

Danziger Zeitung



Fernsprech-Anschluss Danzig:
Für Redaction und Expedition Nr. 16.

General-Anzeiger für Danzig sowie die nordöstlichen Provinzen. Berliner Bureau: Amt IV. Nr. 397.

Nr. 22859.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. Sie bringt als Sonntagsbeilage die „Danziger Fideles Blätter“ und den „Westpreussischen Land- und Hausfreund.“ Das Abonnement beträgt vierteljährlich bei Abholung von der Expedition und den Abholstellen 2 Mk., bei täglich zweimaliger Zustellung durch unsere Botenfrauen 2,60 Mk., bei Abholung von der Post 2,25 Mk., bei täglich zweimaliger Zustellung durch den Postboten 2,75 Mk. Inserate kosten für die siebengefaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pf. Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Injectionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1897.

Der Wagenmangel auf den preussischen Staatsbahnen.

Vor einigen Tagen theilten wir den Artikel eines officiösen Blattes mit, in welchem u. a. hervorgehoben wurde, daß mehr in der Beschaffung von Wagen nicht geleistet werden könne, wenn man nicht die ausländische Industrie heranziehen wolle, „was doch nicht im Interesse der heimischen Industrie gelegen hätte.“ Wir haben uns damals sehr entschieden gegen derartige Anschauungen ausgesprochen und auch die „Freih. Corr.“ theilt vollständig unsere Meinung und erinnert dabei an das Vorgehen der Marine-Verwaltung, die vor einigen Jahren den hohen Forderungen des Rohlenpudrers Widerstand leistete, indem sie ein gewisses Quantum Kohlen aus England bezog.

Von der Staatsregierung waren, heißt es weiter in dem betreffenden Artikel, die deutschen Wagenfabriken bis zur Grenze ihrer Leistungsfähigkeit mit Bestellungen bedacht worden; trotzdem waren noch mehr Güterwagen erforderlich, und die Bestellung dieser Wagen hat die Verwaltung absichtlich unterlassen, um sich nicht an ausländische Fabriken zu wenden. Und das soll angeblich im Interesse der deutschen Industrie geschehen sein! Hier liegt eine völlig schiefhe Anwendung des Wortes „Industrie“ vor, welche den wahren Sachverhalt nur verdunkeln kann. Die Praxis, die Bestellung von Güterwagen, welche der Verkehr erfordert, auch nach Meinung der Staatsbahnverwaltung erfordert, gerade bei dem dringendsten Bedarf hinauszuschieben, um sie später an deutsche Fabriken zu vergeben, dient gar nicht den Interessen der heimischen Industrie im allgemeinen, sondern einzig und allein dem Interesse eines einzelnen Industriezweiges, der Wagenfabrikation. Demgegenüber steht das Interesse fast der gesammten deutschen Gewerbetätigkeit, für welche der regelmäßig zu gewissen Zeiten auftretende Wagenmangel geradezu eine Calamität geworden ist, und für deren Bedarf an den „erforderlichen“ Güterwagen rechtzeitig zu sorgen eine der ersten Aufgaben der Staatsbahnverwaltung ist.

Die Verantwortung für alle Folgen eines solchen verkehrten und unhaltbaren Systems, das auch in handelspolitischer Beziehung vom Standpunkt der deutschen Exportindustrie zu verwerfen ist, weil es ja geradezu zu Repressalien herausfordert — trifft übrigens nicht allein die Regierung, sondern auch und vor allem die agrarisch-industriellen Mehrheiten in unseren Parlamenten, welche immer wieder und wieder die Vergabe staatlicher Bestellungen ausschließlich an deutsche Produzenten fordern. Gewiß ist eine besondere Rücksicht auf die heimische Production im einzelnen Falle innerhalb billiger Grenzen als be-

rechtigt und nützlich anzuerkennen, aber diese Grenzen werden weit überschritten, wenn man um eines Industriezweiges willen selbst die Bestellung der erforderlichen Güterwagen unterläßt und dadurch die deutsche Gewerbetätigkeit in ihrer Gesamtheit schwer schädigt.

Deutschland.

* Berlin, 2. Nov. [Kaisermanöver.] Es hat nicht in der Absicht gelegen, den Kaisermanövern stets einen solchen Umfang zu geben, wie in den letzten Jahren, da hierunter sie nicht unmittelbar beteiligten Armeecorps zu sehr leiden. So hatte in diesem Jahre das 7., 14. und 15. Corps je eine Cavallerie-Brigade, das 16. seinen Stab hergeben müssen. Auch erreichten die Flurbeschädigungen einen wesentlich höheren Betrag, schon weil die Absperrung des Publikums nur in geringem Maße gehandhabt werden kann. Im nächsten Jahre werden nur zwei Armeecorps zu den Kaisermanövern herangezogen werden, und zwar das 7. (Westfalen) und 10. (Hannover), die zuletzt im Jahre 1889 bei Elze in der Provinz Hannover vor dem Kaiser manövriert haben. Noch gar nicht gegen ein anderes Armeecorps manövriert hat in neuerer Zeit das 13. (hgl. württembergische) Corps, da das in Aussicht genommene Kaisermanöver des 13. und 14. Corps 1892 der Cholera-gefahr wegen ausfiel, auch 1893 wegen Futtermangels das 13. für sich geblieben und dafür das 15. eingetreten ist.

* [Graf v. Uexküll-Gyllenband], der anlässlich seines Duells mit dem preussischen Legationssekretär Frhrn. v. Wangerheim vorgekommene Stuttgarter Premierlieutenant vom Grenadier-Regiment Nr. 119, ist jetzt aus dem Heere geschieden. Durch Verfügung des Königs von Württemberg wurde ihm „der Abschied mit Pension“ bewilligt. Die ihm wegen des Duells zuerkannte dreimonatige Festungshaft hat Graf Uexküll bereits abgebußt.

* [Bismarck-Denkmal.] Betreffs der Ausführung des Bismarck-Denkmal wird gemeldet, daß v. Levetzow, der Vorsitzende des großen Comités für das Bismarck-Denkmal, die Mitglieder des Comités zu einer Sitzung berufen hat. Auf der Tagesordnung steht: Bericht über die Concurrenz und Beschlussfassung über die Ausführung des gedachten Entwurfes. Es verlautet, daß das engere Comité vorschlagen wird, Reinhold Begas an der Hand seines Entwurfes mit der Ausführung zu beauftragen, jebefalls dürfte indessen noch eine Anzahl Abänderungen verlangt werden.

* [Die Antisemiten unter sich.] Graf Herbert Bismarck ist bekanntlich von den antisemitischen Conservativen der Dresden-Allstadt in Aussicht genommen, einen Wahlkreis, den gegenwärtig

der antisemitische Abg. Zimmermann vertritt. Die „reinen“ Antisemiten aber wollen sich diesen Einbruch in ihr Wahlgebiet auch seitens Herbert Bismarcks nicht gefallen lassen, sondern die Candidatur Zimmermanns aufrecht erhalten. Die antisemitischen Conservativen aber wollen die „reinen“ Antisemiten dadurch strafen, daß sie dieselben nicht wie bisher bei den bevorstehenden Dresdener Stadtverordnetenwahlen mit unterstützen. So geht's bei den Antisemiten der einen und der anderen Richtung zu, wenn sie „unter sich“ sind.

* [Von der Vorlage über die Militärprozeßordnung] theilt die „Nat.-Ztg.“ noch mit, daß das jetzige kriegsherrliche Recht, die militärgerichtlichen Urtheile durch Nichtbestätigung aufzuheben, so daß vor einem andern Gerichte von Neuem verhandelt werden muß, nicht beibehalten ist, insofern würden die gerichtlichen Urtheile also endgültig sein. Ueber eine kriegsherrliche Mitwirkung, welche dennoch nach dem Abschluß des Verfahrens angehängt eintreten soll, sind verschiedene Versionen verbreitet.

Meiningen, 31. Okt. Das gestrige „Regierungsblatt“ enthält folgende Rundgebung: „Es entspricht nicht den Wünschen Sr. Hoheit des Herzogs, daß aus seinem vor nunmehr bald 50 Jahren erfolgten Eintritt in die preussische Armee Veranlassung zu Festlichkeiten oder irgend welchen sonstigen Veranstaltungen genommen werde, da es ihm — sehr wider seinen Willen — nicht vergönnt war, derselben längere Zeit activ anzugehören.“

Daß der Herzog kein Freund rauschender und kostspieliger Jubiläumsfeierlichkeiten ist, hat er auch schon bei seinem fünfzigjährigen Regierungsjubiläum und bei seinem siebzigsten Geburtstag im April vorigen Jahres bewiesen, wo er alle Fuldigungen ablehnte und die dafür geplanten Aufwendungen gemeinnützigen Zwecken zuzuwenden sich bestrebte.

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Die Verhütung von Wasserschäden.

Berlin, 2. Nov. Der „Reichsanzeiger“ meldet: Der Landwirtschaftsminister hat am 23. Oktober eine Verfügung an sämtliche Oberpräsidenten, Regierungspräsidenten und Generalcommissarien erlassen, wonach, veranlaßt durch die Hochwasserläden im letzten Sommer, die beteiligten Behörden ersucht werden, der Vorbeugung ähnlicher Schäden ihre besondere Aufmerksamkeit zuzuwenden. Der Minister verkennt nicht die mannigfachen Schwierigkeiten, welche

bei dem derzeitigen Stande der Wassergesetzgebung und der wasserwirtschaftlichen Organisation der Thätigkeit der Behörden gegenüberstehen. Die Schwierigkeiten aber seien keineswegs unüberwindlich. Die Behörden müßten bis zu einer Aenderung der Gesetzgebung durch erhöhte Thätigkeit, verständnisvolles und nachgebendes Zusammenwirken in Staat und Provinz, durch dauernde Beobachtung des Zustandes der Wasserläufe und durch strenge Handhabung der bestehenden Gesetze die Erreichung der gesteckten Ziele um so nachdrücklicher verfolgen.

Der Conflict mit Haiti.

Berlin, 2. Nov. Die „National-Zeitung“ befaßt sich mit dem Zwischenfall in Haiti theilhaftig beigelegt. Was die angebliche Entsendung dreier deutscher Kriegsschiffe nach Haiti anlangt, über welche sich die Amerikaner sehr aufgeregt haben, so handelt es sich um die drei deutschen Schiffe „Stein“, „Gneisenau“ und „Charlotte“, von denen das erstere sich bereits zu Übungszwecken in Westindien befindet. Die beiden anderen zu gleichen Zwecken dorthin unterwegs sind. Der „Gneisenau“ hatte längst, ehe der Conflict mit Haiti aufbrach, Segelordre nach Port-au-Prince. An ein Eingreifen dieser Schiffe in die Verwickelungen ist nicht gedacht worden.

Nach der „Post“ dürfte sich für die bisher noch nicht erledigte Frage einer Entschädigung an Lüders oder dessen Familie für die erlittene Unbill ebenfalls eine befriedigende Lösung finden lassen.

Berlin, 2. Nov. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ meldet: Der Staatssecretär des Auswärtigen, v. Bülow, welcher sich anlässlich des Ablebens seines Bruders von Rom nach Frankfurt begeben hat, wird von dort für einige Tage wieder nach Rom zurückkehren, um sich dort zu verabschieden.

— Der Judenflinten-Scandal beginnt von neuem. In einer gestern abgehaltenen Versammlung, die von 1000 Personen besucht war, erzählte Ahlwardt: „In Sörde kommen jetzt täglich ganze Wagenladungen zerbrochener Gewehre mit dem Stempel „Ludwig Löwe“ an. Diese, die neu 58 Mk. das

Zu Mittag langte man in dem Städtchen an. Hermann war wieder ausgeräumt geworden. Der Tag wurde immer schöner. Der Kaffee wurde in einem gastlichen Forsthaus getrunken. Als die Fahrt am Abend wieder heimwärts ging, hob sich der Wind von neuem, aber diesmal blies er ihnen in den Rücken und die Räder flogen, wie von einer Zauberkrast bewegt. Es war ein so herrlicher Abend, als hätte es an diesem Tage nie einen unschönen Morgen gegeben. Nur noch ein einziges Mal, als die Straße eine Krümmung machte und der Wind wieder von der Seite in die Räder fiel, rief Hermann erlahmend: „Ich kann nicht mehr, ich kann absolut nicht mehr.“ „Das ist der todte Punkt“, rief Mulack zurück, „du mußt dich zwingen. Dann geht's weiter.“ Hermann zwang sich. Es ging.

„Gegen hundert Kilometer haben wir gemacht“, sagte Mulack, seine Karte studierend, als man kurz vor der heimathlichen Stadt zu einer letzten Rast sich niederließ.

„Hundert Kilometer, das sind ja zwölf Meilen“, erwiderte Hermann noch nachträglich entrüstet, das ist ja übermenschlich. Du hast mir doch noch vorher versprochen, auf mich Rücksicht zu nehmen. Höchstens sechzig Kilometer fahren wir, hast du gesagt.“

„Ich hab' dich heut ordentlich gezwiebelt“, antwortete Mulack mit Zufriedenheit, als hätte er ein gutes Werk geübt und ohne auf die Anklagen und Bormürfe Hermanns irgendwie einzugehen — „jetzt bist du dafür auch in Form.“ Am Stadtgraben wurden schon die Laternen angezündet. Fränzchen und Ella sahen erwartungsvoll zum Fenster hinaus.

„Endlich!“ riefen sie beide. Zwei Räder stiegen vor der Thür ab.

Hermann sah mit stolzem Blick zu dem Fenster hinauf und rief triumphirend, als wäre er ein Indauerhäuptling und brächte einen Schatz nach Hause. „Hundert Kilometer haben wir gemacht.“ Zwei Tage später ging Hermanns Urlaub zu Ende. Mulack und Fränzchen begleiteten ihn zur Bahn. Sein Rad hatte er eigenhändig in den Gepäckwagen gestellt.

„Adieu!“ sagte Mulack noch einmal dem Zuge nach.

„Adieu!“ rief im hellen Discant auch noch einmal Fränzchen und winkte mit dem Taschentuch. Hermann nickte so lange aus dem Coupéfenster, bis er von den Freunden nichts mehr sah, und als er in dem leidigen Berlin auf dem Bahnhof ankam, war es ihm, als hätte er doch nie in seinem Leben eine schönere Ferienzeit hinter sich gehabt. (Fortf. folgt.)

Feuilleton.

Radfahrer.

(Nachdruck verboten.)

22) Humoristischer Roman von Heinrich Lee.

Die Landstraße war eine dritte Ordnung und mit Bucheln und Köchern besät, die Wirkungen der Fiegel- und Mörtelwagen, die auf dieser Strecke an Wochentagen viel verkehrten. Mulack lenkte sein Rad auf den schmalen glatten Fußgängerstreifen, der an der Seite der Chaussee zwischen Prellsteinen und einem Graben unter Obstbäumen entlang ging.

„Eine miserable Chaussee“, schimpfte Hermann.

„Komm doch hier herüber“, sagte Mulack.

„Auf so einem schmalen Streifen kann ich nicht fahren.“

„Deshalb mußt du's eben lernen.“

Hermann gehorchte. Nach der dritten Secunde prallte sein Rad gegen einen der weißgestrichelten Steine an und Hermann stürzte. Um ein Haar wäre er in den Graben gefallen.

„Da hast du's!“ schrie er cholertisch seinem Freunde nach.

Mulack drehte sich gelassen um.

„Das mußt du nicht“, rief er. Hermann stieg wieder auf und die Fahrt ging weiter. Die Straße nahm eine Steigung, Hermanns Rad ging immer langsamer und schwerer.

„Ich komm' nicht mehr mit“, rief er keuchend.

„Steig' doch ab so lange. Bis wir oben sind, so lange kannst du das Rad führen!“ entgegnete Mulack.

„Wenn du's kannst, kann ich's auch“, rief Hermann unwirsch inmitten seiner Mühen.

Endlich war die Anhöhe erreicht und nun rollte das Rad wie von selber die wieder absteigende Straße hinunter.

„Es müßte überhaupt immer bloß bergab gehen“, meinte Hermann wieder in vortrefflicher Laune.

Der Wind, der sich, als sie auf die Landstraße kamen, gelegt hatte, erhob sich wieder von neuem. Hermanns Rad ging wieder langsamer und schwerer. Der Wind blies ihm gerade in's Gesicht.

„Das ist schrecklich mit dem Wind!“ rief er.

„Sag' ihm doch, er soll dir in den Rücken blasen“, entgegnete Mulack.

Nach einer zweistündigen Fahrt hielt man vor einem Gasthause in einem Dorfe an, stieg ab und frühstückte. Die grauen Wolken am Himmel wurden immer finsterner und verkündigten Regen.

„Ich denke, es wird sich halten“, sagte Mulack.

„es ist Ostwind!“

Eine Viertelstunde, nachdem man wieder abgefahren war, fing der Regen an.

„Jetzt hast du's“, rief Hermann zornig. „du hast gesagt, es wird nicht regnen.“

„Nu müssen wir schnell maachen“, rief Mulack zurück, „damit wir in's nächste Dorf kommen.“

Mulack schle mit einem kräftigen Spurt in die Pedale ein. Der Regen strömte plötzlich mit großer Heftigkeit und schloß sofort den Lehmboden, aus dem die Chaussee bestand, völlig unter Wasser. In kurzer Zeit war die Bahn nur noch ein brauner klebriger Brei.

„Ich hab' aber gesagt, es wird noch regnen, heut früh hab' ich's schon gesagt“, schrie Hermann erbost.

Mulack entfernte sich nach vornwärts immer mehr. Es fuhr auf dem Seitenrand. Die Chaussee war gänzlich unpassierbar, der Regen klatschte.

„Verflucht!“ schrie Hermann.

Er fuhr gleichfalls nach dem Seitenrand hinüber. Unter seinen Händen, die die Lenkstange umklammert hielten, lockerte sich etwas.

„Meine Lenkstange geht los“, klang eine gellende Stimme durch die Luft. Selbst Mulack hörte diesen Ruf. Er sprang ab und sah nach, wie das Rad mit der Gestalt darauf über den Chausseerand, wo der Graben lief, rannte und dieser Rad und Reiter begrub.

„Er hat sich das Genick gebrochen“, murmelte Mulack vor sich hin und schritt mit seinem Rade der Unglücksstätte zu.

„Wenn er todt ist, wie ich ihn dann bloß nach Hause kriegen werde“, dachte er weiter.

Als er sich der Stelle näherte, stand Hermann bereits wieder auf seinen Beinen, wenn auch von oben bis unten ganz mit Schlamm bedeckt. Ueber den Graben führte an dieser Stelle ein schmaler Steg von zusammengebundenen jungen Birkenstämmen. Das Rad war darüber gerollt und war sammt seinem Reiter nur ins hohe, weiche Sumpfgas gefallen.

„Ich denke, du bist todt!“ rief Mulack mit Entrüstung, als hätte ihn Hermann zum Besten gehabt.

Hermann sah im höchsten Maße wüthend aus.

„Ich geh' nicht mehr raus“, sagte er, „morgen verkauf ich's wieder. Das hat einer von dir!“

Mulack untersuchte das Rad. Unterhalb der Lenkstange hatte sich eine Schraube gelockert. Mit dem Werkzeug reparierte er den Schaden. Der Regen klatschte weiter. Erst jetzt wurde auch ein Defect an Hermanns Hosen sichtbar. Ein viereckiger Fehlen hing heraus.

PROSPECT

über

nom. Mark 50000000 neue vollgezahlte Actien

der Deutschen Bank in Berlin.

Die Actiengesellschaft in Firma Deutsche Bank ist am 25. Februar 1870 mit dem Sitz in Berlin errichtet und nach Befähigung durch Allerhöchste Königlich Cabinetsordre vom 10. März 1870, am 8. April 1870 in das Handelsregister eingetragen worden.

Der Zweck der Gesellschaft ist der Betrieb von Bankgeschäften aller Art, insbesondere Förderung und Erleichterung der Handelsbeziehungen zwischen Deutschland, den übrigen europäischen Ländern und überseeischen Märkten.

Die Gesellschaft ist berechtigt, Filialen, Agenturen und Zweigniederlassungen im In- und Auslande zu errichten, auch sich bei anderen Unternehmungen dauernd zu betheiligen. Sie hat gegenwärtig Filialen in Hamburg, Frankfurt a. M., Bremen, München, London und Dresden.

Table showing the history of the company's capital from 1871 to 1895, including the number of shares and their nominal value.

Die Generalversammlung vom 20. August 1897 hat beschlossen, das Grundkapital durch Ausgabe von 41664 neuen, auf den Inhaber lautenden Actien zum Nennwerthe von je 1200 Mk. (Nr. 133334-174997) und von 2 neuen auf den Inhaber lautenden Actien zum Nennwerthe von je 1600 Mk. (Nr. 174998-174999) auf 150 Millionen Mark zu erhöhen.

Die Ausführung dieser Beschlüsse wurde von der Generalversammlung dem Aufsichtsrath übertragen und der letztere insbesondere berechtigt, Maßregeln zu treffen, damit für den Gegenwerth der neuen Actien der Deutschen Bank möglichst viele Actien der Bergisch Märkischen Bank und des Schlesischen Bankvereins erworben werden können.

Die Ausführung dieser Beschlüsse wurde von der Generalversammlung dem Aufsichtsrath übertragen und der letztere insbesondere berechtigt, Maßregeln zu treffen, damit für den Gegenwerth der neuen Actien der Deutschen Bank möglichst viele Actien der Bergisch Märkischen Bank und des Schlesischen Bankvereins erworben werden können.

Die auf Grund dieser Aufforderung innerhalb der erwähnten Frist im Umtausch gegen neue Actien der Deutschen Bank erworbenen Actien der Bergisch Märkischen Bank und des Schlesischen Bankvereins, welche mehr als je 1/2 des Grundkapitals dieser beiden Banken ausmachen, sind vom Consortium in Erfüllung der von ihm übernommenen Verpflichtung an die Deutsche Bank gegen Erstattung des für die in Tausch gegebenen neuen Actien der Deutschen Bank gezahlten Uebernahmepreises übertragen worden.

Die übrigen neuen vollgezählten Actien der Deutschen Bank sind freihändig begeben worden. Das aus der Begebung erzielte Ag. o. Res. nach Abzug der Kosten mit rund Mk. 4 Millionen in den geschlossenen Reservefonds, wodurch sich die Gesamtreserven der Deutschen Bank auf rund 44 Millionen Mk. erhöhen.

Das gegenwärtige Grundkapital der Gesellschaft beträgt nunmehr nom. Mk. 150 000 000, eingetheilt in 100 000 Stück Actien zu je 600 Mk. Nr. 1-100 000

welche auf den Inhaber lauten und mit den facsimilirten Unterschriften je eines Mitgliedes des Aufsichtsraths und der Direction versehen sind. Die Bilanz sowie das Gewinn- und Verlust-Conto für das Jahr 1896 lauten:

Main financial statement table with columns for Activa, Bilanz, and Passiva, listing various assets and liabilities.

Profit and Loss Statement (Gewinn- und Verlust-Conto) table with columns for Debit and Credit, detailing income and expenses.

Der Aufsichtsrath besteht, je nach den Beschlüssen der Generalversammlung, aus mindestens neun von der Generalversammlung der Actionäre zu wählenden Mitgliedern von denen ein Drittel seinen Wohnsitz in Berlin haben muß.

Die Beschlüsse der Generalversammlung werden in Berlin abgehalten und durch den Geschäftsvorstand berufen. Es steht jedoch auch dem Aufsichtsrathe das Recht zu, eine Generalversammlung zu berufen.

Die Generalversammlungen werden in Berlin abgehalten und durch den Geschäftsvorstand berufen. Es steht jedoch auch dem Aufsichtsrathe das Recht zu, eine Generalversammlung zu berufen.

Die Generalversammlungen werden in Berlin abgehalten und durch den Geschäftsvorstand berufen. Es steht jedoch auch dem Aufsichtsrathe das Recht zu, eine Generalversammlung zu berufen.

Die Generalversammlungen werden in Berlin abgehalten und durch den Geschäftsvorstand berufen. Es steht jedoch auch dem Aufsichtsrathe das Recht zu, eine Generalversammlung zu berufen.

Die Generalversammlungen werden in Berlin abgehalten und durch den Geschäftsvorstand berufen. Es steht jedoch auch dem Aufsichtsrathe das Recht zu, eine Generalversammlung zu berufen.

Mech. Buntweberei advertisement for M. R. Baum, Lauenburg-Stolp i. P., featuring various textile products and contact information.

Havelocks, Mäntel, Joppen, dänische Lederjoppen, Lederwesten, Regenschirme, Pelzjoppen, Schlafrocke advertisement for Paul Dan, Langgasse 55.

Wool advertisement (Wollwolle) for Richard Giesbrecht, Danzig, featuring descriptions of wool quality and contact details.

Dynamogen advertisement describing a medicinal product for various ailments, including its benefits and usage.

Trustworthy services advertisement (Vertrauliche Auskünfte) for Greve & Klein, Berlin, offering confidential information.

Hollabeh advertisement for a public assembly (Zusammentunft) on Thursday, 4th of the month, with contact information.