

Czas wychodzi codziennie, wyjąwszy niedziele i dni świąteczne.
Odziałowe Nra „Czasu,” o ile zapas starczy, w Krakowie po 10 c., z przesyłką pocztową 12 c.

Prenumerata wynosi:

| | na rok | na kwartał | na 2 miesiące | na 1 miesiąc |
|----------------------------------|---------|------------|---------------|--------------|
| Miejscowa w Krakowie | złr. 20 | złr. 5 | złr. 4 | złr. 2 |
| Pocztą w państwie Austriackim | 24 | 6 | 5 | 2-50 |
| „ do Niemiec i Włoch | 30 | 8 | 6 | 3 |
| „ do Francji i Anglii | 32 | 15 | 10 | 5 |
| „ do Belgii, Szwajcarii i Turcji | 48 | 12 | 8 | 4 |

Prenumerata przyjmuje się tylko od pierwszego do ostatniego dnia w miesiącu. — Listy z pieniędzmi i przekazy pieniężne na prenumeratę i ogłoszenia (inseraty) uprasza się nadsyłać franco do Administracji „Czasu” w Krakowie. — Listy reklamacyjne nadesłane pocztą przesyłają się pocztową. — Listy niefrankowanych nie przyjmuje się. — Reklamacja nadesłana Redakcyi niezwracana się, lecz bywa ją niszczone.

CZAS

Prenumeratę przyjmują:

W Krakowie: Administracja „CZASU,” księg. p. S. A. Kryżanowski, handle Dworskiego, Wierzbickiego, tudzież urzędy pocztowe. Ogłoszenia (inseraty) przyjmują się za opłatą od miejsca wiersza drukiem drobnym (petitowym) za pierwszy raz 10, za każdy następny raz po 5 c. Nadesłanie (na 3 strony) dziennika od miejsca wiersza drukiem drobnym po 30 c. za każdy raz. Dołączenie do „Czasu” (prospekt, cyrkularze, ogłoszenia i t. p.) przyjmuje się za cenę 1 złr. od 100 egzempli. dla zamawiających, a 50 c. od 100 egz. dla miejscowych prenumeratorów. Przeprowadzanie naleyściwość uprasza się naprzód nadesłać przekaz pocztowy. Prenumeratę i ogłoszenia przyjmują w Wiedniu: p. A. Oppel, Wollzeile 29 i w Pradze: Ferdinandsstrasse Nr. 38. Ogłoszenia zaś: w Wiedniu Wallfischgasse Nr. 10, w Hamburgu, Frankfurtu n. M., Berlinie, Lipsku, Bazylei (Szwajcarii) i Wrocławiu p. Haasenstein i Vogler; w Wiedniu F. Löb, Reichsrathsplatz N. 2 i B. Mosse, Seilerstätte N. 2, Roter i Com. Rimer, 13; w Berlinie, Hamburgu, Monachium i Norymberdze p. R. Mosse; w Frankfurtu n. M. p. G. L. Danne i Com.

Kraków 12 stycznia.

Mineły czasy, kiedy prześladowania religijne czy narodowe, jakich niemal bez przerwy od stu lat kraje polskie dawały światu przykre widowisko, mogły na pewne liczyć, że wywołają przynajmniej objawy platonicznego oburzenia i bardziej jeszcze platonicznego współczucia w opinii europejskiej, choćby tylko dla zadośćuczynienia tak głośno wyznawanemu uczuciu humanitarnemu i wysoko stawianym doktrynom tolerancji i liberalizmu, jakimi szczyci się w zasadzie wiek XIX. Od kąd jednak humanitaryzm odsłonił się jako negacja wszelkiej religii, a liberalizm stał się synonimem przymusowej bezwyznaniowości i narzędziem ucisku w rękach państwa, wszelkie czyny przemocy, gwałtu i nieładnego pastwienia się, zwłaszcza za wiarę, liczyć mogą na sympatyczne przez opinię europejską przyjęcie, na poklask, a przynajmniej na dyskretne milczenie. W wyjątkiem kilku dzienników katolickich, które na palcach policzyć można, cała prasa europejska zachowywała też dyskretne milczenie o trwających od roku przeszło najokrutniejszych prześladowaniach w diecezji Chełmskiej. Obojętność ta nie dziwi, bo zaiste udana litość nad batożonym, mordowanym i wszelkimi sposobami gubionym ludem chełmskim ze strony tych, co kościołowi katolickiemu na polu konstytucyjnym wrzokom legalną wydali walkę i pod płaszczykiem liberalizmu również wywierają prześladowanie, byłoby niewczesną tylko hipokryzją. Nie dziwiłoby nas też, gdyby tępienie unii z Rzymem poczytywała otwarcie liberalna prasa za zasługę Rosji, bez względu na wcale nie humanitarne środki, jakich używa w Chełmskiem Gromek; jednak mimo przyzwyczajenia zawsze oburzać muszę kłamstwa, jakimi obecnie organa usprawiedliwiać i oświecać się starają gwałty propagatorów schizmatycznych. W powtarzaniu bowiem tych kłamstw osłaniających czyny okrucieństwa jest coś, co przypomina przechowywanie kradzionych rzeczy. Berlińska *Kreuzzeitung*, organ dawnej konserwatywno-protestanckiej, dziś utraciwszy wpływ w sferach rządowych, a niemający odwagi, zwłaszcza po zgonie swego znakomitego założyciela Gerlach, stawiać opozycję polityczną ks. Bismarckowi, widocznie stara się zasługiwać wpływem rosyjskim, licząc jeszcze na tę ewentualność, kiedy poparcie z Petersburga mogłoby jej dopomóc do odzyskania utraconego stanowiska. Pospieszają też ów organ dawnych junkrów protestanckich przypodobać się Rosji, rozgłaszając, jakoby przyczyną zaburzeń w Chełmskiem były podburzanie księży łacińskich, którzy tutaj tak podkopali wschodni obrządek i taki wywierali nacisk, że unicy księża nie mogą utrzymać swych parafian w zachowywaniu obowiązków unickiego rytu, odbywać spowiedzi, mszy i nabożeństw. Administrator Papiel, według *Kreuzzeitung*, jest najzupełniej prawnym katolickim biskupem, a cały opór ludu przeciw nastawnym odstępcom przedstawia ten dziennik jako bunt chłopów przeciw duchowieństwu, który rząd usmierzył się stara. Zuzyta to bajka, którą już dzienniki rosyjskie przestały powtarzać, zwłaszcza po encyklice papieskiej, uroczystie wykluczającej z kościoła intruza, co objął administrację diecezji i po listach pasterskich łwowskiego metropolity Sembratowicza, groźących wykluczeniem z kościoła księżom galicyjskim uciekającym w Chełmskie. W jakim zaś tam ucisku zostaje duchowieństwo rzymsko-katolickie, aż nadto wiadomo.

Spółniona więc to usługa, jaką *Gazeta Kreszowa* chce oddać Rosji, powtarzając takie baśnie, bo po ostatnim wyniszczeniu włóciń chełmskich, gdy kilka parafij zmuszono zostało do podpisania deklaracji, rząd rosyjski przestał dowodzić o jedynym celu oczyszczenia obrządku wschodniego i o strzeżeniu czystości unii, ale może zechce zwiastować światu cudowną nowinę o dobrowolnym powrocie na łono kościoła prawosławnego chwilowo przez intręgu jezuicko-polską zbałamucanego ludu rosyjskiego.

Przed kilkoma dniami umieściliśmy rozprawę list, któryby kazał przypuszczać, że trwałość ludu po najcięższych przejściach, najokrutniejszym pastwieniu się, bicia kijami, wyniszczeniu załoga wojskową, doszedłszy wreszcie do granic tego, co natura ludzka wytrzymała zdoła, uległa. Dalszych szczegółów nieotrzymaliśmy, a nadprzyrodzona znów łaska, która tak widocznie wspierała dotąd tych wynawców, dozwala przypuszczać, że miejscowe wypadki poddania się przemocy niezamysłą jeszcze tej martyrologii. W każdym zaś razie kijami i głodem wymuszone deklaracje po kilkoletnim rozpaczliwym oporze nie usunęły

by jeszcze wstrętu do schizmy, nie zniszczyły życia katolickiego, które już tylko w ukryciu krzewić się może.

Wobec takich faktów zgrozą i boleścią a podziwem i uwielbieniem przejmujących, wymysły podobne jak *Kreuzzeitung* i podobna obrona krwawej misji schizmatycznej, naprowadzałyby tylko na przypuszczenie, że ów organ protestancko-konserwatywny nierozni się w nienawiści kościoła katolickiego, ani w chęci jego wytępienia od organów ks. Bismarcka i p. Falka — tylko większą uczuwa sympatję do metody prześladowania religijnego w Rosji, niżli do nowej metody prześladowania pruskiego. My zaś powiemy: *meliores ambo*.

KORESPONDENCYA „CZASU”.

Wiedeń 11 stycznia.

(R.) Hr. Andrassy zabawi jeszcze parę dni w Peszcie. Tym razem pobyt jego w Węgrzech ma cechę czysto polityczną. Nie bawi on tam, aby brać udział w balach dworskich, lecz aby seryo pracować nad skojazowaniem i zespoleniem rozbitych części stronnicwa Deaka. Hr. Andrassy używa tam całego wpływu swego, aby jeszcze raz utworzyć silną partję rządową z żywiołów należących do stronnicwa Deaka. Nie wątpią nawet, że mu się uda ta ponowna próba, ale pytają się powszechnie: na jak długo? Można wprawdzie przywrócić karność na czas jakiś w obozie tego stronnicwa, wydzie to nawet na korzyść rządu górnego w Peszcie, ale innem jest pytanie, czy ta kombinacja utrzyma się i czy kraj z niej odniesie korzyści. Nie na rozbiciu stronnicwa polega dzisiejsza nieporadność w Węgrzech, ale nieporadność spowodowała rozbicie. Musiałoby chyba przyjąć stronnicwo Deaka program i zasady barona Sanyeyy.

Proces p. Offenheima jest ciągle ongi dyskusji w Wiedniu. W sobotę i dziś obwiniony bronił się mniej szczegółliwie. Między przysięgłymi znajduje się także jeden z *Gründers*, p. Mayer, który brał udział w rozmaitych przedsiębiorstwach podupadłych, jakoto *Commissionsbank* i *Gewerbebank Fels* i t. d. Prokuratorzy zapewne nie znają tych jego przyznaw, skoro wykluczają tytuł przysięgłych, co do niego nie skorzystała z przysługującego sobie prawa. Książę Wassa był dziś obecny w sali sądowej między słuchaczami.

Konstantynopol 2 stycznia.

Sledztwo w sprawie Podgorycy prawie już ukończone i Porta oczekuje lada dzień protokołów z jego toku. Wielki wizer kazał wezwać do odpowiedzialności pułkownika, który będzie naczelną wojska nie zapobiegł rzezi, lecz nie chce, aby go sądziła komisja. Lęka się zbrojnego zaburzenia w Czarnogórze, gdzie niepokojące robią się przygotowania; Turcy zdecydowali się siłą siłą odeprzeć. Trzeba mi nadzieję, że nie przyjdzie do tego, gdyż jeżeli iskra wytryśnie, ktoż pozostanie zdoła? Temi dniami odbyło się wesele córki wielkiego wezyra: wrości wigo należy, że zostanie jeszcze przy władzy, chociaż Sultana jest z niego niezadowolony i chociaż wielki wezyr potężny na nieprzyjaciół, których liczba z każdym dniem się zwiększa.

Komisja budżetowa rozpoczęła już swe prace. Rozbierają również nowe statuta banku cesarskiego. Wiele jest trudności do usunięcia, lecz mniemam, że będzie je można rozwiązać w sposób zadowalający. P. Humbert inspektor finansów w Paryżu, delegowany przez komitet londyński i paryski, ma sobie poruczone uczestniczenie w pracach komisji. Trzeba przyznać w. Wezyrowi, że czyni wszystko, aby finanse tureckie wydobyć z zła, w jakim się znajdują. Lecz ockolwiek będzie ucyonem, trudno zeznać obciąż, która pochłania największą część dochodów. W ostatnich czasach kazał Sultana zamówić dwie nowe korwety pancerne w Londynie, flota wigo posiadać będzie z temi, które tu budują, 25 parowych statków pancernych, lecz zapytać można na co? Są to bezużyteczne maszyny nawet w razie, gdyby się znajdowały w rękach umiemych się z niemi obchodzić; a tak nie jest. Tymczasem stan funduszy publicznych nie zmienia się.

Słychać tu o następni mającej przybyć barona Hausmanna, który zamierza przedsięwziąć roboty publicznego użytku. Nowy regulamin koncesyj, zamiast uwzględnić naprzysiężność w Turcji oboje kapitały, prawie je wyklucza. Dość, aby się o tem przekonać, przeczytać go uważnie. Możnaby zapytać z tego powodu powiedzieć: *Quos vult perdere Jupiter, dementat*. Czy pojawi się kiedyś człowiek, co zrozumie interes kraju?

Sir Elliot, ambasador angielski, zmusił rzecz można, dla przypodobania się w wezyrowi, pierwszemu swego drogomanu p. Pisani do zgadzania dymisji. P. Pisani ma przynajmniej 30 lat służby, i używał pewnej popularności u Turków, dzięki swemu dowództwu i żręczności. Niepodołał on się Husseiniowi-Avni paszy, a p. Elliot wolał obejść się bez niego, niż jątrzyć w. wezyra. Postawa reprezentantów mocarstw zdaje się być obciążona na to, aby dozwolić Turkom dążyć do zguby. Na szczególnie posiadają oni siłę bezczynności i nikt nie śmie wziąć inicyatywy, aby ich zmusić do wykonania przynajmniej obietnic zapisanych w reskryptach cesarskich.

Pomoc w sprawach Anatolii zaczyna być udzielana nieszczerliwej ludności, lecz jest wielkie i oby mogło być zażegnane przed wzmożeniem się zimy.

Deputacya londyńska zamierza przybyć do Konstantynopola, aby stanąć w obronie sprawy protestantów gęgionych przez rząd turecki. P. Elliot zapytał czy Sultana da im posłuchanie. Odpowiedział mu w sposób wymijający. Porta bardzo byłaby zakłopotana, gdyby deputacya przybyła. Lord Derby zdolał wstrzymać ją do tej chwili, lecz prawdopodobnie nie zdoła tego na dłużej, a wtedy pojad można, wracanie, jakie podobna wizyta wywrze na Sultanie. Zdzadzi go zapewne, że wolność wyznań nie istnieje już w jego państwie i że młotkowie tak mało stosują się do jego życzeń.

Nota w kwestji traktatów z Rumunią, jaką Porta wysłała do swego ambasadora w Wiedniu, kładzie nacisk na następujące punkty. Rząd otomański oświadcza, że nie przyjmie żadnej tranzakcji w sprawie traktatów handlowych projektowanych przez rząd rumuński. Myśl firmu ratyfikacji stanowczo uchyloną została tem bardziej, że rząd rumuński nieprzyjąłby firmu. W. Porta nieprzestaje nieprzyznawać Rumunii prawa zawierania umów z obcimi mocarstwami. Gdyby Rumuni upraszali lojalnie Sultana o przedwstępne przyzwolenie, W. Porta nieczłowieczyby zajął się ich interesami, w razie przeciwnym protestować będzie przeciw wszelkiemu naruszeniu praw swych zwierzchników i uważać wszelką umowę lub układ jakiegdyż zawarty między księstwami i mocarstwami za żaden i niedozwolny. Prawda, że mocarstwa i księstwa mogą się obejść bez tego przyzwolenia i traktować wprost, lecz wzięty za to na siebie odpowiedzialność i następstwa. Naderemnie przeto odwoływałyby się do rządu otomańskiego w razie trudności i sporów i żądania akcy niebędzie przypuszczalną w tym razie przeciw księstwom, które zostają pod protekcyą traktatów gwarantujących całosc cesarstwa otomańskiego. W. Porta poprzestaje na zawezwaniu mocarstw, aby zastanowiły się nad następstwami fałszywej polityki w jaką wplątały się wobec księstw Naddunajskich.

Mair 30 grudnia.

Kanał Suezki staje się znowu powodem dyplomatycznych rokowań. Mimo że między narodową komisją odrzućta tego lata w Konstantynopolu żądania p. Lessepsa i wprowadziła w wykonanie własne postanowienia, sprawa nie została całkowicie załatwioną, bo nie była ani przeprowadzoną legalnie, ani rozstrzygniętą bezinteresownie.

Kanał Suezki jakkolwiek od lat pięciu otwarty, nie był nigdy całkowicie wykonany. Z jednej strony termin wyznaczony, z drugiej spór między Konstantynopolem a Egiptem naglił nie tylko dyrektora, ale i wieć-kroła do uroczystego otwarcia kanału. Lesseps nie dopełnił całkowicie warunków zobowiązania, i nie zawsze trzymał się literalnie artykułów udzielonej mu koncesji i pełnomocnictwa od akcyonaryuszów. Rządził całem przedsiębiorstwem jako dyktator pomijając często ścisłą legalność, nie przekraczając jednak zupełnie prawa ani uczciwości. Gdyby jednak chciał być trzymać się całkowicie planu pierwotnie zakreślonego, kolosalne przedsięwzięcie musiałoby zatrzymać się w pół drogi, pochłonawszy kilkadziesiąt milionów franków razem z nadziejami Europy, zbliżenia się do Indji. Gdyby pokój był się utrzymał rok dłużej, Lesseps byłby z łatwością otrzymał kilkanaście potrzebnych jeszcze milionów, spokojnie kanał wykończył, i uczynił go raz na zawsze zdolnym i wygodnym do przejścia statków największego nawet rozmiaru. Ale wojna francuska spowodowała ogólną stagnacyę handlową, prawdziwy przewrót ruchu przemysłowego, następnie ogromne bankructwa i katastrofa wiedeńska, która miała swe odbicie na całym Zachodzie, p. Lessepsowi nie dały dokonać swego dzieła. Kanał pozostał takim jakim był, 18go listopada 1869 r., kiedy uroczystość oddany został wszystkim europejskim krajom i połączony uroczewie, jeżeli można powiedzieć, morze Śródziemne z Czerwonym.

Kanał tak jak jest dziś, może służyć ale nie wystarcza potrzebom przemysłu, ani odpowiada nadziejom, które w nim pośladowano. Nie wykończony dostatecznie i nie utrzymany tak jak być powinien, może nie długo znacznie się psuć, a za lat kilka, kilkanaście najdalej, nie będzie zdolnym do nawigacji. Tylko samymi środkami statek przesunąć, a raczej przesłizgnąć się musi z ciągłą obawą, by nie osiągnąć na piasku i nie wstrzymać przez dłużej na całym Kanaale, co się już nie raz zdarzyło. Dla braku dostatecznej głębokości dwa statki minąć nie mogą, chociaż szerokość kanału daje teren parowcom wolne i łatwe przejście. Gdy od Suez statki powracający z Indji przepływają kanał, wszystkie inne idące z Europy, muszą czekać w Port-Said na jego przybycie a jeżeli przypadkiem ugrzęzną w piasku muszą czekać cierpliwie, aż się z niego wydostanie z wielkim uszczerbkiem interesów handlowych, dla których nie mieści się dnie ale godziny i sekundy stanowią już dzisiaj różnicę. Dlatego nawet każdy przechodzący przez kanał statek musi być poprzedzony o kilkanaście metrów przez małeńki parowiec, „bateau mouche”, na którym siedzi sternik dyrekcyi doskonale obznajomiony z położeniem i trudnemi przejściami.

Są to bardzo ważne i prawdziwe niedogodności którym zaradzić trzeba, jeżeli kanał ma nie stracić swego znaczenia, bo przemysł nie będzie mógł znieść długo tych wszystkich utrudnień. P. Lesseps wie to bardzo dobrze, ale po wojnie nie mógł wykonać pierwotnych swych planów, pragnął przynajmniej utrzymać w ręku francuskim dzieło przez Francję wykonane. Kanał kosztował przeszło czterysta milionów franków, a gdy przedsiębiorstwo w pierwszych dwóch latach nie dało prawie żadnej dywidendy, akcyje zaczęły spadać. Anglijski skorzystał z położenia Francji, aby kanałem zawładnął i przejście do Indji mieć w swoim ręku. Ale dla zmniejszenia dyrekcyi i komitetu zarządzającego potrzeba mieć na ogólnem zgromadzeniu akcyonaryuszów dwie trzecie głosów. Wice-Król posiada jedną trzecią wszystkich akcyj, jego więc głos w tej sprawie był stanowczym. Anglijsi chcieli zakupić udział

wice króla w Kanaale, bo posiadali już jedną trzecią akcyj. Książę Southernland lord Dordley, Henryk Doeling Bulwer, pracowali przez długi zimy w Egipcie by zapewnić Anglii panowanie nad kanałem. Ale Chediw boją się tak niebezpiecznego sąsiada wolał utrzymać pierwotną dyrekcyę kanału.

Kanał był przedsiębiorstwem opartem na akcyach jak koleje żelazne, żegluga parowa i t. p. musi więc dawać pewien procent od wyłożonego kapitału. Dochodem Kanału jest przejście statków a taksa na nie nałożona była bardzo wysoka ale nie przewyższała maximum udzielonego w koncesyi Lessepsowi. Wynosiła dziesięć franków od beczki okrętowej i dziesięć od każdego człowieka załogi. Wielkie więc statki płaciły za każdym przejściem czterdzieści do sześćdziesięciu tysięcy franków, nawet kiedy powracały bez ładunku. Mimo tak wielkiej opłaty nie tylko statki parowe, ale nawet żaglowe opuszczały dawną linię przechodząc przez Kanał, by kilka tygodni wcześniej dotrzeć towar na targ londyński i paryski. Skargi jednak na taką nie ustawały, chociaż Lesseps był zupełnie w swoim prawie, a *Peninsular Company* wioząca pocztę i dykcyę, wolała nawet cały ładunek przenosić koleją żelazną z Suezu do Aleksandryi, gdzie nowe czelwaki statki, niżeli poddac się opłacie za przejście Kanału. Anglijscy pocinagawczy za sobą Włochy i znalazłszy nawet pewne poparcie w bardzo wpływowym we Francji przedsiębiorstwie *Messageries Maritimes* uczynili z kanału kwestyę dyplomatyczną i zawezwali Lessepsa przed między-narodową komisją w Sтамбуle.

Komisja zmieniła taksy po pełnie nie mogła, bo ta nałożona była legalnie, ale chcąc ją obniżyć, użyła wykrętu bardziej adwokackiego niżli dyplomatycznego. Opłata za przejście kanału wynosiła dziesięć franków od beczki okrętowej, ale w marynarce dwa są znane systemy beczki. Angielski liczący cały obszar zajęty statkiem, i francuski odrębną przy opłacie wartość maszyny i załogi. Lesseps przyjął był system angielski, komisja zaś nie uznała go za stosowny i kazała przyjąć system francuski. Dla kanału jest to ogromna różnica, bo mu zabiera więcej jak jedną trzecią dochodów. Prócz tego komisja zagwarantowała wolne przejście fregat i wszystkich statków wojennych i mnożstwo innych jeszcze dogodności dla marynarki handlowej całego zachodu, ale z wyraźną krzywdą akcyonaryuszów kanału. Lesseps dał zgody i pokój pragnął kompromisem, ale jurysdykcyi komisji międzynarodowej uznać nad sobą nigdy nie chciał i nie mógł, bo kanał jako przedsiębiorstwo, wykonany pieniędzmi akcyonaryuszów, jest własnością akcyonaryuszów, którzy sami tylko mają prawo zmienić takse stanowiącą dochód od wyłożonego kapitału. Zaprotestował więc uroczysto przeciw wyrokowi komisji, która zawiązała Sultanowi pełnomocnictwo wprowadzenia go w wykonanie. Kanał zajęty został wojskiem, a Dyrekcyja zmuszona siłą do przyjęcia nowej taksy. Wice-król chociaż popierający osobie Lessepsa, nie był niekonięnt, że kanał wszedł na drogę dyplomatyczną i do spraw międzynarodowych liczyć się zaczął, bo staje się on tym sposobem najcięższym obrońcą Egiptu i najgorętszym sprzymierzeńcem jego niepodległości.

Lesseps co tydzień zakłada protest w Konstantynopolu, a swoją drogą kwestyę kanału podnosi na nowo, i żąda od mocarstw europejskich sprawiedliwości dla siebie i akcyonaryuszów pokrzywdzonych. Zmuszenie Dyrekcyi do przyjęcia nowej taksy i zajęcie wojskiem kanału, jest jednym z tych arbitralnych aktów, które pokryte płaszczykiem dyplomacji, wprowadzają w stosunki międzynarodowe i społeczne prawo silniejsze, jako *lex europea*, niedozwalające żadnej apellacyi. Kanał jako przedsiębiorstwo przemysłowe, nigdy nie dawał wielkich nadziei zysku, ale z nową takszą może być bankrutem akcyonaryuszów, a przynajmniej musi być bardzo źle utrzymany, bo samo czyszczenie i pogłębianie konieczne kosztować rocznie będzie od piętnastu do dwudziestu milionów, kanał zaś w tym roku dopiero po raz pierwszy przyniósł około trzydziestu milionów, i nie można się spodziewać przeciętno podobnego dochodu. Jeżeli Lesseps pierwotnie zobowiązania nie dopełnił całkowicie, to trudno było przed dwunastu laty przewidzieć i dokładnie obrać, co kosztować będzie przebiecie pustyni i połączenie dwóch mórz, nie tylko sił materialnych ale i moralnych. Przypomnąć trzeba, że miał do walczenia z takimi dyplomatami, jak Palmerston i takimi uczonymi, jak Stephenson, którzy stawiali mu zapory, nie tylko w Anglii, ale na całym Zachodzie. Ci sami, co mu czynią dzisiaj zarzuty i dzisiaj jeszcze robi trudności, nie wierzyli w przedsięwzięcie i uważali je za kosztowną bardzo utopię. Kanał kosztował czterysta, nie dwieście milionów, jak pierwotne plany obliczały, ale istnieje i jest dowodem niezwykłej siły charakteru w naszym wieku, który materialnymi trudnościami się nie zraża, ale moralnych zwycięża nie umie.

Kanał w tych warunkach, w jakich go okoliczności i wyrok komisji międzynarodowej postawiły, istnieje długo nie może, a ponieważ dla przemysłu jest dziś nie tylko potrzebny, ale konieczny, więc się nim musi Europa zająć na seryo i zapewnić sobie stałe i pewne używanie. Albo Lessepsowi trzeba nie tylko pozostawić zupełną wolność działania, ale przyjąć mu w pomoc, albo zakupić kanał od akcyonaryuszów, wykończony go zupełnie i ogłosić własnością międzynarodową. Wcześniej lub później to ostatnie rozwiązanie musi nastąpić.

Piszę nam z Zabraných Krajów: Wobec zupełnego braku obchodzący nas mogących artykułów gazet petersburskich i moskiewskich, contentować się musimy pobieżnymi ich wzmiankami, o mającej się przedstawić na rozpoznanie Rady państwa kwestyę wprowadzenia do prowincji południowo-zachodnich tak zwanych ziemstw, w całej już Rosji od kilku lat zaprowa-

dzonych, a których prowincje nasze tytułem kary za dawne przewinienia dotąd były pozbawione.

Przypuścić należy, że i prowincje północno-zachodnie, to jest Litwa z Białorusią i Inflantami skorzystają z tego lekkiego symptomatu dobrych chęci rządu rosyjskiego, bo dlańczego miałyby być inaczej? Trudno przewidzieć jakie ztąd korzyści wyniesie może obywatelstwo polskie, tych prowincji to tylko pewne, że jak we wszystkich tak i tu, rola jego będzie raczej bierna niż czynna, a w każdym razie przykrą i niekorzystną, ponieważ w tej masie nieprzyjaznych mu elementów, jakimi są: czynnicy, nowi właściciele ziemcy rosyjskiego pochodzenia, i podlegli całkiem wpływowi czynowictwa włóścianie i mieszczanstwo, element polski znalazł tylko może fiodki nowego ucisku i szklan na siebie wymierzone, a raczej przeszkodę, niż pomoc w interesie krajowego przemysłu, i rolnictwa. Obywatel zaś ziemski pochodzenia polskiego będzie zawsze kozłem ofiarnym poświęcanym na ołtarzu prawosławno-liberalnego interesu rządowego. Zarogacz, że cukrownictwo, rolnictwo i handel zbożowy ustąpić zawsze będą u nas musiały względem politycznym i policyjnym, których ostatecznym wynikiem zawsze być musi, aby jak największą ilość polskich pieniędzy obracać była na korzyść prawosławnych cerkwi, prawosławnych popów, prawosławnych szkół, prawosławnych zakładów, prawosławnych chorých, prawosławnych ubogich i wszystkich prawosławnych, z wyłączeniem wszystkich o polskie i katolickie, bo to są nado jest ce waszechno, a zwłaszcza ze strony opiekunów rządu dostatecznie zabezpieczone i bogato uposażone.

Jeśli zaś w tem wszystkim zdarzy się myślenie, że projekt użyteczniejszy, jakiegoś naprzykład nowego mostu, jakiejś bitej drogi, jakiego kanału, lub sprostowania rzeki, to dla tego tylko, że ten most, droga, kanał lub rzeka dla nich sących są potrzebne, i że przysięmnie jest panom czynownikom i nie czynownikom rosyjskim, za polskie pieniądze zabezpieczyć się od zlamania karku i pobicia boków, na drogach, groblach i mostach, w najopłakalszym stanie przez opiekunów rząd ziemstw przekazywać.

Słyszałem raz w wagonie rozmowę Rosyan o ziemstwie w dwóch Wielkorozyjskich guberniach, jeden się uskarżał na mieszczanstwo i kupiectwo wyszukujące na swą korzyść wszelkie siły materialne obywatelstwa ziemskiego, drugi w tenże sam sposób wywrękał na włóścian i ich bezpośrednie zarządy. Są może gubernie, w których właściciele ziemscy, przeważa swoją liczbą i powagą politycy socyalnej, wyszukują na korzyść swoich interesów włóścian i mieszczan. Polaków najniezawodniej wyszukiwać będą wszyscy.

Minister sprawiedliwości pozwolił notaryuszowi w Złoczowie Michałowi Morawickiemu przedsięwziąć się na własną jego prośbę do Lwowa.

Czytamy w *Dzienniku Pomszańskim*: Pod tytułem: *Die Nationalitätsfrage der polnischen Bevölkerung unter Preussischer Herrschaft*, wysłał tutaj spora broszura, napisana, jak tytuł powiada, przez Polaka z Prus Zachodnich, a trudniącą się kwestyą narodowości polskiej pod panowaniem pruskim. Jakkolwiek ocenienie wartości i układu każdej dostającej się pod rozbiór brytyczny pracy zwykło następować dopiero po sprawowaniu z jej treści, powiedzmy przecie, odpowiadają na ten raz od tej racjonalnej reguły, z góry, iż rozprawa szanowanego ziemka naszego z Prus Zachodnich odznacza się dwoma przymiotami nader szczególnie połączonymi w harmonijną całość: rzeczywistym ciepłem patryotycznym z jednej, przedmiotowym chłodem w zewnętrznym przedstawianiu rzeczy z drugiej strony. Drugi przymiot nie jest bynajmniej małej wagi ze względu na publiczność, do jakiej, i ze względu na chwilę, w jakiej się odzywa. Chcąc być słuchanym dzisiaj przez narodo-liberalizm prusko-niemiecki, — a jest — trzeba istotnie umieć stłumić wyrwygające się z pierzi uczucie oburzenia, umieć wypowiedzieć językiem konwencyonalnym i parlamentarnym rzeczy, na państwa których mimowolnie polska pięść się ścisła. Szanowny autor wskazanej wyżej pracy zdołał jedno połączyć z drugim, wypowiedzieć co nas boli i czem Niemcy względem nas grzeszą, nie przekraczając nigdy w nierz parlamentarną miarę.

Co się tyczy treści tego dziełka, o którym mowa, zawdzięcza ono początek swój zamiarowi podziatu tak zwanej prowincji pruskiej na dwie osobne prowincje, Prus Zachodnich i Prus Wschodnich. Zdania co do praktycznych korzyści takiego podziału są wielce różne; każde jednakże z nich, czy to stronników czy przeciwników podziału, szuka umotywowania i usprawiedliwienia w intencji ostatecznej zagłady Polaków tak w Prusach Wschodnich jak i Zachodnich. Przeciwnicy podziału powiadają przez czynny organ *Daniger Zig*, iż Polaków łatwiej wytępić w ściśnięciu więcej organizmów; z wolniejszą jego utrzymują przeciwnie, że sztuka podobna łatwiejsza przy szerszym organizmie, w którym się Polacy rozpłyną w germanizacji całości. Autor pismu energicznie podobną intencję, wzmiankując, że liczna narodowość na śmierć a kłóćcą się tylko o środki i sposoby wykonania owego wyroku śmierci, przechodzi następnie nader racjonalnie do wyważania nasamprzód prawa historycznego bytu polskiej ludności i narodowości w Prusach Zachodnich, następnie do skreślenia prawnopolitycznego stanowiska, jakie uroczystość uchwalone i przez całą Europę uznane traktaty międzynarodowe ludności teje pod berłem pruskim zarządy. W tym celu daje krótki, ale z prawdą i niezaprzeczonym talentem przedstawienia skreślony szkic dziejów Prus od chwili zrzucenia jarzma krzyżackiego aż do pierwszego podziału Polaki, następnie wylicza obszernie nieco różnorodnie nadane Polakom z podpatowania pruskiego przez traktaty wiedeńskie, a stręczające się politycznie i narodowo do

