







# PLAN JAZDY

pociągów osobowych i mieszanych.

Obowiązujący od 1. grudnia 1870, na przestrzeni Veresti-Botuschany, jednakowoż od dnia otwarcia, aż do dalszego rozporządzenia.

Główna kolej Lwów-Roman				Kolej uboczna Paskani-Jassy.					
Ze Lwowa łącznie z Krakowa i Wiednia do Roman				Z Roman łącznie z Jass do Lwowa, Krakowa i Wiednia					
Stacje	Pociąg osob.		Pociąg miesz.		Stacje	Pociąg miesz.		Pociąg miesz.	
	Nr. 1*)	godz.   min.	Nr. 3	godz.   min.		Nr. 2**)	godz.   min.		Nr. 4
		przed połud.		w nocy			w nocy	rano	
Lwów. Restaur. odch.	8	32	12	20	Roman Restaur. odch.	12	28	6	4
Siechów miejs. zatr.	8	50	12	49	Mircesti " "	1	3	6	40
Staresio " "	9	15	1	28	Halucesti miej. zatr.	1	15	6	52
Bóbrka miejs. zatr.	9	34	1	48	Paskani Restaur. {przych.	1	52	7	32
Wybranówka " "	9	48	2	4	" " {odch.	2	17	7	57
Borynicze " "	10	3	2	27	Hece Lespitz " "	2	40	8	21
Chodorów " "	10	23	2	56	Dolhaska miej. zatr.	3	7	8	47
Bortniki " "	10	37	3	17	Liteni " "	3	31	9	43
Bukaczowce Rest. {przych.	11	3	3	50	Veresti Restaur. {przych.	3	54	9	41
" " {odchod.	11	8	4	—	" " {odchod.	4	9	9	53
Burszyn " "	11	32	4	33	Bordujeni " "	4	33	10	20
Halicz " "	11	53	5	2	Suczawa-Itzkani {przych.	5	41	10	28
Jezupol " "	12	15	5	32	Restaur. {odch.	5	59	11	32
Stanisławów Rest. {przych.	12	37	6	3	Hatna miej. zatr.	6	16	11	49
" " {odchod.	1	2	6	23	U. Milleschoutz " "	6	38	12	11
Olynia " "	1	39	7	8	Istensegitz miej. zatr.	6	51	12	24
Korszów " "	2	8	7	51	Hadikfalva-Ra- {przych.	7	4	12	38
Kołomyja Restaur. {przych.	2	32	8	23	dowce Restaur. {odch.	7	14	12	48
" " {odchod.	2	42	8	33	Ruda miej. zatr.	7	34	1	6
Zabłotów " "	3	13	9	12	Czerepkoutz-Sereth " "	7	58	1	29
Sniatyn " "	3	41	9	53	Hliboka " "	8	17	1	48
Nepolokoutz miej. zatr.	3	58	10	13	Kuczurnare " "	9	7	2	36
Łużany " "	4	15	10	34	Volksgarten miej. zatr.	9	39	3	6
Sadagóra miej. zatr.	4	34	10	57	Czerniowce {przych.	9	52	3	20
Czerniowce Rest. {przych.	4	40	11	3	Restaur. {odch.	10	8	3	45
" " {odchod.	5	—	11	28	Suczawa-Itzkani {przych.	10	15	3	52
Volksgarten miej. zatr.	5	18	11	51	Łużany " "	10	36	4	15
Kuczurnare " "	5	49	12	21	Nepolokoutz miej. zatr.	10	54	4	34
Hliboka " "	6	44	1	16	Sniatyn " "	11	18	5	1
Czerepkoutz-Seret " "	7	—	1	33	Zabłotów " "	11	48	5	36
Ruda miejsce zatrzym.	7	25	1	57	Kołomyja {przych.	12	20	6	13
Hadikfalva-Rado- {przych.	7	41	2	15	Restaur. {odch.	12	30	6	26
wce Restaur. {odchod.	7	49	2	25	Korszów " "	1	3	7	6
Istensegitz miej. zatr.	8	4	2	39	Olynia " "	1	42	7	47
U. Milleschoutz " "	8	17	2	55	Stanisławów. {przych.	2	15	8	26
Ruda miejsce zatrzym.	8	44	3	14	Restaur. {odch.	2	45	8	46
Suczawa Restaur. {przych.	8	48	3	28	Jezupol " "	3	10	9	18
" " {odchod.	9	48	4	28	Halicz " "	3	37	9	52
Bordujeni miej. zatr.	9	56	4	37	Burszyn " "	3	58	10	18
Veresti Restaur. {przych.	10	22	5	3	Bukaczowce {przych.	4	19	10	45
" " {odchod.	10	37	5	18	Restaur. {odch.	4	25	10	55
Liteni " "	11	5	5	46	Bortniki " "	4	53	11	34
Dolhaska miej. zatr.	11	33	6	17	Chodorów " "	5	8	11	53
Hece Lespitz " "	11	56	6	40	Borynicze " "	5	32	12	25
Paskani Restaur. {przych.	12	27	7	1	Wybranówka m. zatr.	5	44	12	44
" " {odchod.	12	32	7	26	Bóbrka " "	5	58	1	2
Halucesti miej. zatr.	1	13	8	15	Staresio " "	6	22	1	33
Mircesti " "	1	28	8	29	Siechów miej. zatr.	6	45	2	9
Roman Restaur. przych.	1	54	8	55	Lwów Restaur. " "	7	—	2	30

**Łączenie się:**

Pociąg 1 we Lwowie łączy się z pociągiem 1 Karola Ludwika z Wiednia i Krakowa do Brodów i Złoczowa.  
 Pociąg 2 łączy się we Lwowie z pociągiem 2 kolei Karola Ludwika z Brodów-Złoczowa do Krakowa i Wiednia.  
 Pociąg 3 we Lwowie łączy się z pociągiem 3 kolei Karola Ludwika z Wiednia i Krakowa do Brodów-Złoczów, w Veresti z pociągiem 74 od, i pociągiem 75 do Botuschany i Paskani łączy się z pociągiem 52 od, i z pociągiem 53 do Jass.  
 Pociąg 4 w Paskanach łączy się z pociągiem 54 od, i poc. 55 do Jass, w Veresti łączy się z pociągiem 76 od, pociągiem 77 do Botuschany, we Lwowie z pociągiem 4 kolei Karola Ludwika z Brodów-Złoczów do Krakowa i Wiednia.

Pociągi nr. 1 i 2 krążą tymczasowo tylko między Lwowem i Czerniowcami, a rzeczywisty ich ruch na przestrzeni Czerniowce-Roman, jakoteż następnie łączenie się na kolejach ubocznych, będą w swoim czasie do wiadomości podane.

Wiedeń, w listopadzie 1870.

Kolej uboczna Paskani-Jassy.				Kolej uboczna Veresti-Botuschani			
Z Paskani do Jass łącznie ze Lwowa i Botuschany				Z Veresti do Botuschany łącznie z Lwowa			
Stacje	Pociąg miesz.		Pociąg miesz.	Stacje	Pociąg miesz.		Pociąg miesz.
	Nr. 53.	godz.   min.			Nr. 75.	godz.   min.	
		Wieczór				Rano	
Paskani Restaur odchodzi	7	31		Veresti Restaur odjazd	5	23	
Ruginosa " "	8	5		Buczece " "	6	10	
Tirgul-Frumos " "	8	48		Leorda " "	6	36	
Podul-Iloi " "	9	47		Botuschani Restaur przyjazd	5	12	
Cucuteni " "	9	55				Wieczór	
Jassy Restaur przybywa	10	20		Botuschani Restaur odjazd	7	31	
		W nocy		Leorda " "	8	8	
				Buczece " "	8	48	
				Veresti Restaur przyjazd	9	41	
						Przedpoł.	
				Botuschani Restaur odjazd	9	58	
				Buczece " "	10	45	
				Leorda " "	11	11	
				Botuschani Restaur przyjazd	11	47	
						Przedpoł.	
				Botuschani Restaur odjazd	2	53	
				Leorda " "	3	30	
				Buczece " "	4	10	
				Veresti Restaur przyjazd	4	53	
						Popołudniu	
				Botuschani Restaur odjazd	2	53	
				Leorda " "	3	30	
				Buczece " "	4	10	
				Veresti Restaur przyjazd	4	53	

Cyfry, obwiedzione czarnymi obwódkami, oznaczają godziny nocne, od 6. godziny wieczór do 5 godziny 59 minut rano.

Jeneralna Dyrekcja.