

OTWARCIE SUBSKRYPCJI

na 30.000 akcyj po zł. 150 walutą austr. srebrem = 100 talarów pr. krt.
i 30.000 obligacyj pierwszeństwa po zł. 150 w. a. srebrem = 100 tal. pr. krt.

ces. król. uprzyw.

KOLEI ŻELAZNEJ PRAGA-DUX.

Kapitał akcyjny: Zł. 8,100.000 w. a. srebrem = 5,400.000 talarów pr. krt. podzielony na 54.000 akcyj.

Emisja obligacyj pierwszeństwa: Zł. 12,150.000 w. a. srebr. = 8,100.000 tal. pr. krt. podzielona na 81.000 obligacyj pierwszeństwa,
z których obecnie powyżej oznaczona ilość akcyj i obligacyj pierwszeństwa do publicznej subskrypcji jest przeznaczona.

Akcje opiewają na okaziciela i będą za pomocą rocznych losowań po umorzeniu obligacyj pierwszeństwa w przeciągu trwania koncesji w pełnej nominalnej wartości srebrem spłacone. Obligacje pierwszeństwa opiewają na okaziciela, przynoszą 5% srebrem i będą począwszy od roku 1875 w przeciągu lat 50 za pomocą półrocznych losowań w pełnej nominalnej wartości srebrem spłacone. Kupony obligacyj pierwszeństwa wolne są od dochodowego i wszelkich innych podatków, stempli i należytości.

Kupony od akcyj płatne są dnia 1. lipca, kupony zaś od obligacyj pierwszeństwa dnia 1. stycznia i 1. lipca każdego roku.

Miejsca wypłaty kuponów ustanowione będą w Wiedniu, Pradze, Berlinie, Lipsku, Dreźnie, Frankfurcie nad Menem i Hamburgu. — Bank anglo-austrjacki opłacać będzie podczas budowy od akcyj i obligacyj pierwszeństwa 5% srebrem.

Warunki subskrypcji:

1. Subskrypcja nastąpi we czwartek dnia 16. marca b. r.

we Lwowie w c. k. upr. gal. akcyjnym banku hipotecznym,
w Wiedniu w Banku Anglo-austrjackim,
„ Pradze w Banku eskontowym,
„ „ w Zivnostenska banka pro Cechy a Moravu v Praze,
„ „ w Filii Banku Union,
„ Peszcie w banku Austro-Hungarian,
„ Gracu w Styryjskim banku eskontowym,
„ Bernie w c. k. uprz. morawskim Banku dla handlu i przemysłu,
„ Krakowie u pana Stanisława Feintucha,
„ w Saleburgu w banku dla Wyższej Austrii i Saleburga,
„ Berlinie u pp. T. W. Krause i sp.,
„ „ „ Richter i sp.
„ Wrocławiu w banku dyskontowym,

w Wrocławiu u Braci Guttentag,
„ Hanowerze u p. M. J. Fernstorff,
„ Kolonii w spółce bankowej A. Schafhausen,
„ Lipsku u pp. Becker i sp.,
„ „ „ Hammer i Schmidt,
„ Dreźnie u p. Michała Kaskel,
„ „ „ Filipa Elimeyer,
„ Hamburgu u pp. Edwarda Frege i sp.,
„ „ „ M. M. Warburg i sp.,
„ Frankfurcie nad Menem w banku Austro-niemieckim,
„ Mníchowie w bawarskim banku związkowym,
„ Augsburgu u pp. Chr. Fröhlicha i Syna,
„ Stutgardzie u pp. Pflaum i sp.,
„ Norymberdze u p. J. Em. Wertheimer,

podczas zwykłych godzin biurowych jednocześnie ale oddzielnie na akcje i na obligacje pierwszeństwa, i będzie tego samego dnia zamknięta. Rezultat subskrypcji będzie przez pisma publiczne ogłoszony, a w razie przewyżki subskrypcji będą subskrybowane kwoty ile możności w równej mierze zredukowane.

2. Cena emisyjna jest ustanowiona za każdą akcję 66% = złr. 99. = tal. 66 pr. krt. srebrem.
za każdą obligację pierwszeństwa 71% = złr. 106 1/2 = tal. 71 pr. krt.

Subskrybenci mogą jednakże cenę emisyjną uiszczać w wal. austr. banknotami podług przeciętnego kursu srebra notowanego w urzędowym wiedeńskim dzienniku kursów (Wiener Cours-Blatt) z dnia 14. marca b. r., co jednakże winni przy subskrypcji oświadczyć, jeżeli z prawa tego chcą zrobić użytek.

Subskrybenci mają tytułem kaucji złożyć przy subskrypcji 10% subskrybowanych kwot nominalnych w gotówce, w przekazach hipotecznych, w asygnacjach kasowych zakładów finansowych, lub w efektach na giełdzie notowanych, licząc takowe w wartości 80% kursu z dnia poprzedzającego. W razie gdyby subskrypcje przewyższały do emisji przeznaczoną kwotę, wtedy po uskutecznionej repartycji odpowiednia część kaucji zwrócona zostanie.

4. Subskrybenci winni przypadającą na nich ilość akcyj lub obligacyj pierwszeństwa, począwszy od dnia 28. marca b. r. najdalej do 15. kwietnia b. r., za złożeniem ceny emisyjnej odebrać. Odbiór tytułów ma nastąpić w tem miejscu, w którym odbyła się subskrypcja.

Subskrybenci mogą przypadające na nich sztuki w granicach terminu wyżej oznaczonym także częściowo odbierać.

5. Kaucje gotówką złożone będą w razie odbioru wszystkich na dotychczasowego subskrybenta przypadających sztuk akcyj lub obligacyj pierwszeństwa niezwłocznie, w razie zaś częściowego odbioru dopiero przy podniesieniu resztujących sztuk wliczone, do tego czasu zaś po 4 od sta oprocentowane.

Kaucje w efektach złożone zwrócone zostaną dopiero po odbiorze wszystkich na subskrybenta przypadających sztuk.

6. Procenta płatne srebrem liczą się subskrybentom od dnia poboru sztuk, i przy odbiorze takowych od tegoż dnia regulowane będą.

7. Z dniem 15. kwietnia 1871 wygasa prawo poboru akcyj i obligacyj pierwszeństwa do tegoż dnia nieodebranych, i przepada złożona kaucja.

8. Pod nazwą „tytułów“ rozumiane być mają aż do wydania rzeczywistych akcyj, względnie obligacyj pierwszeństwa, kwity poborowe, opiewające na pełną wartość nominalną. Najdalej do dnia 1. lipca b. r. kwity te na rzeczywiste akcje względnie obligacje pierwszeństwa zamienione zostaną.

9. Blankietów do oświadczeń subskrypcyjnych dostać można w wyżej wymienionych miejscach subskrypcji.

Wiedeń dnia 11. marca 1871.

Wyciąg z prospektu.

Okolice Dux-Bilin i Brūx niewątpliwie należą do najobfitszych w pokłady węgla brunatnego, który w takiej mnogości w niewielu tylko miejscach się znajduje. Ilość węgla, która tam wydobytą i w handel wprowadzoną być może, przechodzi według niezawodnych obliczeń sto miliardów cetnarów. Jakość produktu jest wysmienita, gdyż ilość ciepła otrzymanego z węgla brunatnego pokładów Dux-Bilin i Brūx zostaje do uzyskanej z najlepszego węgla kamiennego w stosunku 7:9, gdy wartość opałowa najprzedniejszego gatunku węgla brunatnego północno-niemieckiego w najlepszym wypadku tylko połowie wartości węgla kamiennego się równa.

Pokłady węgla dosięgają często głębokości szesnastu sążni i leżą tak płytko pod powierzchnią, że wydobycie tegoż jest nader łatwe i tanie, przez co też popyt nań i na dalsze odległości staje się zapewnionym. Pomimo tej obfitości węgla w północno-zachodniej części królestwa Czeskiego daje się czuć w okolicach Dux-Bilinowi i Brūx sąsiednich nader ludnych i przemysłowych zwykły brak węgla — a szczególnie brak ten w stolicy Czech ledwie o mil 16 oddalonej, bardzo stał się dotkliwym.

Niezbędna konieczność utworzenia odpowiednich środków komunikacyjnych, wyręczona została w licznych podaniach gmin i powiatów, które przez prawnych swych zastępców w c. k. ministerjum handlu o zarządzenie złemu się dopominały. Żądania te mające szczególnie na celu utworzenie połączenia z pokładami węgla w północno-zachodnich Czechach najusilniej poparły Rady miejskie Pragi i Smichowa.

C. k. uprzyw. kolej żelazna Pragsko-Dukska odpowiada przeto najżywniejszej i ogólnie uznanej potrzebie pod względem ekonomicznym. Długość linii w całości mil 18, linja Praga - Brūx ma długości mil 16 1/2. — Cel kolei jest potrójny:

1. Połączyć pokłady węgla brunatnego okolicy Dux-Bilin i Brūx najkrótszą drogą ze stolicą kraju i z Czechami południowymi i w ten sposób umożliwić korzystne użytkowanie najbogatszych czeskich pokładów węgla. Połączenie to położy stanowczo kres niedostatkowi węgla w środkowych Czechach, tak często dotkliwie czuć się dającemu. Nadmienić tu wypada, że kolej żelazna Praga-Dux dosięgać będzie nie tylko pokładów węgla brunatnego, lecz między innymi przerywać będzie także okolicę pokładów węgla kamiennego w Schlan a tak i na tem polu stanie się użyteczną.

2. Kolej z Pragi do Dux wypełni ważne ekonomiczne zadanie pod względem międzynarodowego ruchu handlowego, gdyż stanie się ogniwem sieci kolejowej, łączącej w najprostszym linji Niemcy północne przez Lipsk z Pragą, a względnie z Wiedniem. Kolej ta nie tylko że już teraz ma w swoich stacjach końcowych w Dux i Brūx zapewnione połączenia lecz nadto zawarto już układ z Towarzystwem kolei Lipsko-dreźnieńskiej, względnie bezpośredniego połączenia tych linii kolejowych z Brūx do Freibergu, uzyskano koncesję i rozpoczęto przygotowania czynności ku przeprowadzeniu tego nader ważnego połączenia.

Kolej Praga-Dux prawie na wszystkich swoich ważniejszych punktach wejdzie w bezpośredni związek z innymi kolejami, i tak:

w Pradze będzie połączoną z czeską koleją zachodnią,
ces. Franciszka Józefa,
pańsiwowa,
busztiehradzką.

w Obernitz będzie połączoną z plániensko-przezińska z Pilzna do Dux,
Bilinie „ „ „ „ linją Bielthal, a za pośrednictwem tejże z rzeką Elba,
Dux „ „ „ „ Dux-Bodenbach i Aussig-Teplitz.
Brūx „ „ „ „ Aussig-Teplitz.

Oprócz tych spodziewać się można połączenia z Brūx ku Freiberg w nawiązku z wspomnianą koleją Lipsko - dreźnieńską i w Laun z projektowaną koleją Lobositz - Laun - Lakonitz.

3. Kolej Praga-Dux ma zapewniony nie mniej znakomity ruch miejscowy. Znaczenie ruchu tego przedstawia się biorąc na uwagę liczne zaludnienie powiatów, które kolej ta począwszy od stolicy kraju aż do najbardziej przemysłowych czeskich gór średnich (Mittelgebirge) przerywna uwzględniając dalej dobroć, a w znacznej części znakomitą urodzajność wysoko kultywowanej gleby tej okolicy, uwzględniając wreszcie liczną przy tej drodze już istniejącą fabryki, t. j. cukrownie, browary, młyny parowe, gorzelnie i t. p.

W uwzględnieniu przeto powyższych licznych czynników, zapewniających stałą intratność tej kolei, odbywała się gorąca walka konkurencyjna o koncesję budowy kolei Praga-Dux.

Ustawą z dnia 25. czerwca 1870 koncesja do budowy i ruchu tej kolei na lat 90 pod bardzo korzystnymi warunkami udzieloną została.

Świetne rezultaty, jakie osiągnięły pod równymi, a poniekąd i mniej korzystnymi warunkami działające przedsiębiorstwa kolejowe w Czechach jak np. koleje: busztiehradzka, Turnau-Kralup, Aussig-Teplitz i inne, usprawiedliwiają w zupełności nadzieje przywiązywane do linii Praga-Bilin-Dux, jako jednej z najważniejszych obfitego w przemysł i węgiel królestwa czeskiego.

Obszerny prospekt wraz z mapą sytuacyjną tej kolei rozkłada się bezpłatnie we wszystkich miejscach subskrypcyjnych.