

Pożyczka premiowa cesarskiego rządu tureckiego.

Emisja 750.000 obligacji premiovych, każda w nominalnej wartości 400 franków.

Splacenie procentów jakoteż kwot zwrotnych, nastąpi bezpośrednio i bez wszelkich potrąceń na korzyść właścicieli przez cesarski rząd turecki.

PROSPEKT:

Cesarski rząd turecki za pośrednictwem Société Impériale des Chemins de fer de la Turquie d'Europe, upoważnione do tej czynności przez firman cesarski (z 1 redjib 1286) 7. października 1869 wypuszcza do budowy kolei żelaznych pożyczkę, składającą się z 1.980.000 obligacji premiovych, każda po 400 franków nominalnej wartości, z których obecnie 750.000 sztuk wypuszczonych i do publicznej subskrypcji złożonych będzie.

Każda obligacja aż do jej wykupienia oprocentowana będzie rocznie po 12 franków, procenta zaś te wypłacane będą co pół roku, dnia 1. kwietnia i 1. października.

Oprocentowanie obligacji rozpocznie się dnia 1. października 1871; procenta na prowizoryczne obligacje zarachowane i wynagrodzone będą przy wpłatach ostatecznych.

Zwrotne spłaty obligacji uskutecznione zostaną przez wylosowanie.

Do roku odbędzie się 6 ciągnięć, mianowicie w dniach 1. lutego, 1. kwietnia, 1. czerwca, 1. sierpnia, 1. października i 1. grudnia.

Pierwsze ciągnięcie nastąpi jednakowoż wyjątkowo na dniu 30. kwietnia 1870 roku.

Z przypadających do wylosowania obligacji według planu umarzającego przy każdym ciągnięciu, odpowiednio do załączonej tabeli premiovej, zostanie 50 obligacji wylosowanych z wyższemi trafieniami, reszta zaś wylosowaną będzie al pari, tj. po 400 franków.

Tabela premij.

Od 30. kwietnia roku 1870 do 1. lutego 1910 roku.

Ciągnięcia dnia 1. kwietnia, 1. sierpnia i 1. grudnia.

1. ciągnięty numer wygrywa	600.000 frank.
2. ciągnięty numer wygrywa	60.000 "
3. i 4. każdy po 20.000 franków	40.000 "
5., 6., 7., 8., 9. i 10. każdy po 6.000 franków	36.000 "
11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21. i 22. każdy po 3.000 franków	36.000 "
Następnych 28. numerów zyskują każdy po 1.000 frk.	28.000 "
Razem 50 obligacji w sumie	800.000 frank.

Ciągnięcia dnia 1. lutego, 1. czerwca i 1. października.

1. ciągnięty numer wygrywa	300.000 frank.
2. wygrywa	25.000 "
3. i 4. każdy po 10.000 franków	20.000 "
5., 6., 7., 8., 9. i 10. każdy po 2.000 franków	12.000 "
11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21. i 22. każdy po 1.250 franków	15.000 "
Następnych 28 numerów zyskują każdy po 1.000 fra	28.000 "
Razem 50 obligacji w sumie	400.000 frank.

Od 1. kwietnia 1910 do 1. grudnia 1974.

Ciągnięcia dnia 1. kwietnia, 1. sierpnia i 1. grudnia.

1. ciągnięty numer wygrywa	400.000 fran.
2. wygrywa	30.000 "
3. i 4. każdy po 10.000 franków	20.000 "
5., 6., 7., 8., 9. i 10. każdy po 2.500 franków	15.000 "
11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21. i 22. każdy po 2.000 franków	24.000 "
*) Następnich 28 numerów wygrywają każdy po 1.000 fr.	28.000 "
Razem 50 obligacji w sumie	517.000 fran.

Ciągnięcia dnia 1. lutego, 1. czerwca i 1. października.

1. ciągnięty numer wygrywa	200.000 fran.
2 i 3. każdy po 4.000 franków	8.000 "
4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14. i 15. każdy po 1.250 franków	15.000 "
Następnich 35 numerów wygrywają każdy po 1.000 franków	35.000 "
Razem 50 obligacji w sumie	258.000 fran.

*) Ostatniego ciągnięcia na dniu 1. grudnia 1974 ciągniętych będzie tylko 8., zamiast 28. obligacji po 1.000 franków.

Wydane przez Société Impériale des Chemins de fer de la Turquie d'Europe prowizoryczne obligacje (interymalne kwity), splacone całkowicie, jako też i te, na które wpłaty w terminach przepisanych uskutecznione zostały, biorą udział natychmiast w ciągnięciach.

Należność brakujących jeszcze wpłat na takie kwity interymalne, które do splacenia zwrotnego al pari albo z premiami są ciągnięte, potrąconą będzie od kwoty zwrotnej. Kwity interymalne, naprzód całkowicie wpłacone i przed 1. kwietnia 1872 do splacenia zwrotnego przypadające, podlegają jedynie potrąceniu 3% odsetków od terminu spłaty zwrotnej do 25. września 1871, które to odsetki przy wpłacie zupełnej zostały uzupełnione. Kwity interymalne, na które wpłaty w terminach przepisanych uiszczono nie będą, nie biorą udziału w wygranych, i zwrócone będą w razie gdyby ich numer wyciągnięty został, jedynie w tej kwocie, jaka przed ciągnięciem wpłaconą była.

Za opóźnione wpłaty wynagrodzić należy licząc po 6% rocznie odsetków zwłoki od dnia zaniedbanego terminu.

Jeżeli w przeciągu 6 miesięcy po jednym terminie wpłaty resztująca rata uzupełniona nie zostanie, wtedy mogą być kwity na rachunek i koszt właściciela sprzedane bez poprzedniego upomnienia do wpłaty albo uwiadomienia go.

Posiadaczom kwitów interymalnych przysługuje prawo przy każdym terminie wpłaty za sztuki swe zapłacić całkowicie, w którym to wypadku za uskutecznione przed terminami wpłaty, wynagradza się 3% odsetkami za rok.

Odsetki i kwoty zwrotne tej pożyczki wolne są w państwie Tureckim od wszelkich należności stemplowych i podatkowych.

Kupony i wylosowane obligacje wypłacane będą według życzenia właściciela w Paryżu frankami, albo w Konstantynopolu, w Wiedniu, w Frankfurcie nad Menem i w Amsterdamie w walucie krajowej podług kursu dnia, w kasach przez cesarski rząd turecki wskazanych. Pożyczka ta przeznaczoną jest na budowę kolei żelaznych w Turcji europejskiej, których doniosłości ze względu politycznego, przemysłowego i handlowego podnosić, jest rzeczą zbytnią.

Warunki subskrypcji.

Cena emisyjna ustalona jest na 180 franków, które wpłacać należy, a mianowicie:

przy subskrypcji	30 franków
przy repartycji za wręczeniem kwitu interymalnego	75 "
od 15. do 25. września 1870	25 "
od 15. do 25. marca 1871	25 "

od 15. do 25. września 1871

za wydaniem rzeczywistej obligacji 25 franków

z potrąceniem 3% odsetków na poprzednio wpłacone

155 franków

licząc od 4. stycznia 1870

6.50 18.50 c.

razem franków 173.50 cent.

Subskrypcja odbędzie się na dniu 15 i 16. marca 1870,

we Lwowie w Filii Banku Anglo-Austrjackiego.

W razie przekroczenia założonej pierwotnie sumy 750.000 obligacji nastąpi stosunkowa redukcja wpisów.

Konstantynopol d. 1. Marca 1870.

Société Impériale de Chemins de fer de la Turquie d'Europe.