

(Wydanie wieczorne).

Lwów dnia 11. listopada.

Na 21. listopada zwołane są wspólne delegacje do Pesztu, więc najdalej 19. muszą się już odbyć...

W ogóle sprawa nasza w Radzie państwa tak obecnie stoi, że bez porozumienia z jedną frakcją Niemców nie można spodziewać się przyjęcia wniosku...

Jestto broń najsilniejsza, jaką obecnie ma nasza delegacja wobec centralistów. A w walce z nimi, gdy by się uniosła jakimiś wyższymi względami...

Obecnie Niemcy klub prawego środka z umysłu pominieli zupełnie, nie wybrali żadnego z jego członków, Polaków zaś nie śmieli pominąć...

Telegram doniósł wczoraj o rozprawach komisji adresowej Izby wyższej. Teraz nadeszły szczegółowe sprawozdania. Br. Lichtenfels ogólnikowo zarzucił ministerstwu...

Na interpelację Schmerlinga, czy to prawda, iż ministerstwo, aby skłonić pewne sejmy do obesłania Rady państwa...

KORRESPONDENCJE GAZETY NARODOWEJ.

Wiedeń 9. listopada.

(k.) Zwołanie parlamentu północno-niemieckiego do Wersalu poruszyło nawet zacieklonych Prusaków nad Dunajem.

zwycięzonego, ale nienależącego do Związku północno-niemieckiego jest rodzajem poziomej fanaberii i uroszczeń prukiej dumy i zarozumialości.

Bismark uważał zawieszenie broni za środek do osiągnięcia własnego celu wojny t. j. poddania się Francji a przynajmniej kapitulacji Paryża.

Rezultat wyborów w Czechach wypadł dla partii wiarokonytycyjnej w ogóle nie pomyślnie; przybyło wprawdzie nowych posłów z miast, gmin wiejskich i Izby handlowej 15 — z większych posiadłości 7 — razem 22, ale udało się nakłonić rządowi kilku większych właścicieli, którzy dotychczas głosowali z wiernokonstytucyjnymi...

Wiedeń d. 8. listopada.

(#) Rezultat wyborów z większych posiadłości w Czechach okazał, iż ministerstwo z pomiędzy czterystu kilkudziesięciu wyborców tylko 25 głosów dla siebie uzyskać mogło.

powtarzać, iż wszelkie te kombinacje są wymysłami dziennikarskimi. Ciekawo tylko jest rzeczą, że w tej liście pana Giskry nie ma, z czego by wnioskować można, iż tenże nie życzy (?) sobie na nowo objąć ster rządu...

Na wczorajszym posiedzeniu klubu wiernokonstytucyjnych postanowiono tręść obrad w najgłębszej zachować tajemnicy, co atoli wcale temu nie przeszkadza, ażeby już we wszystkich dzisiejszych dziennikach wyczytać nie można, iż zgodzono się tam do komisji adresowej wybrać 12 Niemców i 3 Polaków.

Postawieni przez klub prawego centrum kandydaci dr. Costa i Giovanelli, nie uzyskają zapewne większości, nie mając poparcia Niemców.

Jutro wyjeżdża hr. Beust do Bawarii, dokąd rodzicę swą odprowadza. Obawiając się, ażeby dzienniki wiedeńskie podróży tej politycznych nie podsunęły zamięszania, kazał w półurzędowych pismach ogłosić, że tylko 24 godzin w Monachium zabawi i że z polityką tam mniej w tej podróży będzie miał do czynienia...

Z teatru wojny.

Najważniejsze wiadomości, jakie mamy dzisiaj, pochodzą z nad Loary. Depesza, którąśmy dzisiaj zrana z Tours odebrali, z którą czytelnik znajdzie w telegramach — brzmi wielce obiecująco.

Dnia 5. b. m. Niemcy zostali pobici pod Chateaufort nad Loarą, 3 mile na wschód od Orleanu. Dnia 6. b. m. Chateaufort, 6 mil na zachód od Orleanu, zostało napowrót przez Francuzów odebrane.

Akcja więc, jak widać z tego wyliczenia, dość zwawo idzie. Jest to dobry znak. Nic tak nie demoralizuje żołnierza, jak nieczynność, ciągłe marsze i kontrmarsze bez celu...

Bitwy pod Chateaufort i Poilly można rozumieć dwójako, że albo dwie kolumny francuskie przekroczyły Loarę oddzielnie, jedna pod Chateaufort, druga w okolicy Poilly, albo że obie te bitwy zostały stoczone przez jeden i tenże sam oddział, który posunął się był od Gien aż do Chateaufort, tam stoczył walkę szczęśliwą, był następnie zmuszony odstąpić przemagającym siłom ku Poilly, gdzie odebrałszy sukces, znowu stawił czoło i znowu pomyślnie.

I pod Paryżem można się wkrótce spodziewać coś więcej ciekawszego jak dotąd. Telegramy o zamierzonym bombardowaniu są sprzeczne; to powiadają, że bombardowanie nie będzie, to znow, że takowe niezwłocznie nastąpi.

przyjaciela z tych punktów, na których usypał baterje. Czemu wcześniej Trochu uderzył, tem lepiej dla niego, bo tem mniej siłemi zostanie szafce, któremi się Niemiec okopał.

W takich warunkach bitwa może się rozciągnąć od Bougival aż do Choisy le Roi, to jest na przestrzeni przeszło dwumilowej. Bitwa to będzie wielka; 160.000 najmniej będzie mógł użyć j. Trochu do głównego ataku na Meudon-Clamart i Choisy le Roi...

Nad brzegami Aisney i Sambre'y dawna panuje cisza. Ku granicy belgijskiej tylko, koło Mezieres, Montmedy, Longuy i Thionville, trochę ruchu w małych utarczках.

Gdzie się obracają główne siły ks. Karola, t. j. do jakiego punktu już doszły — nie wiadomo. Co się tycze jen. Werdera, to ten posunął się nieco na południe od Dijon, lecz podobno zaniechał musiał dalszego ruchu z przyczyny gestych oddziałów partyzanckich.

W ogóle, ostatnimi czasy zdaje się położenie Francuzów polepszać. Widać w nich więcej ruchu, życia, energii. Czy długo to potrwa?

Ostatnie wiadomości.

Telegram doniósł, że Napoleon przychorował się mocno. Więść ta pochodzi ząd, że przyzoczny lekarz ekscesarza, dr. Conneau wezwał do konsylium jednego z Kasselskich lekarzy, nie ufając sobie samemu.

Z powodu specjalnego wypadku, że pewien oddział wolnych strzelców źle się popisał wobec nieprzyjaciela, wydał minister wojny, p. Gambetta rozporządzenie, że na wypadek powtórzenia się czegoś podobnego, dotyczący oddział będzie rozwiązany...

Br. Bismark dostał przypadkiem do rąk swoich listy, kompromitujące niektórych dyplomatów na dworach państw średnich niemieckich. Słychać, że listy te datowane w latach 1867 i 1868, pisane były przez pp. Chateaufort i Cadore, wówczas posłów francuskich w Sztutgardzie i Monachium, do Rouhera.

Jenerałowie armji reńskiej (Bazaina) przysposabiają wspólne usprawiedliwienie pisemne.

La Situation, organ bonapartystowski, ogłasza manifest, żądający przywrócenia na tron Napoleona, aby uchronić Francję od anarchii.

W Brukseli krząta pogłoska, że jenerał Trochu nie żyje.

Do Tagblattu telegrafują: „Lord Granville przyjmował posła pruskiego w Londynie hr. Bernstorffa, i wyraził mu ubolewanie swoje nad niepowiedzeniem się rozejmu; oświadczył mu też przy tej sposobności, iż rząd angielski przekonany (?) jest, iż nie wino to rząd pruskiemu, jeżeli zwolanie konstytuandy odwlecze się na czas nieoznaczony.“

Telegramy „Gaz. Narodowej“.

Tours 10. października. Dzienniki dzisiejsze wspominają o znaczniejszych potyczkach, które wczoraj zaszły pod miastem Orleansem.

Monachjum d. 11. listop. Z Altbreisach donoszą pod dniem dzisiejszym: Neu Breisach kapitulowało; 5000 jeńca między którymi 100 oficerów; wzięto także 100 dział.

Bruksela dnia 11. listopada Z Arlou donoszą: 6000 Prusaków maszeruje na Montmedy, gdzie wkrótce ma nastąpić ponowne bombardowanie.

Oddział armji pruskiej zajął Jametz (w dep. Meuzy, w pobliżu Montmedy; p. r.) Książę Napoleon przybył do Brukseli.

Berlin d. 11. listopada. Ze strony rządowej twierdzą, iż ogłoszony w Daily News akt co do zachowania się ekscesarzowej Francuzów, jest niedokładny.

Zgubioną została wczoraj t. j. 7. listopada o 7. godzinie w przechodzie z ulicy Frenelowskiej do teatru branzoleta złota z granatów. Łaskawy znalazca zechce się zgłosić do cukierni W. Żmudzińskiego po należytą nagrodę. 2-3  
Skerb państwa Dolzanieckiego pozostaje gorzelnika  
biegłego. Życzący sobie tę posadę objąć zgłosi się do administracji dóbr Dolzanka, ostatnia poczta Ternopol. 472 1-3

## Eau de Capille

**najpewniejszy i najniezszkodliwszy środek na każdą siwą głowę, aby jej pierwotny kolor przywrócić.**

Cena pół flaszki po 1 złr. 80 cent.  
całej " 3 " "

Za opakowanie przy posyłkach płaci się po 20 cent. w. a.

We Lwowie utrzymują jedynie prawdziwą pp. **Zygmunt Ruoker, apt. pod Srebrnym Orłem, dalej A. Steifa Synowie, R. Schwarz i Adolf Berliner apt.**

Tylko flakoniki opatrzone naszą marką ochronną zapewniają prawdziwość.

**Kamprath & Schwartz**  
Parfumeurs w Lipsku.  
2453 11-12

## Wielki skład

wyłącznie samej  
**HERBATY**  
**L. Sroczyńskiego**  
w Krakowie, a we Lwowie ulica Nowa l. 15  
polece P. T. amatorom świąży transport  
**ze zbioru 1870 roku**  
za funt wiedeński:

Czarne herbaty 1, 50, 2, 3, 40, 4, 5, 7, 10  
Zielone 2 i 3 złr.  
Okruchy oryżarne funt 1 złr. Najl. psze 2 złr.  
Arak biały i Rum amerykański. 4151 1-3

## Ogłoszenie.

Główne przedsiębiorstwo budowy kolei **Przemysko-Lupkowskiej** przedłuża niniejszem termin do wniesienia ofert na wykonanie zabudowań stacyjnych do **dnia 30. listopada b. r.** następujących stacjach.

Nazwa stacyj	Budowle wykonać się mające	Koszt		Wadum.
		złr.	ct.	
Nizankowice	Budynek główny IV. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, szopa na zboże, 3 studnie, kanalizacja.	18789	26	1000
Dobromil	Budynek główny III. klasy, magazyn towarowy, ładownia, zabudowanie wodne, 2 kanały (do czyszczenia maszyn), 2 domki strażnicze, szopa na zboże, 3 studnie, kanalizacja etc.	32447	45	1500
Chyrów	Budynek główny III. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, szopa na zboże, (zagroda na bydło), 2 domki strażnicze, zabudowanie wodne, 2 kanały do czyszczenia maszyn, 3 studnie, kanalizacja etc.	50342	51	2250
Krościenko	Budynek główny IV. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, zabudowanie wodne, 2 kanały do czyszczenia maszyn, 3 studnie, kanalizacja.	23898	05	1200
Ustrzyki	Budynek główny III. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, zabudowanie wodne, 2 kanały do czyszczenia maszyn, 3 studnie, kanalizacja etc.	29008	88	1500
Olszanica	Budynek główny IV. klasy, magazyn towarowy, ładownia, zabudowanie wodne, 2 domki strażnicze, 3 studnie, kanalizacja etc.	16688	56	1400
Lukawica Lisko	Budynek główny III. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, zagroda na bydło, 3 studnie, kanalizacja etc.	22285	71	1300
Zaluz przystanek	Budynek główny V. klasy, ładownia, 2 domki strażnicze, 3 studnie, kanalizacja etc.	9824	91	500
Zagórze	Budynek główny z restauracją, magazyn towarowy, ładownia, zagroda na bydło, szopa na zboże, 2 domki straż., tarcza obrot., remiza na 6 lokomotyw, 5 kanałów do czyszczenia maszyn, zabud. wodne, warsztat podgrzewy, dom dla robotników, 3 studnie kanalizacja etc.	104201	74	4800
Szczawne	Budynek główny IV. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, zabudowanie wodne, 3 kanały do czyszczenia maszyn, remiza tymczasowa na 2 lokomotyw, tarcza obrotowa, 3 studnie, kanalizacja etc.	34111	87	1600
Komańcza	Budynek główny IV. klasy, magazyn towarowy, ładownia, 2 domki strażnicze, zabudowania wodne, 1 kanał do czyszczenia maszyn, 3 studnie, kanalizacja etc.	22426	08	1100
Lupków	Budynek główny III. klasy, ładownia, 2 domki strażnicze, 3 studnie, kanalizacja etc.	36301	36	1200

Wszystkie zabudowania stacyjne mają być wykonane podług normalnych planów Dyrektora węgierskich kolei.

Oferty mają obejmować wykonanie zabudowań na jednej lub na kilku stacjach, jak również na całej przestrzeni, a co w ofercie winno być dokładnie wymienione przez podanie nazw odpowiednich stacyj.

Pomienione normalne plany, warunki budowy, dotyczące wykazy, plany sytuacyjne, profile podłużne i skłóce stacyj, mogą przejrzeć pp. Oferenci w biurze 1szej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej w Wiedniu (Mariahilfer Hauptstrasse nr. 1 a) jakoteż w biurze Dyrekcji budowy tejże drogi w Przemyslu, gdzie również szczegółowe plany i kosztorysy pojedynczych budowli się znajdują.

Termin wykonania wyżej wymienionych budowli na stacjach z Nizankowic do Szczawnego (włącznie), oznaczony jest na dzień 1. listopada 1871 r., zaś na stacjach Komańcza-Lupków na dzień 1. kwietnia 1872 r.

W ofertach winno być podane: albo ceny jednostkowe robót, określonych w wykazie, lub też ceny ryczałtowe dla pojedynczych stacyj, albo dla wszystkich razem, albo też ceny ryczałtowe pojedynczych budowli stacyjnych.

Również winno być załączone wyrażne oświadczenie, że oferujący do tyczące plany, kosztorysy i warunki budowy dokładnie przejrzał i z takowemu najzupełniej się zgadza.

Oferty, oznaczone napisem: „Oferta na wykonanie budowli stacyjnych na przestrzeni Przemysł-Lupków“ opatrzone marką stemplową na 50 ct. winny być najdalej do 30. listopada b. r. złożone w biurze głównego przedsiębiorstwa w Przemyslu.

Łącznie z opieczetowaną ofertą winno być złożone wadium bądź w gotówce, bądź też w wartościowych papierach, kurs na giełdzie mających, licząc je po dziennym kursie.

Wysokość złożyć się mającego wadium oznacza się według liczby i jakości oferowanych stacyj, licząc takowe podług norm powyżej pończanych.

Złożone wadium tych pp. oferentów, których oferty przyjęte zostaną, zatrzymuje się jako część kaucyj; oferty zaś nie przyjęte wraz z wadium zwrócone zostaną natychmiast.

Przemysł dnia 7. listopada 1870.

Główne przedsięb. budowy kolei Przemysko-Lupkowskiej.

## Offert-Ausschreibung.

Die General-Bauunternehmung der **Przemysl-Lupkower** Eisenbahnstrecke verlängert hiermit den Einreichungstermin für Offerte auf die nachstehend angeführten Stationshochbauten bis **20. November d. J.**

Name der Station	Auszuführende Bauten	Kostenbetrag		Vadium.
		fl.	kr.	
Nizankowice	Aufnahmegebäude IV. Classe, Güterschuppen, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Getreidehalle, 3 Brunnen, Kanalisierung etc.	18789	26	1000
Dobromil	Aufnahmegebäude III. Classe, Verladerrampe, Wasserstations-Gebäude, 2 Putzkanäle, 2 Wachterhäuser, Getreidehalle, 3 Brunnen, Kanalisierung etc.	32447	45	1500
Chyrów	Aufnahmegebäude II. Classe, Güterschuppen, Verlade- und Kanonenrampe, Getreideschuppen, Viehhof, 2 Wachterhäuser, Wasserstations-Gebäude, 2 Putzkanäle, 3 Brunnenkanalisierungen etc.	50342	51	2250
Krościenko	Aufnahmegebäude IV. Classe, Güterschuppen, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Wasserstations-Gebäude, 2 Putzkanäle, 3 Brunnenkanalisierungen etc.	23898	05	1200
Ustrzyki	Aufnahmegebäude III. Classe, Güterschuppen, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Wasserstations-Gebäude, 3 Putzkanäle, 3 Brunnenkanalisierungen etc.	29008	88	1500
Olszanica	Aufnahmegebäude IV. Classe, Güterschuppen, Verladerrampen, 2 Wachterhäuser, Wasserstations-Gebäude, 3 Brunnenkanalisierung etc.	16688	56	1400
Lukawica Lisko	Aufnahmegebäude III. Classe, Güterschuppen, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Viehhof, 3 Brunnenkanalisierung etc.	22285	71	1300
Zaluz Halftelle	Aufnahmegebäude IV. Classe, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Viehhof, 3 Brunnenkanalisierung	9824	91	500
Zagórze	Aufnahme- und Restaurations-Gebäude, Güterschuppen, Kanonenrampe, Viehhof, Getreidehalle, 2 Wachterhäuser, Drehscheibe, Heizhaus für 6 Maschinen, 5 Putzkanäle, Wasserstations-Gebäude, Handwerksstätte, Kaserne, us, 3 Brunnenkanalisierung etc.	104201	74	4800
Szczawne	Aufnahmegebäude, IV. Classe, Güterschuppen, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Wasserstations-Gebäude, 3 Putzkanäle, provisorisches Heizhaus, für 2 Maschinen, Drehscheibe, 3 Brunnenkanalisierung etc.	34111	87	1600
Komańcza	Aufnahmegebäude IV. Classe, Güterschuppen, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, Wasserstations-Gebäude, Putzkanal, 3 Brunnenkanalisierung.	22426	08	1100
Lupków	Aufnahmegebäude III. Classe, Verladerrampe, 2 Wachterhäuser, 3 Brunnenkanalisierung.	36301	36	1200

Sämtliche Hochbauten werden nach den Normalplänen der königl. ung. Eisenbahnbau-Direktion ausgeführt.

Die Offerten können sich auf die Ausführung der Hochbauten in einzelnen, mehreren oder allen Stationen beziehen und ist diess im Offert speciel angeben, respective die betreffenden Stationen zu benennen.

Normalpläne, Baubedingungen und Tabellen, Situationspläne und Längenprofilskizzen der Stationen; sind im Bureau der I. ung. gal. Karpathenbahn in Wien, Mariahilfer, Hauptstrasse Nr. 1. A., so wie im Bureau der Bauleitung in Przemysl einzusehen, woselbst die Detailpläne und Kostentüberschläge erliegen.

Der Termin für die Vollendung dieser Bauten in den Stationen Nizankowice bis inclusive Szczawne wird auf den 1. November 1871, und für die Stationen Komańcza und Lupkow auf den 1. April 1872 festgesetzt.

In der Offerten sind entweder Einheitspreise bezogen auf die laut Tabelle der Baunternehmung verzeichneten Arbeiten oder aber Pauschalpreise für einzelne oder sämtliche Stationen oder Bauobjekte anzugeben. Ferner ist die ausdrückliche Erklärung beizufügen, dass der Offertant alle diesbezüglichen Projektspläne, Baubedingnisse und Kostenausschläge eingesehen hat und mit denselben vollkommen einverstanden ist.

Die Offerten beliebe man mit der Aufschrift „Offerte für die Herstellung der Hochbauten der Przemysl-Lupkower Eisenbahnstrecke“ und mit einer 50 kr. Stempelmarke zu versehen, und bis längstens 30. November l. J. an die gefertigte Generalbauunternehmung einzuliefern.

Den versiegelten Offerten ist ein Vadium entweder im Baaren, oder in lösbaren Papiere nach dem Tagescourse berechneten Papieren beizuschließen.

Die Höhe dieses Vadiums richtet sich nach der Anzahl und Gattung der Stationen, für welche offeriert wird, und ist nach den oben angeführten Ansätzen zu berechnen.

Das deponierte Vadium wird von jenen Offerentent deren Offert angenommen wurde, als aliquoter Theil der Caution zurückgehalten, jenen Offerentent dagegen, deren Antrag zurückgewiesen wird, sofort zurückgestellt.

Przemysl den 7. November 1870:

Die General Bauunternehm. der Przemysl-Lupkower Eisenbahnstrecke.