

Danziger Zeitung



Beitung

Fernsprech-Anschluß Danzig:
Für Redaktion und Expedition Nr. 16. General-Anzeiger für Danzig sowie die nordöstlichen Provinzen. Fernsprech-Anschluß für unser Berliner Bureau: Amt IV. Nr. 397.

Nr. 22827.

1897.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. Sie bringt als Sonntagsbeilage die „Danziger Fidelien Blätter“ und den „Westpreußischen Land- und Hausfreund.“ Das Abonnement beträgt vierteljährlich bei Abholung von der Expedition und den Abholesstellen 2 Mk., bei täglich zweimaliger Aufstellung durch unsere Botenfrauen 2,80 Mk., bei Abholung von der Post 2,25 Mk., bei täglich zweimaliger Aufstellung durch den Postboten 2,75 Mk. Inserate kosten für die sieben geplante gewöhnliche Schriftseite oder deren Raum 20 Pf. Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Insertionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

Das Rettungswesen an der deutschen Küste.

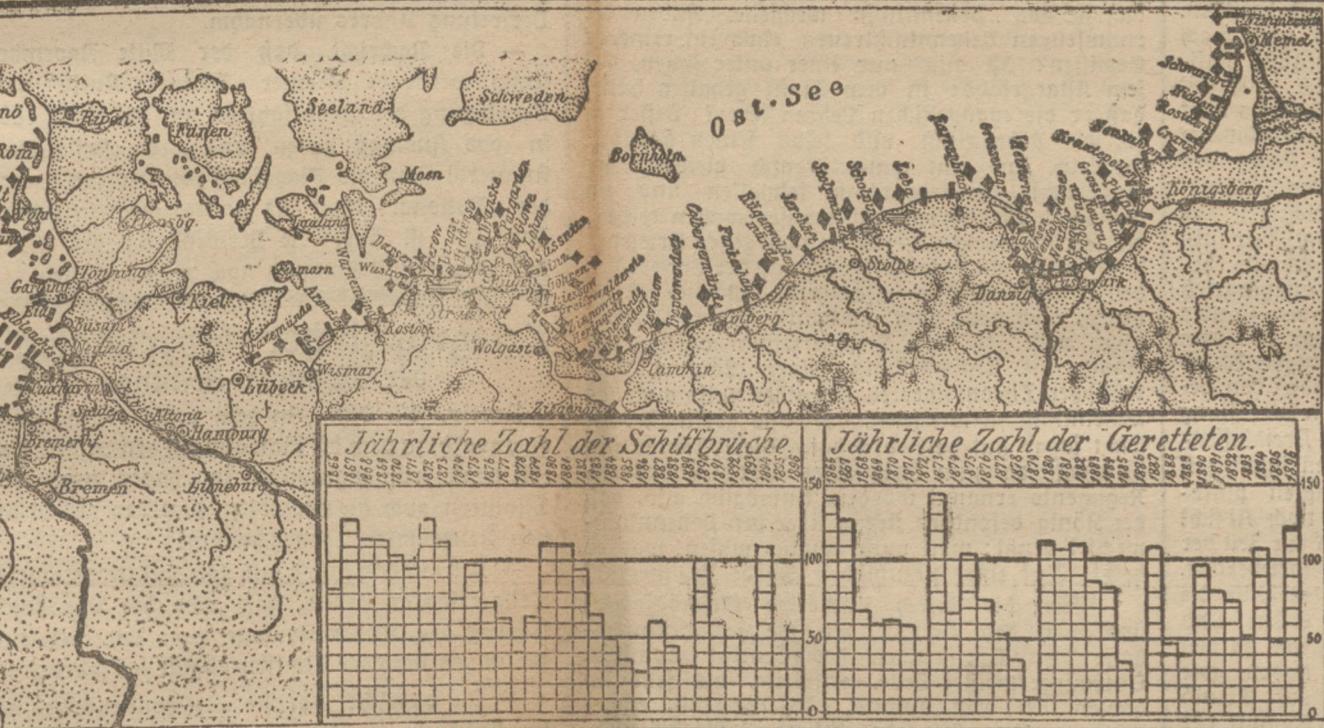
Soeben ist der Verwaltungsbericht der deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger erschienen, an deren Segensreicher Thätigkeit uns jede Nachricht über ein Seeunglück, bei dem Menschenleben auf dem Spiele stehen, ernst gemahnt. Wir geben daher unseren Lesern in beifolgender Karte einen Überblick darüber, in wie zahlreicher Art die deutschen Seeküsten mit Rettungsstationen versehen sind, ein sprechendes, bildliches Zeugnis für die Thätigkeit der Gesellschaft, die die gesammten dem Rettungswerk dienenden Geldauswendungen aus freiwilligen Gaben zu bestreiten im Stande ist. Zu der Karte bemerken wir noch erklärend, daß die kleinen länglichen Diercke mit Rettungsbooten ausgerüstete Stationen bezeichnen, während die rautenförmigen, spitzigen Diercke Stationen mit Raketenapparaten darstellen.

Die Zahl der von der 1866 begründeten Gesellschaft bisher geretteten Personen ist auf 2354 gestiegen; im letzten Jahre wurden 122 gerettet. Die Bedeutung der Leistungen des vergangenen Jahres tritt noch schärfer hervor, wenn man bedenkt, daß bei den 56 Schiffbrüchen, die in demselben Jahre an Deutschlands Küsten vorkamen, 340 Personen gefährdet waren, von denen nachweislich nur 21 umgekommen sind. Von den 319 Geretteten sind mehr als ein Drittel (122) durch die Rettungsstationen der Gesellschaft gerettet, die übrigen sind durch Privathilfe vom Lande aus, durch andere Schiffe oder durch Selbsthilfe in Sicherheit gebracht.

Die Anzahl der Rettungsstationen beträgt 114, wovon 71 an der Ostsee und 43 an der Nordsee sich befinden; 51 sind Doppelstationen, ausgerüstet mit Boot und Raketenapparat, 47 Boots- und 16 Raketenstationen. Die Gesellschaft hatte im letzten Jahre eine Einnahme von 280 417 Mk., davon haben die kleinen Sammelschiffen, die wohl jedermann bekannt sind, allein 23 937 Mk. gesammelt. An Rettungsstationen waren Ende 1896 folgende vorhanden:

I. An der deutschen Nordseeküste.

Borkum (westl. und östl.), Juist (westl. und östl.), Utlandshörn, Norddeich, Norderney (westl. und östl.), Baltrum, Langeoog (westl. und östl.), Spiekeroog, Neuharlingerfjell, Friedrichsleuse,



Nesserland, Wangeroog, Helgoland, Horumersiel, Hooksiel, Wilhelmshaven, Federwarder, Bremerhaven, Wremenfries, Dokumenties, Neuwerk, Duhnen, Cuxhaven, Ebbleuchtschiff 1., 2., 3., 4., Neufeld, Friedrichskoog, Büsum, Eidergolote, Süderhöft, Ordning, Süderoog, Amrum (Süd, Aniaphaven, Nord), Sylt (Rantum, Westerland, Kampen, Ellenbogen, List), Insel Röm (Kirkeby, Juve).

II. An der deutschen Ostseeküste.

a) bis zur Odermündung: Labö, Trowemünde, Primwall, Poel, Arendsee, Warnemünde, Wustrow, Darßerort, Prerow, Zingst, Barthöft, Hiddensee (Aloster), Rügen, Dranske, Puttgarden, Glome, Lohme, Ganzin, Binz, Göhren, Thiessow, Greifswalder Oie, Stralsund, Wolgast, Zinnowitz, Jegenrodt.

b) bis zur russischen Grenze: Heringsdorf, Gwinemünde 1., 2., 3., Neuendorf, Berg-Diepenhof, Hoff, Treptowerdeep, Röbelgermünde, Funkenhagen, Rügenwaldermünde, Terschöft, Stolpmünde 1., 2., Scholpin, Loba, Poppelin, Karwenbruch, Großendorf, Heisterknecht, Hela, Neufahrwasser 1., 2., Neufähr, Bohnack, Pasewark, Steegen, Pröbbernau, Neukrug, Großbruch,

Pillau 1., 2., 3., Kratzepellen, Neukuhren, Araz, Rositten, Nidden, Schwarjort, Memel 1., 2., Melneragen, Nimmersatt.

Auf den ersten Blick fällt auf, daß die Nordseeküste sehr dicht mit Rettungsstationen besetzt ist, und zwar vornehmlich mit Bootstationen. Die stärkere Besetzung der Nordseeküste schreibt sich aus dem Umstande her, daß hier ein besonders gefährliches, durch Flussmündungen (Ems, Weser, Elbe, Eider) und die Gezeitenbewegung des Meeres (Ebbe und Flut) noch erheblich schwieriger gestaltetes, von Sandbänken durchzogenes Fahrwasser von einem äußerst regen Schiffahrtsverkehr befahren wird, und daher zahlreiche Unfälle zeitigt. Daß hier vornehmlich Bootstationen vorhanden sind, hat seine Ursache darin, daß die Strandungen bei der weit in's Meer hinein reichenden flachen Sandbänken und dem alle sechs Stunden um ca. 11–13 Fuß wechselnden Wasserstande von Ebbe und Flut meist so weit von der Küste entfernt sind, daß die Schiffe mit Raketen nicht zu erreichen sind. Nur an der Steilküste von Sylt finden sich Raketenstationen.

In der Ostsee ist auffälligerweise die Ostküste Schleswig-Holsteins von Rettungsstationen fast

entblößt. Dieses Küstengebiet wird augencheinlich durch die vorliegenden dänischen Inseln erheblich geschützt. Sehr dicht gesetzt sind die Rettungsstationen dann in der Küstengegend von Rügen, ferner in der Danziger und Königsberger Bucht. Überall begegnen wir hier auch Raketenstationen, die an den Küsten der einen wesentlich veränderlichen Wasserspiegel nicht habenden Ostsee trefflich in Funktion treten können.

Über die Besetzung unserer deutschen Seeküste mit Rettungsstationen gibt die Karte ein treffliches, übersichtliches Bild; von besonderem Interesse ist die kleine graphische Darstellung unten auf unserer Karte, welche die Zahl der Schiffbrüche in den seit 1866 verflossenen Jahren klarveranschaulicht.

Die rechts daneben befindliche graphische Tabelle gibt Jahrweise die Anzahl der durch die Gesellschaft geretteten Personen wieder; aus den neben den Tabellen eingeschriebenen Zahlen (0, 50, 100, 150) hat man in beiden Tabellen

einen Maßstab zum Vergleich der Schiffsunfälle und der Geretteten in den einzelnen Jahren.

Und nun zu den Rettungsmannschaften! Was sie geleistet haben in treuer Erfüllung der zu edelstem Zwecke übernommenen Pflichten, oft unter opfermuthigem Voransehen des eigenen Lebens, oft im peitschenden Sturm, bei erfrierender Winterkälte sich der Wuth der entsetzlichen Elemente aussehend, um das gefährdete Leben der Brüder zu retten, es läßt sich zusammenfassen in die wenigen Worte: 2354 Menschenleben sind dem Meere entrissen! Wir müssen es uns leider versagen, hier auf einzelne Fälle von Rettungen einzugehen. Es würde schwer sein, unter so vielen heldenhaften Thaten einzelne besonders hervorzuheben. Auch ohne deren Aufführung an dieser Stelle wird den Rettungsmannschaften zu Theil werden, was ihnen gebührt: die dankbare, bewundernde Anerkennung der Nation, deren Namen sie durch ihr kühnes Wirken geehrt haben.

Der deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger, deren Protector der deutsche Kaiser und deren Ehrenpräsident Prinz Heinrich ist, wird die Sympathie und werthältige Hilfe der gesamten deutschen Nation niemals fehlen.

Feuilleton.

Radfahrer. (Nachdruck verboten.)

18) Humoristischer Roman von Heinrich Lee.

„Da bist du ja“, rief wieder Frau Meinecke. „Der Herr Assessor wollte uns besuchen.“

„Es war Liesbeth, und sie sah in dem braunen Promadenkleid, das sie heute trug, noch lieblicher aus als gestern in dem grauen Mantel. „Guten Morgen, Herr Assessor“, sagte sie sehr erfreut.

„Sieh nur die schöne Rose, die der Herr Assessor uns mitgebracht hat“, bemerkte Frau Meinecke.

„Wie nett“, sagte Liesbeth ausdrücklich.

Hermann wollte ausschreien, daß es Frau Meineckes Trommelfell zerstört: „Ich bin doch kein Idiot! Ich werde Ihnen doch nicht so eine Rose bringen. Ich liebe doch Ihre Tochter. Ich werde mich vor Ihnen und vor ihr doch nicht gewaltsam ruinieren. Ein elendes Frauenzimmer hat mir die Hagebutte in die Hand gedrückt.“ Aber Hermann schwieg. Die Rechte war ihm wie zugeschnürt.

„Sie entschuldigen uns nun, Herr Assessor“, bat Frau Meinecke. „Ihre liebe Mutter wollen wir von Ihnen grüßen. Adieu.“

„Adieu, Herr Assessor“, sagte auch mit einem freundlichen Blick Liesbeth.

Noch einmal nickte Frau Meinecke ihm zu.

Noch einmal wandte sich Liesbeth freundlich nach ihm um.

Der Portier trat aus seiner Loge, wo er mit einem Hotelgästet etwas unterhandelt hatte, wieder hervor, legte vor dem Fremden die Hand an die Mütze und kümmerte sich dann nicht mehr um ihn. Es war für Hermann, als müßte auch dieser phlegmatische Mann, der in seinem Berufe an so mancherlei Menschen gewöhnt worden war, das, was geschehen war, ihm von der Erde lesen und als müßte er, Assessor Krichel, von sämtlichen Tröpfen, die diesem Mann auf seinem Lebenspfad begegnet waren, als der größte und lächerlichste erscheinen.

Als er das Hotel verließ, hörte er wieder eine ausdringliche Stimme vor sich:

„Schöne Rosen, Herr Graf. Zehn Pfennige die Rosen, Herr Graf. Bloß zehn Pfennige das Stück.“

Es war dieselbe weibliche Gestalt von vorhin.

„Lassen Sie mich zufrieden!“ schrie sie Hermann mit einem an ihm sonst gänzlich ungewöhn-

lichen Ton an und ging weiter. Vermundert sah ihm das Wesen nach. „Der hat wohl einen Vogel“, sagte sie zu einigen Vorübergehenden.

Der trübe regnerische Himmel, das melancholische Grau, in dem die Straßen lagen, paßte zu Hermanns Gemüthsstimmung nunmehr vorzüglich. Er konnte nach der ungeheuren Lächerlichkeit sich nicht mehr vor Frau Meinecke und Liesbeth blicken lassen. Niemals wieder. Eine plötzliche Unzufriedenheit mit sich selbst überkam ihn. Was steckte in ihm, daß er seine Schüchternheit, den Mangel an Selbstvertrauen nicht loswerden konnte? Nun hatte es das Glück seines Lebens gekostet. Stumm wie ein dummer Junge hatte er immer vor ihr gestanden und die Geschichte mit der Rose gab allem den Rest. An Liesbeth wollte er nun nicht mehr denken. Ein anderer wird sie zur Frau bekommen und der wird gewiß höchst glücklich mit ihr werden. Hermann sah eine lange, öde, leere Straße vor sich, das war sein künftiges Leben, wie es sein vergangenes gewesen war, und graute der Himmel darüber, wie jetzt der wirkliche. Für ihn blühten nicht die Freuden der Welt. An ihren Bäumen hingen schöne Früchte, aber nutzlos wagte er nicht, sie für sich abzupflücken. Andere pflückten sie ab und genossen sie. Er war ein Jaungast und sah dem Glück der Welt von draußen zu. Und mochte er noch einst Justizminister werden – das Glück war es nicht, das hatte hornblumenblaue Augen, in die er niemals wieder blicken wird.

Nun blieb es für ihn das Beste, gleich den ganzen Rest der Ferien in der Stadt hier zu verbringen, schon deshalb, um Meineckes in Arnstadt nicht mehr zu begegnen.

In das Bild seiner Zukünft verschunken, lenkte Hermann mit Hilfe eines Stadtplans, den er in einer Buchhandlung erstanden hatte, seine Schritte, indem er durch die stillsten Straßen ging, der Erlenriede zu. Die schönen, wohlgepflegten Wege und Alleen lagen verwüst, aber die alten grünen Buchenkrone mit ihren schlanken, glatten, braunlichen Stämmen, dazwischen die Brombeergebüsche und starren Schachtelpalme am Fuße des Stangenholzes und die halb mannshohen Farben, die darunter an den Wegrändern wucherten, sprachen zu Hermann eine vertraute, beschäftigende und versöhnende Sprache. Manches wilde Blatt segte schon am nassen Erdreich hin und aus dem Walde drang an manchen Stellen ein Maderduft heraus, der Duft des nahenden Herbstes.

Die Allee wurde von einer Chaussee durchkreuzt. Pappelreihen säumten sie ein. Zu beiden Seiten zogen sich Stoppel- und Kartoffelfelder hin. Ganz im Hintergrunde lag die Stadt und am Horizont wurde der ferne, blaue, niedrige Gebirgszug sichtbar.

Ein hochbeindrakter Rösswagen kam von dem Stadt entgegengesetzten Ende, wo der Güterbahnhof lag, langsam heran. Zwei schwere Braune zogen ihn. Der Kutscher saß auf einer Aste, hielt lässig die Zügel in der Hand und sah den des Weges kommenden feingekleideten Spaziergänger nicht freundlich an.

„Warum bin ich nicht einer wie du“, dachte dieser Kutscher für sich.

„Ein Eremit kann ich nicht sein. Aber ich wünsche, daß ich auf deiner Aste sähe, dann wär' ich ein gesunder Sohn des Volkes, hätte für Leib und Seele eine tüchtige körperliche Arbeit, die mir die Grillen aus dem Kopfe treibt. Ich glaub', mir wäre dann geholfen.“

Das dachte der feingekleidete Spaziergänger für sich, der sich nun in den Wald verlor, während Kutscher Baumann seine Pferde weiter der Stadt entgegen trieb.

Wenn dieser junge Mensch über die Landstreichen fuhr und seine dicken Braune ließen gemächlich von selber und er brauchte seine Aufmerksamkeit nicht anzustrengen, so dachte er, auf einer Aste oder Tonne sitzend, über die vielen und bitteren Ungerechtigkeiten nach, die eine parteiische Weltordnung unter den Menschen eingerichtet hatte. Der junge Baumann war einst ein vergnügter und lebenslustiger Bursche gewesen. Wenn er im Speicherhof auf den leeren Wagen herumspringen und auf dem Dach den Kutscher spielen durfte, oder wenn ihn sein Vater im Stall auf die alte Liege, einen guten Fliegenschimmel, holt und ihn reiten ließ, oder gar, wenn eine Fuhr über Land ging und der Vater ihn auf ein Juckersäß herauf, und die Fuhr ging nun aus der dumpfen, dunklen Stadt zwischen grünen Wiesen und Wäldern in den Sommertag hinein, dann sauchte der kleine Mag, und Herr v. Rothschild war gewiß nicht sorgenloser und nicht glücklicher als der kleine Junge des Fuhrmanns Baumann. Das änderte sich, als aus dem kleinen Jungen ein Jungling geworden war. Als ein rechtes Fuhrmannskind verstand Mag, zwölf Jahre alt, mit Geschirr und Pferden und Wagen schon so gut umzugehen wie ein Großer, und nach der Einsiegung fuhr er als nun wohlbesetzter Kutscher der Firma Schmidt seine erste Fracht. An den Landstraßen standen Wirtschaften und Ausspannungen, wo die Pferde vor dem Wagen ganz von selber still hielten und nicht eher weiter wollten, bis der Kutscher drinnen

seinen Atem und sie selber aus der Krippe ihren Hafer bekommen hatten. In solchen Glüben traf Mag mit mancherlei Collegen zusammen, einer jog unter seiner Lederjacke eine Zeitung hervor und las daraus vor, wie ungerecht der Reichthum in der Welt vertheilt war und daß die Menschen alle gleich wären und jeder dasselbe Recht hätte, wie der andere. Erst hörte der junge Schmidt'sche Kutscher nicht viel auf solche Rämeraden, sondern er trank ruhig, wie er es von seinem Vater gesehen hatte, sein Glas Fünspfennigbier, ein dunkelbraunes, schwämmedes und den Durst vorzüglich stillendes Getränk, und als sein mitgebrachtes Brod mit guter Wurst dazu. Der junge Schmidt'sche Kutscher war aber kein dummer Kerl und was solche Rämeraden sagten, das gab ihm auf seinen Landstrafahrt nach und nach zu denken. Mag lebte mit seinem alten Vater zusammen. Der Vater hatte, seit der Mutter tot war, den Haushalt aufgelöst und für sie beide ein ganz billiges möbliertes Zimmer gemietet, wo sie nun schon seit Jahren wohnten. Im Regen, in Städte, Wind und Wetter hatte sich der Vater seine Krankheit geholt und nun sah er ganze Wochen abheim, die schmerhaftesten Gelenke und Glieder mit dicken Tüchern umwunden, in einem ledernen Lehnsessel am Fenster und sah auf die enge, dunkle Gasse hinaus. Das war für den alten Baumann das schmerhafteste, schmerhaftester als sein Rheumatismus, daß er nicht mehr wie seine Fahrten den freien Himmel und die grünen Wälder sah oder im Winter die schneedeckten weiten Flächen, wo die Krähen herumslogen und die Dörfer von ferne so still wie lauter Kirchhöfe daraus hervorragten. Mag hatt seinen Vater vor dem Fenster ein Blumenbrett gejimmert, das er mit grüner Delarbe anstrich und ein paar Löffel mit Fuchsien, Dianen und Pfefferkraut darauf gestellt. Wenn aber Mag nach Hause kam, dann sprach Vater Baumann, sein Pfeischen mit dem billigen Anster im Mund und den Kopf nach dem blauen, spätommelichen, dämmrigen Himmelsstreif hinausgerichtet, der zwischen die Dächer in die enge Gasse fiel: „Ob die Buchen bloß schon gelb werden. In der Erlenriede sangen sie allemal zuerst an. Dorf kommen sie auch zuerst, weil die Straße in der Erlenriede sinkt. Da ist es für sie wärmer. Ob sie wohl schon gelb werden!“

(Forts. I.)

Deutschland.

Zugeständnisse.

Auch in conservativen und in Regierungskreisen kann man sich nicht verhehlen, daß die Verschiebungen des preußischen Landtagswahlrechts, welche die neuere Steuergesetzgebung zu Gunsten der wohlhabenden Klassen herbeigeführt haben, dem Dreiklassensystem gefährlich werden müssen. Die Zahl der Wähler erster und zweiter Abtheilung ist schon bei den letzten Wahlen erheblich gesunken und daher der Einfluß dieser Klassen gestiegen. Dass die Regierung sich nicht dazu entschließen kann, die in Aussicht gestellte Reform des preußischen Wahlrechts schon vor den nächsten Wahlen in Angriff zu nehmen, findet selbst da, wo man die Regierungspolitik, soweit es irgend geht, zu unterstützen beschlossen ist, nur eine matte Vertheidigung, die einer Anklage ähnlicher sieht. So enthält der „Hamb. Corresp.“ von Berlin, augenscheinlich von einer der Regierung nahestehenden Seite, eine längere, von der Redaction des Blattes übrigens nicht überall gebilligte Ausführung, der wir nur folgende Sätze entnehmen wollen:

„Die Beteiligung der Socialdemokratie an den preußischen Landtagswahlen wird zweifellos die Frage des preußischen Wahlrechts in noch höherer Maße, als dies ohnehin der Fall ist, bei dem Wahlkampfe in den Vordergrund drängen. Die Wahlen selbst werden jedenfalls noch nach dem interimsistischen Wahlgesetz von 1893 stattfinden; wenn aber der Landtag sich auch mit dem Entwurf eines endgültigen Wahlgesetzes nicht zu beschließen haben wird, so werden jedenfalls die allgemeinen Wahlen auch betreffs der Frage des Wahlrechts ihre Schatten in die Landtagsverhandlungen vorauswerfen. (Sehr richtig!) Die jetzige Wahlordnung ist, in der That nur ein Notbehelf. Minister Herrfurth beabsichtigte bekanntlich, dem an das Einkommensteuergesetz geknüpfte provisorische Wahlgesetz kein zweites Provisorium folgen zu lassen, sondern mit dem in der Verfassung vorgesehenen endgültigen Wahlgesetz vorzugehen. Dabei sollte gemäß den bestehenden Grundzügen der preußischen Verfassung das auf die Steuerleistung gegründete Dreiklassenvahlrecht beibehalten, aber von den inzwischen mehr und mehr zur Geltung gelangten pluto-klastischen Tendenzen befreit und so nach Absicht und Wirkung wieder auf den Stand zur Zeit der Vereinbarung der Verfassung zurückgeführt werden. Als Mittel zur Erreichung dieses Ziels sollte die Bestimmung dienen, daß in der ersten und zweiten Klasse der Urwähler mindestens so viel Prozent der Gesamtheit zu wählen haben, wie bei Verabschiedung der Verfassung auf Grund der Wahlordnung von 1849 im Durchschnitt der ersten und zweiten Wählerklasse angehört hatten. Dieser Plan drang nicht durch.“

Graf Eulenburg beschränkte sich auf eine Erweiterung des Iwischengesetzes und behielt die endgültige Regelung vor, bis die Wirkungen der Steuerreform von 1893 nach deren Inkrafttreten im Jahre 1895 sich übersehen ließen. Die Regierungsvorlage suchte der Verschiebung des Wahlrechts zu Gunsten der reicherer Minderheit unter Beibehaltung der beiden Sicherheitsventile der Novelle von 1891: Einstellung eines singulären Steuersakes von 3 Mk. für die Steuerfreien und Bildung der Wahlabtheilungen in den Urwahlbezirken statt durch die ganze Gemeinde, dadurch entgegenzuhalten, daß — an Stelle der bisherigen Drittteilung — die erste Abtheilung fünf Zwölftel, die zweite vier Zwölftel des Steuersolls umfassen sollte. Dieser Vorschlag wurde im Herrenhause mit einigen vom Centrum im Abgeordnetenhaus durchgesetzten Verschärfungen über Bord geworfen. Inzwischen sind Erhebungen veranstaltet worden, deren Ergebnisse im allgemeinen und zwar namentlich betreffs der Kommunalwahlen eine Verschiebung zu Gunsten der reicherer Minderheit erkennen lassen; aber das Bild, das sie von den Wirkungen der Steuerreform entrollen, weist im einzelnen sehr große Verschiedenheiten auf und giebt daher keine sichere Richtschnur für ein gesetzgeberisches Vorgehen. (Weshalb nicht?)

Aber man wird nicht bestreiten können, daß der zu erwartende Ansturm das preußische Landtagswahlrecht in einem eben nicht sehr verhüttungsfähigen Zustande trifft, und es wäre gerade vom Standpunkte der Erhaltung des Dreiklassensystems sicher richtiger gewesen, die ohnehin schon vorhandene Angriffsstätte nicht noch zu vergrößern.“

Weshalb aber zögert man denn noch mit Reformen, wenn selbst die Freunde des Dreiklassenvahlrechts zugeben müssen, daß die Verzögerung dem System selbst Gefahr bringen muß?

* Berlin, 14. Okt. Am neuen Abgeordnetenhaus in der Prinz Albrechtstraße tritt jetzt nach der teilweise erfolgten Abrüstung der Fassade des Hauptgebäudes zum ersten Male der ungemein reiche bildnerische Schmuck Zug. Tage, der bei dem Mittelbau oberhalb der Archivolte der Fenster des ersten Stockwerkes angebracht worden ist. Die sieben halbkreisförmigen Dekorationen sind mit den Wappen der vierzehn preußischen Provinzen geschmückt, und zwar steht man in jedem Halbkreis je zwei Wappen, die abwechselnd von den ausgebreiteten Flügeln des preußischen Adlers und von einer Krone übertragen werden. Nach Vollendung der Abrüstung wird sofort mit der Herstellung der Rampe und des Aufzugsweges begonnen werden. Für die innere Ausstattung des Hauses, das der schnelleren Auströmung wegen seit dem 1. Oktober wieder geheizt wird, sind die Arbeiten ebenfalls in vollem Gange, da nach wie vor der 1. Januar 1898 als Termin für die Vollendung des Hauses festgehalten wird.

* [Ein Prozeß wegen Bekleidung Kaisers Wilhelms] hat dieser Tage auch in Cairo stattgefunden. Der einheimische Appellgerichtshof hatte sich mit dem Prozeß gegen Salim Gardis, den Herausgeber des Dierpennigblättchens „Muschr“, zu befassen; Gardis war, wie man sich erinnern wird, seiner Zeit wegen Bekleidung und Verleumdung des deutschen Kaisers und des Sultan angeklagt worden. Der öffentliche Ankläger Abdul Madjid Bey Radaman drang in seinem Plaidoyer auf Anwendung des höchsten zulässigen Strafmaßes, da es sich um eine Art von Vergehen hande, welche im Interesse des Landes nicht streng genug geahndet werden könnte, um ihre Wiederholung nachdrücklich zu verhüten. Das Urteil lautete auf eine Woche Gefängnis, 1000 Pfister Geldstrafe und die Kosten des Verfahrens. Der Verurteilte wurde sofort in Haft genommen und in das Gefängnis abgeführt.

* [Reichstagsabgeordneter Liebknecht] beobachtigt, die ihm wegen Majestätsbeleidigung zuerkannte viermonatige Gefängnisstrafe schon im künftigen Monat in Plötzensee anzutreten, ohne den Gesetzesbeginn des Reichstages abzuwarten.

* [Egidy über die Conversion der Kronprinzessin von Griechenland.] In der „Gegenwart“ äußert sich Oberstleutnant v. Egidy über die Conversion der Kronprinzessin Sophie von Griechenland, der Schwester des Kaisers. Herr v. Egidy schreibt darüber u. a.:

„Wissen denn die Vorelligen, die sich eine Meinung über die Conversion der Prinzessin Sophie anmaßen, etwas von dem Seelenleben ihrer eifrigsten Volksgenossen? Vielleicht hat Prinzess Sophie — gleich so vielen jungen Christen — sich ihrer Zeit, das heißt bevor sie das Confirmationsgelübde leistete, mit dem Wortlaut und selbst mit dem Sinn des Bekennntnisses nicht zurecht finden können; dann wird man sie, wie üblich, wegen ihrer Zweifel beschuldigt, wird sie auf ihre Pflichten als gelehrte Christin, als in der protestantischen Lehre erogene Fürstentochter verwiesen haben. Wir wissen alle nicht, was der jungen Confrmandin das Bekennntniß war, wissen nicht, was es ihr in der Folgezeit wurde; jedenfalls wird sie es vor ihrem Gewissen haben verantworten und wohl auch mit ihrem „Glauben“ haben vereinen können, daß sie das „Bekenntniß“ wechselt. Haben die ruhmseligen Bekennntnistrütre etwa ein reineres Gewissen? Ist auch nur einer unter ihnen, der sein Altgelübde in dem Sinne gehalten hätte, daß er die evangelischen Lehren lebt? Besser ist es, sein Bekennntniß und selbst seinen Glauben wechseln und ein guter Mensch bleiben, als lächerlich am Bekennntniß festhalten und ein nichtriger Mensch sein. Alleswissender wissen, die Bestimmung unseres Königs gegen Griechenland hänge mit seiner Missbilligung der Conversion der Prinzess Sophie zusammen. Möglich ist ja etwas, auch das; aber nicht gut denkbar. Deshalb nicht, weil, wie auch Wenigerwissen wissen, der König die Entschließung seiner Cousine, den russischen Thronfolger zu heirathen (also auch das Bekennntniß zu wechseln), durchaus gebilligt, vielleicht sogar mit betrieben hat. Diese Converthit ist inzwischen zum Chef eines Garde-Cavallerie-Regiments ernannt worden. Unmöglich also, daß der König besonders streng über den Bekennntnismittel denkt; man muß nämlich wissen, was es heißt: Chef eines preußischen Garde-Regiments.“

* [Für die durch Unmetter Geißelgötter] sind nach dem Bericht, den die Hauptstiftungskasse dem Vorsitzenden des Central-Comités, Oberbürgermeister Zelle, erstattete, bis jetzt im ganzen bei dem Comité 1787 722 Mk. eingegangen. Die Ausgabe betrug 1721 245 Mk. Unter den Eingängen ist die von der Stadtgemeinde Berlin bewilligte Spende von einer Million Mk. nicht enthalten.

* [Entschädigung unschuldig Verurteilter.] Dem Bundesrat ist, wie gemeldet, bereits vom Reichsjurisamt die Vorlage bezüglich die Entschädigung unschuldig Verurteilter zugegangen. Im ganzen hält sich, wie die „Nat.-Ztg.“ schreibt, der neue Entwurf im Rahmen der in der vorigen Reichstagsession mit der Strafprozeßreformvorlage gemachten Vorschläge; besonders bleibt es dabei, daß nur im Wiederaufnahmeverfahren wirklich unschuldig Beschiedene entschädigt werden sollen. Dieses Verfahren soll jedoch nicht der Beschränkung unterliegen, welche der vorige Entwurf vorschafft; die Bürgschaften, welche diese Beschränkung des Wiederaufnahmeverfahrens nach dem vorigen Entwurf für die Unschuld des vorher Verurteilten leisten sollte, hat nach der neuen Vorlage allein der Gang des Wiederaufnahmeverfahrens zu erbringen.

* [Gegen die Errichtung eines Reichszolltarifamts] wird seitens der Einzelstaaten nach wie vor entschiedener Widerspruch geltend gemacht. Anscheinend geht ein solcher auch ganz besonders von dem größten Einzelstaate, von Preußen, aus. Nichtsdestoweniger giebt man sich, wie die „M. P. C.“ schreibt, in den meist interessirten Kreisen der zuversichtlichen Erwartung hin, daß es gelingen werde, mindestens die Errichtung einer Auskunftsstelle für Reichszolltarifaschen in Berlin zu erreichen.

* [Eisenbahn-Waggon-Industrie.] Es scheint, als ob die Hoffnung, daß sich auch für die deutsche Eisenbahn-Waggon-Industrie im fernen Osten ein neuer Markt eröffnet, aussichtsvoll sei. Wie die „Post“ hört, beginnt sich in diesen Tagen einer der Mitinhaber der bekannten Fabrik von van der Zypen und Challier in Deutz nach China und Japan, um dort neue Geschäftsverbindungen anzuknüpfen. Es wird erinnerlich sein, daß im vorigen Sommer der Vicekönig Li Hung-Tschang dem Etablissement in Deutz einen Besuch abstattete, bei welcher Gelegenheit er namentlich auch der Langen'schen Schwebebahn seine Aufmerksamkeit schenkte.

Italien.

* [Geschenke des Papstes.] Papst Leo XIII. macht den Herrschern ein besonderes Geschenk: ein prachtvolles Album, von dem nur hundert Stück hergestellt wurden. Es enthält prächtige Stücke der Wandmalerei des Pinturicchio in den Borgogiamächern des Vaticans. Die Stücke sind mit Erläuterungen begleitet, die von den Archivbeamten des Vaticans verfaßt wurden. Das Album ist kunstvoll eingebunden, die Deckel bestehen aus fein geschnitztem Eichenholz. Das für Teilig Faure bestimmte Stück trägt die Nummer 82 und ist von einem Brief des Papstes begleitet, mit dem es dieser Tage vom Nuntius dem Staatsoberhaupt überreicht werden wird.

Spanien.

Madrid, 18. Okt. Carlistische sowie conservative Blätter greifen die Regierung heftig wegen der Abberufung des Generals Wegener an. Sie werben Sagasta vor, er sei von Nordamerika zu Kreuze gekrochen. Die Conservativen bereiten Kundgebungen zu Ehren des Generals Wegener vor, während die carlistischen Blätter den General aufzufordern, sich ihnen anzuschließen.

Rußland.

* [Gnadenact des Zaren.] Der Kaiser von Rußland hat den Pastor Wegener aus den Ostseeprovinzen, welcher wegen Bekämpfung der Russifizierungs-Maßnahmen in den baltischen Provinzen zur Deportation nach Sibirien verurtheilt war, von der Strafe freistellt und ihm das Recht wiedergegeben, in das Ostseegebiet zurückzukehren und das Amt eines Pastors zu bekleiden. Pastor Wegener war einer der eifrigsten Kämpfer für das Deutschthum in den Ostseeprovinzen.

Coloniales.

Berlin, 14. Okt. (Teil.) Der Ausschuß des Colonialrathes, welcher die Vorschläge über das Strafrecht, welches in den deutsch-afrikanischen Schutzgebieten den Eingeborenen gegenüber zur Anwendung kommt, zu einem regelrechten Strafverfahren machen soll, hat in den ersten Tagen dieser Woche getagt. Als Vertreter der Colonialverwaltung wohnte der Oberrichter Eschke den Berathungen bei.

Bon der Marine.

Berlin, 14. Okt. (Teil.) Wie die „National-Ztg.“ von zuverlässiger Seite erfährt, entbehrt die Beurlaubung des Admirals Anor jeder politischen Bedeutung. Derselbe kehrt nach der Beendigung des Urlaubes zur Wiederübernahme seines Commandos nach Berlin zurück. Contre-admiral Barandon konnte mit der Vertretung Anorrs nicht beauftragt werden, weil er dem Range nach den Chefs der Marinestationen der Ostsee und der Nordsee (einem Admiral und einem Viceadmiral) nachsteht. Es war daher natürlich, daß der rangälteste Admiral Röster die Vertretung Anorrs übernahm.

— Die Nachricht, daß der Mitte November fertig werdende Kreuzer „Victoria Luise“ nach Beendigung der Probefahrten im Frühjahr 1898 in das Ausland gehen und der ostasiatischen Kreuzerdivision als Flaggschiff dienen soll, wird der „National-Ztg.“ als unbegründet bezeichnet. Zur Zeit ist über die Verwendung des neuen Kreuzers eine Bestimmung noch nicht getroffen.

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Berlin, 14. Okt. An dem heute abgehaltenen Ratsrat, zu dem die Einladungen den Beteiligten erst heute früh zugegangen sind, haben außer den Ministern auch die Staatssekretäre der verschiedenen Reichsämter Theil genommen.

— Der „Lokal-Anz.“ will von gut unterrichteter Seite erfahren haben, daß von der Veröffentlichung der Marinevorlage zur Zeit auf einsstimmigen Rath der Minister abgesessen worden ist.

— Die badische oberste Kirchenbehörde hat im Anschluß an die Vorträge des evangelisch-socialen Vereins in Karlsruhe an die jüngere Geistlichkeit eine Mahnung zur Vorsicht auf dieser Bahn gerichtet, vor allen Dingen in Benutzung der Kanzel zu socialpolitischen Zwecken.

— Den „Berl. N. Nachr.“ zufolge begiebt sich der Staatssekretär des Reichsmarineamtes Krippe heute zur Meldung bei dem Könige von Württemberg und dem Großherzog von Baden nach Stuttgart bzw. Baden-Baden. Ein Empfang in München kann derzeit wegen der Abwesenheit des Prinzregenten nicht stattfinden.

— Der Centralvorstand des deutschen Buchdrucker-Verbandes hat, wie bereits gemeldet, den englischen Metallarbeitern als erste Rate 10000 Mk. aus der Centralkasse überwiesen; eine zweite Rate in derselben Höhe wird noch in diesen Tagen überwiesen werden. Der Berliner Ortsverein des Buchdrucker-Verbandes hat aus der Ortskasse ebenfalls als erste Rate 5000 Mk. bewilligt.

— Der „Post“ zufolge ist der Reichs-Commission für die Pariser Weltausstellung Dr. Richter aus Paris zurückgekehrt, wo es ihm glücklich ist, eine Erweiterung des dem deutschen Reiche ursprünglich bewilligten Platzes in der Reihe der Abtheilungen zu sichern. Deutschland wird von den französischen Ausstellungsbehörden als meistbegünstigte Nation behandelt.

— Der Gesamtausschuß der deutschen Landwirtschaftsgesellschaft ist heute zusammengetreten. Aus dem Geschäftsbericht für die Zeit vom 1. Februar bis 1. Oktober geht hervor, daß der Mitgliederbestand von 10850 auf 11783 gewachsen ist. Die von der Gesellschaft in Hamburg veranstaltete Ausstellung hat mit einem Überzuschuß von 18000 Mk. abgeschlossen.

Ni. 14. Okt. Nanien ist heute hier mit dem dänischen Postdampfer „Aegir“ eingetroffen, um mit dem Schnellzug über Flüssingen die Reise nach Amerika fortzusetzen.

Breslau, 14. Okt. Auf den öberschlesischen Gruben herrscht ein großer Mangel an Arbeitern, so daß die Verwaltungen von der Regierung die Erlaubnis erbeten haben, galizische Arbeiter einzustellen.

Darmstadt, 14. Okt. Die Kaiserin Friedrich mit der Prinzessin Heinrich von Preußen, der Erbprinzessin von Meiningen und dem Prinzenpaare Friedrich Karl von Hessen ist heute Vormittag hier eingetroffen und von dem Jarenpaare und dem Großherzog von Hessen auf dem Bahnhofe empfangen und in das Neue Palais gefeiert.

München, 14. Okt. Nach dreitägiger Debatte hat heute das Abgeordnetenhaus den Antrag Steininger, wonach die Staatsregierung bei dem Bundesrat erwirken soll, daß ausländisches Schlachtvieh an der Grenze mindestens einer zehntägigen veterinärpolizeilichen Beobachtung, ferner an dem Bestimmungsort einer nochmaligen tierärztlichen Kontrolle unterzogen werden soll, angenommen; außerdem sollen die Transportiere gründlich desinfiziert werden. Ferner wurde ein Theil des Antrages Rohlinger angenommen, wonach die Einfuhr bereits geschlachteten Viehs verboten werden soll.

— [Kreisjynode.] Die Kreisjynode Danziger Höhe, welche, wie gemeldet, vorgestern hier lagte und den programmatischen Verlauf nahm, ohne daß es zu wesentlichen Beschlüssen kam, sandte bei dieser Tagung an den Präsidenten des Ober-

Wien, 14. Okt. Abgeordnetenhaus. Nachdem der Vicepräsident Abrahamovics eine Anfrage des Abg. Rust wegen des Berichtes der Quoten-Deputation, sowie wegen des Wortlaufs des gestern besprochenen Regierungserlasses abgelehnt beantwortet hatte, beantragten die Abgeordneten Rust, Hofmann und Wellenhof eine Debatte über die Antwort, worüber zwei namentliche Abstimmungen stattfanden. Die Anträge Rust-Hofmann wurden in namentlicher Abstimmung abgelehnt. Es folgte die Verlesung der Eingänge, wobei abermals namentliche Abstimmungen stattfanden.

Basel, 14. Okt. Im großen Rath wurde ein Antrag eingebracht auf Gründung einer schweizerischen Kunstabademie in Basel.

London, 14. Okt. Wie die „Times“ hört, ist von der Majorität der leitenden Cithmänner ein Schreiben entworfen worden, worin nachdrücklich Einspruch erhoben wird gegen jede Bewegung der Regierung in der Richtung auf den Bimetallismus hin. Da die Regierung in einigen Tagen den amerikanischen Commissären Bescheid geben müsse, sei keine Zeit zu verlieren.

London, 14. Okt. Das Ariegsgericht erkannte den Commandeur des durch einen Zusammenstoß schwer beschädigten Torpedoboote zerstörers „Trasher“ der nachlässigen Schiffsführung für schuldig und bestrafe ihn mit einem strengen Verweise.

— Der Unterstaatssekretär des Arieges, Brodrick, führte in einer Rede, welche er in Guildford hielt, aus, die Friedensstärke des Heeres stehe in keinem Verhältniß zu dem großen Anwachsen des Reiches. Wegen der Anforderungen der Colonien sei die Heeresverwaltung nicht im Stande, dem Mutterlande eine angemessene Präsenzstärke zu erhalten.

— Auf dem Postdampfer „Medway“, welcher heute in Plymouth eintraf, sind zwei Mann der Besatzung am gelben Fieber gestorben.

Rom, 14. Okt. Der Marineminister beabsichtigt eine Mobilisierung der ganzen Flotte. An derselben sollen insgesamt 62 Panzer und 85 Kanonenboote Theil nehmen. Man glaubt die Mobilisierung in 48 Stunden perfect zu machen.

Athen, 14. Okt. Die Leichenschau des hier verstorbenen deutschen Matrosen hat dargethan, daß nicht die im Piräus erhaltene Wunde, sondern ein Brustleiden die Todesursache ist.

Danzig, 15. Oktober.

* [Eisenbahn-Betriebs-Ingenieure.] Ein Alarmruf kommt aus Ingenieurkreisen, weil der preußische Eisenbahminister eine Verfügung erlassen hat, durch welche die Prüfungsordnung für die „mittleren und unteren Staatsseisenbahnbeamten“ ergänzt und u. a. dahin abgeändert wird, daß die bisher als „Eisenbahn-Controleure“ bezeichneten Beamten künftig die Amtsbezeichnung Eisenbahn-Betriebsingenieure zu führen haben. Hierdurch fühlen sich die akademisch gebildeten Ingenieure, die allein den Anspruch auf den Titel eines Ingenieurs zu haben glauben, lebhaft beschwert, um so mehr als sie vor etwa zweieinhalb Jahren eine ähnliche Absicht der Staatsbahn-Verwaltung mit Erfolg bekämpft hatten. Damals war — unter gleichzeitiger Befestigung einer größeren Zahl höherer Betriebsbeamten — die Schaffung einer ebenfalls größeren Anzahl neuer Stellen für „Bahn-Ingenieure“ in Aussicht genommen, die nach den Erläuterungen zum damaligen Etat durch technische Kräfte „mit mittlerer Vorbildung“, d. h. durch nur handwerklich vorgebildete Beamte beklebt werden sollten. Gegen die Bezeichnung „Bahn-Ingenieur“ wandte sich damals sofort der Verein deutscher Ingenieure an den Eisenbahminister mit einer Eingabe, in der ausgeführt wurde, daß unter „Ingenieuren“ allgemein in Deutschland, Österreich und der Schweiz Männer mit akademischer Ausbildung verstanden werden. Auch die technischen Hochschulen wehrten sich dagegen. Sie haben sämlich neben anderen Abtheilungen (für Architektur, Schiffbau etc.) ihre „Ingenieur-Abtheilung“ deren Hörer, welche die Reifeprüfungen auf Gymnasien oder Realgymnasien abgelegt haben müssen, nach jahrelangen Studien entweder die Staatsprüfungen ablegen oder aber sich den Diplomprüfungen unterziehen können, nach deren glücklichem Bestehen ihnen dann, je nach ihrem Fachgebiete, ein Diplom als Bau-Ingenieur, Schiffbau-Ingenieur, Hüttens-Ingenieur etc. ausgestellt wird. Der Eisenbahmin

Kirchenrathes Herrn Dr. D. Barkhausen eine Zustimmungs-Depesche für sein manhaftestes Eintritts für die evangelische Sache auf dem 50. Jahresfest des Central-Vereins der Gustav Adolfstiftung in Berlin. Darauf erhielt der Vorsitzende der Kreisgruppe, Herr Superintendent Dr. Claas in Praust, gestern aus Loccum, wo Se. Exzellenz zur Zeit weilt, eine Depesche folgenden Inhalts: „Der Kreisgruppe wünschen Dank für die freundliche Begrüßung, 2. Corinthian 1. Vers 3 u. 4. Barkhausen.“

* Kirchenrechtlicher Prozeß.] In dem Prozeß des hiesigen Senioren-Collegiums gegen die reformierte Gemeinde ist gestern Nachmittag von dem hiesigen königl. Landgericht dahin erkannt worden, daß dem Senioren-Collegium das ausschließliche Patronat über die Gemeinde, das ausschließliche Recht zur Berufung und Präsentation ihrer Pfarrer und ferner das Recht zustehe, die Pfarrer in Gemeinschaft mit vier von dem Gemeinde-Archirath und der Gemeinde-Darstellung gewählten Personen — und zwar mit je einer Wahlstimme für jeden Senior — zu wählen.

* Abonnements-Concert.] Heute Abend eröffnet die Firma Jemssen Nachf. ihren Concert-Cyclus für die Winteraison 1897/98 mit dem ersten großen Künstler-Concert im Schützenhaus, dessen Magnet der als homo novus zu uns kommende geniale junge Geiger Willy Burmester ist. B. der aus Hamburg stammt, war als Künstler auch in seiner Vaterstadt bis vor kurzem noch persönlich unbekannt. Am 18. v. Mts. erschien er dort zum ersten Male auf dem Podium. Die „Kamb. Nachr.“ berichten über dieses Début:

„Man war betäubt, geblendet, hingerissen von der beispiellosen Virtuosität, über die dieser Geiger verfügt. Was Herr Burmester in Flageolet- und Accordspiel, was er in Octavengängen leistet, mit welchem Raffinement er alle Efecte des Bogens beherrscht, mit welcher verblüffenden Bravour er diese Virtuosen-Efecte unaufhörlich mischt und in Garden und Cascaden auf die Hörer niederpräßt, wie er an das Blühende, an das Kinderleiche und Tändelnde aller dieser seiner Künste glauben zu machen versteht, das entzieht sich der Schilderung.“

* [Von der Weichsel.] Ein Telegramm aus Warschau von gestern Nachmittag meldete: Wasserstand gestern 1.82, heute 1.80 Meter.

* [Unfall.] Der am Schönfelder Weg wohnhafte Eigentümer J. geriet gestern Nachmittag mit seinem Gefährt in der Gegend des alten Seepackhauses mit der elektrischen Straßenbahn in Collision. Hierbei erlitt Herr J. durch die Deichsel seines eigenen Wagens eine Wunde am Kopf; er wurde mit dem Sanitätswagen des Stadthauses, nachdem ihm die ersten Samariterdienste geleistet waren, nach dem Lazareth in der Sandgrube befördert.

* [Zusammenstoß.] Gestern Vormittag stieß an der Kreuzung der Langgasse und Gr. Wollwebergasse ein von der Gerbergasse kommender Rollwagen mit einem Langfuß kommenden Wagen der elektrischen Straßenbahn zusammen, wobei der letztere beschädigt wurde. Verleihungen an Menschen kamen glücklicherweise nicht vor.

Aus der Provinz.

* Dirschau, 14. Okt. Der hiesige Kreistag ist auf den 10. November einberufen worden, um u. a. über den Bau von Pfasterstraßen an einem Kosten von 1000 Mark und von Mühlbach nach Lukashin zu beraten. Man erwartet dafür eine Provincialprämie von 44 300 Mark. Der Rest der Baukosten mit 62 000 Mk. soll durch eine Anleihe ausgebracht werden.

Thorn, 14. Okt. (Tel.) Der preußische Schiffer Drocckowski aus Neuenburg, der in Warschau wegen angeblich „hochverrätherischer Aeußerungen“ verhaftet war, ist in Folge der Bemühungen des deutschen Generalconsuls freigelassen worden.

Bartenstein, 12. Okt. Am Freitag, Morgens 7 Uhr, passierte eine Abtheilung des in Lyck in Garnison befindlichen Ulanenregiments auf einem Distanzritt von Lyck nach Braunsberg unserer Ort. Es soll sich hierbei darum handeln, die Leistungsfähigkeit älterer Militärpferde zu erproben. Das Commando hatte die Tour von Lyck bis Bartenstein an einem Tage zurückgelegt. — Der elfjährige Sohn des hiesigen Schneidermeisters M. machte mit einem Terserol Schießübungen. Da seine Kraft für das Spannen des Hakens nicht ganz ausreichte, so schlug derselbe zurück und der Schuß ging los. Der Knabe hielt aber, um dies zu verhindern, die Hand vor den Lauf. In Folge dessen drang die Kugel in die Hand. Es mußte ärztliche Hilfe in Anspruch genommen werden. (A. A. J.)

Vermischtes.

Die Brille Kaiser Wilhelms I., die er von 1886 bis zum 19. Januar 1888 getragen hat, besitzt ein Berliner Optiker in der Nähe des Palais Unter den Linden. Es ist eine einfache Stahlbrille; ein goldenes Gestell zu tragen, war der Kaiser nicht zu bewegen. Da er etwas weitsichtig war, benutzte er die Brille nur beim Lesen und Schreiben. Das schwach convege Glas hat die Nummer 18. Am 19. Januar bat er um ein etwas schärferes Glas. Der Optiker gab dem Kaiser dann Nummer 16 und nahm die bisher von dem greisen Herrscher benutzte Brille zurück.

Geschenk der Kaiserin.

Einen Beweis huldvoller Freundlichkeit hat die Kaiserin in diesen Tagen der Tochter des Hotelbesitzers Behrendt zu Stubbenkammer auf Rügen gegeben. Als die Kaiserin vor sechs Jahren in Schönwiese und öster Stubbenkammer besuchte, schenkte sie dem Töchterchen des Herrn Behrendt eine Puppe. Bei dem im Jahre 1895 plötzlich entstandenen Brande des Gasthauses, dessen Zeichnungen in den Hauptjügen vom Könige Friedrich Wilhelm IV. herrührten, konnte auch das kaiserliche Geschenk nicht gerettet werden und verbrannte. Die Alleine war untröstlich. Die Kaiserin, die erst kürzlich von dem Verlust hörte, hat nun dem Kinde durch den Pastor Friedländer in Sagard eine neue Puppe überreichen lassen.

Wird der kommende Winter streng sein?

Um eine bestimmte Antwort zu erhalten, muß man, nach einem Mitarbeiter der wissenschaftlichen Zeitschrift „Ciel et Terre“, die Bienen fragen. Lange Zeit glaubte man, daß die Vögel unfreie Breitgrade früh verlassen, wenn der Winter sehr

hast zu werden verspricht; aber das ist durchaus nicht wahr. Die Vögel ziehen vielmehr fort, wenn in der Gegend, in welcher sie sich gerade befinden, das Wetter schlecht zu werden beginnt, so wie die Sommersfrischer, die bei Beginn der kalten Jahreszeit aus den Bergen oder von der See heimkehren. Die Bienen aber haben, wie es scheint, die Gabe, schon bei Beginn des Herbstes zu ahnen, wie der nächste Winter werden wird. Wie sie das anfangen, weiß man nicht, aber es ist sicher, daß sie, wenn der Winter streng sein soll, die Thür des Bienenstocks hermetisch mit Wachs verschließen und nur ein kaum merkliches Loch offen lassen. Dagegen lassen sie die Zugänge ganz offen, wenn sie ahnen, daß der Winter mild sein wird. Um ein guter Wetterprophet zu sein, braucht man also nur die Bienen zu beobachten. Das Mittel ist sehr einfach und, nach der Beobachtung der obigen Zeitschrift, ganz sicher

Kleine Mittheilungen.

* [Zur Erinnerung an die bayerische Reise der kaiserlichen Prinzen.] Der Hirschberg-Hüttenverein wird zur Erinnerung an den Besuch der kaiserlichen Prinzen auf dem Hirschberg eine Marmortafel mit entsprechender Inschrift im Hirschberg-Unterkunfts-Hause anbringen lassen.

* [Auch eine „Verbesserung“.] In dem bekannten Studentenliede „Sind wir nicht zur Herrlichkeit geboren“, kommen bekanntlich die folgenden Worte vor:

Ganz Europa wundert sich nicht wenig,
Welch ein neues Reich entstanden ist;
Wer am meisten trinken kann, ist König.
Bischof, wer die meisten Mädchen küsst.

Einem Junglingsverein in B. sagten die lehre Reihen bedenklich und er setzte statt dessen die er- giebenden Worte:

Herzog, wer den meisten Räte ist.

* [Die erste Frauen-Schönheitsschule] ist am 1. Oktober in New York eröffnet worden. In der selben erhalten Frauen und Mädchen jeden Alters in dreimonatigem Lehrgange die gründlichste Unterweisung in allen Künsten den Körper zu pflegen, den Gang und die äußere Haltung zu veredeln, die Hautfarbe zu vereinern, das Haar künstlerisch zu frisieren, den richtigen Geschmack in der Auswahl der Kleidung zu finden und viele andere ähnliche Vorzüge zu erhalten. Mit der Schule, welche unter der Leitung eines Comités von angelehrten Damen steht, ist ein allerdings jedem männlichen Auge streng verschlossene Ausstellung aller weiblichen Schönheitsmittel und — ein Heirathsbüro verbunden. Am ersten Tage nach Eröffnung der Schule war der Andrang ein so ungeheuerer, daß nur ein Drittel der Besucherinnen je eine halbe Stunde in der Ausstellung verweilen konnte; von den Lernbegierigen aber konnte man bei dem besten Willen nicht mehr als den sechsten Theil in die Curse aufnehmen.

* [Das Manuscript von Theodor Rörners „Trini“], von des Dichters eigener Hand, ist in Dresden bei der Versteigerung des Nachlasses des Autographensammlers Wilh. Küntzel - Leipzig zu dem Preise von 2405 Mk. in die Hände eines Ungarn, des in Wien lebenden Gamblers Posonij, gelangt. Das Rörner-Museum bot bis 1800 Mark.

* [Eine Elefantenstatistik.] Eine in Belgien aufgestellte Berechnung schätzt die Zahl der in Äquatorial-Afrika lebenden Elefanten auf 7 Millionen, d. h. je ein Thier auf 10 der 70 Millionen Hectar des Urwaldes, wo die Thiere in den feuchten Gegenden hauptsächlich von den frühen Pflanzenschädlings leben. Ein Elefant hat im Durchschnitt 5 Kilogramm Elsenbein, so daß man den Gesamtireichthum an letzterem auf 35 Millionen Kilogramm schätzt, die bei einem Durchschnittsvertheil von 12 Mk. das Kilogramm einen Gesamtwerth von 400 Mill. Mk. darstellen. Nach dieser Berechnung wäre der Elsenreichthum der Erschöpfung nicht so nahe, wie man allgemein annimmt.

Kunst und Wissenschaft.

* Die Böcklin-Nummer der „Jugend“ (Nr. 42) ist soeben erschienen und enthält die folgenden Beiträge unserer ersten Künstler und Schriftsteller: Titelblatt von Max Alinger. — „Abgeblitzt“ von Hans Thoma. — „Der Abenteurer“ von Otto Erich Hartleben. — „Wenn wir alt sein werden“ von Max Halbe. — „Huldigungsbatt“ von Otto Greiner. — „Sein Auge, seine Hand, sein Herz und sein Tod“ von Georg Hirth. — Widmungsblatt von Gustav Schneider. — „Licht“ von Otto Julius Bierbaum. — „Der Gruß“ von Ferdinand Avenarius. — „Ferk Frerkens Werft“ von Arnold Böcklin gewidmet von Deilev v. Lissencron, mit Zeichnungen von Fritz Erlser. — „Von der Königin Griseld“ von Karl v. Frasberg. — „Herbstveilchen“ von Ernst Rosmer. — „Centauren-Finish“ von Max Zeldbauer. — „Das Löwenherz“ von Richard Dehmel. — „Böcklin-Medaille der „Jugend““ von Hugo Kaufmann. — „Jahme Kenien zu Böcklins 70. Geburtstag“ von Fritz v. Ostini. — „Im Zwielicht“ von Franz Langheinrich, mit Zeichnung von Angelo Jank. — „Der Kunstsammler“ von Wilhelm Weigand. — „Mittag“ von Gustav Falke. — „Vom Ritter und vom Riesen“ von Ai-Ai-Ai, mit Zeichnung von Robert Engels. — „Gespannen im Bade“ von Arpad Schmidhammer. — Sonstige künstlerische Beiträge.

Schiffsnachrichten.

* [Ein neuer Riesendampfer.] Den Dampfern „Pennsylvania“ und „Pretoria“ der Hamburg-Amerikanische Linie, diesen Riesen des Oceans, wird demnächst noch ein drittes Schiff derselben Reederei zugesellt werden, das in seinen Größenverhältnissen nur um ein ganz Geringes hinter denen der beiden vorgenannten Schiffe zurückbleiben soll. Die Hamburg-Amerikanische Linie hält mit der Leitung der Werft von Blohm u. Voß den Bau eines 500 Fuß langen Frachtdampfers abgeschlossen. Der Bau dieses Schiffes wurde in Angriff genommen und ist bereits so weit gefordert, daß das Schiff in den Spannen besteht und mit der Beladung begonnen werden konnte. Die Hamburg-Amerikanische Linie hat sich aber nachträglich entschlossen, diesen Neubau größer herstellen zu lassen.

als anfänglich beabsichtigt war, da unter den heutigen Verhältnissen der Schiffe von großer Längigkeit reisen und die „Pennsylvania“ sich in der Präzis als ein sehr seetüchtiges, sparsames und damit gewinnbringendes Schiff bemüht hat. Die Vergrößerung des Neubaues sollte durch Verlängerung des Schiffes um 57 Fuß geschehen. Der Dampfer würde somit eine Länge von 557 Fuß erhalten und danach nur 3 Fuß kürzer sein als die „Pennsylvania“ und die „Pretoria“, die jede eine Länge von 580 Fuß aufzuweisen haben. Sollte das Angebot der Werft von der Hamburg-Amerikanischen Linie angenommen werden, was nach den vorausgegangenen Verhandlungen wohl kaum zu bezweifeln sein dürfte, so wird die Werft von Blohm u. Voß der Welt wieder eine Überraschung bieten, denn die Verlängerung eines eisernen Seeschiffes auf dem Helgen — und noch dazu eines Schiffes von so kolossal GröÙe — ist bisher noch von keiner Werft ausgeführt.

Dänemark, 12. Okt. Der norwegische Dampfer „Odin“, mit Holz beladen, ist auf der Außenröhre gestrandet und voll Wasser gelassen. Mannschaft gerettet.

Zuschriften an die Redaktion.

In Nr. 22833 der „Danziger Zeitung“ ist unter Marienwerder, den 11. Oktober 1897 ein Bericht über den Vortrag enthalten, welchen Herr Rittergutsbesitzer Pferdmenges aus Rahmel in einer Sitzung von zwei landwirtschaftlichen Vereinen in Marienwerder über die Neustadt-Pütziger Fettviehverwertungsgenossenschaft gehalten hat. Nach diesem Bericht hat Herr Pferdmenges versichert, daß die Genossenschaft den Centner durchschnittlich mit 4 Mark mehr bezahlen könnte, als früher durch die Händler erzielt wurde. Die letztere Thatsache ist unrichtig. Die Preise für das Fett und die Schweine unterliegen gewissen Schwankungen und sind bedingt durch das Verhältnis des Angebots und der Nachfrage. Die Fettviehverwertungsgenossenschaft existiert am hiesigen Orte seit etwa 11/4 Jahren. Nun haben aber die hiesigen Fettviehhändler auf Grund fester mit den Herren Grumbeschen ein für allemal abgeschlossener Verträge seit vielen, mindestens 6 Jahren Preise gezahlt, welche zu den in Berlin auf dem Viehmarkt beim jedesmal leichten Markt notierten Preisen für Fleischgewicht in einem bestimmten Verhältnis standen. So wurden seit Jahren und werden auch heute von den hiesigen Fettviehhändlern für Schweine 70 Prozent des in Berlin notierten Preises für Fleischgewicht nebst 1 Mk. Aufschlag pro Centner Lebendgewicht an die Herren Verkäufer gezahlt. Einen so hohen Preis hat die Neustadt-Pütziger Fettviehverwertungsgenossenschaft nicht bezahlt. So zahlen z. B. am letzten Montag, den 11. Oktober, die hiesigen Fettviehhändler in Neustadt für Schweine 1. Klasse 43.70 Mk., 2. Klasse 40 Mk. und 3. Klasse 38 Mk. pro Centner Lebendgewicht frei von allen Speisen; dagegen zahlte die Neustadt-Pütziger Fettviehverwertungsgenossenschaft an denselben Tage und Orte nach dem Bericht in der Neustädter „Kreiszeitung“ pro Centner Lebendgewicht für Schweine 1. Klasse nur 42 Mk., 2. Klasse 39 Mk., 3. Klasse 36 Mk. Demnach zahlt die Genossenschaft nicht höhere, sondern erheblich niedrigere Preise. Das gleiche Verhältnis liegt auch bei den Rälbern vor. In Folge dessen ist auch der Umsatz der Genossenschaft im Verhältnis zu dem Umsatz der hiesigen Fettviehhändler ein sehr geringer. Denn die Fettviehhändler verladen wöchentlich etwa 6 bis 7 mal so viel Schweine als die Genossenschaft. In Folge der niedrigen, von der Genossenschaft gezahlten Preise haben am 1. Oktober d. J. etwa 200 Genossen, darunter auch Vorstandsmitglieder, ihren Austritt aus der Fettviehverwertungsgenossenschaft angemeldet. Demnach zählen und zahlen die hiesigen Fettviehhändler einen wesentlich höheren Preis als die Genossenschaft.

Neustadt Wehr., den 13. Oktober 1897

Karl Engling, Fettviehhändler.

Julius Bistram, Fettviehhändler.

Börsen-Depeschen.

Berlin, 14. Okt. (Tel.) Die „Börsenzeitung“ meldet: Vom Berliner Lager sind gestern 2200 Tonnen Weizen nach Frankreich und zwar, wie die „Börsenzeitung“ hört, an die Mühle nach Ulle, via Dünnkirchen, verkauft worden, nachdem die Ware von dem Hause selbst hier bestellt war. Es ist eine lange Reihe Jahre her, daß über einen Export Berlins nach dem französischen Innern berichtet werden konnte.

Frankfurt, 14. Okt. (Abendblatt.) Österreichische Creditactien 298/4, Franzößen 283/4, Lombarden 735/8 ungar. 4% Goldrente —, italienische 5% Rente 92.60. — Lendenz: still.

Paris, 14. Okt. (Schluß-Course.) Amort. 3% Rente 103.10, ungarische 4% Goldrente —, Franzosen 722, Türken 22.35. Lendenz: ruhig. — Röhrzucker: loco 261/4, weißer Zucker per Oktbr. 271/4, per November 28, per Oktbr.-Januar 28, per Jan-April 281/4. — Lendenz: matt.

London, 14. Okt. (Schlußcourse.) Engl. Consols 1111/10, preuß. Consols 103, 4% Russen 1889 1033/4, Türken 221/4, 4% ungar. Goldrente 1029/4, August 1071/4, Platz-Discount 21/2, Silber 261/4, — Lendenz: ruhig. — Havannazucker Nr. 12 11. Rübenrohrzucker 81/4. — Lendenz: ruhig.

Petersburg, 14. Okt. Wechsel auf London 3 Mk. 93.55.

Newark, 13. Okt. (Abends.) Weizen eröffnete flätig, zog dann im Preise an auf bessere Kabelberichte. Später führten Räufe der Haussiers und Baisifiers eine Reaction herbei, welche jedoch durch ahermaliges Steigen auf reichliche Räufe der Exporteure verdrängt wurde. Der Schluss war fest. Mais befestigte sich nach der Größnung entsprechend der Festigkeit des Weizens, schwächte sich jedoch später in Folge Realisierungen ab. Gegen den Schluss vor genommene Exporthäuser verurteilten ein ahermaliges Anhänger der Preise. Schluss stetig.

Newark, 13. Okt. (Schluß-Course.) Geld für Regierungsbonds, Procentjatz 21/2, Geld für andere Sicherheiten, Procentjatz 3, Weizen auf London (60 Tage) 4.82, Table Transfers 4.84/4, Weizel auf Paris (60 Tage) 5.21/8, do. auf Berlin (60 Tage) 491/2, Aktion, Zopeka- und Santa-Fé-Acien 14, Canadian Pacific Act 81/4, Centr. Pacific-Acien 151/2, Chicago, Milwaukee- und St. Paul - Acien 933/4, Denver und Rio Grande Preferred 461/4, Illinois-Central Act. 102, Lake Shore Shores 171/4, Louisville- und Nashville-Acien 571/8, Newark Lake Erie Shores 16, Newark Centralbahn 1071/8, Northern Pacific Preferred (neue Emission) 52, Norfolk and Western Preferred (Interimsanteilschein) 441/2, Philadelphia and Reading First Preferred 501/4, Union Pacific Act 211/8, 4% Vereinigte Staaten-Bonds per 1925 127, Silber-Commerc. Bars 561/4. — Maarenbericht. Baumwolle-Preis in Newark 63%, do. für Lieferung per Januar 6.30, do. für Lieferung per Februar 6.34, Baumwolle in New Orleans 6, Petroleum Stand. white in Newark 5.55, do. do. in Philadelphia 5.50, Petroleum Refined (in Cages) 6.15, do. Pipe line Certificat. per Oct. 70. — Schmalz Western steam 4.80, do. Rohe u. Brothers 5.00. — Mais, Lendenz: stetig. — Broth. per Dezember 321/4, per Mai 361/2. — Weizen, Lendenz: fest, rother Winterweizen loco

200, — 21 fortlaufende Loosnummern mit mindestens 1 Treffer (garantiert), b) gegen Einführung von 10 Mk.

= 10 fortlaufende Loosnummern mit mindestens 1 Treffer (garantiert), c) einzeln Loos gegen Einführung von 1 Mk.

— Biegung am 15. November 1897.

Für Francoauslandung (bis zu 10 Losen) in Deutschland 10 Pt. — Ausland 20 Pt. — Boro erbeten. Wird die Loos-Gendung „Eingetrieben“ genommen, so sind fernere 20 Pt. — für frankreiche Auslandung der Biegung sofort nach der Biegung weitere 20 Pfennig beizufügen.

Ausführlicher Prospekt mit Gewinnplan auf Wunsch gratis und franco.

Das Lotteriebureau der VII. Internationalen Kunst-Ausstellung München, im Königl. Glaspalast.

Die Auskunftei W. Schimmelpfeng in Berlin W., Charlottenstraße 23, unterhält 21 Bureau in Europa mit über 500 Angestellten; die ihr verbindet.

Amtliche Anzeigen.

Bekanntmachung.

In das Gesellschaftsregister des unterzeichneten Gerichts ist nachstehendes eingetragen:

Zu Nr. 2, Col. 4, Rechtsverhältnis.

Der Kaufmann Adolph Alport zu Bösen ist mit dem 27. Februar 1897 aus der Handelsgesellschaft ausgetreten und ist mit demselben Tage der Kaufmann Nehemias Wedell zu Berlin in die Gesellschaft eingetreten.

Der Kaufmann Nehemias Wedell zu Berlin ist demnächst durch seinen am 25. Juli 1897 erfolgten Tod aus der Handelsgesellschaft ausgeschieden. Das Gesellschaftsverhältnis wird aber von seinen Erben.

1. der Witwe Salomea Wedell, geb. Mamroth, zu Berlin.
2. den in der Ehe mit derselben erzeugten Kindern a) Mag.
b) Ludwig, c) Siegfried, d) Martin, e) Georg Brüdern
Wedell.

sorgfältig und werden die Erben durch die Witwe Salomea Wedell, geb. Mamroth, in Berlin vertreten.

Gingetragen zu Folge Verfügung vom 8. Oktober 1897 am 8. Oktober 1897.
Lautenburg, den 8. Oktober 1897.

(21664)

Königliches Amtsgericht.

Aufzeichnung

der bei dem Postamte in Langfuhr gezahlten Geldspenden für die Überschwemmten.

Ungenannt 50 J. R. 2 M. Skat G. R. W. R. 20 M. Oberstleutnant v. Zanadda 1 M. E. R. 3 M. Ungenannt 20 J. Müller 3 M. B. 5 M. Loewens 3 M. R. N. 50 J. Walter 1.25 M. Hoyer 1.50 M. Gumma 40.95 M.

Die eingezahlten Beiträge sind an die städtische Haupstiftungskasse in Berlin abgeführt worden.

Weitere Beiträge werden bei der Hauptkasse des Postamts, am Schalter und durch die Landbriefträger entgegengenommen.

Langfuhr, den 14. Oktober 1897.

Raiferliches Postamt.

Oestreich.

Die Lieferung einer

Dampfsarkasse

zum Schleppen von Drämmen auf der preußischen Weichsel soll in öffentlicher Ausschreibung vergeben werden.

Die Lieferungsbedingungen und das Programm für den Bau können im technischen Bureau der Königlichen Weichselstrom-Bauverwaltung in Danzig, Neugarten 37, III., eingesehen oder von dort gegen Einsendung von 1 M. durch bestellbare Post-Postanweisung bezogen werden.

Berichtet und entsprechend bezeichnete Angebote sind bis zum Mittwoch, den 27. Oktober d. Js., Vormittags 11 Uhr, an die genannte Bau-Verwaltung einzufinden.

Zuliegsfrist 4 Wochen.
Danzig, den 10. Oktober 1897.

Der Chef der Weichselstrom-

Bauverwaltung.

Oberpräsident, Staatsminister v. Gohler.

(2157)

Unterricht.

Hiermit gezeichnete (819)

Schmalzgänse,

heute Nacht geschlachtet, sind heute

zu hab. b. G. Hirsch, Dreherasse 7.

Unterricht.

in allen feinen Handarbeiten wird

ertheilt von (1150)

Agnes Bonk, Fraueng. 52 I.

Annahme von Stickereien.

Mit staatl. Concession

ertheile ich Unterricht in der

doppelten Buchführung, Correspondenz, Stenographie, System

Stolze sowie nach dem neuen

Einigungssystem, Schreibmaschine.

Der neue Kursus beginnt Dienstag, den 5. Oktober. Anmeld.

erbitte Vorst. Graben 55.

E. Schellwien,

Handelslehrerin.

Auctionen.

Bullen-Auction.

Unterricht.

Dienstag, den 26. Oktober d. Mittags 1 Uhr, werden auf dem Gutshof zu Adl. Powunden bei Alt-Döllstädt, Kreis Dr. Holland i. Ostr.

ca. 20 sprungfähige Bullen, von Ostpreuß. Herdbuchstieren abstammend, verkauft werden.

Auf Anmeldung stehen Wagen auf dem Bahnhof Alt-Döllstädt zu den Mittagsjahren zur Abholung bereit.

Die Gutsverwaltung Adl. Powunden.

Zibell.

Vermischtes.

Parfümerte

Violette d'Amour.

Alles übertreffend und einzig großartig gelungenes wahres Veilchen-Odeur!

Ein Tropfen genügt zur feinen Parfümierung.

Kein Kunstproduct sondern fünffacher Extrakt-Auszug ohne Moschus-Nachgrub!

Violette d'Amour Extrakt à Flac. im eleg. Einzelsetui M. 8.50.

Violette d'Amour Extrakt à eleg. Carton mit 3 Flac. M. 10.-.

Violette d'Amour Extrakt à mittl. Flacon M. 2.-.

Violette d'Amour Extrakt à Miniat. Probe-Flacon M. 0.75.

Violette d'Amour Savon à Güte M. 1.-.

Violette d'Amour Savon à hoheleg. Cart. mit 3 Gtch. M. 2.75.

übertrifft in jeder Hinsicht feinste französische Toilettefeifen und giebt im Gebrauch wundervolle starke Deichsel-

Parfümierung.

Violette d'Amour Sachets, hochste Ausstattung, à M. 1.-.

parfümiert Wäsche, Kleider, Briefpapier,

einzig fein, natürlich und stets im Geruch anhaltend.

Violette d'Amour Kopfwasser, à Flacon M. 1.75, erhält das

Haar ständig duftend nach auserlesenen Veilchenblüthen,

wirkt konservirend auf den Haarwurden und verhindert jede Schuppenbildung!

(21289)

Verkaufsstellen werden noch extra bekannt gegeben und sind vorläufig durch kunstvolle

Rococo-Plakate erkennlich!

R. Hausfelder, Breslau.

Man lasse sich nicht von den Geschäftleuten die jetzt üblichen Jonon-Kunst-Deichseln als ebenbürtige Fabrikate aufdrängen, sondern achte genau auf die Firma!

Den Eingang sämtlicher Neuheiten in der Putzbranche für die Herbst- u. Winter-Saison (darunter auch Pariser Modele)

zeigt ergebenst an

Johanna Gerner,

Heilige Geistgasse 16.

Gleichzeitig empfiehlt mein Atelier f. Damen-Costumes.

Eine Cementwaaren-Fabrik

im Osten Deutschlands in unmittelbarer Nähe der Provinzialstadt, nicht weit von einem schiffbaren Flüsse und von einer Eisenbahnlinie gelegen, ist eingetretene Verhältnisse wegen preiswerth zu verkaufen.

Zu dem Fabrikgrundstück gehören 60 Morgen Areal, wovon

20-25 Morgen in Fabrikations-Zwecken vorzüglich geeignetes Material liefern.

Angebote unter Chiffre R. 100 an die Expedition von

Haasenstein & Vogler, A.-G., Berlin SW. 19, zu richten. Der

mittler verbreitet.

(21648)

Die im Jahre 1827 von dem edlen Menschenfreunde Ernst Wilhelm Arnoldi begründete, auf Gegenseitigkeit und Geschäftlichkeit beruhende

Lebensversicherungsbank f. D.

zu Gotha

ladiet hiermit zum Beitritt ein. Sie darf für sich geltend machen, daß sie, getreu den Absichten ihres Gründers, "als Eigentum Aller, welche sich ihr zum Besten der Ihrigen anschließen, auch Allen ohne Ausnahme zum Anken gereicht." Sie strebt nach größter Gerechtigkeit und Billigkeit. Ihre Geschäftserfolge sind stets sehr günstig. Sie hat allezeit dem vernünftigen Fortschritte gehuldigt.

Insbesondere sichert die neue, vom 15. Januar 1896 ab geltende Bankverfassung den Bankteilhabern alle mit dem Weise des Lebensversicherungsvertrages verbindlichen Vorteile. Die Bank ist wie die älteste, so auch die größte deutsche Lebensversicherungs-Anstalt.

Vertragsbestand 1. Febr. 1897 712½ Millionen M.

Geschäftsfonds 222½

Dividende der Versicherer im Jahre 1897:

je nach dem Alter der Versicherung 30 bis 134% der Jahres-Normalprämie.

Die Verwaltungskosten haben stets unter

oder wenig über 5% der Einnahmen betragen.

16.347 Gewinne Werth 732.000 Mark. Hauptgewinn eventuell eine Viertel Million. Prämie 150.000. Gewinne 100.000, 50.000, 40.000, 20.000, 2 à 5000 = 10.000 Mark etc.

Direction: Heinrich Rosé.

Freitag, den 15. Oktober 1897.

Abends 7 Uhr.

B. D. B.

Abonnements-Vorstellung.

Der Freischütz.

Romantische Oper in 3 Aufzügen von Friedrich Kind. Musik von Carl Maria von Weber.

Regie: Josef Miller. Dirigent: Heinrich Reichardt.

Personen:

Ernst Preuse.

Josef Miller.

Josephine Grönig.

Marietta Linke.

Hans Rogorich.

Dr. Richard Banach.

Josef Kraut.

Alois Joachim.

Eduard Nolle.

Emil Dahlhoff.

Hugo Schilling.

Emil Werner.

Elisabeth Berger.

Baula Dersky.

Angelica Morand.

Im 3. Act:

Aufforderung zum Tanz.

Arrangirt von der Ballettmeisterin Leopoldine Bitterberg, ausgeführt von derselben, Anna Bartel, Emma Balluel, Selma

von Pastowski und dem Corps de Ballet.

Kassenöffnung 6½ Uhr. Ansatz 7 Uhr. End vor 10 Uhr.

Sonnabend, Abonnements-Vorstellung, P. C. Bei ermäßigte Preisen. 5. Klasse-Käfer-Vorstellung. Der Kaufmann von Be-

niedig. Schauspiel.

Sonnabend, Nachmittags 3½ Uhr. Bei ermäßigte Preisen. Heimat, Abenos 7½ Uhr. Außer Abonnement, P. B. A. Marita. Oper, Montag, Abonnements-Vorstellung, P. B. B. Novit. Zum

3. Male. Weltstadtfeier. Schwank.

Suche für mein Luch- u. Ma-

nufahrtaquare - Geschäft per

15. Okt. resp. 1. November einen

slotten, tüchtigen, älteren

Verkäufer,

der der polnischen Sprache vollständig mächtig ist. Meldungen und Gehaltsansprüche

Staats Friedlaender,

Rößel Ostr.

Lehrling

mit guter Schulbildung, für hiesiges Comtoit ges. monatl. Verg. ges.

Offeraten mit Lebenslauf unter

a. 301 an d. Exp. d. Stg. erb.

Kapitalisten

oder Reflectanten