

(Dalszy ciąg nastąpi).

- 1) „Wiara” chór religijny, Rossiniego.
- 2) „Ave Maria” Gounoda. Solo.
- 3) „Modlitwa” Mercadantego na głosy.
- 4) „Alma Redemptoris”, Solo p. Mariani.
- 5) Duo ze „Stabat Mater”, Rossiniego.
- 6) Hymn, Meyerbeera. Solo.

— W kościołach krakowskich (N. M. Panny, Bo-

nów licząc 163 tafli szyb kolorowych z różnych czasów począwszy od wieku XIII do początku XVgo, to jest z całej owej epoki, kiedy szkiele barwionych używano do okien. O wartości tych zabytków pisano u nas wiele — przecież w praktyce nie dość są one

enie, skoro niektórzy z nich już od lat wielu zachowawczy restauracyi wymagają. O odnowie takich okien kościoła N. M. Panny radzą i piszą od r. 1859, dowodząc potrzeby zabezpieczenia ich od zupełnego zniszczenia. Na tem się jednak kończy opieka. Gdyby przez te lat pięć zarządzący po kościołach kwestę tę rozstrzygać, mógłby zebrał się już fundusz dostateczny na odnowę. Z dominikańskich (szuk 24) rozrzuconych tu i ówdzie szkieł kolorowych wśród białych szyb na korytarzach i w kościele, śliczne jedno okno do której z odnawianych teraz kaplic zestawiony się dało. Jeśliby do tego przyszły miało, wypadaloby się z wykonaniem pospieszyć, bo prowadzona tam fabryka, wichry i amatorowie na konserwę zabytków nie wpływają wcale. Tak młode okno, z doświadczonej przez kilka wieków trwałości barw, miałoby wywyższone nad nowymi, jak np. tem, które zdobi dominikańską kaplicę dawniej Orlików, a dziś hr. Przezdzieciek, które projektował Juliusz Hübner z Dreżna, wypalał w ogniu Scheynert w Ziśni, a układał Saksopolskich Hensel; kosztowało zaś ono 18,000 złp. W Saksopolskich za granicznych, poświęconych sztuce, czytaliśmy wiele celującej trwałości tego dzieła — obecnie są barwy błędna (szczególnie niebieska) wykrywają i łuszczyć się odkrywają szkło białe. Pchnęlibyśmy, aby ta wia domosć doszła artystów saskich. W owej kaplicy (poświęconej dopiero sześć lat temu) już się pokostowana wyprawa murów sypie; jakby u nas fatalność jakaś nowe także dzieło do harmonii z ruinami dostoić chciała. Odrastanowane także przez Towarzystwo naukowe krakowskie pomniki w dominikańskim kościele

i na krążankach, czujniejsej — aby się znów nie zniszczyły — wymagają opieki.

— Jak donosi dziennik medyolański *Lombardo* nadeszły niedawno do przedziału bawelny p. Fumagalli w Monza wory z bawełną z Persyi. Gdy jeden z nich otworzono, znalazły się w bawelne zwłoki do brzo zachowane kobiety w odzieży perskiej.

— Po parodniowej pogodzie nastąpiła 27go kwietnia zupełna odmiana, od rana powiewał wiatr zachodny.

i na krążankach, czujniejsej — aby się znów nie zniszczyły — wymagają opieki.

— Jak donosi dziennik medyolański *Lombardo* nadeszły niedawno do przedziału bawelny p. Fumagalli w Monza wory z bawełną z Persyi. Gdy jeden z nich otworzono, znalazły się w bawelne zwłoki do brzo zachowane kobiety w odzieży perskiej.

— Po parodniowej pogodzie nastąpiła 27go kwietnia zupełna odmiana, od rana powiewał wiatr zachodny.

dzi zmienności, niebo było ciągle zachmurzone przed południem zaczął kropić deszcz, lecz przestał około południa, dopiero o godzinie 4³/₄ po południu nadciągało od północo-zachodu burza z niewą, piaszki i wiatr, który w tym czasie zaczął się widzieć bliską burzą. Niezadługo grzmot słyszeć, później padał cięgi deszcz. o godzinie 5³/₄ w takim stanie atmosfery dosięgo najwyższe ciepło 14⁰,2, najniższe 6⁰,3, wysokość barometru o godzinie 2³/₄ po południu 329⁴/₁₀,07, o godzinie 10⁰ wieczór 328⁴/₁₀,43; o godzinie 6tej rano 298 328⁴/₁₀,63. W nocy z 27go na 28my deszcz, czasem wichor północno zachodni, o godzinie 6tej rano 28go temperatura powietrza 4⁰,6 Reaumur.

— Jutro w piątek dnia 29go kwietnia, S. Piotra i męczennika.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Ołomuniec 20 kwietnia. *Targ bytła* (z rezerwatu ołomunieckiego Izby handlowo-przemysłowej). N

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Ołomunieć 20 kwietnia. *Targ bydła* (z re-
portu ołomunieckiej Izby handlowo-przemysłowej). Na
targ bydła rzeźnego w Lipniku d. 18 kwietnia przy-
jeżdżono 406 wołów galicyjskich. Z tego poszło części-
sprzedanych, częścią niesprzedanych do Wiednia 42
do Berna 79, do Ołomuńca 204, do Czech 40, w Li-
pniku pozostało 41. Cena przeciętna wynosiła za parę
r. 169-56 złr. w. a. Na targu w Ołomuńcu d. 20
kwietnia wystawiono podług wykazu urzędowego
sprzedano pojedynczo 3 woły galicyjskie. Najwyższą
cena za parę wołów była 105 złr. najniższa zaś 9
złr. w. a. W ubiegłym tygodniu przypłynęło do Li-
pnika 458, do Ołomuńca 11 szt. wołów; w bieżącym
zaś tygodniu przypłynęło i na sprzedaż wystawio-
no w Lipniku 406 sztuk, w Ołomuńcu 8 sztuk. Na
targ w Morawskiej Ostrawie z 19go kwietnia
przypłynęło 2457 sztuk nierogacizny; z tego zaku-

pili kucepy pruscy, sassy bawarscy, czescy, morawscy
szlasy i austriacy 2321 sztuk, reszta 136 sztuk po
zostala w miejscu. Cena przecietna za pare malcy
wynosila do 17-25 zlr. wiekszych do 28-62¹/₂ zlr.
karmnych do 65.75 zlr. W przeszlym tygodniu przy
pedzono 1826 sztuk, a w tym wyzej wymienionio
Na przyszly tydzien spodziewaj sie okolo 2,500 sztuk

Sprawozdanie kolei galicyjskiej Karola Ludwika
Sprawozdanie kolei dotyczace ruchu i budowl w
1863 przeslano akcyonaryuszom w d. 25 kwietnia
Ruch na tej kolei wykazal bardzo pomyslne rezult
Ty. Ogolny dochod 3.704,693 zlr. 84 kr. jest wie
kszy od dochodu w r. 1862, o trzy 3.640,412 z
42¹/₂ kr. wynosi; gdy tymczasem ogol wydatk
1.683,157 zlr. 74¹/₂ kr. jest mniejszy od wydatk
z r. 1862 kwote 1.804,481 zlr. 19¹/₂ kr. wynosz
cych. Z poczatkim roku smutnie byladziej, gdy
dochody byly mniejsze okolo 400,000 zlr. a to
skutek zamkniecia granicy do Prus, z powodu zar
z na bydlu i zatamowania transportu zwierze

przy zmniejszeniu wydatków równocześnie i dochody tak podnieść, iż osiągnięto podwyżkę 2.021,536 zlr.

- 9 $\frac{1}{2}$ kr. która w r. 1862 1.835,981 złr. 28 kr. wynosiła. Wydatki z powodu ruchu wynoszą 45 $\frac{4}{100}$ o/100 o/ ogólnego dochodu, t. j. o 4 $\frac{14}{100}$ o/100 mniej jak w r. 1862; rezultat ten z pewnością pomyślnym nazwanym być może. Jakkolwiek jednak przewyżka ta większą jest jak w r. 1862, to przeciwnie suma, którą walne zebranie rozporządzać będzie mogło, jest znacznie

nijniejsza, a kanowicenie wynosi ona obecnie 538,082 złr. 18 kr., gdyż w 1862 r. 867,993 złr. 10 kr. Różnica ta blisko 330,000 złr. pochodzi stąd, iż przyłączenie linii krakowsko-rzeszowskiej wymagało wypożyczenia kapitałów, od których procenta wydatek o 144,508 złr. zwiększyły; podatki były większe o 80,350 złr. jak w r. 1862, tak iż pozostałość stanu czynna po 1.664,393 złr. 42 kr. t. j. o 39,303 złr. mniej wynosi jak w r. 1862.

Od tej pozostałości odciąć należy: 3% o 9 rat ceny kupna za linią krakowsko-rzeszowską t. j. 373,908 złr. i półrocnie 5% w rebrze od wydatków dotąd obciążających pierwszeństwa t. j. 107,658 złr. obie nowe pożyczki, które jednakże w największej części reprezentują wartość w posiadaniu akcyonaryuszów będącą i później o tyle większą procenta przynosić mającą.

Po odciągnięciu wszystkich kwot na procenta i fundusz rezerwyw zostaje zysk netto za r. 1863 114,832 złr. 88 kr. (a w r. 1862 644,099 złr. 85 kr.), do tego dochliczyć należy przewyżkę z r. 1862 267,993 złr. 10 kr. i przewyżkę z r. 1858 z czasów administracji rządowej w kwocie 155,256 złr. 10 kr. zatem do rozporządzenia zebrania ogólnego 538,082 złr. 18 kr., potrąciwszy od tego według zwyczajów lat dawniejszych 238,082 złr. 18 kr. na zapas r. 1864 pozostanie do podziału między 100,000 akcji kwota 300,000 złr. t. j. 3 złr. na akcję czyli 1 1/2% superdywidendy; gdyby zaś zamiast powyższej summy tylko 128,082 na rok następny odtrącono, toby superdywidendę 4 złr. na akcję czyli 2% wyniosła. Jestto bardzo pomyślny rezultat, a gdy się zwolni uwagę na nowe nabytki i na zły rok, to można tej kolei bardzo świetną wróżkę przyszłość, gdy koleją lwowsko-czernowiecką wybudowaną zostanie. W końcu figuruje jeszcze suma kosztów nabywania i budowy 39,190,973 złr. 27 1/8 kr.

9 maja 1864 r. odbędzie się 7 zwyczajne walne zebranie akcyonaryuszów kolei galicyjskiej Karola I. i II.

Bukareszt 19go kwietnia. (*Presse*). Na posiedzeniu Izby deputowanych zapadła następująca uchwała pod względem kolei żelaznej wołoskiej:

Art. I. Upoważnia się rząd. P. P. W. H. Ward Th. Bartlett wraz ze stwarzyszeniem, które utworzą, udzielić konsesji do budowania i ruchu niżżej wyrażonych linii kolejki żelaznej. Panowie ci akceptują konsesję i obowiązują się koleje te na własny koszt i niebezpieczeństwo wybudować i w ruch wprowadzić.

Art. II. Dozwolone linie są: A) Od Giurgiewa przez Bukareszt, Plojest, Buzen i Braiłą do Barbozji jako punktem zetknięcia się z kolejami moldawskimi (ich odnogą do Fokszan; B) z Bukaresztu przez Krajową i Slatino do Wirciorowy.

Art. III. Te wytyczone linie obowiązują stowarzyszenie. Wirciorowa jest punktem granicznym, który znajduje się w naszym kraju, ale tuż na przeciw Ostrowy leży. Dla

czego Izba tak nagle przyjęła ofertę p. Ward o go-
dzinie 12tej przedstawioną, można tem wytłómaczyć

ko $6\frac{3}{4}$ proc. gwarancyi żądał.

ko $6\frac{3}{4}$ proc. gwarancyi żądał.

PRZEGLĄD POLITYCZNY.

Depesze telegraficzne.

Berlin 27 kwietnia wieczór. Poding listów z Flensburga, główna kwatery naczelnego dowódcy przeniesioną wczoraj została ztamtąd do Jutlandy.

Berlin 27 kwietnia. (W. LL.). Dziś odesłano ztąd instrukcyja dla hr. Bernstorffa brzmiąca ośmownie pod względem zawieszenia broni. Zgadza się ona z instrukcyją prawdopodobnie już odesłaną dla hr. Apponyi. Konferencya może przeto już pojutrze podjąć na nowo prace swoje. Hr. Karol wyjechał dziś do Wiednia.

Drezno 27 kwietnia. Izba deputowanych odrzuciła dziś wniosek powiększenia armii o 59 oficerów i 239 podoficerów, a uchwaliła zwiększyć znów płac żołnierza o pół srebrnika dziennie. (Rząd cofnął był dotychczas już projekt swój o zwie-

Brussels 27 kwietnia. Dzisiejsza *Indép. belge* donosi: Na konferencji londyńskiej lord Clarendon zaproponował bezwzględne zawieszenie broni. Francya, Rosya i Szwecya poparły propozycję. Po żwawej dyskusji reprezentanci austriacki, pruski i duński zażądali, aby im zostawiono czas do zasięgnięcia zdania swoich rządów. Aż do nadejścia tych instrukcji posiedzenia konferencji będą odroczone.

twierdza doniesienie telegraficzne biera Wola o przesłaniu do Londynu odmownej odpowiedzi na wniosek zawieszenia broni obok utrzymania blokady. Oba zatem gabinety niemieckie odrzuciły propozycję angielską.

Z teatru wojny w Danii nie nowego. *Wiener Abendpost* pisze, że według wszelkiego prawdopodobieństwa armie sprzymierzone rozpoczną działania przeciw Duńczykom. Dotychczas nie słychać

jak to zapowiadano, aby Prusacy chcieli się prze-
 prawić siłą na Alsen. Prawdopodobnie, że czekają na
 konferencyi, by nie tracić ludzi bezowocnie. Inną
 rzecz wyprawa do Jutlandyi, gdzie każdy krok

dalej posunięty zwiększać może rozszczenia mo-
carstw niemieckich na konferencyi. We wtorek wi-
dziano znów pod wyspą Rugią okręty duńskie.
Telegramy pruskie dodają zaraz, że Dnięczyc

Eskaadra austriacka płynąca na morze północne, stanęła już w Texel dla nabrania węgla. Są to fregata „Radecky“, „Schwarzenberg“ i mniejszy statek „Seehund“. Okręt liniowy „Cesarz“ może podobno ruszyć w drogę.

Oester. Cor. nadmieniam, że Cesarz. Imć nie dozwolił, aby kanclerz siedmiogórski hr. Nadassz przeziósł się na zupełny spoczynek, lecz aby tylko korzystał z trzechmiesięcznego uwolnienia od obowiązków, a Aryeks. Rajner zastrzegł sobie, aby o ile kanclerzowi zdrowie posłuży, zechciał brać w ciągu nawet urlopu udział w naradach ministerstwa.

Konferencye słowe w Berlinie rozpoczyna się znów dnia 2 maja, celem porozumienia się z państwami niemieckimi należącymi do Związku centralnego względem ostatecznego uchwalenia zmian wymaganych przez traktat handlowy prusko-francuski.

Podobno walka, która weszła się w Londy, nie między policją i meetingiem, zwolonym z powodu odjazdu Garibaldeggo, zaniepokoiła wyższych sfery londyńskie. Póhnrządowe dzienniki francuskie tryumfują z tego powodu, i mówią, że miastom ryum zbiera owoce swojej lekkoomyślności, że przkonało się, jak niebezpiecznosc jest rzucić w siem zapalki. We Włoszech rozpoczął się szereg meetingów i adresów dziękujących narodowi angielskiemu za przyjęcie, jakiego doznał Garibaldeggo.

General - Corresp. donosi znów z Turyngu, że donosiła dąbniej z wielu innych stolic, o zamiarowym wybuchu rewolucyjnym, któremu pra-

wodzi Mazzini. Tym razem miano odkryć w różnych miastach lombardzkich to broń, to amunicję, to bluzy, to różne przybory wojskowe. Dzienniki klerykalne utrzymywały, że Cesaarz Maksymilian podczas swojej bytności w Rzymie zawarł konkordat. W samej rzeczy kardynał Annunelli usiłował nakłonić Cesarza meksykańskie

do tego kroku; lecz ten miał odpowiedzieć, że musi
si najpierw rozpatrzyć się w położeniu swojego pa-
ństwa, nim zawrze umowę, od której w znacz-
nej części zależeć będzie przyszłość Meksyku.

Częściowe powstanie w Algierze połączone z wolnycą w Tunis zaczyna obudzać obawy w I

ryzu. W samym mieście Tunis bej zdołał, j
o-
twierdza, przyniemił bunt, lecz cały kraj m
powstać, i liczne oddziały dążył ku stolic
ie
Rząd francuski przedsięwziął już energiczne środ
fe-
opócz wysłanych do Tunis okrętów, rozkazał
pierwszej dywizji eskadry morza śródziemne
udać się ku brzegom afrykańskim, a admira
Bonet-Willanmez urządził w Tulonie silną eskad
ie-
okrętów pancernych. Oprócz tego, kilka pułk
m
piechoty oddzieliło do Oran. Mniemają, że je

rzecz nie skończy się w krótkim czasie, marszałek Pelissier uda się do Algieru. Dzienniki pańskie przestały już milczeć o wypadkach w Algierze. Wyżej umieszczona depesza wskazuje, wobec zaburzeń w Tunis, Anglia postanowiła działać wspólnie z Francją, w czym zapewne up

trywać także będą wskazówkę zbliżenia się ty
dwóch mocarstw do siebie.

Gaz. Kryzysowa twierdzi w liście z Paryża,
powstanie w Tanis wybuchło wskutku wielkie
ucisku podatkowego, z czego się bogaciele dwo
ci, tudzież że wbrew zwyczajom krajowym
pozwalał Anglikom zakupywać posiadłości w k
ju tunetańskim.

Ostatnie depeze telegraficzne „Czasu”
Berlin 28 kwietnia wieczór. Gazeta Kryzysowa

32

izdaję	placę		izdaję	placę	
63 60	68 50	Loisy ka. Palfy	30	29 50	W
68 60	80 30	" hr. St. Klary	25 20	25	
72 60	80 30	" hr. St. Genois	33 25	31 75	Cesars. h
72 60	72 50	" miastka Budy.	25 50	29	" p
66 50	86	" hr. Windischgr.	19 50	19	" du
75 40	74 75	" hr. Waldstein	20 25	19 75	
75 50	75 40	" hr. Kegelvieh	15 75	14 50	Złoto al
73 50	72 7	<i>Akcyje bank. i przem.</i>			Napoleon
71 25	70 30	Banku narod. austr.	778	777	Suweren
71 50	71	Zakład Kredytowy w	194 70	194 60	Fryderyk
81 10	81	Zeglugi par. na Dunaj	440	438	Luidory
		Kolei poln. Ferdynan	182 80	182 60	Suweren
		" rządowej fr.-a.	189	188 50	Uperwa
101 40	101 20	" zachodniej a. El.	121	125 121	Srebro
		" Parduubiokiej	259	257	" ku
90 75	90	" Nadciasskiej	257	255	Pruskie
73 50	73	" Połdnioowej	257	255	
		" Galicyjskiej	215	213	
148 08	148	<i>Kursa zagraniczne</i>			<i>Złotów</i>
92	91 75	" - wiedeński			
96	95 95	Amster. 100 zib.	94	95 95 90	Dukat h
96	95 95	Angieb. 100 zł.nr.	96	94 90	" a
19 78	19 75	Berlin 100 tal.	93	96	Roßmper
127 75	127 50	Frankf. n. M. 100	96 60	96 40	Fünfel
108	107	Hamb. 100 mark.	96 40	96 20	Talar pr
91 50	91	Lipak 100 tal.	94		Listy gal
92	91	Łondyn 100 funt.	113 70	113 60	
98	91 50	Paryż 100 frank.	46 15	46 10	Obliżi n

Pociągi osobowe na kolejach żelaznych.

—

Odechodzą:

z **Krakowa do Wiednia** 7 rano; 8.30 po południu —
z **Warszawy** godz. 3.30 po południu — do **Wroc-**
wia 8 rano — do **Ostrawy** (przez Bogumini, (Ode-
berg) do **Prus** 8 rano — do **Łowowa** 10.30 rano;
30 wieczór — do **Wieliczki** 11 rano.

z **Wiednia do Krakowa** 7.15 rano; 8.30 wieczór.

z **Ostrawy do Krakowa** 11 rano.

z **Granicy do Szczekow** 6.30 rano; 11.27 przed po-
łudniem; 2.15 po południu.

z **Szczekow do Krakowa** 11.15 przed południem; 2.26
południu; 7.56 wieczór.

ze **Łowowa do Krakowa** 5.10 rano; 5.20 wieczór.

z **Przemysła do Krakowa** 9 rano.

Przychodzą:

do **Krakowa z Wiednia** 9.45 rano; 7.45 wieczór — z **Wro-**
clawia i Warszawy o godzinie 9.45 rano; — z **Ło-**
swy (przez Bogumini (Oderberg) do **Prus** 5.15
wieczór — ze **Łowowa** 2.54 po południu; 6.15 rano
z **Wieliczki** 6.30 wieczór.

do **Przemysła z Krakowa** 4.45 po południu;

do **Łowowa z Krakowa** 8.35 rano; 8.40.

— — — — —

czym
ak
wys
ak
ono
zda
rok
w
azu
, c
nac
m
noc
18
ietr

