









Beschwerden

unserer Postabonnenten bitten wir zunächst an ihre Postanstalt zu richten. Nur die Post ist in der Lage, diese Beschwerden zu untersuchen und Abhilfe zu schaffen.

Aus der Provinz.

y. Puhig, 28. Juni. Nach langem Leiden ist Sonnabend der Gutsbesitzer v. Kobakowski-Schwehlin gestorben. Seit Bestehen unseres Kreis Mitglied des Kreisrates, seit 1896 Mitglied des Kreisauschusses, hat der Verstorbene allen Angelegenheiten unseres Kreises stets ein reges Interesse entgegengebracht.

Beigeordneter (zweiter Bürgermeister) der Stadt Clegny auf zwölf Jahre bestätigt worden.

Handelstheil.

(Fortsetzung.)

Aughaven, 26. Juni. Laut Mitteilung von Neuwark ist die deutsche Fialk „Maria“, mit Mauersteinen von Drochtersen nach Wilhelmshaven bestimmt, gestern Abend vor Eickenloch gesunken und gänzlich verloren; die Mannschaft hat sich nach Neuwark geborgen.

Getreidezufuhr per Bahn in Danzig. Am 29. Juni. Inländisch: 3 Waggons. Roggen 2, Weizen 1.

Börsen-Depeschen.

Hamburg, 28. Juni. Getreidemarkt. Weizen loco fest, holsteinischer loco 150—160. — Roggen loco sehr fest, mecklenburger loco 120—132, russ. loco fest, 80—81. — Mais 84. — Haier sehr fest. — Gerste sehr fest. — Rüböl ruhig, loco 55 Br. — Spiritus (unverzehrt) still, per Juni-Juli 19 1/4 Br., per Juli-Aug. 19 1/4 Br., per August-Sept. 19 1/4 Br., per Sept.-Okt. 19 1/4 Br. — Raffin. ruhig, Umsatz 1500 Sack. Petroleum matt, Standard white loco 5.50 Br. — Schön.

Statts. 117.50, Rio Tinto - Aktien 714, Robinson-Aktien 201.50, Suezkanal-Aktien 3253.00, Wechsel Amsterdam kurz 205.37, Wechsel auf deutsche Plätze 122 1/4, Wechsel a. Italien 4 1/2, Wechsel London kurz 25.08 1/2, Cheq. a. London 25.10, Cheq. Madrid kurz 381.00, Cheq. Wien kurz 207.87, Guandaca 56. London, 28. Juni. An der Rüste — Weizenabzug angeboten. — Wetter: Schmel.

Colonialwaaren-Bericht.

Stettin, 28. Juni. Im Waarengeschäft war während der verfloffenen Woche eine um diese Jahreszeit nicht ungewöhnliche Stille zu beobachten, es machte sich für die meisten Artikel wenig Consumfrage bemerkbar und nur für Matjesheringe trat regerer Verkehr zu Tage. Alkatrien. Pottasche still, la. Cajan fehlt, deutsche 18—20 M nach Qualität und Stärke gef., Soda, calcinirte Tenantische 6 M tranj. gef., crystallisirte deutsche 3.25 M in Säcken gef.

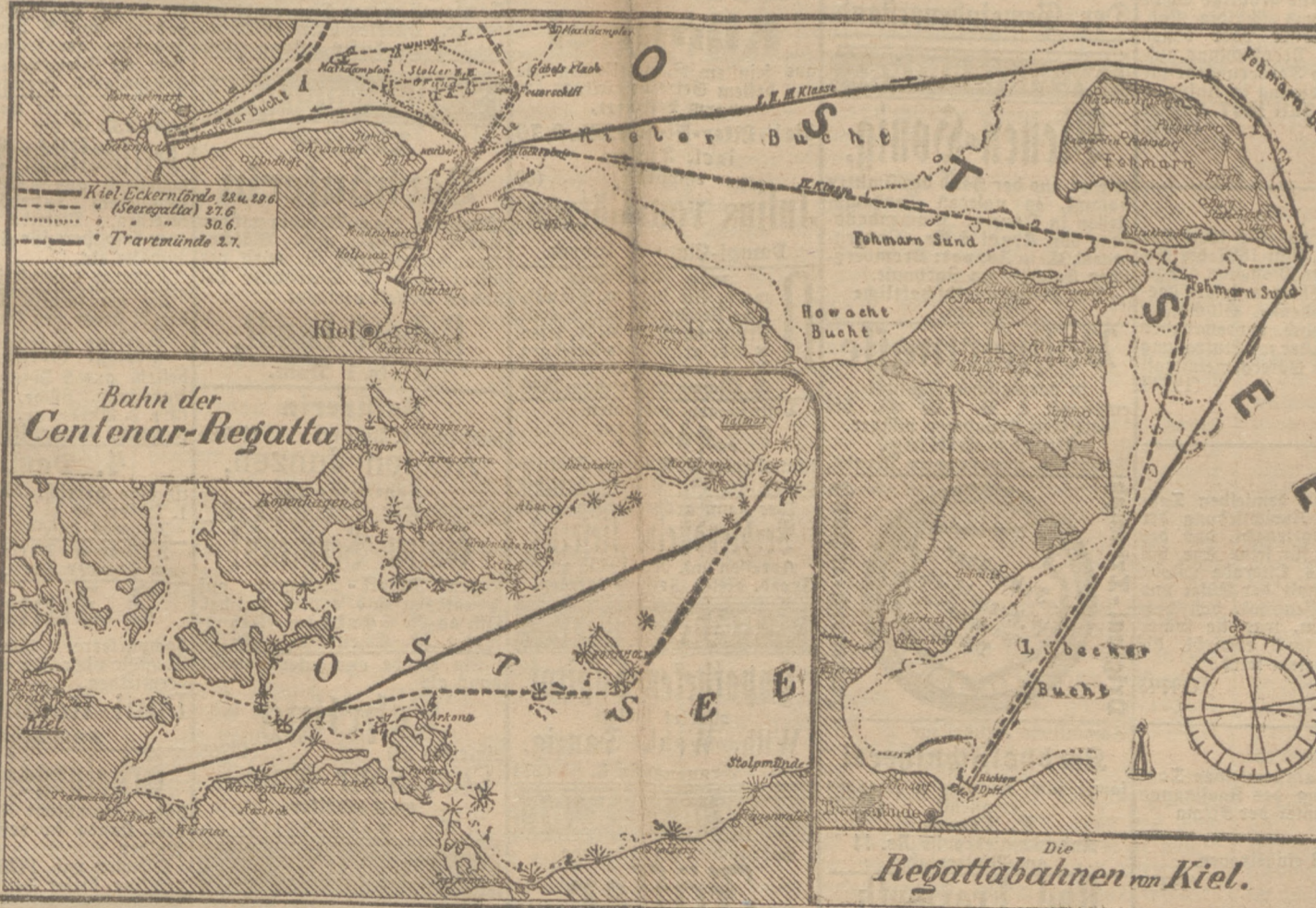
Productenmärkte.

Rödingsberg, 28. Juni. (Jungo Denshu.) Weizen per 1000 Ailogr. hochbunter russ. 754 Gr. 122 M beirother russ. 74 Gr. 115, ab Bahnlager 743 Gr. beiblaupf. 110.50 M bej. — Roggen per 1000 Ailogr. inländ. 753 Gr. 111, im Verbande 753 Gr. 110 und 720 Gr. mit Geruch 109 M per 714 Gr. bej. — Gerste per 1000 Ailogr. kleine russ. 74, 76, 78 M bej. — Hafer per 1000 Ailogr. russ. fein 90, Schwarz mit Geruch 84 M bej. — Erbsen per 1000 Ailogr. Victoria-russ. 110, kleine 100, gering 95 M bej. — Weizenklein per 1000 Ailogr. grobe russ. 59 M bej.

Raffee.

Zucker.

Die „Kieler Woche“.



Es ist nahezu ein Jahrzehnt verfloßen, seitdem die beiden bedeutendsten deutschen Segelvereine, der ältere Norddeutsche Regattaverein in Hamburg, dessen Protectorin die Kaiserin Friedrich ist, und der Kaiserliche Yacht-Club, Protector der deutsche Kaiser, sich in Kiel zur gemeinsamen Begehung ihrer Wettfahrten vereinigen. Das Programm der gemeinsamen veranstalteten Segelregatten umfaßt bekanntlich mehr als den Zeitraum einer Woche, die ursprünglich diesen sportlichen Veranstaltungen die kurze Bezeichnung „Kieler Woche“ gegeben hat.

Ausschreibung. Die Länge der Bahnen ist für die Yachten verschieden, je nach ihrer Größe, sie variirt zwischen 6 und 34 Seemeilen. Die Regattacurse finden unsere Leser in der Zeichnung durch Strichlinien angezeigt. Montag Vormittag begann die vom kaiserlichen Yachtclub veranstaltete Wettfahrt über See nach Eckernförde, wobei die größeren Yachten bis in die Nähe von Alsen gingen und einen 51 Seemeilen langen Cours (s. d. Strichlinie) zu fahren hatten; die

Bahn der kleineren Yachten, 20 Seemeilen lang, bleibt nahe der Rüste zwischen Kiel und Eckernförde (s. d. starke Linie). Heute werden Handicap und Matthes von Eckernförde zurück nach Kiel stattfinden. Am Mittwoch, 30. Juni, wird in der vom norddeutschen Regattaverein veranstalteten Seewettfahrt (s. d. Punktlinie des Courses) von den großen Yachten um den im vorigen Jahre von der Kaiserjacht „Meteor“ gewonnenen, vom

Kaiser selbst also zu verteidigendem Jubiläumspreis des Vereins gefegelt die anderen Klassen segeln, wie das überhaupt bei sämtlichen Wettfahrten der Fall ist, um Ehrenpreise. Den Schluß der eigentlichen Kieler Regatten macht die Seewettfahrt nach Travemünde, von beiden Clubs gemeinsam veranstaltet. Dieselbe geht für die großen Yachten (Klasse 1—3) außen um die Insel Fehmarn herum durch den Fehmarn-Belt, was einer directen Bahnlänge von 78 Seemeilen entspricht, während die Yachten der Klasse 4 zwischen Fehmarn und dem Festlande, durch den Fehmarnsund gehen, Bahnlänge 65 Seemeilen. Den Beschluß der gesammten Ostsee-Wettfahrten macht dann dieses Mal eine ganz neu eingelegte Segelwettfahrt, die von Travemünde nach Ralmar in Schweden geht, und bei welcher um einen vom Kaiser ausgegebenen Ehrenpreis gefegelt wird, einen Jubiläums-Pokal zum Andenken an den hundertsten Geburtstag Kaiser Wilhelms des Großen. An dieser sportlich sowohl wie durch den auszeichnenden Ehrenpreis bedeutsamen Regatta können nur Yachten in deutschem Besitz, welche dem deutschen Segelverbande angehören, Theil nehmen. Auch die Meldungen zu dieser „Centenar-Regatta“ sind sehr gut ausgefallen, denn nicht weniger als elf große Yachten werden in derselben starten. Zu den hier aufgeführten zehn Regatten der Kieler Woche sind im ganzen nicht weniger als 357 Meldungen eingegangen, eine überaus stattliche Anzahl. Die sportlichen Wettkämpfe haben aber auch einen praktischen Hintergrund, da sie die höchsten Anforderungen an Muth und Entschlossenheit, ferner an die Gewandtheit und Kaltblütigkeit der Segler, wie auch an die Tüchtigkeit des Yachtmaterials stellen, beides also auf die höchste Stufe der Vollendung zu heben geeignet sind.

