

Czas wychodzi codziennie wieczór, wyjąwszy niedziele i dni świąteczne. Niedzielną Nra Czasu, o ile zapas starczy, w Krakowie po 10 ct., z przesyłką pocztową 12 centów; w Łwowie po 10 centów do nabycia w biurze drukarskim, przy ulicy Karola Ludwika 1. 9.

Prenumerata wynosi:

Table with 3 columns: 'na cały rok', 'na kwartał', 'na 1 miesiąc'. Rows include 'w miejscu', 'Pozosta w państwie austriackim', 'niemieckim', 'do Włoch, Francji, Anglii, Belgii, Szwajcarii, Turcji i innych państw, należących do związku pocztowego'.

CZAS

Prenumeratę przyjmują:

Administracja Czasu w Krakowie i urzędy pocztowe. Miejscowa prenumeratę księgarnia S. A. Kryżanowskiego, handel Niemojewskiego w Sukienicach, biuro dzienników Herza, handel Bajer, główna trafik, handel Kretschmers, biuro dzienn. Hopsasa i Salomonowej, biuro Mańskowskiej (Sukienice).

Kraków 24 listopada.

Jedną z jednolitości socjalizmu należy do tych legend, które agitatorowie rewolucyjnej doktryny najstaranniej pielęgnować i szerzyć; wiara bowiem w te dwie właściwości jest podstawą ich między-narodowej organizacji i nadaje im ton powściągliwości, silnie działającej na tłumy.

Początek nieporozumienia pomiędzy niemieckimi socjalistami odnieść należy do ostatniego ich wiecu, który się odbył w Frankfurcie. Wiece ten miał osądzić postępowanie bawarskich socjalistów, którzy pod przewodnictwem Vollmara głosowali w sejmie bawarskim za budżetem.

spieszli z odpowiedzią w swych lokalnych organach. Grillenberger oświadczył w Frankische Tages Post, że wprawdzie Bebel ma prawo gniewać się na postanowienia frankfurckiego zjazdu, ale jako członek stronnictwa musi się mu poddać.

Polemika w tej sprawie ogarnęła kolejno całą prasę socjalistyczną i na całej linii wreszcie walczył. Dawni sprzymierzeńcy nie oszczędzają się wzajemnie, a dawna uznała zgodą ustąpiła miejsca prawdziwie „mieszkańskiej” kłótni.

Akcya Wydziału krajowego w sprawie popierania przez kraj budowy kolei lokalnych.

W czasie od grudnia r. z. do chwili obecnej przedłożyły strony interesowane Wydziałowi krajowemu 16 projektów kolei lokalnych w ogólnej długości 783 km., których koszt budowy preliminowano na 32,869.427 złr.

Wszystkie linie, objęte programem, mają 2488 km. długości, a koszt budowy wyniosł 8,900.000 złr. Według programu, ułożonego przez Wydział krajowy, udział kraju wynosił na 5,980.000 złr., czyli 67%, udział państwa 1,405.000 złr. czyli 16%; udział stron interesowanych 1,515.000 złr., czyli 17%.

Co do rodzaju krajowego poparcia finansowego, ustawa krajowa z r. 1893 postanowiła 3 formy: udzielenie oprocentowanych pożyczek, objęcie na kraj akcyj przedsiębiorstwa kolejowego, wreszcie przeprowadzenie we własnym zarządzie budowy kolei.

która to kwotę kraj miały przeznaczyć nietylko na ewentualne popieranie budowy linii Chodorów-Podwysokie i Rzeszów, względnie Przeworsk-Rozwadki, by myśli propozycji ministerstwa handlu, ale także i na odpowiednią rezerwę kolejowego funduszu krajowego.

W granicach zatem możliwości finansowej objął Wydział krajowy pierwszym swym programem budowę następujących linii kolei lokalnych: 1) Trzebinia-Skawce 49.5 km. długości, kosztem 2,500.000 złr.

2) Chabówka-Zakopane 47 km. długości, kosztem 1,400.000 złr. Kraj przyjmuje na siebie 940.000 złr. w obligacjach; państwo miało przyjąć 230.000 złr. w akcyjach zakładowych; inne strony interesowane 230.000 złr. w akcyjach zakładowych.

3) Łupków w Cisna 27.4 km. długości, kosztem 700.000 złr. Na kraj przypadłyby 470.000 złr. w akcyjach pierwszeństwa; na interesantów 230.000 złr. w akcyjach zakładowych. O koncesję ubiegają się pp. Stan. Klucki i Herman Cześć.

4) Borki wielkie-Grymalów 31.4 km. długości, kosztem 900.000 złr. Na kraj przypadłoby 600.000 złr. w obligacjach; na państwo 210.000 złr. w akcyjach zakładowych; na innych interesantów 90.000 złr. w akcyjach zakładowych. Ubiegającym się o koncesję jest hr. Szczyński-Koziebrodzki i inni.

5) Kołomyja-Zaleszczyki, 64.6 km. długości, kosztem 2,550.000 złr. Na kraj przypadłoby 1,700.000 złr. w obligacjach; na państwo 425.000 złr. w akcyjach zakładowych; na strony interesowane 425.000 złr. w akcyjach zakładowych. Ubiegającymi się o koncesję jest Towarzystwo kolei lokalnych kolomyjskich i bar. Romaszka.

6) Szeparowce-Delatyn, 28.9 km. długości, kosztem 850.000 złr. Na kraj przypadłoby 570.000 złr. w obligacjach; na państwo 140.000 złr. w akcyjach zakładowych, na strony interesowane 140.000 złr. w akcyjach zakładowych. Ubiegającymi się o koncesję są Towarzystwo kolei lokalnych kolomyjskich i bar. Romaszka.

Wszystkie linie, objęte programem, mają 2488 km. długości, a koszt budowy wyniosł 8,900.000 złr. Według programu, ułożonego przez Wydział krajowy, udział kraju wynosił na 5,980.000 złr., czyli 67%, udział państwa 1,405.000 złr. czyli 16%; udział stron interesowanych 1,515.000 złr., czyli 17%.

Wszystkie linie, objęte programem, mają 2488 km. długości, a koszt budowy wyniosł 8,900.000 złr. Według programu, ułożonego przez Wydział krajowy, udział kraju wynosił na 5,980.000 złr., czyli 67%, udział państwa 1,405.000 złr. czyli 16%; udział stron interesowanych 1,515.000 złr., czyli 17%.

administracja krajowa nie może obecnie się narażać.

Wydział krajowy stosuje do linii, objętych swym programem, jako formę poparcia krajowego, objęcie obligacjami kolejowych, a czyni tylko wyjątek co do linii Łupków w Cisna, która, projektowana głównie dla eksploatacji lasów, mogłaby nie uzyskać zezwolenia rządowego na emisję obligacji.

Według przeprowadzonych przez krajowe biuro kolejowych rachunków rentowności linii kolejowych, objętych programem Wydziału krajowego, przyjmując, że ogólny tych przyniesie procentowanie i umorzenie 2% części kapitału, nie może Wydział krajowy przez to samo przypuszczać niedoboru dochodów z ruchu na pokrycie kosztów eksploatacji pomniejszych linii — mimo to nie liczy Wydział krajowy na jakikolwiek czysty dochód w pierwszych paru latach eksploatacji pomniejszych kolei, któryby na oprocentowanie kapitału mógł być obrocnym.

Po paru lub kilku latach eksploatacji wpływać zaczął, według rachuby Wydziału krajowego, do krajowego funduszu kolejowego procenta od wyłożonego żeń na subwencjonowane linie kapitału. Na podstawie zaś tych wpływów kraj będzie mógł przystąpić do drugiego okresu swej akcyj, obejmując nim w miarę możliwości linie niewłączone do obecnego programu, jako linie: Rzeszów-Rymanów z wariantem Przeworsk-Dynów, dalej Krosno-Dukla, Brzeżany-Podhajce, która-to linia stanowiłaby część integralną części linii, ewentualnie projektować się mogącej od Zadvorza lub innego punktu ku Monasterzyskom, oraz inne linie na razie odroczone, które nie przestają być przedmiotem studiów krajowego biura kolejowego.

Co do rodzaju krajowego poparcia finansowego, ustawa krajowa z r. 1893 postanowiła 3 formy: udzielenie oprocentowanych pożyczek, objęcie na kraj akcyj przedsiębiorstwa kolejowego, wreszcie przeprowadzenie we własnym zarządzie budowy kolei.

Wszystkie linie, objęte programem, mają 2488 km. długości, a koszt budowy wyniosł 8,900.000 złr. Według programu, ułożonego przez Wydział krajowy, udział kraju wynosił na 5,980.000 złr., czyli 67%, udział państwa 1,405.000 złr. czyli 16%; udział stron interesowanych 1,515.000 złr., czyli 17%.

Wszystkie linie, objęte programem, mają 2488 km. długości, a koszt budowy wyniosł 8,900.000 złr. Według programu, ułożonego przez Wydział krajowy, udział kraju wynosił na 5,980.000 złr., czyli 67%, udział państwa 1,405.000 złr. czyli 16%; udział stron interesowanych 1,515.000 złr., czyli 17%.

Wszystkie linie, objęte programem, mają 2488 km. długości, a koszt budowy wyniosł 8,900.000 złr. Według programu, ułożonego przez Wydział krajowy, udział kraju wynosił na 5,980.000 złr., czyli 67%, udział państwa 1,405.000 złr. czyli 16%; udział stron interesowanych 1,515.000 złr., czyli 17%.

Przegląd polityczny.

Czytamy w dziennikach wiedeńskich, że dep. Bosnjak odbywał w tych dniach podróż po swoim okręgu wyborczym i zwoływał zgromadzenia męzów zaufania dla wybadania opinii w sprawie cyłejskiego gimnazjum.

W tych dniach odbyło się także zgromadzenie wyborców liberalnej styryjskiej większej własności, na którym uchwalono w kwestyi cyłejskiej postępować solidarnie ze zjednoczoną niemiecką lewicą. Jeden z mówców jednak zaznaczył, że nie należy bynajmniej w interesie stronnictwa czynić z tej sprawy zasadniczą kwestyę koalicyjną.

W Izbie francuskiej mało okazano zapasu do wojny z Madagaskarem, jakkolwiek dla wiarygodności było rzeczą zupełnie jasną, że użyte środków represyjnych stało się już konieczne.

W Izbie francuskiej mało okazano zapasu do wojny z Madagaskarem, jakkolwiek dla wiarygodności było rzeczą zupełnie jasną, że użyte środków represyjnych stało się już konieczne.

CHLEB. Powieść współczesna przez Jana Zacharyasiewicza. (27) (Ciąg dalszy). XXV. Za jedną z tych grup szedł spiesznie Witold, nie patrząc na nich. Grupa ta rozprzyla się głośnie między sobą, często sycząc było groźbę lub przekleństwo. Od czasu do czasu podnosiła się ku niemu żelazna ręka, jakby do podniecenia, a za nią podnosiły się i inne. Głuchy szmer rozlegał się wtedy w całej grupie, jakby odgłos nadejścia burzy.

— Tak jest, zacnego twego kuzynka, który jest prawdziwą zmorem dla mnie i dla swego brata. — Przecież ty nie potrzebujesz się go obawiać, bo ci w drogę nie wchodzi, a Henryk może mimo tego zostać hofratem, jeżeli na to zasłuży.

ple, usta były zamknięte w zruszeniu. Witold patrzył na nią z uwagą. Widać było, że wzruszenie siostry i jemu się udzieliło. Kochali się przecież jak rodzeństwo.

sam czas pokaże, czemu to jest. I ja o moich mrzonkach nie mówię ci wiele, bo nie wiedziałem, co z nich będzie. Dzisiaj jednak przyszedłem ci powiedzieć, że stanąłem u mety, gdzie moje marzenia stały się rzeczywistością.

do myśli swoich — gdyby Karol szedł za mną tam, gdzie ja chcę. Witold nie słyszał tych słów. Zbliżył się w tej chwili do drzwi i otworzył. Objeżdżał się po przedpokoju, czy niema siłącej, aby się przekonać, że tego, o czem mówił będzie, nikt nie usłyszy.













