Mk.) verausgabt werden. Das Mindest von fast 1 Million Mark gegen das vorige Jahr erklärt sich durch die Vollendung des Schlach- und Viehhauses. Die Hauptanlässe des Etats sind:

	Einnahme	Ausgabe
Betriebsfonds	200 000	250 000
Kämmerer-Derwaltung	350 000	451 092
Händels-Anstalten	49 564	6 830
Allg. Magistrats-Derwaltung	12 310	486 522
Militär-Derwaltung	3 404	6 473
Feuerwehr	557	98 680
Strafenreinigung	15 330	92 214
Kirchen-Derwaltung	—	12 365
Allg. Armen-Derwaltung	54 023	354 452
Lazarett am Döbber	84 820	147 830
do. in der Sandgrube	59 600	156 310
Arbeits- und Siechenhaus	25 400	102 030
Schulverwaltung	278 400	889 650
Bauverwaltung	721 453	1 064 274
Wasserleitung und Kanalisation	385 250	139 283
Gasanstalt	610 500	409 300
Kapitalvermögens-Derwaltung	22 500	—
Schuldenverwaltung	306 080	782 092
Raufisch	70 000	—
Bürgerrechtsfond	—	—
Hundesteuer	15 450	652
Betriebssteuer	13 300	—
Gewerbesteuer	189 000	100
Grund- und Gebäudesteuer	689 840	100
Wohnungssteuer	170 000	1 450
Einkommensteuer	1205 000	20 000

Der obige Betrag an Raufisch, unter den Einnahmen der Kämmerer-Derwaltung bereits mit enthalten, ist um 12 994 Mk. höher angezettelt, als

im laufenden Etat, weil die Raufischabgabe bekanntlich vom 1. April d. J. ab auf die Vorstädte ausgedehnt wird. Dagegen kommt das im laufenden Etat mit 11 400 Mk. angekündigte Bürgerrechtsfond in Totsfall. Aus dem Kämmerer-Etat ist ferner noch zu erwähnen die Einnahme an Markstandsgeldern mit 25273 Mk. und von Miethen und Pachten mit zusammen 176 373 Mk. Dagegen sind dort in Ausgabe an Provinzialsteuern allein 143 500 Mk. enthalten.

[Westpreußische Herdbuchgesellschaft.] Der Vorstand der westpreußischen Herdbuchgesellschaft hat in Folge der vielen sonstigen Nachfragen beschlossen, die Herdbuch-Auction für dieses Jahr ausfallen zu lassen.

[Gewerbe-Verein.] Herr Drahtgitter- und Siebfabrikant Fr. Zimmer hielt gestern Abend im allgemeinen Gewerbe-Verein einen sehr berausgängigen Vortrag über die Entwicklung der Drahtfabrikation und die Herstellung der Strick-, Steck- und Nähnadeln. Dieselben müssen trotz ihrer scheibenartigen Geringfügigkeit doch durch über hundert Hände gehen, ehe sie zum Gebrauch fertig sind. Außer diversen Nadeln in ihren verschiedenen Stadien der Herstellung, zeigte hr. Zimmer einige elegante Vogelbauer neueren Systems aus seiner Werkstatt vor. Herr Oberlehrer Guhr hielt daraus mit, daß am nächsten Donnerstag Herr Jens Lüken, Dozent für Astronomie an der Humboldt-Akademie in Berlin, einen populär-wissenschaftlichen Vortrag unter dem Titel „Ein Ausflug in den Weltentrum“ halten wird.

[Maskenball der Friedrich Wilhelm-Schützen-Brüderschaft.] Morgen Abend findet der diesjährige von der Friedrich Wilhelm-Schützen-Brüderschaft veranstaltete große Maskenball in sämtlichen Räumen des Schützenhauses statt. Zu dem Fest sind umfangreiche Vorbereitungen getroffen worden. Es werden u. a. mehrere Quadrillentänze aufgeführt werden, deren Leitung Fr. Benda übernommen hat. Die Beleuchtung scheint, so weit es sich bis jetzt übersehen läßt, eine sehr rege zu werden.

[Personalien bei der Forstverwaltung.] Augustin, Förster a. D. zu Olszynken (Kr. Insterburg), die Rettungsmedaille am Band verliehen; Gen. Förster zu Siekeln, ist nach Brandt, Ober. Greben (Reg.-Bez. Königsberg) vom 1. April ab versetzt; Lammert, königl. Förster, zum Forstkassen-Rendanten ernannt und demselben die von ihm bisher probeverwaltete Forstkasse für die Obersförsterei Tapiau und Gauleben zu Tapiau (Reg.-Bez. Königsberg) definitiv übertragen. Lumma, Hegemeister zu Brandt, Ober. Greben (Reg.-Bez. Königsberg) vom 1. April er. ab pensioniert.

[Vorlesung.] Zum Besten der westpreußischen Trinkerheilanstalt wird Herr Pfarrer Dr. Rindfleisch am Mittwoch, den 20. d. 8 Uhr Abends, im oberen Saale des Herrn Oswald Nier (Brobbenhengasse) eine Vorlesung über Leben und Wirken des Apostels Petrus halten.

[Vacanzenliste.] Schloßhausinspektorstelle beim Magistrat in Stade, Gehalt 2000 bis 2400 Mk., freie Wohnung und Feuerung; dorfselbst eine Hallenmeisterstelle, Gehalt 1000 bis 1200 Mk., freie Wohnung und Feuerung. — Hilfsreferendarstelle beim Rath der Stadt Dresden, Gehalt 1200 Mk. — Amtssekretär etàr bei der Amtsbehörde Frohnsdorf, Gehalt 1500 bis 1800 Mk. — Registraturstelle beim Stadtrath in Radeburg, Gehalt 900 Mk. — Gemeindeförsterstelle beim Gemeindevorstand in Bogusquüh, Gehalt 1200 Mk. — Polizei-inspecteurstelle beim Magistrat in Stendal, Gehalt 1950-2700 Mk. — Rassengehilfenstelle beim Magistrat in Auel, Gehalt 1500-2500 und 300 Mk. — Amtszulage; daselbst eine Rassengehilfenstelle mit 1200 Mk. — Rendanten- und Steuererheberstelle bei der Gemeinde Braust, Gehalt 900 Mk. — Steuer-Einnahmerstelle beim Stadtrath in Groitzsch, Gehalt 80 Mk. monatlich. — Bureaugehilfenstelle beim Amtmann in Buer i. W., Gehalt 1300-1500 Mk. — Bureaugehilfenstelle beim Magistrat in Luckenwalde, Gehalt 1200 Mk. — Bureaugehilfenstelle bei der Polizeidirection in Danzibach, Gehalt 800 bis 1800 Mk. — Polizei-ergeantenstelle beim Magistrat in Spandau, Gehalt 1400-2000 Mk. und 200 Mk. Kleiderberg. — Dirigentenstelle bei der Privatkabaretschule in Innen, Gehalt 1800-2000 Mk. — Landmesserstelle beim Magistrat in Halberstadt, — Baumeisterstelle beim Magistrat in Burg b. M. — Kanalbautechnikerstelle beim Magistrat in Bamberg, Gehalt 3600 Mk. — Bautechnikerstelle beim Stadtrath in Duisburg, Gehalt 2000 Mk. — Districtstechnikerstelle beim königl. Bezirksamt in Garmisch, Gehalt 1600 Mk. und Gehlern. — Eine Ingenieur- und eine Bautechnikerstelle beim südlichen Tiefbauamt in Baden-Baden. — Ingenieurstelle beim Stadtbauamt in Essa a. d. Ruhr, Gehalt 2500 Mk.

#### Aus der Provinz.

Z. Boppot, 14. Febr. Lieutenant v. Sizewitz und Lieutenant v. Biberstein sowie 9 Mann des Husaren-Regiments (Fürst Blücher) aus Stolp unternahmen am 12. von ihrem Garnisonort einen Übungsritt über Rotzdammt, Großkrans, Gierakowitz, Carthaus, Zuckau und trafen heute Vormittag von Kołoszyn kommend, hier wohlbehalten ein, um nach dem Gute des Herrn v. Sizewitz (Hochredau bei Al. Rat) weiter zu reiten. Dort wird übernachtet und morgen der Ritt bis Lauenburg fortgesetzt. Reiter und Pferde befinden sich in guter Verfassung. Unterwegs ist ein Pferd an Rölk gefallen. Am Sonnabend hoffen die Herren in Stolp einzutreffen.

Z. Marienwerder, 14. Februar. Am 15. Juni v. J. wurde auf einem Überwege in der Nähe des Bahnhofs Gedoline Kreises ein Fuhrwerk, das von dem Unterföhreiter Emil Grätz geleitet wurde und auf welchem sich noch der Oberschweißer Rügg befand, von einem Juge der Weichseldeichbahn erfaßt und zertrümmert. Die Insassen des Wagens und die Pferde erlitten keinen Schaden. Dieser Vorgang war die Ursache, daß gestern der Unterföhreiter Grätz bei der Polizeidirection in Danzibach, Gehalt 800 bis 1800 Mk. — Polizei-ergeantenstelle beim Magistrat in Spandau, Gehalt 1400-2000 Mk. und 200 Mk. Kleiderberg. — Dirigentenstelle bei der Privatkabaretschule in Innen, Gehalt 1800-2000 Mk. — Landmesserstelle beim Magistrat in Halberstadt, — Baumeisterstelle beim Magistrat in Burg b. M. — Kanalbautechnikerstelle beim Magistrat in Bamberg, Gehalt 3600 Mk. — Bautechnikerstelle beim Stadtrath in Duisburg, Gehalt 2000 Mk. — Districtstechnikerstelle beim königl. Bezirksamt in Garmisch, Gehalt 1600 Mk. und Gehlern. — Eine Ingenieur- und eine Bautechnikerstelle beim südlichen Tiefbauamt in Baden-Baden. — Ingenieurstelle beim Stadtbauamt in Essa a. d. Ruhr, Gehalt 2500 Mk.

\* [Die Kaisermonäver in Pommern] werden diesmal, wie die „N. St. Ztg.“ hört, ungewöhnlich großerartige Dimensionen annehmen, sowohl in Bezug auf die Ausdehnung der militärischen Übungen und der dabei zur Verwendung kommenden Streitkräfte, als auch durch die Anwesenheit zahlreicher regierender Fürsten und ihrer Gefolge. Geladen sind als Gäste und haben zugelassen der Kaiser von Österreich, der König von Sachsen, der König von Württemberg und mehrere andere Bundesfürsten. Alle diese Fürstlichkeiten werden in Stettin, das Hauptquartier ist, ungefähr sechs Tage verweilen. Von Stettin aus werden sich der Kaiser und seine hohen Gäste während der Manöverfahrt früh zu Wagen oder der Marodervorlage begeben und dort zu Pferde steigen. Das gesamme Gardecorps wird gegen das ganze zweite Armeecorps operieren; da das letztere numerisch bedeutend schwächer ist, werden der beim 2. Armeecorps aufzustellenden

Cavallerie-Division A noch zwei Cavallerie-Brigaden vom 5. und 9. Corps zugewiesen werden.

N. H. Schlawe, 13. Februar. Am 1. April d. J. ist an unserem Progymnasium die Stelle des Directors neu zu befreien, der der bisherige Director, Herr Dr. Rogge, als solcher an das königliche Gymnasium zu Neustettin berufen worden ist. Dem hiesigen Magistrate sind bisher schon 30 Bewerber um diese Stelle, eine sogar aus Rom, zugegangen. Wir wollen bei dieser Gelegenheit nicht unterlassen, darauf aufmerksam zu machen, daß das Progymnasium zu Schlawe in Pommern die Vorzüglichkeit einer gymnasialen und realen Lehranstalt vereinigt und auch Schüler, die der Kenntnis des Griechischen für ihren künftigen Beruf nicht bedürfen, durch Unterricht im Englischen und im kaufmännischen Rechnen die Erwerbung des Zeugnisses für den einjährig freiwilligen Dienst und aller sonst mit dem Abgang aus höheren Schulen mit 6-jährigem Lehrgange verbundenen Berechtigungen ermöglicht. Die Stadt in freundlicher, gesunder Lage bringt bei der Einschätzung der Verhältnisse nicht die Gefahren der Verstreitung. Dabei entspricht das Gymnasiumgebäude in seiner Einrichtung und bei seiner freien Lage inmitten schöner Gartenanlagen, mit Turnhalle und geräumigem Spielplatz den höchsten Anforderungen unserer Zeit.

Margrabowa, 12. Februar. Ueber eine Wolfsjagd berichtet die „Döhlhofer Ztg.“: Es hatten sich in der letzten Zeit in der Olszynthalen Forst zwei Wölfe eingefunden. Um diese Bestien den Garas zu machen, stand am Donnerstag unter Leitung des Herrn Förster A. eine Jagd auf dieselben statt. Bei dieser Gelegenheit kamen zwar beide Raubthiere in die Schußlinie, jedoch wurde nur eins besiegt durch Herrn Gutsbesitzer A. aus Cr. verwundet.

V. Bromberg, 13. Februar. Für den Schiffsverkehr auf der Brahe und im Kanal hat es sich schon längst als ein Uebelstand herausgestellt, daß unsere Brücken über die Brahe, namentlich die Danziger Brücke, nicht diejenige Lichthöhe und Weite haben, welche erforderlich sind, um größeren Fahrzeugen das Passieren unterhalb der Brücke zu gestatten. Gestern ist vom Minister die Aufforderung an die Regierung bezw. das Wasserbauministerium hier gelangt, mit den Vorarbeiten zur Höherlegung der Brücke unverzüglich vorzugehen.

#### Bermischtes.

##### Ein Fürst als Priester.

Rom, 11. Februar. Der Principe Boncompagni, das Haupt eines der ältesten Aristokratengeschlechter Italiens, ist Priester geworden und hat gestern in der Kapelle Boemo in Via Sistina seine erste Messe gelesen. Fürst Boncompagni ist zweimal verheirathet. Seine erste Frau, die Marchesa Dottora Fabrizi, starb im sechsten Jahre der Ehe und ließ den Fürsten mit zwei Kindern zurück. Im Jahre 1885 vermählte sich der Wittwer mit der Fürstin Laura Altieri, die im Jahre 1891 plötzlich vom Tode hinweggerafft wurde. Diesen Schlag hat der Fürst niemals verwinden können. Dazu kam noch, daß auch die Familie Boncompagni, wie so viele andere römische Patriarchenfamilien, durch die Bauspeculationen der achtziger Jahre vollständig ruinirt worden ist. Dies alles brachte ihn zu dem Entschluß, sich von der Welt zurückzuziehen. Er vertrautete seine Kinder den Verwandten an und studirte Theologie. Seine Primiz wurde ohne jeden äußeren Prunk begangen; es wohnten ihr nur seine Mutter und seine Kinder bei.

##### Fräulein Böcker am Hofe in Osborne.

Auf die Einladung der Kaiserin Friedrich begab sich bekanntlich Fräulein Böcker, die einzige weibliche Person, die von den Passagieren der „Elbe“ gerettet wurde, nach Osborne, um der Kaiserin ihre Erfahrungen bei der Katastrophe zu erzählen. Fräulein Böcker, die von Herrn und Frau Cosens Prior begleitet war, fuhr auf der Yacht „Alberta“ nach East Cowes und wurde von dort durch eine Equipage nach Osborne gebracht, wo sie von der Kaiserin empfangen wurde. Nachdem ihre Unterredung mit der Kaiserin zu Ende war, wurde sie der Königin Victoria, sowie dem Herzog und der Herzogin von Connaught vorgeführt, die ihr die warmsten Sympathien zum Ausdruck brachten. Fräulein Böcker wurde auch von verschiedenen Mitgliedern des königlichen Hofstaates empfangen. Die Königin Victoria bat Fräulein Böcker, ihren Namen in das birthday-book der Königin einzuschreiben. Fräulein Böcker war auf das Tiefste gerührt durch die Sympathie, die ihr Königin Victoria und Kaiserin Friedrich entgegengebracht hatten. Sie empfing auch einen Brief von der Kaiserin Friederich, der von einem Geschenk zum Andenken an die Unterredung begleitet war. Fräulein Böcker und ihre Begleiter waren alle drei Geplätzter und das Frühstück, das ihnen aufgetragen wurde, war dementsprechend eingerichtet.

##### Opfer der „Elbe“.

Ges. Remo, 10. Februar. Seit einigen Tagen hat eine hiesige Schiffahrtsagentur das Verzeichniß der beim Untergang der „Elbe“ ertrunkenen Passagiere ausgehängt. Gestern Nachmittag ging eine junge Dame, wie man später erfuhr, eine Amerikanerin, die eben erst von einem Ausflug ins mittlere Italien in San Remo angelangt war, an jener Agentur vorüber und warf, wie so viele andere Leute, einen Blick auf das Verzeichniß der Ertrunkenen. Auf einmal ging ein Jüttner durch ihren Körper, und mit einem lauten Aufschrei stürzte sie zu Boden. Die Umstehenden glaubten, daß die junge Dame an Fallsucht leide, und brachten sie in die nächstgelegene Apotheke. Es wähnte nicht lange, so kehrte ihr das Bewußtsein zurück, und sie erzählte dem Arzte, daß sie im Verzeichniß der Opfer der „Elbe“ auch den Namen ihrer Mutter und ihrer beiden Brüder gelesen habe

Die Geburt eines Jungen feiern  
an  
Oberlehrer Dr. Rosbund  
und Frau.  
Danzig, den 14. Februar 1895.

Die Verlobung unserer Tochter  
Paula mit Herrn Dr. phil.  
Fritz Walther, Lieutenant der  
Reiterei des Kaiser-Franz-Garde-  
Regiments Nr. 2, beeindruckt uns  
sehr ergebnisreich anzuzeigen.

Paul Richter,  
Marine-Ober-Dahlmeister a. D.,  
und Frau Rosa, geb. Borch.  
Statt besonderer Meldung.

Heute Mittag verließ plötzlich  
mein geliebter Mann, unser  
guter Vater, Sohn, Bruder,  
Schwager und Onkel

### Alfred Zeuner

im 40. Lebensjahr.  
Dieses zeigen, um stille Theil-  
nahme bitten, tief betrübt an  
Die Hinterbliebenen.

Danzig, den 14. Februar 1895.  
Heute Nacht entstieß nach  
zweijährigem schweren Leiden  
unter lieber Bruder, Onkel und  
Großonkel, der Rentier

### August Wolter,

im 78. Lebensjahr.  
Dieses zeigen tief betrübt an  
Die Hinterbliebenen.

Heiligenbrunn, d. 14. Februar 1895.  
Die Beerdigung des Königlichen  
Provinzialamts-Rendanten  
Otto Post  
aus Königsberg findet Sonntag,  
Nachmittags 3 Uhr, in Danzig  
auf dem Militärkirchhofe von der  
dortigen Kapelle aus statt.  
3086) Die Hinterbliebenen.

### Concursverfahren.

In dem Concursverfahren über  
das Vermögen des Kaufmanns  
Albert Nicolaus Harber in  
Firma Gebr. Harder in Danzig,  
ist zur Prüfung der nachträglich  
angemeldeten Forderungen Ver-  
ein auf

den 1. März 1895.

Mittwochs 10 Uhr,  
vor dem Königlichen Amtsgericht  
XI hierzulande, Zimmer Nr. 42  
des Gerichtsgebäudes auf Pfeffer-  
stadt anberaumt. (3112)

Danzig, den 11. Februar 1895.

Griegorowski,  
Gerichtsschreiber des Königlichen  
Amtsgerichts XL.

### Bekanntmachung.

In der Straße gegen den  
Arbeiter Wilhelm Sedamczik  
wegen Straftatbestandes ist ein  
besonders wesentlicher Zeuge der  
Arbeiter Johann Wronowski  
aus St. Albrecht.

Wer seinen Aufenthalt kennt,  
wird erlucht, denselben unver-  
gänglich zu den Acten II. K. 1794  
anzeigen. (310)

Danzig, den 12. Februar 1895.

Der Erste Staatsanwalt.

### Bekanntmachung.

Das zur Möbelfabrikant 3.  
Freitag'schen Konzernsumme ge-  
hörige hierzulande belegene Grund-  
stück, auf welchem sich eine mit  
durchweg neuen Maschinen be-  
triebene Dampftischlerei  
befindet, soll befreit fahrläufiger  
Beendigung des Concurses billig  
verkauft werden. Die Fabrik,  
in welcher durchschnittlich 30 Ar-  
beiter beschäftigt werden, ist im  
vollen Betriebe. Die Gebäude:  
Fabrikgebäude, große Möbel-  
halle, Wohnhaus ic. sind neu.  
Zur Übernahme sind 45000 M.  
erforderlich. Gott. kann auch das  
vorhandene, reich sortierte Lager  
von Möbeln, Sitzgegenständen und  
Polsterwaren zum Herstellungs-  
preise übernommen werden.

Altenstein, den 12. Februar 1895.

Rechtsanwalt Eichholz.

Concursverwalter. (3101)

### Unterricht.

Erfolgreiche Nachhilfe  
und gewissenhafte Beaufsichti-  
gung der Schularbeiten für Schüler  
höherer Lehranstalten. (3072)  
Jowengasse 19, 2 Tr.

### Vermischtes.

DasLoos  
nur  
**1**  
3. Große Lotterie  
zum Besten der  
Anderthalbstaaten in  
Galizien.  
Gewinn 1. W. von  
**166666 M.**  
Haupttr. i. W. von  
**50000 M.**  
Lose à 1 Mark,  
11 Lose à 10 Mark.  
11 Lose à 20 & extra verl.  
für 10 M. F. A. Schrader.  
28 Lose à 25 M.  
Hannover.  
Gr. Dachhoffstr. 29.

### Londoner Phönix,

Feuer-Assecuranz-Societät,  
gegründet 1782.  
Anträge zur Versicherung von  
Gebäuden, Mobiliens, Waaren,  
Maschinen, Fabriken, Ernte und  
Doch gegen Feuer-, Blitzen- und  
Explosionschäden zu festen billigen  
Prämien werden entgegengenommen und ertheilt bereitwillig  
Auskunft

**C. Rodenacker,**

468) Hundegasse 12.  
Neueste Werke  
empfiehlt s. geneigte Abonnement.  
Gelegenheits-Gedichte  
ersten und höheren Inhalts  
werden gefertigt.

Operettenteile  
häufig und lebhaft.

**E. Duske,** (1298.)

Leibbibliothek, Jowengasse 8.  
Nicht gut, Geld zurück.  
Schinken, geräuchert. M. 0.70  
Röllschinken o. Anoden 0.85  
Speck, ger. ob. unger. 0.65  
per lb., alles amlich untersucht.  
6-10 kg schwer, von feinst  
Qualität, liefert frischfrei gegen  
Nachnahme (93).  
J. Heldt, Wehr Rheinland.

# Paul Rudolphy, Danzig, Langenmarkt Nr. 2. Inventur-Ausverkauf in Strickwollen

nur beste deutsche und englische Marken.

**Mohair-Schleifenwolle**  
zur Anfertigung kleidamer Capotten,  
früher die Lage 75 S. jetzt 35 S.

**Schweifwolle,**  
besonders angenehm für empfind-  
liche und Schweifäste,  
früher 4 M. jetzt 3.5 M.

**Eine Partie 14r Prima**  
— Fabrikat Rümmel —  
früher 4.25 M. jetzt 1.65 M.

**Eine Partie 16r soft**  
— Fabrikat Schmidt —  
früher 4 M. jetzt 3 M.

**Zephyrwolle, beste Schwanen-Qualität A. A.,**  
in allen Farben, zu allen Wollarbeiten geeignet,  
— sehr leicht und vorzüglich fühlend. —  
Die Lage 10 S.

**Deutsche Strickbaumwolle**  
— Nr. 12 in 10-10 und 20-20 M. —  
blau, blaumeliert, schwarz, braun und weiß,  
früher das M. 1.40 M. jetzt 90 S.

**Feen- und Charlotta-Schawlwolle**  
zur Anfertigung eleganter Schulterkragen  
und Unnahmen,  
früher das M. 5 M. jetzt 2.75 M.

**Normal-Wolle,**  
weich und haltbar,  
früher 3.50 M. jetzt 2.40 M.

**Eine Partie 16r Super**  
— Fabrikat Rümmel —  
früher 4.25 M. jetzt 2.25 M.

**Eine Partie 18r 1/2 Soft**  
— lädiatische Wollgarn-Fabrik —  
rothbraun, marine, meliert,  
früher 4 M. jetzt 3 M. jetzt 3 M.

**Eine Partie 20r hart**  
— feinstes englisches Wollgarn —  
braun, marine, voneau, meliert,  
früher 5 M. jetzt 3 M. jetzt 50 S.

**Beilaufgarne**  
zum Verstärken von Türen u. Spül-  
zum allen Strumpfarben passend,  
früher die Karte 10 S. jetzt 5 S.

**Eine Partie Nr. 30 8fach Strickgarn.**  
Fabrikat Schichard, unübertroffen in Qualität,  
nur noch in diversen malirten Farben vorrätig,  
früher das M. 4 M. jetzt 2 M.

**Gämmtliche Strickwollen und baumwollenen Strickgarne**  
Sind in tabelloser Beifassheit  
und bieten im Besonderen auch für Händler und Wiederverkäufer  
eine selten günstige Kaufgelegenheit. (3120)

Nachstehende Güter für Danzig bestimmt, laufen in Hull:  
ex SS. „Mourino“ v. Messina 19./1.95

Rizzo & Co. 0 M 4 Riesen Apfelsine.

x X X  
0160 2 "

x X X  
0180

x X X 4 "  
0201

v. Triest 4/1.95

Wimmel & Sollinger R D 302/32 15 Ballen Lorbeerblätter.

ex SS. „Martello“ v. Chicago 26/12.94

Annom & Co. C 100 Riesen Fleisch.

ex SS. „Galileo“ v. Chicago 2/1.95

Nelson Morris & Co. D 133 5 50½ Fah Schmal.

Da die Schiffahrt durch Eis geschlossen und Rücksprache mit den  
Empfängern nötig ist, so werden die Inhaber der indossierten  
Order-Konsolmente höflich erlucht, sich scheunigt zu melden bei

F. G. Reinhold.

3121) Für Lungenkranke.

Dr. Brehmer'sche Heilanstalt

Görbersdorf i. Schl.

Seit 1854 bestehend. Aufnahme federzeit.

Chesart Dr. Achtermann, Schüler Brehmer's.

Ill. Prosp. kostenfrei d. b. Verm. (2012)



Atelier für Kunststickei

Agnes Bonk, Frauengasse 50.

Anmeldungen von Schülerinnen  
werden in den Mittagsstunden  
entgegengenommen. (2106)

Annahme von Stickereien.

Kolossal-Ulk für Herren

10. Gesellschaftsball, Ball, Festbank, Vorhang etc.

Verlängerungsnase

mit Brille und Schleife.

Pincenez.

Wollen die Naso aufgestellt hat, so kann  
man durch einen kleinen Schnellhebel  
die Naso lang u. kurz  
doppelt ausstrecken u. all-  
gemein leicht u. einfach  
ausgestreckt. Heftig  
durchsetzt. Das Aus-  
scheinen für ob-  
erlich sehr.

Land. Gegen Ein-  
satz. Preis 100 M. Franzosen  
Doppelgeflecht. (2106)

H. C. L. Schneider, Berlin

Bernburgerstrasse 6.

frachtfrei jeder deutschen Bahnhof-

station zur Anfertigung schöner und  
dauerhafter Gartenzäune, Hühnerhöfe, Wildgatter etc.

Preisliste aller Sorten Geflechte  
und Draht gratis durch (1699)

J. Rustein.

Drahtwaren-Fabrik.

Ruhrtal am Rhein.

1. Rennsteig, 2. Rennsteig.

Kreuzsaitige Pianinos

in solidester Eisen-  
construction mit  
bester Repetition-Mechanik.

C. J. Gebauhr

Königsberg i. Pr.

vorzüglich geeignet für  
Unterrichts- und  
Vorlesungszwecke von  
M. 450,- ab.

9 hochtragende Stärken,

größtentheils Holländer, sowie  
eine mitkreisige Rübe

um Verkauf.

in Basel. (H. 491 Q) (333)

Landwirthschaftl. Bauten

werden bei solider Ausführung, bestem Material und  
billigster Preissberechnung ausgeführt. (2837)

Interessenten werden gebeten, sich bei mir die erforder-  
lichen Zeichnungen und Kostenanträge machen zu lassen,  
welche in jedem Falle kostenlos gefertigt werden.

Dampffärgewerk Maldeuten, Ernst Hildebrandt.

### Ausverkauf

Freitag, den 15. Februar.

Als besonders preiswert empfiehlt.

Porzellan-Teller, Schüsseln und Vasen.

H. Ed. Axt, Langgasse 57-58.

(2804)

Das Maskengeschäft

B. Schultze,

Danzig, heilige Geistsäfe Nr. 69,

empfiehlt in den Privatbällen ihr reich-

haltiges Lager Herren- und Damen-Costüme

und nimmt Bestellungen auf neue Costüme

zu soliden Preisen entgegen. (2512)

Eine ältere, tüchtige

Wirthschafterin,

die einem Haushalt bei einem

alleinlebenden Herrn vorliebt

soll, wird möglichst zum 15. Mär-

z. gekauft.

Abr. mit Gehaltsanpr. unter

Nr. 3113 an die Expedition dieser

Fräulein Landammann. (2805)

Gesuch ein</p