









Handelsblatt

und

landwirthsch. Nachrichten
General-Anzeiger für Danzig



der „Danziger Zeitung“
sowie die nordöstlichen Provinzen.

Beiblatt zu Nr. 21230 der „Danziger Zeitung“.

Danzigs Schifffahrt
mit außereuropäischen Ländern
bezügl. der Ein- und Ausfuhr.

Eine Zusammenstellung früherer Jahrgänge nach
der Zahl der Schiffe und Waarengattung beim
Im- und Export Danzigs von und nach außereuropäischen Ländern dürfte ein gewisses statistisches
Interesse haben. Sie sei nachstehend gegeben:
im Jahre:

- 1831 gingen nach Amerika 1 Schiff mit Holz und
4 Schiffe mit Mehl und Brod.
1832 nach Amerika 3 Schiffe mit Mehl und Brod.
1833 nach Amerika 3 Schiffe mit Passagieren,
3 Schiffe mit Holz, 2 mit Proviant.
1834 nach Amerika 5 Schiffe mit Mehl und Brod.
1835 nach Amerika (incl. Südamerika) 2 Schiffe
mit Mehl, 2 Schiffe mit Brod und Mehl.
1836 nach Amerika (incl. Südamerika) 15 Schiffe
mit Getreide, 1 Schiff mit Mehl, 3 Schiffe
mit diversen Gütern, 1 Schiff mit Mehl
und Brod.
1837 nach Amerika (incl. Südamerika) 19 Schiffe
mit Getreide, 8 Schiffe mit Proviant-
Gegenständen, 1 Schiff mit diversen Gütern;
von Amerika kam 1 Schiff mit Stückgut.
1838 nach Südamerika 1 Schiff mit Mehl,
3 Schiffe mit Proviant.
1839 nach Amerika (incl. Südamerika) 3 Schiffe
mit Proviant.
1840 kein außereuropäischer Verkehr.
1841 nach Amerika 1 Schiff mit diversen Gütern.
1842 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz;
von Brasilien kam 1 Schiff mit Zucker, von
Westindien 1 Schiff mit Zucker.
1843 kamen von Westindien 2 Schiffe mit Zucker.
1844 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz,
kamen von Westindien 3 Schiffe mit Zucker.
1845 nach Afrika (Algier) 4 Schiffe mit Holz,
kam von Westindien 1 Schiff mit Zucker.
1846 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz,
kam von Westindien 1 Schiff mit Zucker.
1847 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz,
kam von Westindien 1 Schiff mit Zucker.
1848 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz,
nach Ostindien 1 Schiff mit Getreide;
kamen von Westindien 3 Schiffe mit Zucker.
1849 kein außereuropäischer Verkehr.
1850 nach Amerika 2 Schiffe mit Holz und Bei-
ladung;
nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz.

- 1851 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz;
von Westindien 1 Schiff mit Zucker;
von Brasilien 1 Schiff mit Zucker.
1852 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz.
1853 kein außereuropäischer Verkehr.
1854 kein außereuropäischer Verkehr.
1855 nach Südamerika 2 Schiffe mit Holz.
1856 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
Südamerika 6 Schiffe mit Holz, nach
Brasilien 1 Schiff mit Holz, nach Peru 1 Schiff mit Holz;
von Amerika 1 Schiff mit Getreide.
1857 nach Südamerika 3 Schiffe mit Holz, nach
Australien 1 Schiff mit Holz.
1858 nach Südamerika 2 Schiffe mit Holz, nach
Australien 3 Schiffe mit Holz.
1859 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz;
von Ostindien 1 Schiff mit Teakholz.
1860 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
Südamerika 1 Schiff mit Holz.
1861 nach Afrika (Cap der guten Hoffnung)
4 Schiffe mit Holz, nach Südamerika 1 Schiff
mit Holz.
1862 nach Afrika (Algier) 3 Schiffe mit Holz, nach
West-Indien 1 Schiff mit Holz.
1863 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz.
1864 kein außereuropäischer Verkehr.
1865 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz.
1866 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz;
von Amerika 2 Schiffe mit Petroleum, von
Grönland 1 Schiff mit Creolit.
1867 nach Afrika (Algier) 3 Schiffe mit Holz, nach
den Azoren 1 Schiff mit Holz;
von Amerika 5 Schiffe mit Petroleum, von
Ostindien 1 Schiff mit Teakholz.
1868 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz, nach
den Azoren 1 Schiff mit Holz;
von Amerika 7 Schiffe mit Petroleum.
1869 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz;
von Amerika 10 Schiffe mit Petroleum.
1870 von Amerika 9 Schiffe mit Petroleum.
1871 nach den Azoren 1 Schiff mit Holz, nach
Tunis 1 Schiff mit Holz, nach Uruguay
1 Schiff mit Holz und Beiladung;
von Amerika 19 Schiffe mit Petroleum, von
Ostindien 1 Schiff mit Teakholz.
1872 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
Uruguay 9 Schiffe mit Holz und Beiladung,
von Amerika 19 Schiffe mit Petroleum;
nach Aegypten 1 Schiff mit Holz, nach den
Azoren 1 Schiff mit Holz, nach Uruguay
11 Schiffe mit Holz und Beiladung.

- 1873 von Aegypten 2 Schiffe mit Eisen, von
Amerika 38 Schiffe mit Petroleum und
2 Schiffe mit Holz;
1874 nach Brasilien 1 Schiff mit Holz,
von Amerika 23 Schiffe mit Petroleum und
2 Schiffe mit Holz;
von der asiatisch. Türkei 1 Schiff mit Aien-
äpfel.
1875 von Amerika 4 Schiffe mit diversen Gütern,
26 Schiffe mit Petroleum und 1 Schiff mit
Holz.
1876 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
den Azoren 5 Schiffe mit Holz;
von Amerika 27 Schiffe mit Petroleum und
2 Schiffe mit Holz.
1877 nach Amerika 1 Schiff mit Petroleumfässern,
nach Brasilien 2 Schiffe mit Holz;
von Amerika 44 Schiffe mit Petroleum und
2 Schiffe mit Holz.
1878 nach Afrika (Capland) 1 Schiff mit Holz,
nach Amerika 2 Schiffe mit Petroleumfässern,
nach den Azoren 1 Schiff mit Holz, nach
Brasilien 1 Schiff mit Holz;
von Amerika 6 Schiffe mit diversen Gütern,
35 Schiffe mit Petroleum und 2 Schiffe mit
Holz, von Ostindien 1 Schiff mit Teakholz.
1879 nach Afrika (Capland) 1 Schiff mit Holz,
nach Amerika 1 Schiff mit diversen Gütern
und 3 Schiffe mit Petroleumfässern;
von Amerika 5 Schiffe mit diversen Gütern,
30 Schiffe mit Petroleum und 4 Schiffe mit
Holz, von Westindien 1 Schiff mit Asphalt
und 1 Schiff mit Phosphat.
1880 nach Amerika 8 Schiffe mit Eisen, Lumpen
und Petroleumfässern;
nach Afrika 1 Schiff mit Wolle, von Amerika
13 Schiffe mit diversen Gütern, 31 Schiffe
mit Petroleum, 7 Schiffe mit Getreide und
2 Schiffe mit Holz.
1881 nach Afrika (Capland) 1 Schiff mit Holz,
nach Amerika 6 Schiffe mit Petroleumfässern;
von Amerika 3 Schiffe mit diversen Gütern,
37 Schiffe mit Petroleum, 3 Schiffe mit Holz
und 2 Schiffe mit Getreide.
1882 nach Amerika 1 Schiff mit Zucker, 2 Schiffe
mit Eisen und Beiladung und 2 Schiffe mit
leeren Fässern;
von Amerika 29 Schiffe mit Petroleum,
4 Schiffe mit Holz, von Ostindien 1 Schiff
mit Teakholz.

- 1883 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
Amerika 2 Schiffe mit Zucker, 8 Schiffe mit
leeren Fässern
von Amerika 17 Schiffe mit Petroleum,
2 Schiffe mit Holz, 3 Schiffe mit Delhuchen,
von Grönland 1 Schiff mit Creolit, von
Westindien 2 Schiffe mit Phosphat.
1884 nach Afrika (Algier) 2 Schiffe mit Holz,
nach Amerika 1 Schiff mit Zucker, 1 Schiff
mit Eisen und Beiladung, 1 Schiff mit
leeren Fässern,
von Amerika 1 Schiff mit Talg, 16 Schiffe
mit Petroleum, 4 Schiffe mit Holz,
von Ostindien 1 Schiff mit Teakholz, von
Uruguay 2 Schiffe mit Talg, von Westindien
2 Schiffe mit Phosphat;
1885 nach Afrika (Algier) 5 Schiffe mit Holz,
nach Amerika 1 Schiff mit Zucker und
7 mit leeren Fässern;
von Amerika 16 Schiffe mit Petroleum,
2 Schiffe mit Holz, 1 Schiff mit Phosphat;
von Westindien 2 Schiffe mit Phosphat.
1886 nach Afrika (Algier) 9 Schiffe mit Holz, nach
Amerika 1 Schiff mit Zucker, 6 Schiffe mit
Eisen und Beiladung und 1 Schiff mit leeren
Fässern;
von Amerika 17 Schiffe mit Petroleum und
4 Schiffe mit Holz;
von Westindien 1 Schiff mit Asphalt.
1887 nach Afrika (Algier) 5 Schiffe mit Holz, nach
Amerika 10 Schiffe mit Eisen und Beiladung,
2 Schiffe mit leeren Fässern und Beiladung;
von Amerika 9 Schiffe mit Petroleum und
5 Schiffe mit Holz;
von Westindien 1 Schiff mit Asphalt.
1888 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
Amerika 4 Schiffe mit Zucker, 1 Schiff mit
Cement und Beiladung, 2 Schiffe mit Eisen
und Beiladung und 5 Schiffe mit leeren
Fässern und Beiladung;
von Amerika 13 Schiffe mit Petroleum und
2 Schiffe mit Holz, von Westindien 1 Schiff
mit Asphalt.
1889 nach Afrika (Algier) 1 Schiff mit Holz, nach
Amerika 2 Schiffe mit Zucker, 1 Schiff mit
Eisen und Beiladung, 3 Schiffe mit leeren
Fässern und Beiladung;
von Amerika 12 Schiffe mit Petroleum und
6 Schiffe mit Holz.

G. L. H.

Berliner Fondsbörse vom 4. März.

Der Kapitalmarkt bewahrt feste Gesinnung für heimische solide Anlagen bei ruhigem Handel;
von deutschen Reichs- und preussischen consolidirten Anleihen stellten sich beide 3/4procentige und 3procentige
Conjols etwas besser. Fremde, festen Zins tragende Papiere zeigten sich gleichfalls zumeist fest und zum
Theil lebhafter, wie besonders Mexikaner und Italiener; auch ungarische Goldrenten und russische Anleihen
fester. Der Privatdiscont wurde mit 1 1/2 Procent notirt. Auf internationalem Gebiet zeigten österreichische

Creditactien etwas höher ein und schlossen nach einer Abschwächung wieder fest. Franzosen nach schwächerer
Eröffnung befestigt, Lombarden anziehend. Inländische Eisenbahnen theils fester. Bankactien ziemlich fest
aber ruhig. Industriepapiere zumeist fest, vereinzelte schwächer; Montanwerthe anfangs fest und nach einer Ab-
schwächung wieder fester schließend, besonders Kohlenactien schließend höher.

Table with columns for Deutsche Fonds, including Reichs-Anleihe, non-consolidated bonds, and state debt securities.

Table with columns for Türk. Admin.-Anteile, Serbische Gold-Pfbr., Griech. Goldb., Argentinische Anleihe, and others.

Table with columns for Russ. Bod.-Cred.-Pfbr., Lotterie-Anleihen, Eisenbahn-Stamm- und Stamm-Prioritäts-Actien, and others.

Table with columns for Ausländische Prioritäten, including various international bond issues.

Table with columns for Danziger Delmühle, Danziger Privatbank, and other local financial institutions.

Table with columns for Berg- u. Hüttengesellschaften, including various mining and industrial companies.

Table with columns for Ausländische Fonds, including Austrian, Hungarian, and other foreign bonds.

Table with columns for Danz. Hypoth.-Pfbr., Dtsch. Grundsch.-Pfbr., Hamb. Hypothek.-Bank, and others.

Table with columns for Eisenbahn-Stamm- und Stamm-Prioritäts-Actien, including various railway bond issues.

Table with columns for Ausländische Prioritäten, including various international bond issues.

Table with columns for Danziger Delmühle, Danziger Privatbank, and other local financial institutions.

Table with columns for Wechsel-Cours vom 4. März, including exchange rates for various cities.

Table with columns for Sorten, including various types of banknotes and currencies.

