

„BANK UNION.“

Otwarcie subskrypcji

na 20.000 akcji po 200 zlr. walutą austriacką w srebrze, 20.000 obligacji pierwszeństwa po 300 zlr. walutą austriacką w srebrze,

CENTRALNEJ KOLEI ŻELAZNEJ MORAWSKO-SZLĄZKIEJ.

Ogólny kapitał: 22.500.000 zlr. wal. austr. w srebrze;

który rozkłada się na 45.000 akcji po 200 zlr. w. a. w srebrze i 45.000 obligacji pierwszeństwa po 300 zlr. w. a. w srebrze.

Przestrzenie: Ołomuniec-Freudenthal-Jägerndorf, Jägerndorf-Opawa, Jägerndorf-Olbersdorf.

Akcje po 200 zlr. a. w. w srebrze czyli 133 $\frac{1}{3}$ talarów pruskich opiewają na właściciela i umorzone będą przez losowanie w ciągu trwania koncesji, przez lat 90, a to: w pełnej wartości imiennej srebra.

Za spłacone akcje będą wydawane kwity użytkowe (*Genussscheine*), które brać będą udział równie jak akcje w zyskach, pozostałych po opłaceniu pięcioprocentowej prowizji obligów pierwszeństwa i akcji.

Aż do otwarcia ruchu na wszystkich wyżej wymienionych przestrzeniach, ogólny kapitał akcji i obligów pierwszeństwa oprocentowany będzie po 5% — pięć od sta w srebrze przez Bank Union.

Obligacji pierwszeństwa, przynoszące po 5% w srebrze od ich wartości nominalnej i wolne od podatku, opiewają na właściciela i wydawane będą po 300 zlr. w. a. w srebrze czyli 200 talarów pruskich za jedną. Opatrzony są one kuponami, płatniemi 1. stycznia i 1. lipca, a wypłatę uskutecznią będzie Główna kasa Banku Union i miejsca wypłaty w kraju i zagranicą, które wymienione będą publicznie.

Obligacje te umarżane będą od roku 1875 począwszy w ciągu lat 60 przez losowanie coroczne, a to w pełnej ich wartości nominalnej i w srebrze.

Warunki subskrypcji:

1. Subskrypcja odbędzie się w dniu 20. czerwca r. b.

W Wiedniu w banku „Union“.

W Pradze w filii banku „Union“.

W Bernie w c. k. uprz. morawskim Banku dla przemysłu i handlu.

W Gracu w styryjskim Banku eskontowym.

We Lwowie w c. k. uprz. akcyjnym Banku hipotecznym, jakoteż w filiach jego w Białej, Czerniowcach, Krakowie, Samborze i w Tarnopolu.

W Ołomuńcu u p. Pawła Primavesi.

W Opawie u p. C. R. O. Schülera.

W Augsburgu u p. J. J. Obermayera.

W Berlinie u p. E. J. Mayera i u p. G. Müllera i sp.

W Wrocławiu w szlązkim Banku zjednoczonym.

W Dreźnie u p. M. Schieego następcy.

W Frankfurcie n. M. u p. J. J. Weillera synów.

W Hanowerze u p. M. S. Frensdorfa.

W Lipsku u p. Beckera i sp.

„ „ „ „ Arona Mayera i syna.

„ „ „ „ H. C. Plaut.

W Mannheimie u pp. Köstera i sp.

W Monachium u p. J. N. Oberndorffera.

W Stuttgardzie w król. Württembergskim Banku nadwornym.

2195 2-4

w zwykłych godzinach urzędowych **równocześnie**, lecz **oddzielnie** na akcje i priority, i w tymże samym dniu zostanie zamknięta.

2. Cena emisyjna każdej akcji ustanawia się w wysokości 126 zlr. w srebrze, każdej zaś obligacji pierwszeństwa w kursie po 75 od sta w wysokości 225 zlr. w srebrze.

3. Rezultat subskrypcji zostanie ogłoszonym w pismach publicznych, a nadwyżka subskrybowanych sum zostanie zredukowaną w sposób jaknajrówniejszy.

4. Każdy subskrybujący ma złożyć przy subskrypcji jako kaucję 10% subskrybowanych kwot nominalnych w gotówce, w listach hipotecznych, w asygnatach kasowych publicznych instytucji pieniężnych albo w papierach wartościowych licząc ich po kursie dnia poprzedniego, a w razie możliwej nadwyżki subskrypcji zostanie mu po przeprowadzeniu repartycji odpowiednia część kaucji zwrócona.

5. Subskrybenci akcji mogą podnieść przypadające na swe subskrybowane udziały kwity tymczasowe (*Interimsscheine*) od dnia 11. lipca do 15. sierpnia w całości albo w udziałach częściowych, za złożeniem pierwszej raty w kwocie 80 zlr. (na sztukę w srebrze lub w papierach po kursie srebrnym z dnia 18 czerwca br.

Ta wpłata jest od 1. lipca b. r. oprocentowaną w wysokości 5% w srebrze, i dlatego mają subskrybenci uiścić tę prowizję od dnia 1. do dnia podniesienia kwitów tymczasowych.

Dalsze wpłaty w ogólnej sumie 46 zlr. w srebrze na akcję zostaną rozpisane przez Bank „Union“!

Kwity tymczasowe zostaną wymieniane na rzeczywiste akcje po całkowitem wpłaceniu należności.

Wolno jednak każdemu subskrybentowi akcji w przeciągu powyższego terminu złożyć zamiast pierwszej raty całą cenę emisyjną w kwocie 16 zlr. w srebrze albo w papierach po kursie srebra z dnia 18 czerwca br. i natomiast wzięść akcje rzeczywiste. W takim razie należy opłacić procenta od kwoty nominalnej od dnia 1. lipca w srebrze do dnia podniesienia akcji.

6. Subskrybenci obligacji pierwszeństwa mogą ściągnąć przypadające na nich obligacje w całości albo częściowo od 11. lipca do 15. sierpnia najdalej, za złożeniem ceny emisyjnej w kwocie 225 zlr. za każdą sztukę w srebrze albo w papierach po kursie srebra z dnia 18. czerwca b. r. i w takim razie należy opłacić 5-procentową prowizję w srebrze od subskrybowanej kwoty nominalnej.

7. Przy subskrypcji należy złożyć oświadczenie czy należna za subskrybowane akcje lub obligi pierwszeństwa kwota złożona zostanie w srebrze czy w papierach. W efektach złożone kaucje zostaną zwrócone po wzięciu wszystkich na subskrybenta przypadających sztuk.

8. Z dniem 15. sierpnia 1870 wygasa prawo nabycia aż do tego czasu nie odebranych akcji i obligów pierwszeństwa. a złożona kaucja przepada.

9. Każda wpłata jako też odbiór sztuk ma odbyć się w tem samym miejscu, gdzie przedsięwzięta została subskrypcja.

Blankietów na oświadczenia subskrypcyjne i obszernych prospektów przedsiębiorstwa można dostać w likwidaturze Banku Union, jako też w innych miejscach subskrypcji.

Wiedeń dnia 11. czerwca 1870.

Bank Union.

P R O S P E K T.

Przeznaczeniem **morawsko-szląskiej kolei centralnej** jest połączenie północno-zachodniej Morawy z zachodnim Szlązkiem, siecią kolejową, która od dawna była upragnioną. Idzie ona w kierunku, jak dawny gościniec pocztowy z Wrocławia do Wiednia z **Ołomuńca** przez Gross-Wisternitz, Hombock, Grosswasser, Bärn, Domstadt, Dittersdorf, Kriegsdorf, **Freudenthal** i Wockendorf, do **Jägerndorf**, z kąd król. rząd pruski na **połączenie takowej z siecią kolei pruskich** pod **Loebeschütz** zezwolił i już roboty odnośnie rozpoczęto. Druga **odnoga** prowadzona będzie przez Hennersdorf i Ziegenhals do **Neisse**. Nakoniec wiodą na tej kolei linie uboczne z Kriegsdorf do **Römerstadt**, z Breitenau do Würbenthal i z Jägerndorf do **Opawy**, gdzie połączoną będzie z koleją północną Ferdynanda. Na tej przestrzeni pójdzie kolej ta przez **Hannę**, jedną z najżyźniejszych okolic monarchii, dając rękojmię obrotu handlowego zbożem, jako też przewozu uzyskanych ze zboża i ziemiopłodów, jako to: mąki, cukru, piwa, siodu i t. d.

Stanowczo orzekającym czynnikiem przyszłości tej kolei jest górnictwo. Począwszy od Hombock i Gross-Wisternitz, po Friedlandje ciągną się nieprzebrane pokłady **łupku**, którego znakomita produkcja tuszyc pozwala bardzo znaczną podwyżkę frachtową.

Niemniej doniosłe są obfite pokłady rudy żelaznej w Brockendorf i Johannisthal, które tak świetny materiał surowy dają, iż dotychczas wożono go na kołach z jednej strony do Stefanau do sławnej huty braci Kleinów, z drugiej strony do hut barona Rothschilda. Morawsko-szlązka centralna kolej żelazna daje możność połączenia siecią kolejową tych miejscowości we wszystkich kierunkach. Stanowczem dla frachtu każdej kolei jest węgiel. Zachodnio-północna Morawa i Szlązki, tak wysoko przemysłowe, muszą się obecnie ograniczać na pobieranie węgla z okolic Ostrawy kołującą drogą.

Przez kolej centralną morawsko-szlązką otwarte będą dla tych prowincji **kolosalne kopalnie węgla wyższego Szlązka** najkrótszą drogą i **podczas gdy obecnie cetnar węgla w Ołomuńcu płacą po 60 cnt., będzie on sprowadzony z okolic Szlązka centralną koleją morawsko-szlązką kosztować tylko 42 cnt.**

Do bogactw kruszcowych przyłączają się jeszcze olbrzymie znakomicie sadzone **lasy** arcybiskupa Ołomunieckiego i kapituły i zakonu krzyżackiego, które już dziś dostarczają drzewa budulcowego i okrętowego dla Północnych Niemiec, do Hamburga.

Rozwój przemysłowy części krajów, które kolej przetnie, jest pewnikiem. Tu bowiem jest główna siedziba od wieków słynnej morawskiej industji płócien, tkanin i sukna, dla której z koleją zaczyna się nowa epoka rozwoju.

Na równej doskonałości jest przemysł kruszcowy.

Jazda osobowa odpowie niezawodnie nawet wyższym wymaganiom, gdyż okolica jest z rządu najliczniej zamieszkałych w monarchii.

Centralna kolej morawsko-szlązka odegra znakomitą rolę w obrocie przemysłu powszechnego. Zyskuje ona przez Neisse i Loebeschütz dwie dobrze położone odnogi i dosięga najkrótszą drogą Bałtyku W przekonaniu, iż podejmuje się budowy kolei pełnej przyszłości, nie odsuwa się Union-Bank i od względów na rzeczywiste stosunki giełdy pieniężnej

Chociaż centralna kolej morawsko-szlązka posiada uwolnienia lat 30 od podatku, całkowite uwolnienie od opłat i prawo wyłączenia doniosłość tego ostatniego (uwolnienie) może wysokość kursu morawskich i szląskich obligów indemnizacyjnych, w porównaniu z węgierskimi i galicyjskimi, uważa przecież za rzecz odpowiednią premii innym kolejom przyznawaną przez gwarancję państwową, i tutaj zastosować.

Faktycznie przyniosły w krótkim czasie wszystkie koleje dotychczas istniejące i nie gwarantowane w Austrii, wysokie zyski, ponieważ potrzebą wywołane zostały do życia.