



## Politische Uebersicht.

Danzig, 9. August.

**Die Rathschläge des Fürsten Bismarck,** welche den Abgesandten des Bundes der Landwirthe bei dem letzten Empfange in Friedrichsruhe gegeben sind, finden weder bei den Nationalliberalen noch auch bei den Conservativen eine günstige Aufnahme. Mit Recht hebt der „Hannoverische Courier“ hervor, Fürst Bismarck könne es doch unmöglich als „staatsmännische Weisheit“ betrachtet wissen wollen, sich bei politischen Wahlen gar nicht darum zu kümmern, welche politische Thaten von den Gewählten zu erwarten sind. „Bei einer derartigen politischen Abdankung, fügt das nationalliberale Blatt hinzu, ist die Erklärung, daß unter den aufgestellten Bedingungen auch nationalliberale Candidaten willkommen seien, doch im besten Falle nur als Hohn aufzufassen, denn ein Nationalliberaler, der auf seine politische Ueberzeugung verzichtet, hört eben damit auf, ein Nationalliberaler zu sein.“ Selbst der die Ansprüche der extremen Agrarier vertretende conservative „Reichsbote“ warnt dringend davor, „an die Stelle der politischen Parteien die wirtschaftlichen Interessengruppen im Parlament und bei den Wahlen zu setzen.“ Es wäre dann ganz unausbleiblich, daß immer größere Forderungen an den Staat gestellt werden würden, die nicht erfüllt werden könnten. Was wäre die Folge? „Unzufriedenheit mit dem Staat und seiner Regierung!“ „Man kündigt dann — sagt der conservative agrarische „Reichsbote“ — der Regierung das Vertrauen, läuft Sturm gegen die Minister, eine Ministerkrise jagt die andere und es kann dann nicht ausbleiben, daß auch die Staatsform wie das Staatsoberhaupt in die Unzufriedenheitsbewegung hineingezogen wird.“

Doch solche Warnrufe aus conservativem Lager wirken werden, glauben wir freilich nicht. Nur eine Gegenbewegung aus dem Volk kann die schweren Gefahren solcher Rechte be seitigen.

Bemerkenswert ist es übrigens, daß Fürst Bismarck bei derselben Unterredung mit den Herren v. Plötz und Dr. Hahn sich recht deutlich gegen den politischen preußischen Particularismus und gegen das frühere politische Verhalten seiner conservativen Freunde geäußert hat. „So hätten — sagte Fürst Bismarck — seine Gutsnachbarn in Pommern geglaubt, nachdem er Ministerpräsident geworden, und ihm später die Einigung der Deutschen gelungen sei, nun müßten sie mindestens Vicepräsidenten oder Vicekanzler werden; sie seien ungehalten gewesen, daß er sich auch im übrigen Deutschland, bei den Liberalen, nach Unterstützung umgedreht habe, wozu er doch genötigt gewesen sei, um eine parlamentarische Majorität zu bekommen, deren er für die Durchführung seiner Reichspolitik bedurft hätte. Er sei deshalb von den Conservativen nicht wenig angefeindet worden.“

Auso! Auch der mächtige Fürst Bismarck hat sich, um seine Reichspolitik durchzuführen, nach der Unterstützung der Liberalen umsehen müssen. Nur mit liberalen Ideen und nur mit einer liberalen Politik konnte das deutsche Reich wieder errichtet werden; man wird sich bald davon überzeugen, daß es nur mit denselben Mitteln erhalten und gefördert werden kann.

## Der neue autonome Zolltarif,

für den nach den Erklärungen des Grafen Posadowsky die Vorarbeiten im Reichstagssaal bereits begonnen haben, soll nach den Mitteilungen eines Berliner Blattes in Rücksicht auf den Macmillan-Tarif und die Ründigung des deutsch-englischen Handelvertrages mit beschleunigtem Tempo hergestellt werden. Graf Posadowsky wollte „Jahre“ für diese Arbeit in Anspruch nehmen und nur mit dem neuen, mehr spezialisierten Tarif für die vor Ablauf der Handels-

verträge beginnenden Verhandlungen gerüstet sein. An eine erhebliche Beschleunigung der Vorarbeiten für den Tarif wird kaum zu denken sein, selbst wenn der neue Schatzsekretär den polpolitischen Interessen der Industrie, der Landwirtschaft und des Handels zusammengetroffenen Beirath im Herbst berufen sollte. Vor allem scheint man aber bei jenen Nachrichten nicht in Betracht gezogen zu haben, daß, wenn ein autonomer Zolltarif, wie ihn Graf Posadowsky ankündigte, ausgestellt werde, also ein Zolltarif Anwendung finden soll allen Ländern gegenüber, deren Waaren nicht durch besondere Verträge zu niedrigeren Sähen eingelassen werden sollen, seine Feststellung durch Gesetz unerlässlich ist; d. h. er muß dem Reichstage zur Beschlussfassung vorgelegt werden und das müßte, wenn er schon den Verhandlungen mit England zu Grunde gelegt werden soll, schon in der nächsten Session geschehen.

**Der griechisch-türkische Präliminarvertrag** will noch immer nicht zum Abschluß gelangen; auf der einen Seite ist die Türkei, welche Thessalien nicht räumen will und auf der anderen Griechenland, welches die Finanzkontrolle nicht zugeschenkt will, Schuld daran, daß die Verhandlungen sich immer mehr in die Länge ziehen. Wie nun der Londoner „Standard“ erfährt, haben die Botschafter der Mächte am Sonnabend beschlossen, keine weitere Sitzung in Zophane abzuhalten, so lange Tewfik Pascha nicht in der Lage sei, die unbedingte Erklärung seitens der Pforte abzugeben, daß dieselbe dem von den Botschaftern abgesetzten Wortlaut des Friedensvertrages zustimme. Die Pforte verlangt bezüglich des Artikels VI. der Friedenspräliminarien eine etappenweise Räumung Thessaliens nach Maßgabe der Zahlung der Kriegsschädigung, welche in vierzehntägigen Fristen zu je einem Drittel stattfinden soll. Die Mächte gestehen dagegen der Türkei nur zu, die Salambria-Linie und Volo bis zur Zahlung besetzt zu halten, und verlangen sofortige Räumung der Landestheile südlich dieser Linie.

Aus Anea wird gemeldet, daß die Admirale dem Gouverneur endgültig die Censur der Telegramme zugestanden haben. Griechenland und die Türkei behielten sich eine liberale Censur der Europa bestimmten Telegramme vor.

Aus gefundheitlichen Rücksichten geht die in Anea befindliche englische Truppenabteilung nach Halepa. Ferner wird noch gemeldet, daß die Admirale beschlossen haben, dem Capitän Korakas und den übrigen an Bord der „Evangelistria“ gefangen genommenen Griechen die Weiterfahrt nach Griechenland unter der Bedingung zu gestatten, daß dieselben das Versprechen abgeben, niemals wieder nach Areta kommen zu wollen.

## „Armenien“.

Unter dieser Ueberschrift enthält der „Hannover-Anz.“ in seiner Sonnagazette einen Leitartikel. In demselben wird behauptet, England habe immer viele Eisen im Feuer und sehr schmeide es das, welches Armenien heißt und schon einmal beinahe den Orientbrand entfesselt hätte. Dieses Mal, so hoffe man in London, würde es besser gelingen, und darum arbeiteten die englischen Guineen seit Monaten mit Hochdruck und schon geraume Zeit seien die berüchtigten armenischen Comités wieder in ihrer vollen, so ganz abscondlichen civilisatorischen Thätigkeit und rüsten sich anscheinend, jene Pusche, von denen man in Konstantinopel im vorigen Jahre fast völlig überrascht wurde, ebendorf in diesen Tagen zu wiederholen. Die Lage wäre ohne Bedenken, wenn Europa nicht nach einer gewissen Richtung sich schon verpflichtet hätte.“ Und nun schreibt das Blatt: „Wenn England, nachdem es mit Geld und guten Worten die Armenter in Ausschreitungen gehekt, das als Folgen unrechter Reformpolitik der Pforte bezeichnet und von Europa ein Einschreiten verlangt, so müssen die

Petersburgs, das unter der Leitung seiner Duma blühen und gebieben möge.

Als der Kaiser geendet hatte, ergriff das Stadt haupt nochmals das Wort, um in deutscher Sprache den Dank der Stadtvertretung für diese ausdrucksvolle Ansprache, sowie für die Wünsche des Kaisers warmen Ausdruck zu geben.

Gestern Abend 6 Uhr begab sich das deutsche Kaiserpaar nach dem Lager von Krasnoje Selo, wo dieselben am Bahnhofe von dem russischen Kaiserpaar und dem Prinzen Heinrich empfangen wurden. Es fand ein Umritt durch das Lager statt, woran sich ein großer Zapfenstreich und sodann eine Ballettvorstellung anschloß. Sowohl das russische wie auch das deutsche Kaiserpaar haben im Lager übernachtet, wo heute Vormittag eine große Parade stattfand.

Prinz Heinrich hat der heutigen Feier in Petersburg nicht beigewohnt, da er in Vertretung des Kaisers Wilhelm einer Einladung des Commandanten von Kronstadt, des Admirals Askanakow für den neuen Admiral der russischen Flotte Kaiser Wilhelm II. und für die deutschen Admirale und Schiffskommandanten gefolgt war.

**Ueber die Ernennung des Kaisers zum Admiral** der russischen Flotte wird noch Folgendes mitgetheilt: Unmittelbar nachdem der deutsche Kaiser die russische Kaiseracht „Alexandra“ betreten hatte, bat Kaiser Nikolaus denselben um die Erlaubnis, ihn zum russischen Admiral ernennen zu dürfen. Gleichzeitig überreichte der Zar dem deutschen Kaiser die russische Admirals flagge in Seide, sowie das Admiralspatent, worauf die russischen Schiffe zu Ehren des neuen russischen Admirals auf Befehl des Kaisers Nikolaus salutierten. Kaiser Wilhelm war durch diese Aufmerksamkeit seines Gastgebers umso mehr erfreut, als dieselbe gleichzeitig eine Anerkennung für die deutsche Marine bedeutet.

## Ordensverleihungen.

Die bei solchen Gelegenheiten üblichen Ordensauszeichnungen sind auch diesmal eingetreten. Es sind u. a. verliehen worden: dem Botschafter v. Bülow das Großkreuz des Alexander-Newski-Ordens, dem Chef der Reichskanzlei Freiherrn v. Wilmowski der Annen-Orden 1. Klasse, dem Kammerherrn v. d. Ansebeck der Stanislaus-Orden 1. Klasse, dem Botschaftsrath v. Tschirky der Annen-Orden 2. Klasse mit Brillanten, dem Legationsrat Graf Bernstorff, dem Botschafts sekretär Freiherrn v. Pritter zu Grünstein, dem Regierungs- und Bauherrn Höhne, dem Landwirtschaftlichen Altadäc Kleinow und dem Kammerherrn Geheimrath Höyne den Stanislaus-Orden 2. Klasse.

anderen Großmächte dem im Prinzip zustimmen. Es fragt sich nur, ob sie auch die Consequenzen daraus ziehen. Hoffentlich thun sie der britischen Diplomatie diesen Gefallen nicht, sondern erwägen kühl, was gerade im Sinne der Erhaltung des Friedens dagegen spricht.“

## Deutschland.

\* Berlin, 8. Aug. Die Nachricht der „Frankf. Ztg.“, daß der Kaiser sich nach Ostende begeben und dort eine Zusammenkunft mit dem König der Belgier haben wird, um die durch die Ründigung der englischen Handelsverträge geschaffene Lage zu besprechen etc., beruht nach der „Münch. Allg. Ztg.“ auf freier Erfindung.

\* [Über den Landwirtschaftsminister], der trotz aller Warnungen nicht Widerruf leistet, ärgert sich das Organ des Bundes der Landwirthe fortgelebt. Er hat in Trier bei einem Frühstück der Hoffnung Ausdruck gegeben, daß die deutsche Landwirtschaft sich immer deutschen Fleisch und deutsche Ausdauer bewahren möge. Schon das ist der „Dtsch. Tageszg.“ zu viel. Sie schreibt: „Der Landwirtschaftsminister hat noch kein Haar drin gesunden; er redet vergnügt weiter. Das in Trier zu sagen hatte der Herr Minister eigentlich nicht nötig. Die deutsche Landwirtschaft hat in der jüngsten schweren Zeit bewiesen, daß sie Fleisch und Ausdauer bewahrt hat. Sie wird auch serner, so lange die Kraft reicht, beide Eigenschaften wahren; besonderer Mahnungen bedarf sie nicht.“

\* [Der Staatssekretär Tippit] befindet sich in St. Blasien im Schwarzwalde, wo er vor Überrahme der Amtsgeschäfte einer Nachkur sich unterzieht.

\* [Die neue bayerische Partei im Reichstag?] Die „Münch. N. Nach.“ können aufs bestimmtste versichern, daß die angebliche Auflösung des bayerischen Ministerpräsidenten zu dem Abg. Dr. Ruhlinger weder der Form noch dem Sinne nach geschehen ist. — Dieses Dementi kommt etwas spät.

\* [Noch ein langer Brief des Herrn Schoof] an seinen Freund Hahn wird in der „D. Tageszg.“ abgedruckt. Es lohnt nicht, darauf einzugehen. Er hält seine Mitteilung über eine Auflösung des Abg. Dr. Krause, obwohl sie für unwahr erklärt ist, aufrecht. Wie wenig Herr Schoof von früheren Vorgängen in der nationalliberalen Partei unterrichtet ist, zeigt folgende Auflösung in seinem Briefe:

„Es ist eine interessante Erscheinung, daß früher unter Bennigens Führung, allerdings während des alten Curzes, der linke ostelbische Flügel (Richter) ausscheiden mußte, (...) während jetzt unter Hobrecht, von vielen unbemerkt, der rechte westelbische Flügel verdrängt wird. Es kann dann bald eine Vereinigung mit den Freisinnigen wieder stattfinden. Dabei wird ganz systematisch vorgegangen. So ist Wallbrecht nicht im Vorstande, obgleich er an der Spitze der hannoverschen nationalliberalen Partei steht, worüber schon gemurrt worden ist, aber nichts gesagt wird. Ebenso ist es bei der Wahl des Vicepräsidenten gewesen, wo Krause dem alten ehrwürdigen Haacke vorgezogen wurde, der dann in allen Stille ausfiel.“

Die „Nat.-lib. Correspondenz“ meint, es lohne ihr nicht, mit Herrn Schoof, der einstimmig aus der Fraktion ausgestoßen, weil er sein Wort gebrochen, in eine weitere Discussion einzutreten. Lassen wir also Herrn Schoof auf sich beruhen.

\* [Der Amtsstil in der Postverwaltung.] Der Staatssekretär v. Podbielski hat unter dem 8. d. M. folgende Verfügung erlassen:

„Die Schreibweise der Beamten soll knapp und klar sein, ihrer Stellung zu einander und zum Publikum auch in der Form entsprechen und sich der allgemein üblichen Sprache des Verkehrs anschließen. Entbehrliche Fremdwörter, veraltete Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu vermeiden. Um der Verkehrsliste Rechnung zu tragen, werden die hergebrachten Höflichkeitsausdrücke (Curialien) einstweilen noch nicht ganz entbehrt werden können, doch sind sie auf ein möglichst knappes Maß zu beschränken. Häufungen und Steigerungen, wie z. B. „beehre ich mich ergebenst, sehr geneigtest ganz ergebenst“, Ansichtsausdrücke Curialien sind zu



## Gott besonderer Meldung.

Heute früh 2 Uhr entstieß sanft nach langem Leiden im 77. Lebensjahr meine liebe Frau, unsere gute Mutter und Großmutter (17476)

Marie Ahlhelm,

geb. Oertel.

Danzig, den 9. August 1897.

## Die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Donnerstag, den 12. d. Mts., Vormittags 10 Uhr, auf dem Trinitatis-Archhof, Halbe Allee, statt.

Allen Verwandten und Bekannten die traurige Mitteilung, daß meine innig geliebte Frau, unsere unvergleichliche Mutter, Schwester und Tante,

Frau Marie Fischer,  
geb. Waage,  
heute früh 9 Uhr am  
Herrschage verstorben ist.  
Danzig, 8. August 1897.

Die trauernden Hinterbliebenen. (17474)

Nach:  
Osterode, Liebmühl,  
Dt. Enklau, Saalfeld  
und Zwischenstationen -abend bis  
Donnerstag Abend (17507)

Zour-Schiffer  
Kreutzmann,  
An der neuen Mottau.

Vermischtes.  
Sanitäts-Kaffee

heute Nachmittag 6 1/2 Uhr, entstieß nach langem schweren Leiden meine innig geliebte Tochter, Großtochter und Nichte Else Berta Roggatz im fast vollendeten sechsten Lebensjahre. (17389)  
Dieses zeigt im Namen der hinterbliebenen tief betrübt an Ruth Roggatz geb. Oberleid.  
Jäschenthal-Lappin, den 7. August 1897.

## Schiffahrt



D. "Wanda",  
Capt. Joh. Goetz,  
liefert bis Mittwoch Abend nach der Stadt und Donnerstag in Neuhafen-Wasser nach Dirschau, Memel, Kuestrin, Neuenburg, Graudenz, Güter-Anmeldungen erbittet  
Ferd. Krahn,  
Schäferei 15. (17508)

Nach Memel  
liefert  
SS., Stadt Lübeck, Capt. Krause,  
11. d. Mts. (17503)

Güteranmeldungen erbeten bei F. G. Reinhold.

G. liefert  
D. "Weichsel"  
bis Mittwoch Abend nach sämtlichen Weichselstationen. (17502)  
Güteranmeldungen erbittet  
Johannes Ick,  
Flussschiff - Expedition.

Ich bin zurückgekehrt.  
Dr. O. Schulz,

Specialist für Ohren-, Nasen-, Rachen- u. Gehörskrankheiten.

Sanitäts-Kaffee

der beste Kaffee für Bohnenkaffee, ist häufig bei P. E. Schulz,  
Danzig, am braunenden Wasser 4.

1/1 45 3. 1/2 45 3.

Schnellste Aufbereitung nach Maass.

Elegante wie einfache Trauer-Kleider

in grosser Auswahl,  
auch für Kinder in allen Größen,  
empfiehlt zu allerbilligsten Preisen

Ad. Zitzlaff,

10 Wollwebergasse 10.

Grosses Lager von Trauer-Stoffen  
und sämtlichen modernen Besätzen.

Schnellste Aufbereitung nach Maass.

## Dampfer-Expeditionen

nach Rotterdam u. den Rheinstationen bis Köln a. Rh. direct ohne Umladung, auch in Durchfahrt nach dem Ober-Rhein bis Straßburg und Mannheim.

SS. "Athea" hierherlegend.  
SS. "Luna" ca. 14./16. August.

Nach Bremen SS. "Nordsee" ca. 13./14. August.

SS. "Teuta" ca. 20./21. August.

Nach Leer i. Ostfr. SS. "Hero" ca. 30./31. August.

Nach Bordeaux SS. "Chapite de Worms" ca. 16./18. August.

Güter-Anmeldungen nehmen entgegen (17517)

Aug. Wolff & Co.

Im Hinblick auf die gewaltige Überschwemmung im Riesengebirge bitten wir die Schleifer und alle anderen Hiesigen, welche den durch die Wassersnoth schwer geschädigten Schlefern helfen wollen, ihre Beiträge dazu bald gesäßtig an Hauptmann Schmidt, Langgasse Nr. 81, im Loisterie-Comtoir gelangen zu lassen.

Danzig, den 7. August 1897.

## Der Schlesier-Berein.

J. A.: Dr. Abegg, Finke, Dr. Meissner.  
Geb. Medizinal-Rath. Professor. Generalarzt.  
Schmidt. Hauptmann q. D. (17482)



## Extrafahrten auf See

in der August-Vollmond-Woche

## Nach Schloss Ruhau.

Am Dienstag, den 10. August, Abfahrt Frauenhor 13/4, Westerplatte 2 1/2, Sopot 3, Ruhau 7 Uhr. Fahrpreis incl. Aus- und Einbooten M 2, Kinder 1. Es ist nur die Besichtigung des Schlossparkes und Mausoleums gestattet.

## Abendsfahrt in der Danziger Bucht

bei Vollmond (Musikquartett an Bord). Am Mittwoch, den 11. August, Abfahrt Frauenhor 7 1/2, Westerplatte 8, Sopot 8 1/4 Uhr Abends. Rückfahrt Sopot 11 1/2, Danzig ca. 11 1/4 Uhr. Fahrpreis 1.50 M. Kinder 1 M.

## Nach Heisterknecht

um die Spitze von Hela herum und an der Heulboje vorüber. Am Freitag, den 13. August, Abfahrt Frauenhor 1 1/2, Westerplatte 2, Sopot 2 1/4 Uhr. Falls angänglich: Landen an der Außenküste von Heisterknecht. Fahrpreis M 1.50, Kinder M 1 für Aus- und Einbooten eventl. 50 S. extra.

## Nach den Kriegsschiffen.

Am Sonnabend, den 14. August, Abfahrt Frauenhor 2 1/2, Westerplatte 3, Sopot 3 1/4 Uhr. Fahrpreis M 1.50, Kinder M 1. Falls Erlaubnis ertheilt wird, erfolgt Besteigung eines Kriegsschiffes. Die Fahrten finden nur bei günstiger Witterung und ruhiger See statt.

Restauration an Bord. „Weichsel“ Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Aktien-Gesellschaft. (17494)

H. Wandel,  
Comtoir: Frauengasse 15.

Englische und oberschlesische

Steinkohlen,  
Liverpooler Heizkohlen,  
Anthracit-Kohlen,  
Braunkohlen-Brikets,

Brennholz  
in allen Sortirungen.  
Billigste Preise.

Frei haus und in Waggon-labungen nach allen Bahnhofstationen.

Sanitäts-Kaffee

unübertrffen als Kaffee-Ersatz  
in Geldmuth und Wirkung, zu haben bei

Fried. Groth,  
Danzig, 2. Damm 15.  
1/1 45 3. 1/2 45 3.

Sanitäts-Kaffee.

Ein mehrmaliger Verlust führt zur Überzeugung, daß dieser vorzügliche Kaffee-Ersatz, in jedem Haushalt unentbehrlich ist.

Osk. Schultz,  
Danzig, Heilige Geistgasse 72.  
1/1 45 3. 1/2 45 3.

Mannover-Postkarten

in großer Auswahl empfiehlt  
Clara Berenthal, Goldschm.-Gasse 18.

Sanitäts-Kaffee,

Der hochvorzügliche Kaffee-Ersatz wird zu Original-Preisen verkauft bei

Bernhard Kurowski,  
Danzig, Baumgartengasse 29.  
1/1 45 3. 1/2 45 3.

Sanitäts-Kaffee,

Der beste Kaffee für Bohnenkaffee, ist häufig bei

P. E. Schulz,

Danzig, am braunenden Wasser 4.

1/1 45 3. 1/2 45 3.

Schnellste Aufbereitung nach Maass.

Elegante wie einfache Trauer-Kleider

in grosser Auswahl,

auch für Kinder in allen Größen,

empfiehlt zu allerbilligsten Preisen

Ad. Zitzlaff,

10 Wollwebergasse 10.

Grosses Lager von Trauer-Stoffen

und sämtlichen modernen Besätzen.

Schnellste Aufbereitung nach Maass.

Gelegenheits-Kauf.

130 Stahlmuldenkipplowries

von 1/2 und 3/4 cbm Inhalt, 800 mm Spurweite, sowie mehrere

1000 m 70 und 65 mm hohe

Stahlshienen

in gebrauchtem, aber vorzüglich erhaltenem Zustande zuerst billig

zu verkaufen oder zu vermieten.

Zu besichtigen jeder Zeit auf unserem hiesigen Lagerplatz.

Deutsche Feld- und Industriebahn-Werke

G. m. b. h., Danzig, Fleischergasse 9.

Telephon Nr. 481. (17066)

## Mann &amp; Schäfer's Rundplüscher

im Engros und Detail zu haben bei

Ertmann & Perlewitz, Danzig, Holzmarkt.

Leitern

in allen Größen, Tritt-, Materleitern und Mulden, stelle

zu soliden Preisen während des Dominiks auf dem Holz-

markt zum Verkauf. (17488)

F. Schmidt.

## Sanitäts-Kaffee,

ebenso empfehlenswert als Kaffee-Ersatz, wie auch als

Zufahrt, mit 20 Ehrenpreisen, Diplomen u. goldenen Medaillen

prämiert und von Fachleuten, Staats-, Militär- u. Privat-

behörden, sowie Privaten bestens empfohlen, ist zu haben bei

E. F. Sontowski, Danzig, Hausthor 5.

1/1 45 3. 1/2 45 3.

Schnellste Aufbereitung nach Maass.

Gelegenheits-Kauf.

130 Stahlmuldenkipplowries

von 1/2 und 3/4 cbm Inhalt, 800 mm Spurweite, sowie mehrere

1000 m 70 und 65 mm hohe

Stahlshienen

in gebrauchtem, aber vorzüglich erhaltenem Zustande zuerst billig

zu verkaufen oder zu vermieten.

Zu besichtigen jeder Zeit auf unserem hiesigen Lagerplatz.

Deutsche Feld- und Industriebahn-Werke

G. m. b. h., Danzig, Fleischergasse 9.

Telephon Nr. 481. (17066)

Stahlshienen

in gebrauchtem, aber vorzüglich erhaltenem Zustande zuerst billig

zu verkaufen oder zu vermieten.

Zu besichtigen jeder Zeit auf unserem hiesigen Lagerplatz.

Deutsche Feld- und Industriebahn-Werke

G. m. b. h., Danzig, Fleischergasse 9.

Telephon Nr. 481. (17066)

Stahlshienen

in gebrauchtem, aber vorzüglich erhaltenem Zustande zuerst billig

zu verkaufen oder zu vermieten.

Zu besichtigen jeder Zeit auf unserem hiesigen Lagerplatz.

Deutsche Feld- und Industriebahn-Werke

G. m. b. h., Danzig, Fleischergasse 9.

Telephon Nr. 481. (17066)

Stahlshienen

in gebrauchtem, aber vorzüglich erhaltenem Zustande zuerst billig

zu verkaufen oder zu vermieten.

Zu besichtigen jeder Zeit auf unserem hiesigen Lagerplatz.

Deutsche Feld- und Industriebahn-Werke

# Beilage zu Nr. 22712 der Danziger Zeitung.

Montag, 9. August 1897 (Abend-Ausgabe.)

Danzig, 9. August.

**[Sonntagsverkehr.]** Der Verkehr auf der Eisenbahn, namentlich den Lokalstrecken, stand gestern unter dem Zeichen des Danziger Dominikas. Schon in den Dormittagsstunden mussten auf der Strecke Dirschau-Danzig drei Sonderzüge in der Stärke von 30-40 Achsen eingeleget werden, welche ebenso wie die fahrplanmäßigen Züge bis auf den letzten Platz besetzt waren. Am Abend wurden vier eben so stark gefüllte Sonderzüge abgelassen, von denen die beiden letzten in Praust endeten. Ein derartiger Verkehr ist dort bis jetzt noch niemals festgestellt worden und wir irken wohl nicht, wenn wir annehmen, daß die von der kgl. Eisenbahndirection eingeführten billigen Sonntags-Billette die Völkerwanderung nach Danzig mit hervorgerufen haben. Es hat sich eben auch bei dieser Gelegenheit die alte Erfahrung bestätigt, daß billige und bequeme Fahrgelegenheit den Verkehr in erheblichem Maße vergrößert. Auch der Verkehr auf den Strecken Danzig-Zoppot und Danzig-Neufahrwasser war recht lebhaft; es sind insgesamt 15 407 Fahrkarten verkauft worden, und zwar in Danzig 7746, Langfuhr 1717, Oliva 1451, Zoppot 2158, Neuschottland 388, Brösen 790 und Neufahrwasser 1162. Die Berechnung der Einzelfahrt ergiebt, daß zwischen Danzig und Langfuhr 17 953, Langfuhr und Oliva 16 912, Oliva und Zoppot 13 127 und Danzig und Neufahrwasser 8068 Personen befördert worden sind.

Die Habermann'schen Dampfer wurden durch die Dominiksbesucher ebenfalls stark in Anspruch genommen, denn es mussten mehr als tausend Personen aus der Niederung nach Danzig hin und wieder zurück befördert werden. Die Dampfer, die sämtlich voll besetzt waren, folgten einander in Zwischenräumen von  $\frac{1}{4}$  Stunde, mehrmals mussten auch zwei zu gleicher Zeit abgehen. Trotz des größten Andranges vollzog sich der Verkehr glatt und ohne Unfall, der letzte Dampfer verließ Danzig um 11½ Uhr. Auf den Dampfern der Actiengesellschaft "Weitsee" wurden ca. 12 000 Personen befördert; nach Zoppot fuhren 600, nach Helga 810 Personen.

**[Danziger Lehrerverein.]** Die zweite Sommerfahrt außerhalb unserer Stadtmauern hielt der Verein am Sonnabend in Schildk. Die Mitglieder versammelten sich zuerst in der neu erbauten Mädchenschule, welche unter Führung des Herrn Hauptlehrers Schwerdtger eingehend besichtigt wurde und durch ihren herrlichen Bau und ihre Einrichtung ein bereites Bezeugniss ablegt von der Bedeutung, welche unsere städtischen Behörden dem Volksschulwesen beilegen. Herr Lehrer Pöhlmann II.-Pelzman hieß darauf mit Mädchern der 1. Klasse eine äußerst gelungene Lektion über „den Kreuznabel“. Dieser in vielen Beziehungen eigenartig Vogel, von dem es im Gedicht heißt: „Kreuznabel heißt das Vöglein, ganz bedeckt mit Blut so klar, singt es tief im Fichtenwalde märchenhaft und wunderbar. Die Versammlung setzte ihre Berathungen im Saal Airschmitz, vormalig Molzenhauer, fort. Der Vorsitzende Herr Jasse widmete dem verstorbenen Lehrer Gohr einen herlichen Nachruf, und die Versammlung ehrte das Andenken des Verstorbenen durch Schreiben an den Sighen. Herr Dröth hieß darauf einen sehr interessanten Vortrag über: „Die Steinohlen und ein Besuch im Steinohlenbergwerk.“ Redner schiederte dabei eine von ihm gemachte Fahrt in ein Steinohlenbergwerk der Glazier Landshaft. Von dem Hauptstollen, dem Förderstollen, baut man in verschiedenen Höhen, Höhlen genannt, horizontale Gänge, Strecken, welche zu den ausgebauenden Stöcken führen. Diese Strecken werden durch kleinere Schächte mit einander verbunden. Die Decke wird durch Hölzer gegen das Gewölbe geschielt. Die Wanderung ist oft sehr beschwerlich, häufig muß man in gebückter Haltung gehen, ja oft ist nur ein Fortschreiten möglich, von den Wänden tropft das Wasser, auch ist die Luft nicht immer angenehm. Je tiefer die Höhle liegt, desto besser ist sie. Mit der zunehmenden Tiefe wird aber auch die Arbeit für den Bergmann immer schwieriger. Um frische Luft in das Bergwerk zu schaffen, hat man besondere Schächte angelegt, über deren Dächerne Feuer unterhalten wird. Zum Schlüsse ging Redner auf den Kohlenreichtum der Kohlenländer ein. Die Versammlung folgte mit gespannter Aufmerksamkeit den interessanten Ausführungen.

**[Katholischer Provincial-Lehrverein.]** Der Provincial-Dorstand des Verbandes katholischer Lehrvereine Westpreußens macht bekannt, daß die diesjährige Provincial-Versammlung in den ersten Tagen des Oktober in Thorn stattfinde.

**[Zusammenkunft.]** Klassengenossen, welche im Jahre 1887 das Lehrer-Seminar in Marienburg verlassen haben, waren von ihren in Danzig amtierenden Freunden eingeladen worden, nach Verlauf von drei Jahrzehnten wieder einmal einige Stunden zusammen zu verleben. Nur zehn Freunde waren aber erschienen, unter ihnen Herr Bartholomäus an der Wolga, der das Lehreramt längst aufgegeben hat. Nach einem Frühstück und gemeinsamen Mittagessen wurden Aussübung in die Umgegend unternommen.

**[Personenlisten bei der Justiz.]** Herr Amtsgerichtsrat Grönemann in Danzig ist auf seinen Antrag mit Pension in den Ruhestand versetzt worden.

**[Krankenanstalt.]** Dem prakt. Arzt Dr. med. Adolf Wisselink in Danzig ist vom Bezirksgauschuss die Genehmigung erteilt worden, in der 3. Etage des Hauses Bröbbengasse Nr. 24 in Danzig eine Privat-Krankenanstalt einzurichten.

**[Neue Postanstalten.]** In folgenden Ortschaften sind Posthilfsstellen eingerichtet worden: im Kreise Schwedt in Bagnoles und Lowinnek (bei Waldau); im Kreise Konitz in Blumfeld (bei Buchholz Westpr.), Garenz (bei Ritter), Henningsdorf (bei Konitz); Kreis Schlochau in Ostrowitz (bei Liepnitz).

**[Veränderungen im Grundstück.]** Es sind verkauft worden die Grundstücke: Stadtgebiet nieders. Seite Blatt 79 von den Arbeitern Hoffmann'schen Scheleuten an die Fleischhermeister Scheidler'schen Scheleute für 25 000 Mk.; Langfuhr Nr. 67/68 von der Wittwe v. Düren an ihre Tochter Frau Clara Wolff für 31 000 Mk.; Münchnerweg Nr. 25 von den Stellmachermeister Usterbörger'schen Scheleuten an die Schiffscapitän Jahn'schen Scheleute für 69 000 Mk.; Schüssel-damm Nr. 30 von der Frau Ingenieur Schäfer, geb. Ahlhelm, an die Schlosser Dötsch'schen Scheleute für 42 000 Mk.; Drehergasse Nr. 13 von den Geschw. Fr. Kirchmann an die Oberförster Heinrich'schen Scheleute für 14 250 Mk.; Pferdestraße Nr. 10 von dem Pächter Franz Bieschke an die Klempnermeister Detloff'schen Scheleute für 21 000 Mk.; die Anteile an der Drehergasse Nr. 24 und 25 und Johannisgasse Nr. 42 von dem Miteigentümer Winter in Berlin an seinen Bruder den Kaufmann Winter in Breslau für 10 000 Mk.; eine Parzelle von Langfuhr Nr. 67/68 von der Wittwe v. Düren an den Fleischhermeister David Körnigke für 3000 Mk.; Mittenbuden Nr. 38 von den Holzhändler Hausegger'schen Scheleuten an den Rentier Wiesiorek für 43 400 Mk.; Weidengasse Nr. 5 von der Frau Staake, geb. Reinhard, an den Restaurateur Krehau für 17 000 Mk. Ferner ist das Grundstück

Goldschmiedegasse Nr. 25 nach der Frau Lehrer Howald, geb. Fritz, auf das St. Marienkrankenhaus übergegangen und von diesem an den pensionierten Fabrikmeister Rewoldt für 6050 Mk. verkauft.

## Aus der Provinz.

**[Neustadt.]** Bei der gestern stattgehabten Erwahlung der stimmberechtigten Bürger der 3. Wahlabteilung wurde der Schmiedemeister Anton Pirch hier selbst bis Ende Dezember 1899 mit absoluter Stimmenmehrheit zum Stadtverordneten gewählt. — Die Polizeiverordnung vom 13. v. M. „die Herstellung und Unterhaltung der Bürgersteige in der Stadt Neustadt, ist von dem Herrn Regierungspräsidenten genehmigt worden. Danach ist jeder Grundstücksbesitzer verpflichtet, den Bürgersteig vor seinem Grundstück teils in gutem Zustande zu erhalten und unter bestimmten Modalitäten auf Erfordern der Polizei-Verwaltung der Länge nach mit einer Laufbahn (Trottoir) in einer Breite von mindestens einem Meter von Steinen oder Estrich zu versehen. Das s. d. vor der städtischen Behörde berathene, dieselbe Angelegenheit betreffende Ortsstatut hat nicht die Genehmigung des Bezirksausschusses gefunden.

**[Hochstädt.]** Bei dem Bordzichower Spar- und Darlehnskassen-Verein ist an Stelle des ausgeschiedenen Pfarrers Beperi der Forstkassen-Kendant a. D. Rabowski in Bordzichow als Vereinsvorsteher und an Stelle des ausgeschiedenen Vorstandsmitgliedes J. Doering der Besitzer Stenzel als Vorstandsmitglied eingetreten.

\* In Karkau bei Dirschau fand in voriger Woche eine Auktion mit Vollblut-Rambouillet-Wölken statt, zu welcher etwa 15 Räuber, meist Großgrundbesitzer aus ganz Deutschland erschienen waren. Es waren nur 38 Wölke zum Verkauf gestellt, davon wurden 24 verkauft zum Preis von 155-650 Mk. pro Stück.

**F. Stuhm.** Ein Unglücksfall ereignete sich heute auf der Hintersee Mühle. Der Altherr Müller Stein aus Barlewitz war dort mit dem Einschmieren der Mühlenscheiben beschäftigt. Als man ihm den Rostee brachte, sandt man ihn mit eingedrücktem Schädel auf dem Boden tot liegen. Er hat durch einen Sturz vor der höhernen Mühlenscheibe den Tod gefunden. Der Unglücks stand in den 70er Jahren, war rüstig und in der ganzen Umgebung als biederer Mann bekannt.

**Graudenz.** Seit dem Jahre 1858 hat ein älterer Graudener Bürger fast alljährlich die Aufrichtung veröffentlicht, an einem öffentlichen Gebäude der Stadt die Inschrift: „Wir glauben all an einen Gott und die Liebe vereinigt uns Alle“, wieder anzubringen, welche einst der Graudener Pfarrer und Domherr Dietrich auf das Portal des katholischen Kirchhofes hatte setzen lassen und welche nach seinem Tode angeblich auf Betreiben einer Jesuitenmission besetzt worden war. Der Vorschlag des Ehrenbürgers und ehemaligen Stadtverordneten J. Scharlok, die Inschrift über dem Eingang einer städtischen Simultanschule anzubringen ist zwar nicht ausgeführt worden, aber von Privatleuten an einem öffentlichen, aus Geldsammelungen von Evangelischen, Katholiken und Israeliten errichteten Gebäude wirklicher Nächstenliebe. Der Vorstand des Vereins „Herberge zur Heimath“ hatte im Mai 1897 beschlossen, die Inschrift in einer von der Rehdener Straße aus sichtbaren Mauerfläche des Herbergshauses anbringen zu lassen, was jetzt geschieht ist. Eine aus schlesischem Sandstein hergestellte Platte, welche den Spruch trägt, ist in die Nische eingelassen. Oben in der Platte erhebt sich ein Relief-Medaillon, darunter steht als mahnende Einleitung „Seid eingedenk des alten Spruchs“, und dann folgt der Spruch selbst. Die Kosten von ca. 200 Mk. werden von den Herren Mehrlein und Scharlok getragen, welche seit Jahren einen Fonds dazu niedergelegt hatten.

\* Das 3000 Morgen große Rittergut Woldischow, bisher dem Herrn Rittmeister v. Wodtke gehörig, ist durch Vermittelung der Firma M. Gottschalk Lewin Kad. in Belgard an Herrn Hermann Wesse aus Groß-Poblok verkauft worden.

**Königsberg.** Die Landwirtschaftskammer der Provinz Ostpreußen hat zumstellvertretenden Mitgliede des hiesigen Börsenvorstandes an Stelle des Generalsekretärs Dr. Röderwald, der bekanntlich in Folge des Widerspruchs des Börsenvorstandes auf die Mitgliedschaft in den Börsenvorstände verzichtete, Herrn Rittergutsbesitzer Grohs auf Prähnchen präsentiert. — Zum Gedächtnis des heiligen Adalbert hatte die Missionssdirektion hier selbst im Frühling dieses Jahres aus ihrem Vermögen ein Kapital von 4000 Mark ausgesondert, mit der Bestimmung, daß dasselbe den Grundstock eines „Adalbert-Fonds“ bilden sollte, aus dessen Zinsen die hinterbliebenen solchen Missionare, die in ihrem Berufe ermordet und also Märtyrer geworden sind, unterstützt werden sollen. Zu Gunsten dieses Adalbert-Fonds genehmigten dann die Kirchendörfer einen einmaligen Kirchenzoll in sämtlichen Gemeinden Ostpreußens. Nach den bisher erfolgten Entsendungen läßt sich annehmen, daß der Gesamtmittelstand auf etwa 2500 bis 2600 Mark sich belaufen würde.

**New York.** Der hiesige Magistrat wird 100 000 Mark für die Überschwemmungen in Schlesien bewilligen.

**Dresden.** Nach dem amtlichen „Dresdener Journal“ wird die sächsische Regierung die durch das Hochwasser Geschädigten sofort staatlich unterstützen.

**Pest.** In der Stadt Gran sind viele Straßen überschwemmt, das Wasser steht manns hoch; in der Umgegend von Gran sind fünf Gemeinden, in der von Raab zehn Gemeinden, in der von Preßburg sieben Gemeinden überschwemmt. In Pest ist das Gebiet des Wasserverkehrs überschwemmt. Auch den Pumpstationen droht Überschwemmung.

**Stettin.** Von den bei dem Brande in der kleinen Oderstraße verletzten Personen ist die sechsjährige Tochter Emma des Kleiderhändlers Herrmann John ihren schweren Brandwunden erlegen. Der Zustand der älteren Tochter ist ebenfalls derartig, daß an ihrem Aufwachen gezeigt wird. Das Elternpaar ist außer Gefahr.

## Handelstheil. (Fortsetzung)

**Getreidezufluhr per Bahn in Danzig.**  
Am 8. Aug. Inländisch 12 Waggons: 1 Rüben, 9 Roggen, 2 Weizen.

## Börsen-Depeschen.

**Hamburg.** 7. Aug. Getreidemarkt. Weizen loco bestellt, holsteinischer loco 170 bis 183. — Roggen bestellt, mecklenburger loco 135 bis 148, russischer loco steigend. 97. — Mais 90. — Hafer fest. — Gerste fest. — Rüböl fest, loco 60 Br. — Spiritus (unverjohlt) fest, per Aug. - Sept. 19½ Br., per Sept.-Oktbr. 19¾ Br., per Oktober-November 19½ Br., per November-Dezbr. 19½ Br. — Hafer fest. Umsatz 4500 Gack. — Petroleum flau, Standard white loco 4.85 Br. — Schüß.

**Wien.** 7. Aug. Getreidemarkt. Weizen per Herbst 11.24 Gd., 11.26 Br., per Frühjahr 11.09 Gd., 11.11 Br. — Roggen per Herbst 8.59 Gd., 8.61 Br., do. per Frühjahr 8.64 Gd., 8.66 Br. — Mais per Juli-August 5.08 Gd., 5.10 Br., per Septbr.-Oktbr. 5.15 Gd., 5.17 Br. — Hafer per Herbst 6.36 Gd., 6.38 Br.

**Wien.** 7. Aug. (Schluß-Courier.) Deftart. 4½% Papierrente 102.15, öffner. Silberrente 102.25, öffner. Goldrente 123.40, österreichische Kronenrente 101.35, ungarische Goldrente 122.50, ungarische Kronenrente 100.25, österreichische Staatsrente 60.00, Gold 146.25, türkische Lope 65.25, Länderbank 241.00, österreichische Creditib. 370.25, Unionbank 303.00, ungarische Creditib. 403.00, Wiener Bankverein 260.00, Wiener Nordbahn 272.00, Buschlehrad. 557.00, Elbenthalbahn 260.00, Zerb. Nordbahn 342.00, österreichische Staatsbahn 353.60, Lemberg-Czernowitz 283.50, Lombarden 84.75, Nordwestbahn 255.00, Pardubitzer 211.00, Alp.-Montan 136.00, Tabak-Act. 161.00, Amsterdam 99, deutsche Plätze 58.70, Londoner Wechsel 119.50, Pariser Wechsel 47.60, Napoleon 9.52, Marknoten 58.70, russische Banknoten 1.28%, Bulgar. (1892) 112.75, Brüder 263.00, Tramway 468.

**Amsterdam.** 7. Aug. Getreidemarkt. Weizen auf Termine fest, do. per November 202. — Roggen auf Termine fest, per Oktober 114, do. per März 117, do. per Mai 117.

**Antwerpen.** 7. Aug. (Getreidemarkt.) Weizen behauptet. Roggen fest. Hafer fest. Gerste fest.

**Paris.** 7. Aug. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen fest, per August 27.00, per Sept. 26.35, per Septbr.-Dezbr. 26.10, per November-Febr. 25.90. — Roggen bepunkt, per Aug. 16.90, per Nov.-Febr. 16.85. — Mehl fest, per August 54.65, per Sept. 55.50, per Sept.-Dezbr. 55.70, per Nov.-Febr. 55.50. — Rüböl ruhig, per August 60.75, per Sept. 60.75, per Sept.-Dezbr. 61.25, per Januar-April 62.25. — Spiritus fest, per August 38.75, per Sept. 38.25, per Sept.-Dezbr. 36.75, per Jan.-April 36.25. — Weizen: Bewölk.

**Paris.** 7. Aug. (Schluß-Courier.) 3% franz. Rente 105.35, 5% italien. Rente 94.47½, 3% portugiesische Rente 22.30, 4% Russen 1894 67.25, 3½% Russen-Anl. 102.40, 3% Russen 98 98.10, 4% Serben 67.25, 4% span. außere Anteile 62½%, 3½% Argentin. 22.55, türkische Anteile 119.50, 4% türkische Priorit.-Obigl. 1890 45.00, Türk. Tabak 342.00, Meridianobahn 670.00, Österreich. Staatsbahn 756.00, B. d. France 3697, B. de Paris 873.00, B. Ottomane 599, Erd. Lyon 788, Debeers 746, Lagl. Etabl. 115, Rio Tinto-Aktion 572, Robin-Action 225, Suez-Kanal-Aktion 3280, Wechsel auf Amsterdam kurz 205.87, Wechsel auf deutsche Plätze 122.75, Wechsel a. Italien 49½, Wechsel London kurz 25.09, Cheq. a. London 25.10½, Cheq. Madrid kurz 378.00, Cheq. Wien kurz 207.87, Guanacata 52.00.

**London.** 7. Aug. (Schlußcourse.) Englische 2½% Consols 113½, italienische 5% Rente 93½, Lombarden 7½, 4% 89 russ. 1894 67.25, 3½% Russen-Anl. 102.40, 4% Russen 98 98.10, 4% Serben 67.25, 4% span. außere Anteile 62½%, 3½% Argentin. 22.55, türkische Anteile 119.50, 4% türkische Priorit.-Obigl. 1890 45.00, Türk. Tabak 342.00, Meridianobahn 670.00, Österreich. Staatsbahn 756.00, B. d. France 3697, B. de Paris 873.00, B. Ottomane 599, Erd. Lyon 788, Debeers 746, Lagl. Etabl. 115, Rio Tinto-Aktion 572, Robin-Action 225, Suez-Kanal-Aktion 3280, Wechsel auf Amsterdam kurz 205.87, Wechsel auf deutsche Plätze 122.75, Wechsel a. Italien 49½, Wechsel London kurz 25.09, Cheq. Madrid kurz 378.00, Cheq. Wien kurz 207.87, Guanacata 52.00.

**London.** 7. Aug. (Schlußbericht.) Good average Santos per Septbr. 36.50, per Dezbr. 37.50, per März 38.00, per Mai 38.50.

**Amsterdam.** 7. Aug. Java-Raffee good ordinary 47.

**Havre.** 7. Aug. Raffee. Good average Santos per August 44.00, per Septbr. 44.25, per Dezember 44.75, Fest.

**London.** 7. Aug. An der Aukte 1 Weizentladung angeboten.

**New York.** 7. Aug. (Schluß-Courier.) Geld für Regierungsbonds. Procentzahl 1½, Wechsel auf London (60 Tage) 4.84½, Cable Transfers 4.86½, Wechsel auf Paris (60 Tage) 5.18½, do. auf Berlin (60 Tage) 95½, Aktien-, Zukaufs- und Santa-Fé-Aktion 14½, Canadian-Pacific-A. 73½, Central-Pacific-Aktion 10½, Chicago, Milwaukee und St. Paul - Actien 92½, Denver und Rio Grande Preferred 47½, Illinois-Central-Aktion 110½, Lake Shore Shares 175, Louisville- und Railville-Actionen 59½, New York Lake Erie Shares 18½, New York Centralbahn 107½, Northern Pacific Preferred (neue Emission) 467½, Norfolk and Western Preferred (Interimsanleihechein) 33½, Philadelphia and Reading First

## Amtliche Anzeigen.

### Bekanntmachung.

Die Lieferung und Aufstellung der eisernen Dach- und Zwischendachconstruction für das Elektricitätswerk Danzig gelangt nach Maßgabe der allgemeinen und besonderen Vertragsbestimmungen zur öffentlichen Verhandlung.

Verdrossene Angebote mit der Aussicht:

„Lieferung von Eisenconstruction für das Danziger Elektricitätswerk“

findet bis zum 14. d. Mts., Vormittags 11 Uhr, im Stadtbaubüro ein.

Ebdieselbst können die Vertragsbedingungen und der Verhandlungsantrag nebst Zeichnungen während der Dienststunden eingesehen werden, sind auch abdrücklich gegen 2.50 M. Kopialien-gegebühr erhältlich.

Danzig, den 3. August 1897.

Der Magistrat.

### Bekanntmachung.

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung vom Juni d. Jrs., betreffend Abgabe von Strom aus dem städtischen Elektricitätswerk machen wir darauf aufmerksam, daß der Plan für das Kabelnetz im Laufe d. Mts. festgestellt sein muß. Reisestanten, welche vom nächsten Einstahljahr ab Bedarf an elektrischen Strom für Licht- und Motorzwecke haben, erüben wir die Anmeldungen nunmehr schriftlich an uns ergehen zu lassen.

Anmeldeformulare, auf welchen die wesentlichsten Bedin-gungen enthalten sind, sind unentgeltlich während der Dienststunden in unserer Botenmeisterei im Rathause zu haben.

Danzig, den 2. August 1897.

(17191) Der Magistrat.

### Bekanntmachung.

Das zur L. O. Maeckelburg'schen Concurs-masse gehörende

### Wein- und Cigarren-Lager

nebst Geschäftsuntenfilien, tagt auf 2887 M. soll im Ganzen meistbietend verkauft werden.

Verkaufstermin Donnerstag, den 12. August d. Jrs., Vormittags 11 Uhr, im Geschäftslokal, Langenmarkt 22.

Verhandlungsaution 300 Mark.

(17521) Der Concursverwalter.

Georg Lorwein.

### Auctionen.

## Auction im „Hotel zum Stern“, Heumarkt Nr. 4.

Dienstag, den 10. August er., Vorm. 10 Uhr, werde ich am angegebenen Orte die dafelbst unterabreichten Gegenstände:

3 schwarze schwedische Granit-Obelisken mit Sockel, 1.77 Mtr., 1.90 Mtr., 2.25 Mtr.;

ferner: 4 blonde schwedische Marmor-Obelisken, mit und ohne Sockel, 1.76 Mtr., 1.78 Mtr., 1.80 Mtr.,

im Wege der Zwangsvollstreckung öffentlich meistbietend gegen gleich hohe Zahlung versteigern.

(17389) Janisch, Gerichtsvollzieher,

Breitgasse Nr. 133, I.

### Schiffs-Versteigerung.

Sonnabend, den 21. August er., Vormittags 10 Uhr, werde ich im Austrage des Herrn Rechtsanwalts Göring auf Grund des Beschlusses des Königl. Amtsgerichts X zu Danzig vom 7. d. Mts., den an der Schiffsverwert Johannsen & Co., hier, Großeideck Nr. 16, liegenden, auf der Fahrt seuenfünftig gewordenen

Dänischen 3 Mast-Schooner „Maagen“

457 R.-T. mit vollständigem Inventar

öffentl. meistbietend gegen sofortige Zahlung versteigern.

Verhandlungsaution 500 Mk.

Näheres bei der Schiffsmakler-Firma U. S. Reinhold, hier, Brobbänkengasse Nr. 26.

(17498) Danzig, im August 1897.

Janisch, Gerichtsvollzieher,

Breitgasse Nr. 133, I.

### Bau-Bureau,

Zopengasse 38.

Hochbau - Entwürfe, stilgerechte Fassaden, Kostenanschläge, Bauleitung,

Lagen, statische Berechnungen größerer Eisenconstructionen.

A. Haagen,

Bau-Ingenieur und Architekt, gerichtlich vereidigter Bau-jahverständiger.

Eine Klavierspielerin, welche größere Stücke und zum Tanzstadium spielt, wird zu Sonntag, den 15. d. Mts., von Nachmittag 4 Uhr an gefordert. Mel-dungen Fischmarkt 8, II. (17504)

Geldverkehr.

6000 - 6500 Mark

sind sofort auf sichere Hypothek zu bestelligen. Auhennmarkt 30, 1 Treppe bei A. Märtens.

An- und Verkauf

Grundstücke, sow. Baugläze

in bester Lage der Stadt, Langfuhr u. Zoppot und

freundl. Villen o. d. Bester-

platte, 12% verzinslich,

sind mir beauftragt zu verkaufen.

Hypothekenkapital zur 1. und

2. Stelle für gute sichere Grund-

stücke, in großen und kleinen

Posten, sucht

(17348) C. Weykopf,

Pianoforte-Fabrik

mit Dampfbetrieb.

DANZIG.

10 Zopengasse 10, gegr. 1848.

Spezialität:

Bianinos,

größte Auswahl, tolle Preise.

Aufgepaßt! Aufgepaßt!

Keine Marktfchreierei.

Ossiere noch immer hochseine

Maffles-Heringe 5, 8, 10-15-20-

ht, ab. del. im Gesch. 3 St. 10-

gr. empf. 10-15-20-

neue Schoten, im Geschmack al-

leinste. Mat. 2, 3, 4-5 St. 10-

neue Full-Heringe 3 St. 20-25-

Riesen-Raucherfali-Heringe, 15-

Leibanzialt.

Paradiesgasse 22 ist eine schwere

eiserne Pumpe

mit nahe 5 Meter breitl. eisernen Rohr zu verkaufen.

Riesen-Raucherfali-Heringe, 15-

Leibanzialt.

Wiederhersteller großer Rabatt.

Nur bei H. Cohn, Fischmarkt 12,

Hering- und Räte-Handlung.

Probieren Sie

KAPPUS-SEIFE

die allein reiche

Kommerz-SEIFE

überall erhältlich.

Preis 25 Pfennig

Fabrikat

KAPPUS, Offenbach/M.

# AUSVERKAUF

## wegen Geschäfts-Aufgabe!

Hiermit mache ich die ergebene Mittheilung, daß ich mein seit 1878 am hiesigen Blaue bestehendes Geschäft meinem langjährigen Mitarbeiter Herrn MAX BLAUERT künstlich überlassen werde.

Um das Waarenlager vor der Uebergabe beträchtlich zu verkleinern, habe ich die Preise für die von mir geführten reellen Qualitäten ganz bedeutend, größtentheils auf die Hälfte, ermäßigt.

Die neuen Preise sind an jedem Stück deutlich neben den alten Preisen vermerkt.

**Paul Rudolphy,**  
Danzig, Langenmarkt Nr. 2.

Während des Dominiks kommen nachstehende Artikel zum Angebot,

Große Damen-Bläids, Mollene Bläidsächer, Capotien . . . . .	früher 3.75 M. jetzt 78 ♂ 6.50 . . . . . 4.75 . . . . .	Staubräcke, hübsch gestreifte Muster . . . . . Anstandsräcke . . . . . Sickereide, weiß Shirting mit Bolant . . . . . Schädelike Unterröcke, gaufr. gewebt . . . . .	Glück 1.25 M. 28 ♂ 1.38 M. 1.27 -
Schweres halbleinen „Prima“ breit . . . . .	Meter 29 ♂ 43 . . . . .	Carrige Büchen, sowohl der Vorrauth reicht . . . . . Leinene carrige Büchen, - Stout-Ginsfüttern, große Auswahl . . . . . Blau-weiss carrige Stoffbeut-Baguettoffie . . . . .	Meter 29 ♂ 42 ♂ 34 . . . . . 36 -
Hausmacher . . . . . do . . . . . do . . . . .	Pa. Pa. . . . . für Bettlaken . . . . . Meter 50 ♂	Von 20 Meter ab 5 Prozent Rabatt.	
Carriere Büchen, sowohl der Vorrauth reicht . . . . . Leinene Carrige Büchen, - Stout-Ginsfüttern, große Auswahl . . . . . Blau-weiss Carrige Stoffbeut-Baguettoffie . . . . .			
Hemdentüche, speciell für Kinderwäsche . . . . . Domässe für jede Art Wäsche . . . . . Hemdentüche . . . . . Domässe in Bettluchbreite . . . . .	Meter 18 ♂ 26 . . . . . 27 . . . . . 68 . . . . .	Fertige Bettlaken, Pa. Dowlos, mit Raht, . . . . . Kissenbezüge, do, mit Randpfl., . . . . . Deckbettbezüge do, . . . . . Stofflaken, glatt und gestreift, . . . . . Zell-Bettvorleger und Fußkissen mit Lamassen, . . . . .	Glück 84 ♂ 57 . . . . . 1.97 M. 88 ♂
Bunte Nachttücher für Frauen . . . . . Weisse Bärchen-Nachttücher mit Befäh . . . . . Farbige Fancen-Beinkleider mit Languette . . . . . Reinwollene do, mit Handbogen . . . . .	Glück 68 ♂ 73 . . . . . 88 . . . . . 1.68 M.	Steppdecken für Kinderbetten . . . . . do, 125/180 cm, türkische Muster . . . . . Weiße Waffel-Beidecken . . . . . Farbige do, . . . . .	Glück 68 ♂ 1.91 M. 98 . . . . . 2.45 M.
Cigarettenaschen, Portemonnaies, Taschenmesser, Taschen-Necessaires . . . . .		Nippes-Artikel, Galanterie-Waaren, Schmucksachen, Photographe-Rahmen.	Markt-Taschen, Courir-Taschen, Hand-Taschen, Arbeitskoffer.

### Mechanische Musikwerke, selbstspielend und zum Drehen, Münzprüferwaagen statt 14 M. jetzt 2 M. Fernrohre, Krimstocher, Uhrketten, Fingerringe, Breloques.

Überhemden für Herren . . . . .	Glück 1.95 M.	Unter-Jacken für Herren . . . . .	Glück 50 ♂
Chemistries . . . . .	34 ♂	Beinkleider . . . . .	58 . . . . .
Hosenträger . . . . .	53 . . . . .	Normalhemden . . . . .	68 . . . . .
Armen 4-fach, Prima 15 ♂, Manschetten, Paar . . . . .	34 . . . . .	Blau-Verhantshosen für Arbeiter . . . . .	95 . . . . .

Weisse Damast-Frühstücks-Gedecke mit 6 Servietten, 1 Mark 95 Pfg.	Einen Posten Hochfeine Corsets für und unter Hälfte des Preises.	Weisse Damast-Tischtücher mit bunten Rändern und Fransen 98 Pfg.
---	--	--

<table border