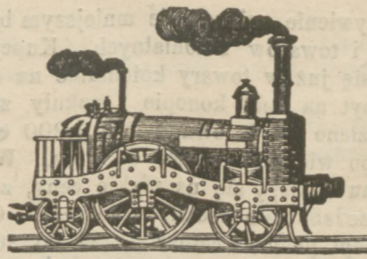








# Kundmachung.



Der Verwaltungsrath der k. k. priv. galiz. Carl Ludwig Bahn hat zur Sicherstellung des Baues

der  $15\frac{33}{100}$  Meilen langen Bahnstrecke

## Von Zloczów bis zur russischen Gränze bei Podwołoczyska

eine neuerliche Bauauschreibung beschlossen, was mit dem Beifügen zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird, das die Hintangabe dieser Bauarbeiten nicht wie vorher in zwei Strecken, sondern in acht Loosen im Konkurrenzwege gegen Pauschalbeträge beabsichtigt wird.  
Die Projekte erliegen

### bis zum 25. November

zur Einsicht der Dfferenten bei der unterzeichneten Betriebs-Direktion am Bahnhofe in Lemberg bereit, und wird über die Einsichtsname in dieselben so wie in die zugehörigen Berechnungen, Bedingungen und in den Vertragsentwurf ein Protokoll geführt, in welchem die Erscheinenden die geschehene vollständige Kenntnißnahme des Projektes und der bezogenen Beilagen zu bestätigen haben.

Die Arbeiten sind wie folgt veranschlagt:

| Loos Nr.           | Stations Nr. |           | Länge in<br>Klaftern | Unterbau exclusive der Beistelung der eiserner Brücken-Constructions. | Oberbau exclusive der Ober-Bau Eisen-Materialien und der Schwellen, welche auf geeigneten Lagerplätzen übergeben werden. | Hochbau<br>in Gulden | Summe<br>in Gulden |
|--------------------|--------------|-----------|----------------------|---|--|----------------------|--------------------|
|                    | von          | bis       |                      | in Gulden   | in Gulden  |                      |                    |
| I                  | 335          | 534       | 7964.0               | 946427  | 63220  | 16500                | 1026147            |
| II                 | 534          | 746       | 8484.7               | 346603  | 73710  | 83000                | 503313             |
| III                | 746          | 949       | 8130.0               | 413545  | 70250  | 86000                | 569795             |
| IV                 | 949          | 1175.0    | 9041.8               | 563255  | 96970  | 297700               | 957925             |
| V                  | 1175.0       | 1338+20°  | 6540.0               | 350938  | 50520  | 12000                | 413458             |
| VI                 | 1338.+20°    | 1543      | 8180.0               | 508271  | 70250  | 75500                | 654021             |
| VII                | 1543         | 1715.+15° | 6895.0               | 437144  | 55930  | 29300                | 522374             |
| VIII               | 1715.+15°    | 1867.+95° | 6084.5               | 405467  | 81940  | 353600               | 841007             |
| Zusammen . . . . . |              |           | 61320.0              | 3971650   | 562790   | 953600               | 5488040            |

Diese Beträge sollen als Pauschalentschädigungen für alle im Projekte zur Ausführung evident gemachten Bauherstellungen Geltung haben.

Die bezeichneten Bahnstrecken von Zloczów bis zum Anschlusse an die russische Gränze bei Podwołoczyska, müssen bis 1. Juli 1870 in vollkommen betriebsfähigen Zustande hergestellt sein.

Schriftliche Anbote zur Übernahme des Baues dieser Strecken sind bei der gefertigten Betriebs-Direktion bis längstens 25. November 1 Uhr Mittags einzubringen.

Ein Offert kann auch mehrere Loose oder die ganze Strecke umfassen, jedoch müssen die Anbote für jedes der Loose getrennt lauten, und sind die offerirten Pauschalentschädigungen um welche die Bauten übernommen werden wollen, nicht blos in Ziffern, sondern auch in Buchstaben auszudrücken.

Auch müssen die Offerten mit einem 5% Badium des Betrages jener Strecke belegt sein, für welche das Offert lautet. Das Badium kann sowol im Baaren, als auch in börsfähigen Papieren nach dem Tageskurse berechnet oder auch in Erlagscheinen eines öffentlichen Bankinstitutes geleistet werden.

Nicht baukundige Dfferenten haben ihren im Eisenbahnbaufache baukundigen Bevollmächtigten namhaft zu machen.

Anbote, welche Abweichungen von dem Projekte oder von den festgesetzten Bedingungen enthalten, oder welche den Bestimmungen dieser Kundmachung in irgend einer Weise entgegen lauten, werden unberücksichtigt gelassen.

Der Antragsteller hat bis zu der längstens am 10. Dezember bekannt zu gebender Entscheidung im Worte zu bleiben.

Die eingelangten Offerten werden am 25. November Nachmittags 1 Uhr im Bureau des Betriebs-Direktors in Lemberg kommissionell eröffnet.

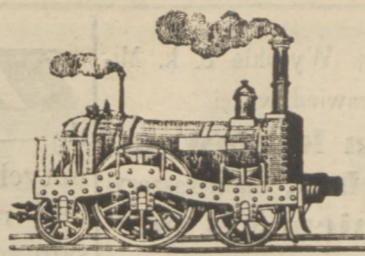
Die Dfferenten werden hiemit eingeladen, dieser Eröffnung beizuwohnen.

Der Verwaltungsrath behält sich jedoch vor, die gemachten Anträge auch sämmtlich zurückzuweisen und sich überhaupt bei der Wahl der Unternehmer von der Ziffer des Angebotes allein nicht bestimmen zu lassen.

**Betriebs-Direction der k. k. priv. galiz. Carl Ludwig Bahn.**

Lemberg am 10. November 1868.

# OBWIESZCZENIE.



Rada Zawiadowcza c. k. uprzyw. Kolei żelaznej galic. Karola Ludwika postanowiła dla zabezpieczenia budowy kolei żelaznej

## ze Złoczowa aż do granicy rosyjskiej koło Podwołoczysk, wynoszącej $15\frac{33}{100}$ mil

rozpisać powtórnie oddanie tejże budowy, jednak tym razem podzieloną na 8 części czyli losy w drodze konkurencyi za sumy ryczałtowe.

Gotowe projekta tej budowy mogą być przejrane przez pp. oferentów w biurach podpisanej Dyrekcyi ruchu w tu-tejszym dworcu

### do dnia 25 Listopada b. r.

Dokładne przejrzanie tychże, jako też dotyczących obliczeń, warunków i brulionu kontraktu w osobnym na ten cel przeznaczonym protokóle pp. oferenci własnoręcznie zatwierdzić mają.

Roboty są obliczone jak następuje:

| Liczba Losu | Liczba profilu.  |           | Długość | Roboty ziemne z wyjątkiem żelaznych konstrukcyi mostowych. | Roboty naziemne z wyjątkiem materyalu żelaznego, naziemnego i progów, które w stosownych miejscach oddane będą. | Budynki      | Suma         |
|-------------|------------------|-----------|---------|--|---|--------------|--------------|
|             | od               | do        | Sążni   | złot. reńsk.   | złot. reńsk.  | złot. reńsk. | złot. reńsk. |
| I           | 335              | 534       | 7964,0  | 946427   | 63220   | 16500        | 1026147      |
| II          | 534              | 746       | 8484,7  | 346603   | 73710   | 83000        | 503313       |
| III         | 746              | 949       | 8130,0  | 413545   | 70250   | 86000        | 569795       |
| IV          | 949              | 1175,0    | 9041,8  | 563255   | 96970   | 297700       | 957925       |
| V           | 1175,0           | 1338,+20° | 6540,0  | 350938   | 50520   | 12000        | 413458       |
| VI          | 1338+20°         | 1543      | 8180,0  | 508271   | 70250   | 75500        | 654021       |
| VII         | 1543             | 1715+15°  | 6895,0  | 437144   | 55930   | 29300        | 522374       |
| VIII        | 1715,+15°        | 1867,+95° | 6084,5  | 405467   | 81940   | 353600       | 841007       |
|             | Ogółem . . . . . |           | 61320,0 | 3971650  | 562790  | 953600       | 5488040      |

Te sumy uważane być mają jako ryczałtowe wynagrodzenie za wszystkie w projekcie do wykonania oznaczone roboty Wskazane przestrzenie ze Złoczowa aż do granicy rosyjskiej koło Podwołoczysk muszą być do dnia 1 Lipca 1870 r. zupełnie wykończone, i do bezprzeszkodnego otwarcia ruchu przygotowane.

Pisemne oferty na budowę tych przestrzeni mają być najdalej na dniu 25 Listopada r. b. do godziny 1ej po południu w biurze podpisanej Dyrekcyi ruchu złożone.

Każda oferta może na więcej losów, lub na całą przestrzeń opiewać, jednakowoż musi takowa zawierać na każdy los osobne ceny, za które przedsiębiorca takowy wybudować zamierza.

W ofertach musi być suma ryczałtowa, za którą oferent zamierza przedsięwziętą budowę wykonać, tak liczbą jako też słowami dokładnie oznaczoną, oraz wniesione oferty zaopatrzone być mają w 5% wadium sumy, na jaką opiewają.

Wadium może być złożone albo w gotówce, albo w papierach giełdowych, według kursu obliczonych, albo w asygnatach publicznych zakładów bankowych.

Panowie oferenci, którzy nie posiadają wiadomości budowniczych winni są wykazać biegłego w budowie kolei żelaznej pełnomocnika swego.

Oferty, które od projektu albo też od postanowionych warunków zbaczą, albo które niniejszemu ogłoszeniu w jaki bądź sposób nie odpowiadają, nie będą uwzględnione.

W ofercie musi być także wyrażonem, że przedsiębiorca aż do rozstrzygnięcia, które najdalej na dniu 10 Grudnia b. r. nastąpi, od oferty nie cofnie się.

Otwarcie ofert nastąpi na dniu 25 Listopada r. b. o godzinie 1szej po południu w biurze Dyrektora ruchu we Lwowie w obec zebranej Komisji, na które pp. oferentów niniejszym zaprasza się.

Rada Zawiadowcza zastrzega sobie prawo odrzucenia w wszystkich poczynionych propozycyach i w ogóle przy wyborze przedsiębiorców nie wiazać się niskością oferowanej ceny.

**Dyrekcyja ruchu c. k. uprz. galic. Kolei Karola Ludwika.**

Lwów dnia 10 Listopada 1868 r.

