

Sprawozdanie stenograficzne

z rozpraw

galicyjskiego Sejmu krajowego.

21. posiedzenie 2. sesji IV. peryodu Sejmu galicyjskiego z dnia 16. października 1878.

Treść: Spis petycji. — Dalszy ciąg dyskusji jeneralnej nad projektem reformy ustawy drogowej Mowy pp. Abrahamowicza za, ks. Krasickiego przeciw projektowi. Mowa sprawozdawcy p. Męcińskiego w obronie projektu ustawy drogowej. Sprostowanie faktów przez pp. Waygarta, Sawę, Wolańskiego i hr. Badeniego. Głosowanie imienne nad wnioskiem przejścia do porządku dziennego. Odrzucenie tegoż wniosku, tudzież wniosków odraczających. Przerwanie dalszych obrad nad ustawą drogową. — Odpowiedź komisarza rządowego na interpelacyą p. Matkowskiego w sprawie konkurencji cerkiewnej w Manasterzyskach, tudzież na interpelacyą p. Wasilewskiego w sprawie pasu granicznego. — Wniosek komisji kultury krajowej w sprawie regulacji rzeki Świcy. — Przyjęcie takowych. — Drugie czytanie wniosków Wydziału krajowego w przedmocie szkół rękodzielniczych i utworzenia stałej kuratorji dla spraw rękodzielnictwa i przemysłu domowego. — Uchwalenie takowych. — Drugie czytanie wniosku Wydziału krajowego względem uznania szpitala w Sokalu za powszechny. — Uchwalenie takowego. — Uchwalenie en bloc ustawy budowniczej dla m. Krakowa z poprawką p. Rydzowskiego. — Drugie czytanie i uchwalenie wniosku p. Franciszka Jasińskiego o rozszerzenie atrybucji delegatów Rad powiatowych przy komisjach asenterunkowych. — Porządek dzienny 22go posiedzenia.

Początek posiedzenia o godzinie 10. minut 40 przed południem.

Przewodniczący: Marszałek krajowy JE. Ludwik hr. Wodzicki.

Sekretarze: Czajkowski Alfons, Jasiński Józef, Kulczycki, hr. Stadnicki Jan.

Obecnych posłów: 120.

Ze strony rządu: Radca dworu Filip Zaleski.

JE. hr. Marszałek. Ponieważ jest dostateczna ilość pp. posłów zebrana, otwieram posiedzenie.

Podaję do wiadomości wys. Izby, że przeciw protokołowi z 19. posiedzenia nie wniesiono żadnych zarzutów, protokół zaś z 20. posiedzenia

złożony jest w biurze sejmowem do przejrzania

Proszę p. Sekretarza odczytać spis petycji.

Sekretarz p. Kulczycki (czyta):

„Spis petycji po dzień 15. października do Sejmu krajowego wniesionych:

L. 431. Stefan Nai, zastępca naczelnika gminy w Leszniowie, przez p. Hausnera, w sprawie sprzeniewierzenia majątku gminnego, do komisji petycyjnej.

L. 432. Wydział powiatowy Łańcut, przez p. Tomasza Kowalskiego, o wyłączenie powiatu łańcuckiego z okręgu Izby rolniczej w Krakowie, do komisji kultury krajowej.

L. 433. Gminy i obszary dworskie Rozdół, Krupsko, Rozwadów, Malechów, Brzozdowce, Weryń, Laszki dolne i Brzezina, przez p. Bazylego Kowalskiego, o budowę drogi z Rohatyna do Rozwadowa, do komisji drogowej.

L. 434. Wydział pow. Chrzanów, przez posła Zyblikiewicza, w przedmiocie powołania duszpasterzy do udziału w konkurencji na budowę budynków kościelnych i parafialnych, do komisji administracyjnej.

JE. hr. Marszałek. Rozpoczynamy dalszy ciąg rozprawy nad projektem komisji do ustawy drogowej. Wczoraj zapisali się jeszcze do głosu pp. Gross, Golejewski, Wolański Erazm i Waygart. Dziś zapisali się za wnioskiem komisji p. Abrahamowicz, przeciwko p. Krasicki.

P. Paweł Popiel. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. Czy za, czy przeciw?

P. Popiel. I za i przeciw.

JE. hr. Marszałek. Daję głos p. Grossowi.

P. Gross. Zabięram głos tylko do sprostowania faktu. P. Russocki oświadczył, że podług zawiadomienia szanownego p. Bauma dodatek uiszczany przez powiat wadowicki na drogi gminne nie wynosi 9%, tylko 5%. Ja czerpałem moje wiadomość z wiadomości statystycznych przez Wydział krajowy nam danych. W V. Roczniku w 3. zeszytce na 123. stronie jest wyraźnie powiedziane, że dodatek ten 9% wynosi i na tém oparłem moje twierdzenie.

JE. hr. Marszałek. P. Golejewski ma głos.

P. hr. Golejewski. Wobec oświadczenia p. Marszałka, że tylko rozprawa ogólna będzie miała miejsce, i do szczegółowej rozprawy nie przyjdziemy, uważałbym, że dalsza dyskusja jest tylko marnowaniem czasu i niepotrzebną, gdyż ta dyskusja żadnej nam korzyści nie przyniesie. Nie chcę więc nużyć wys. Izby, zwłaszcza, że miałbym także pół godziny do mówienia, ale myślę, że to byłoby nadaremne, gdyż ta ustawa już nie przyjdzie pod rozprawę szczegółową. Dlatego upraszam JE. Marszałka, ażeby na podstawie §. 41. regulaminu poddał pod głosowanie mój wniosek, który brzmi (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić! Sejm odsyła sprawozdanie komisji drogowej napowrót do ko-

misy i zawiesza dalszą rozprawę podług §. 41. regulaminu.“

JE. hr. Marszałek. Podług regulaminu wnioski odraczające mogą być natychmiast poddane pod głosowanie. Według wniosku tego, gdyby został przyjęty, zastanowionaby była dalsza dyskusja nad całą ustawą. Otwieram tedy rozprawę nad wnioskiem odraczającym p. Golejewskiego.

P. Abrahamowicz. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Abrahamowicz ma głos.

P. Abrahamowicz. Ponieważ szanowny mówca poprzedni uczynił wniosek zmierzający do odroczenia całej dyskusji i sprawy odnoszącej się do projektu ustawy drogowej, a ponieważ i ja zamierzam uczynić wniosek odroczenia, przeto prosiłbym, aby, zanim decyzya nad wnioskiem posła Golejewskiego zapadnie, wnioski odraczające mogły być odczytane, które bądź to w ciągu wczorajszej dyskusji, bądź dzisiejszej były postawione. Co do mnie, to w tej chwili zgłaszam mój wniosek, który opięwa (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm odracza uchwałę nad przedłożonym mu projektem do zmiany ustawy drogowej.

Sejm przekazuje projekt ten Wydziałowi kraj. z tém poleceniem, iżby na podstawie zasad w nim zawartych, tak co do prestacyi i jęj wykonania, jakoteż podziału dróg, a z uchyleriem projektowanych komitetów drogowych i wykazaniem tych miast, które z pod ogólnych postanowień co do sposobu uiszczania prestacyi drogowej wyjęte być mają, przedłożył na najbliższej sesji sejmowej projekt do nowej ustawy drogowej.“

P. hr. Golejewski. Proszę o głos w sprawie odroczenia.

JE. hr. Marszałek. P. Golejewski ma głos.

P. hr. Golejewski. Wniosek p. Abrahamowicza wtedy mógłby być pod rozwagę wzięty, gdyby dyskusja była zakończoną. Wtedy tylko według §. 41. regulaminu może być taki wniosek rozbięranym, gdy dyskusja już była wyczerpaną, a więc poprawka p. Abrahamowicza dopiero wtedy mogłaby być zrobioną.

JE. hr. Marszałek. Właśnie tę uwagę sam byłbym zrobił, gdyż ona do mnie należy, chciałem jednak dopuścić, a mam do tego prawo, aby

odczytano poprawkę, któraby mogła wpłynąć na głosowanie za odroczeniem lub przeciw odroczeniu. P. Abrahamowicz nie postawił poprawki dlatego, aby ją zaraz wzięto pod głosowanie, lecz postawił ją w przemówieniu, dotyczącem sprawy odroczenia.

P. Wolański Erazm. Proszę o głos.

P. ks. Czartoryski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Wolański ma głos.

P. Wolański Erazm. Wniosek p. Golejewskiego ma wiele za sobą, bo wobec tak krótkiego czasu nie chce on czasu marnować nad daremną dyskusją, z tej strony wniosek jest praktyczny. Z drugiej strony nie mógłbym się zgodzić, ponieważ ta sprawa już tyle lat przychodzi do wys. Izby. Na cóż odsyłać tę sprawę napowrót do komisji, która z niczém inném nie może przyjść jak tylko z tym samym projektem. Trzeba postępować logicznie i z konsekwencją i albo odrzucić, albo przyjąć tę ustawę na drugiej sesji. Może Sejm wybrać inną komisję, ta dopiero może przyjść z innym projektem. P. Abrahamowicz chce, aby to odesłać do Wydziału krajowego, ale mnie się zdaje, że Wydział kraj. nic innego przedłożyć nie może, sądząc więc, że ta sprawa winna być stanowczo załatwioną i nie należy dawać „szyberów.“ Z tych powodów nie jestem za wnioskiem p. Golejewskiego, lecz za tém, aby dyskusja była przeprowadzoną i ustawa albo przyjęta albo odrzucona.

JE. hr. Marszałek. Wniosek p. Golejewskiego opiewa (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić!

Sejm odsła sprawozdanie komisji drogowej napowrót do komisji i zawiesza dlatego rozprawę podług §. 41. regulaminu.“

Kto z panów wniosek ten popiera, zechce rękę podnieść. (Dostateczna liczba). Poparty. P. Czartoryski ma głos.

P. ks. Czartoryski. Nie przesądzając decyzji wys. Izby co do merytorycznych wniosków— w danym razie nie mógłbym popierać wniosku p. Golejewskiego dlatego, ponieważ byłbym przedewszystkiém za tém, abyśmy mogli usłyszeć p. sprawozdawcę. Wskutek długiej dyskusji i podniesionych zarzutów przeciw projektowi komisji jest niejako obowiązkiem parlamentarnym, aby dać p. sprawozdawcy sposobność, aby mógł odpowiedzieć na zarzuty i mógł spełnić swój obowiązek. Z tych powodów nie będę głosować za wnioskiem p. Golejewskiego.

P. Abrahamowicz. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Abrahamowicz ma głos.

P. Abrahamowicz. Przyznaję otwarcie, że chociaż pojmuję dążność wniosku p. Golejewskiego, jednakowoż nie mogę zrozumieć, dlaczego w tej formie uczyniony został. Jeżeli się jaki przedmiot chce zwrócić komisji, jeżeli się żąda zawieszenia dalszej dyskusji nad przedmiotem, to muszą być do tego ważne powody. P. Golejewski nie podniósł ani jednego, tylko mówi, że z powodu oświadczenia JE. Marszałka, iż projekt do ustawy drogowej pod specjalną dyskusją poddanym nie będzie, należy odesłać sprawę napowrót do komisji drogowej.

Więc cóż? Odesłać do komisji drogowej, której czynność z zamknięciem tego Sejmu się kończy, znaczyłoby to, że przechodzi się nad ustawą do porządku dziennego bez uzasadnienia. Jestem przeciwnikiem wniosku p. Golejewskiego, bo bacząc na przeszłość sprawy, że Sejm już od 6. lat zajmuje się sprawą nową ustawy drogowej, i zdając sobie sprawę z tego, jak niekorzystnie takie traktowanie (jednej z najznaczniejszych spraw) oddziaływać musi na tych, którzy oczekują nowej ustawy i na to patrzą, że Sejm pięć lat robi, a w szóstym przechodzi do porządku dziennego nad całą sprawą na podstawie wniosku niczém nieuzasadnionego.

Więc jeżeli już nie rzecz sama, to co najmniej względy polityczne przemawiają za tém, aby wniosku p. Golejewskiego nie przyjmując, tj., aby nie przyjmując przejścia do porządku dziennego w tej formie.

JE. hr. Marszałek. Czy żąda jeszcze kto głosu co do wniosku p. Golejewskiego?

P. Hausner. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Hausner ma głos.

P. Hausner. Właśnie dopiero przez przyjęcie wniosku p. Golejewskiego piętno zmarnowania czasu byłoby wyciśnięte. Nie chodzi o to, jaki będzie dodatni rezultat. Prawda, że powiedział JE. Marszałek, że ustawa nie przyjdzie do rozprawy szczegółowej, ale niezmierną jest tu waga, aby wiedziano, jak Reprezentacja krajowa zapatruje się co do zasad ustawy, (brawo) i to będzie silną dyrektywą dla przyszłych projektów. Dlatego nie będę głosował za wnioskiem p. Golejewskiego.

JE. hr. Marszałek. Czy żąda kto jeszcze

głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, więc p. sprawozdawca ma głos.

Sprawozdawca p. Męciński. Ja najgoręcej popieram wnioski pp. Hausnera i Czartoryskiego. Jakkolwiek wiadomo, że dla krótkości czasu nie przyjdzie już ta sprawa do ostatecznego załatwienia, to jednak chciałbym spełnić swój obowiązek, dać odparcie i zaprzeczenie argumentom przeciwników. Zdaje mi się zresztą, że skoro były wnioski przejścia do porządku dziennego i wnioski odroczenia — to jest potrzebną decyzją wys. Izby, czy ona w zasadzie oświadczy się za reformą czy przeciw. Nie wchodząc nawet w szczegóły — wotowaniem za lub przeciw porządkowi dziennemu i odroczeniu — wysoka Izba wypowie swoje zapatrywanie.

Opinia Izby będzie dyrektywą dla tych, którzy na tém polu pracują, a także wskazówką i zapowiedzią, czego się spodziewać mają w kraju ci, którzy są zwolennikami zmiany obowiązującej dziś ustawy drogowej.

Wysoka Izba raczy przeto przychylić się do wspomnianych zapatrywań pp. Hausnera i Czartoryskiego, sprawy nie odraczać, a ogólną dyskusją do końca doprowadzić.

JE. hr. Marszałek. Wniosek p. Golejewskiego brzmi (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm odsła sprawozdanie komisji drogowej napowrót do komisji i zawiesza dalszą rozprawę podług §. 41. regulaminu“.

Upraszam tych panów, którzy wniosek ten przyjmują, aby raczyli powstać (znaczną mniejszość). Nie jest przyjęty.

P. Bartmański. Wnoszę zamknięcie dyskusji.

JE. hr. Marszałek. Zapisani są do głosu pp.: Wolański Erazm, Abrahamowicz, ks. Sawa, Popiel Paweł, ks. Krasicki, a do sprostowania faktycznego pp. Waygart i Baum.

P. hr. Golejewski. Proszę o głos.

P. hr. Badeni. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. Zgłosili się jeszcze do głosu: członek Wydziału krajowego p. hr. Badeni i p. Golejewski. Upraszam tych panów, którzy są za zamknięciem dyskusji, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Zamknięta dyskusya.

Głosy: Prosimy o wybór mowców generalnych.

JE. hr. Marszałek. Trzech mowców jest zapisanych do sprostowania faktycznego a mianowicie pp. Sawa, Baum i Waygart. Do dyskusji zaś są zapisani przeciw projektowi pp. Golejewski i Krasicki, a za projektem komisji pp. Abrahamowicz i Popiel Paweł. Nie wiem, czy wobec tego potrzeba wybierać mowców generalnych.

P. Paweł Popiel. Wnoszę wybór mowców generalnych koniecznie.

JE. hr. Marszałek. Według regulaminu jest regułą, aby wybierano mowców generalnych z wyjątkiem, jeśli wszyscy mowcy mówią. Proszę tych panów, którzy są za tém, aby wszyscy mowcy mówili, zechcą rękę podnieść (znaczną większość). Przyjęto.

P. Abrahamowicz ma głos.

P. Abrahamowicz. Korzystałem z niezamknięcia dyskusji podczas wczorajszego posiedzenia, o które sam z przyjaciółmi moimi dobiłem się tylokrotnie i zapisałem się dziś do głosu za komisją, lubo nie tajno panom, że w głównych zarysach, a nawet w niektórych zasadniczych postanowieniach nie podzielałem w całości zapatrywań komisji. Zapisałem się do głosu za, aby się wyróżnić pomiędzy niektórymi innymi przeciwnikami przemawiającymi przeciw przedłożeniu komisji, a którzy nasunęli mi wątpliwości, iż oni sprzeciwiają się tej ustawie, a nie ustawie w ogóle, która urzeczywistnioną być może następstwami, które z użytkowania ustawy płyną.

Ja przedewszystkiém podnieść muszę, że jeżeliby w ten sposób postępowano przy każdym przedłożeniu, jak to właśnie doświadczamy przy będącém na porządku obrad naszych, gdzie bardzo wielu mowców przemawiało ze stanowiska oceny merytorycznej dlatego, że ten lub ów ustęp ustawy był im mniej miły i kończyli żądaniem, by cały projekt usunąć, zamiast poprawić go w kierunkach ich zdaniu błędnych, to z pewnością żadna ustawa nie weszłaby w życie. Słyszałem mowców, którzy uderzali na pojedyncze ustępy, a kiedy przyszło do głosowania, czy dyskusya ma być zamknięta, czy nie, to ci, którzy uderzyli o ustępy projektu, tak głosowali, jakby zupełnie byli przeciwni całemu przedłożeniu, jakby gadaniem uśmiercić zamierzali cały projekt. Oświadczam, że projekt komisji nie zadowalnia mię zupełnie, ale nie idę tak daleko

abym z uwagi, że ten lub ów §., ta lub owa zasada jest zdaniem mojem nieodpowiednią, dążył do obalenia całej ustawy, bo jeżeli ten projekt obalimy, przyjdzie nam zapytać, a cóż dalej mamy robić? Obradujemy nad tem przedłożeniem ustawy drogowej już 6 lat, obalamy jedną ustawę po drugiej, stając w obronie starej ustawy, chociaż przyznajemy, że jest wadliwą. Nie podajemy środków, w jaki sposób usunąć wadliwości, spostrzegane w starej ustawie, lecz zadawaliśmy się krytyką, że jest wadliwą, i to nas zaspaka ja.

Jak powiedziałem, nie podzielałem w całości zapatrywań komisji, zawartych w jej sprawozdaniu i z tego wysnutych wnioskach, a to z uwagi na to, co przez tylu mówców podniesiono, jakoteż z uwagi na dążność w tej Izbie niecierpiącą rzeczywiście, dążność objawiającą się w niejednym postępowaniu dzisiejszego społeczeństwa: prześcigania rzeczywistych stosunków, dążenia ku lepszemu bez względu na środki użyte i możliwość. Tak też komisja drogowa robi; jej przewodnią myślą jest, aby kraj został pokryty siecią najlepszych dróg i bardzo często zapomina o tem, że nietylko trzeba myśleć o drogach przy ustawie drogowej, ależ niemniej liczyć się z środkami wiodącymi do głównego celu. I oto jest powód, dla którego sprzeciwiam się niektórym postanowieniom projektowanej ustawy drogowej; ale idę dalej. W przedłożeniu komisji, które cokolwiek bądź zwiększa ciężary, nietylko, aby zapomocą tych ciężarów uruchomić ustawę, lecz oraz, by przy ich pomocy dodać siły egzekucyjnej do wykonania ustawy, tej siły, co pod jedną linię pociąga wszystkie stosunki tego kraju, a które, jak każdy z panów podniósł, są wręcz odmienne, a często różniące się z sobą w dwu sąsiednich powiatach. Widzę ustęp, który nietylko podług mego widzenia rzeczy nie powinien znajdować się w ustawie, ale wręcz jest rażący. Z góry przesądzać, że w zasadzie prestacya ma być w całości zużyta i przez to orzeczenie grozić jednocześnie ściąganiem prestacyi w gotówce, jest po prostu orzeczeniem otwierającym drogi do niemoralności, tem możliwszej, gdy ci, którzy użyci będą do nadzoru przy wykonaniu prestacyi w naturze, nie zbyt są jeszcze dojrzałi, by mogli zdać sobie jasno sprawę z intencji ustawy, aby przez to marnowanie pracy nie znajdowało usprawiedliwienia bądź w trudności, bądź uciążliwości uiszczania prestacyi w gotówce.

Przyznaje, że jest to postanowienie, które cokolwiek bądź usunąć należy. Lecz idę dalej; kiedy ta sama komisja pragnie zcentralizować całą siłę

działalności w jednem ciele administracyjnem kraju, to jest w Wydziale kraj., to równocześnie tworzy nowe ciało w organizmie administracyjnym, któremu nietylko daje nadzwyczajne atrybucye. Ławiesza je pomiędzy władzą gminną a powiatową, ale na które przelewa obowiązki, których spełnienia stosowną dyscypliną zabezpieczyć nie jest w możności, mówię o komitetach. Bo przyznacie państwo, że tego komitetu drogowego atrybucye są bardzo wielkie, skoro mu wolno nakładać do 5% składek, zmuszać do uiszczenia tych składek, a co więcej, przy składkach nad 5% tylko usprawiedliwiać się. Mniemam, że kto zna stosunki kraju tego, kto wie, jacy ludzie mogą zasiadać w komitetach, ten zgodzić się nie może z przyznaniami atrybucyami.

Proszę Panów, mam bardzo wiele tego rodzaju zarzutów, ale ja widzę, że wysoka Izba jest zużoną i słusznie, gdyż kiedy się mówiło lub słuchało o projekcie 8 godzin wczoraj, a dwie już dzisiaj, to nie dziwnego, że zużenie następuje, ja sam od tego zużenia wolny nie jestem; ale chciałem przedewszystkiem wypowiedzieć, że jeżeli zamierzałem walczyć przeciwko ustawie, jeżeli zamierzałem przemawiać przeciw pojedynczym paragrafom i postanowieniom, i jeżeli pragnąłem, żeby pod względem moich projektów odnieść zwycięstwo, to nie chciałem zwycięstwa tego, które się kończy dewizą: „naj budy jak buwało“. Ale idę dalej i powiem, cóż uzyskamy, jeżeli przejdziemy do porządku dziennego? Czy należy tę sprawę w ten sposób niezadowoloną pozostawić? Czy należy się przyznać do tego, że te wszystkie sześciolletnie prace, dyskusye były błędnymi, na niczém nieoparte, że myliliśmy się wszyscy, domagając się nowej ustawy, bo ustawa istniejąca jest dobrą i jej naruszać nie potrzeba? Mnie się zdaje, że nawet najsilniejsi zwolennicy ustawy obecnie obowiązującej nie wahali się przyznać, że ma błędy, że ma wady i że takiej ustawy pozostawić niepodobna, lecz dziwię się, iż broniąc ustawy dzisiejszej i pragnąc, żeby na podstawie tej ustawy dalej działać, nie czynią projektów co do usunięcia tych nadużyć, które sami widzą i dla czego dodatnich wniosków nie stawiają.

Pragnąłbym więc, aby z rozejściem się tej wysokiej Izby nie skończyła się czynność, sześciolletnia praca Sejmu nad ustawą drogową, — pragnąłbym, aby po nas pozostał ktoś, który ujmie zasady mniej więcej już tu przyjęte, mniej więcej nie tak silnie oponowane, w nowy projekt ustawy,

a co było silnie atakowane, wytrąci, i w ten sposób, złoży z uwzględnieniem różnych opinii projekt, który będzie miał możność utrzymania się w Izbie, jeżeli już nie jako ustawa, absolutnie dobra, to przynajmniej jako dobry substrakt do dalszych praw.

O ile zauważyłem, bardzo mało głosów atakowało zasadę prestacyi, a również nie słyzałem szan. mowców, którzyby zaatakowali przyjęcie zasadnicze kategorii dróg w projekcie komisji. Zauważałem natomiast, że atakowano ustawę dla tego, iż nie uwzględnia odrębnych stosunków większych miast w kraju, ze względu na wprowadzenie organów, i że całe odium egzekutywy zdejmując z obecnie istniejącego organu, że zamiast skupiać siły już i tak małe, rozprasza je, a w końcu zapozaaje indywidualność gmin naszych.

Z tego wniosek wysnułem, że zasada w przedłożeniu komisji liczyć może na poparcie w tej wysok. Izbie i zasada co do kategorii dróg ma równe poparcie. Najmniej chętnie widziane były komitety, a następnie nieuwzględnienie odrębnych stosunków miast, i w tej myśli pozwolę sobie uczynić wniosek, który jeszcze odczytam (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm odracza uchwałę nad przedłożonym mu projektem do zmiany ustawy drogowej.

Sejm przekazuje projekt ten Wydziałowi krajowemu z tém poleceniem, iżby na podstawie zasad w nim zawartych, tak co do prestacyi i jej wykonania, jakoteż podziału dróg, a z uchyleniem projektowanych komitetów drogowych i wykazaniem tych miast, które z pod ogólnych postanowień co do sposobu uiszczenia prestacyi drogowej wyjęte być mają, przedłożył na najbliższej sesji sejmowej projekt do nowej ustawy drogowej.“

Ja wiem, proszę Panów, że niejedyn powi: ale jeszcze tego nie usuwa się, czego ja widzieć nie pragnę, lub co chcę mieć, na to odpowiem, że czas będzie, kiedy się Sejm najbliższy zbierze co nad projektem ustawy obradować będzie, aby to, co złe usunąć, a to, co dobre zachować. Projekt mój przesądza dwom zasadom, jednej, że zasada prestacyi ma być utrzymaną w projekcie, jak ją komisja proponuje, i przesądza drugą co do podziału dróg. Projekt mój uchyla dalej komitety okręgowe i równie żąda, aby uwzględnić te miasta, których stosunki odmienne wymagają, aby nie były podporządkowane ogólnym postanowieniom ustawy.

JE. hr. Marszałek. Wniosek p. Abraha-

mowicza dwukrotnie odczytany podam do poparcia Upraszam tych panów, którzy go popiérają, aby zechcieli rękę podnieść (12 posłów). Jest dostatecznie poparty. P. Golejewski zrzekł się głosu, natomiast nie odczytałem w liście mowców zapisanych p. Erazma Wolańskiego, który się już wczoraj do głosu zapisał. P. Wolański ma głos.

P. Erazm Wolański. Zapisałem się do głosu, ponieważ słyzałem, że szanowny poseł Dzieduszycki ciągle moje imię powtarzał. Słuchałem z uwagą, ale nie mogłem zformułować zarzutów, które mi były czynione, a zapisków stenograficznych w tej chwili nie mamy pod ręką. Jedno tylko dosłyzałem, to jest rozprawę o centralizacyi i decentralizacyi. Przy okręgach drogowych, powiedziałem, że decentralizacya urzędów sprowadzona ad minimum nie przyniesie korzyści, to jest równa się zero, i to komisja zastosowała do okręgów drogowych; to znaczy, że jak się utworzy z dwóch małych gmin jeden okręg drogowy, to nie będą z czego mieli zapłacić pisarza lub buchhaltera, a na drogę nic się nie zostanie. Szanowny p. Gross podniósł, że Sejm wybrał komisję drogową zeszlóroczną dał wyraz swój opinii. Nie mogę pozostawić tego twierdzenia bez odpowiedzi. Sejm wybrał komisję, prawda, ale jak się ta komisja wybiera. Oto zwykle wybiera się komisja przez akłamację. Lista się drukuje i rozdaje posłom w chwili wyboru. W ten sposób, w żadnym parlamencie nie wybierają się komisje; w innych parlamentach, wybierają stronnictwa, to rozumiem. Jeżeli stronnictwa wybierają, to już opinią w komisji przedstawiają stronnictwa, u nas wyborcy do komisji, następują po myśli komisji, przez akłamację w kole wybranej. Nie można więc twierdzić, że Sejm dał wyraz swój opinii przez wybór członków komisji. Teraz jestem zobowiązany wytłumaczyć, dlaczego postawiłem wniosek przejścia do porządku dziennego. Uczyniłem to z następujących powodów:

Najprzód przyznać muszę, że komisja co do swych zapatrywań wywiązała się znakomicie. Ustawa jest tak przeprowadzoną, że lepiej przeprowadzoną być nie może, i tworzy jedną łączność i jedną całość, że usunięcie jednego paragrafu, mogłoby rozbić całą ustawę. Przerabiać taką ustawę w pełnej Izbie, nie wiem, do czegooby nas to doprowadziło, i jakie monstrum by się mogło stworzyć. Odesłać napowrót do komisji drogowej, to komisja z tym samym projektem powróci, — odesłać do Wydziału krajowego, to to samo się stanie; nic więc innego nie pozostaje do zrobienia, jak ustawę przyjąć lub przejść nad nią do porządku dziennego.

To są powody, dla których postawiłem wniosek przejścia do porządku dziennego, i nie mogę się zgodzić z szanownym sprawozdawcą, który mówił, że przejście do porządku dziennego znaczy „nic nie robić“. Co innego jest, z ważnych powodów, jak przytoczyłem, przejść do porządku dziennego co innego „nic nie robić“, z tém wszystkiém muszę jeszcze raz zaznaczyć, że choćby to miało tak być, jak szanowny sprawozdawca twierdził, że znaczy „nic nie robić“, to wolę nic nie zrobić, jak zrobić coś ze szkodą kraju.

JE. hr. Marszałek. P. Popiel Paweł ma głos.

P. Paweł Popiel. Zapisany wczoraj do głosu zrzekłem się go, bo w miarę jak postępowała dyskusya, spostrzegłem, iż z fałszywego wychodziłem założenia. Ja się nauczyłem i tu w Sejmie przed dwoma laty w stosunkach osobistych z posłami włościańskimi i w obcowaniu ciąglem w Radzie powiatowej i w stosunkach codziennych sąsiedzkich z włościanami, że obowiązująca nas obecnie ustawa drogowa, stała się dla ludu wiejskiego nieznośną, nie dla tego tylko, że stosunkowo większą daleko część ciężaru ponosi prestacya włościańska w naturze, a daleko mniejszą część ciężaru ponosi prestacya dworska w materyałach, ale głównie dlatego, że upatrywała ludność włościańska w téj ustawie jakieś upośledzenie, przypominając pańszczyznę, upatrywała jedném słowem, że kiedy ona pełni powinności osobiście a dwór daje tylko materyał, że nie stoi na stanowisku równości. W tém tedy przekonaniu i tak się zapatrując na sprawę, chciałem wystąpić i występowałem przeciw obecnie obowiązującej ustawie a miałem przemawiać za projektem podniesionym przez Wydział krajowy i poprawionym przez komisją. Tymczasem dowiaduję się, że włościanie są kontenci z obecną ustawą, że im dogodna, że się wszelkiéj boją odmiany. Widzę, że najgorliwsi obrońcy praw ludowych stanęli w jej obronie a zapewne nie dlatego tylko, aby ochraniać obecne przywileje dworskie, lecz że mają sumienne przekonanie, iż ustawa przyszła byłaby przez lud jak najgorzej przyjętą. Kiedy tak zawiodłem się w mojem ocenieniu, już z tej zasady nie występuję przeciw ustawie dziś obowiązującej, ale muszę wyrazić moje zdziwienie, niemal pociechę, że przewielej, aby osobistęj prestacyi dwory nie dawały, znalazł takich obrońców, że zasada równości nie zdobyła dotąd jeszcze w ciałach naszych prawodawczych prawa obywatelstwa. Że kiedy mia-

łem się za konserwatystę, wprowadzie nie takiego, coby i złe ustawy chciał konserwować, to większość Sejmu poszła dalej i stanęła pod sztandarem: „niech będzie, jak bywało.“

Niechże tak będzie, Wysoka Izbo, ale niech zostanie na zawsze pamiątka, że znaczna część posłów większych własności chciała stanąć na równi z ludem co do prestacyi osobistych, że wierni tradycyi ojców gotowi byli wyrzec się przywileju, i że dlatego pracowali nad projektem do prawa i broniłi go, aby lud miał drogi lepsze a mniejsze obowiązki, aby wspólnie radzili nad temi drogami, aby lud ten nauczył się przez tę wspólną pracę strzedz swoich praw, a spełniać swe obowiązki. Słowem, aby idąc przodem w poświęceniu i ofierze i a szlachty tak było, jak bywało.

JE. hr. Marszałek. P. ks. Krasicki ma głos.

P. ks. Krasicki. Ni ja ni kto druhij z moich ruskich kolegow ne wmiszywałyśmo sia wczerasznoho dnia w debatu, bo ne wydiłyśmo dostatočnoho k'tomu powoda, tak jak rusky posły wże tohda, kohda perwyj raz, ne pamiataju predskolko hodamy, peremina toj ustawy była na porjadku dnewnom, swoje w tom dili wyskazały pereświdczenie, i ono wam hospodynowe ne mozet byty neizwistnym tak jak daleko bolsza połowyna toj wysokoj Pałaty tohda wże posolstwowała. Tohda było i nyni ne pokałybymo jest u ruskych posłów toto pereświdczenie, szczo jedenstwennno sprawedywym iz jak najskromnijszym aparatom połuczonym pryncypom do toj ustawy jest dodatok do bezposredstwennych podatej.

Kazałyśmo tohda, że wsi publiczny tiahary pokrywajut sia w toj sposib, ne znachodymo otże pryczyn, po kotorych kasatelno doroh iz toho obszczoho prawyła imiloby opravdanym byte izjatje.

My w toj czas mowyły, jesłyby Wys. Sojm pryniał prestacye jako osnowu ustawy, to ne obhodymo, toje musyt za soboju potiahnuty pomnoženije etatu uriadnykiw, od komitetiw dorohowych zacawszy, a skinczywszy na Widili krajewom. Czynnosi by sia pobilszyły, buchalterya urosłyby bezprymirno, do toho potrebaby utrymywaty mnoho ludej, a wslidstwie toho na hromadu, powit i kraj znouwuby wpał tiahar, o ktorom lubyтели prestacyj w naturi nyni ni pomysłyty ne izwolat! My mowyły... My mowyły dalij, że zaderżanije prestacyj znaczyt to rujnowaty praciu milioniw ruk, kotoryj zauiati w gospodarstwi, w fabrykach itd, mohłyby

krajowi prysporyty welykij požytok, a tam propadajut marno!

Proszu was pocztennyj hospodynowe! nyini mało znachodyt sia gospodarstw bilszych, kotoryby ne zastupowały ruk czełowiczeskich maszynami. Ne wchodzu w toje, jak tyji maszyny rezultujut w socjalnom wzhladi na narid, bo to ne jest nyini predmetom rozprawy, ale ne mohu ne wyskazaty toho sylnoho pereświdczenia, szczo brak tych ruk do pracy w innych naprawieniach na podstawi nyinisznój ustawy o mnoho pobolszytsia a pry robotach dorohowych jak doświdczenie pouczaże kapitał toj pracy, kotoryj bez peresady mowlu, miliony reprezentuje zmarnujesia! znaczyt ironia na politycznu ekonomiju. Możete byty uwirenyj pocztennijszyji hospodynowe, że my opozycju dla opozycyi ne znajemo, to jest dla nas terra incognita. Uwirzaju Was, my starałysia wsiakiji dobryi storony o skolko wozmožno było pidnesty w toj ustawi.

Ne zapoznajem, szczo komisya zadała sobi truda, aby tuju ważnoju sprawu na jakojuś bodnoju dorohu sprowadyty; my wydym szczo ninijsznij projekt komisiji akceptujut po czasty wyskazanuju namy zasadu, bo wże wchodiat tut i kontrubucyi wid podatkiw, szczo nas tym bolsze utwierdzajet, że to zasada prawa; odnak wziawszy wsio jako ciłost, ua toj projekt sobłasytysia ne możem.

Izwolte meni szcze pocztennijszyji hospodynowe w korotci reflektowaty na słowa, kotoryi p. Grocholskij wczera skazał: naj bude jak buwało. Ne welyczajusia tak bystroju pamiatieju, abym znał koły bywszij posoł Kowbasiuk ti słowa izrek, no zważywszy wsi obstojałelstwa zakluczaju, że bywskij posoł p. Kowbasiuk miłł tiji słowa tolko tohda skazaty, koły perszuj raz tworyłasia taja ustawa. (Głosy: słusznie, słusznie).

Tohda tolko miłł to skazaty, ale żadnoju miroju piźniejsze, bo pamiataju dobre, szczo bywszij posoł Kowbasiuk wo wsim iszoł z swoimy ruskymy koligamy solidarno, otże i tohdy, kohda perwszyj raz reforma toj ustawy była na porjadku dnewnom, z czoho w połni jeśm w prawi zakluczity, szczo jesłyby nyini h. Kowbasiuk zasidał meży namy, ne skazałby „naj bude jak buwało“ no zajawyłby tuju zasadu, ktoruju po dawniyszom swoim „naj bude jak buwało“ wypowił. Na podstawi skazanoho czest' imiju zajawyty, szczo my ruski posły za projektom komisijnym hołosowaty ne budem.

JE. hr. Marszałek. P. ks. Sawa ma głos.

P. ks. Sawa. We wczorajszej przedpołudniowej dyskusyi po mojej mowie spotkał mnie ciężki zarzut niekonsekwencyi, jakobym przeszłego roku głosował za projektem komisiji, a tego roku był przeciw niemu. Sądze, że trafie w intencyą Wysockiej Izby, jeżeli z góry wykluczam w mojem przekonaniu najłżejszy cień złej woli, bo stanowisko i charakter tego mowcy jest mi dostateczną rękojmią; wytłómaczyć tylko muszę, że tu jak przypuszczam, w toku tak gorącej walki zaszła pomyłka. Mogłem głosować i głosowałem za przeszłorocznym projektem komisiji a mogę i muszę być przeciwny projektowi tegorocznemu.

Projekt komisiji przeszłoroczny jest diametralnie przeciwnym projektowi tegorocznemu, bo kiedy w tamtegorocznym w §. 2. zwalono zasade centralizacyi a w §. 10. zasade prestacyi, a na to kazanie i ja między innymi dzwoniłem i nie ja zgłaszałem właśnie wniosku mniejszości do tych dwóch upadłych paragrafów, to tegoroczny projekt komisiji przewraca je, t. j. w całości treść §. 2. i 10. a więc z czystym sumieniem sam byłem za projektem, a tu przeciw.

W jednej rzeczy zgadzałem się z komisją t. j. co do komitetów, ale kiedy w projekcie zeszłorocznym Wydział krajowy proponuje komitet najmniej z 6, 7, a nawet więcej osób, to mnie jako młodemu posłowi zdawało się bardzo wielkim zwycięstwem, jeżeli się liczba zmniejszy do 3ech. Gdy jednakowoż w trakcie czasu między tamtą a tą sesją zacząłem liczyć w powiecie wszystkich obywateli, ekonomów i leśniczych, to się przekonałem, że żadną miarą tych komitetów nie wypełnią. Gdy wskutek studyów przyszedłem do przekonania, że taki komitet inwoluje niebezpieczeństwo dla społeczeństwa i samorządu, z tej instytucji komitetowej płynące, kiedy do tego 5go października tego roku uchwalono nowelę, z którąby ten komitet nie licował, boby ta niewłaściwość nastąpiła, iż jeden miałby zarząd a drugi za niedopełnienie zarządu miałby być karany, wówczas daruje Wysoka Izba, że ja przeciw komitetom wyrobiłem sobie zdanie uzasadnione. Takie jest moje zapatrywanie. Co do innych mowców, to muszę oświadczyć, że wczoraj wytoczono przeciw mnie dużo dział, a wiem, że najzaciętsza bateria dziś mnie jeszcze czeka tam z trybuny, mimo to na zarzuty nie odpowiadam, bo wobec tak wielkiej sprawy niknie jeden człowiek taki, jak Sawa. Moich przekonań nie zmienię żadne argumenta, zwłaszcza po tak świetnej mowie i wytrawnych argumentach JE. p. Grocholskiego.

JE. hr. Marszałek. Lista mówców wy-
czerpana. Dla sprostowania faktu zapisał się do
głosu p. Baum. (Głosy: Jest nieobecny). W takim
razie udzielam głosu p. Waygartowi.

P. Waygart P. Jaworski w wczorajszym
przemówieniu swoim, odpowiadając na zarzuty p.
Spławińskiego w sprawie drogowej, wyraził się
w ten sposób, że komisya usiłowała zawrzeć kom-
promis z miastami, lecz że delegat miast pochwa-
liwszy całą ustawę drogową, porozumiewając się z
nią objawił życzenie, aby w ustawie nie było żadnej
wzmianki o miastach, i że dla tego nie mogło być
mowy o kompromisie. Otóż gdy ja miałem zaszczyt
być tym delegatem posłów z miast, który konfero-
wał z komisya, winienem moim kolegom to, aby
wiedzieli, jak rzeczywiście spełniłem mandat mi dany.
I tak powołany do komisji drogowej, ani nie chwaliłem,
ani nie ganiłem projektu, którego nie znałem, bo
ten się dopiero przygotowywał, nie mogłem przeto
ani ganić ani chwalić operatu, który miał być
dopiero redagowany i uzupełniony po konferencyi
ze mną. Ja objawiłem komisji interes i życzenia
miast i umotywo wałem takowe. Członkowie poje-
dynczy komisji odpowiadali mi na to i zbijali ta-
kowe, a ostatecznie jeden z członków komisji
uczynił wniosek, aby przyjąć do ustawy postano-
wienie, iż miasta mają stanowić odrębne okręgi
drogowe, a odrzucić wszystkie inne poprawki i
zmiany, bo byłoby rzeczą niewłaściwą traktować
odrębnie miasta, i na tém się skończyła konfe-
rencyja. Kompromisu żadnego nie było, ja man-
datu do kompromisu nie miałem, a byłym go pod
żadnym warunkiem nie przyjął, i nie byłym żad-
nych ustępstw na niekorzyść innych grup w usta-
wie interesowanych czynił, bo uważałbym to za
stanowiska mego za niewłaściwe. Tyle miałem po-
wiedzieć, aby moje stanowisko wyjaśnić.

JE. hr. Marszałek. Poseł Badeni ma głos
w imieniu Wydziału krajowego.

P. Władysław hr. Badeni. Nie będę od-
powiadał na poszczególne zarzuty, jakie przez ciąg
wczorajszego posiedzenia przeciw wnioskowi ko-
misji były wyrzeczone. Zadanie to zostawiam
mojemu zacnemu przyjacielowi, będącemu na try-
bunie, który przez szereg lat pracował wspólnie ze
mną nad reformą ustawy, do której niejedną po-
żyteczną myślą przyłożył się i jest zupełnie obe-
znany z dodatniami i ujemniami stronami tego dzie-
ła — ludzkiego. Poczytuję sobie tylko za obowią-

zek odpowiedzieć parę słów szanownemu posłowi
tarnopolskiemu, który wczoraj uczynił mi ten za-
szczyt, że ponownie mojem przemówieniem się
zajmował. Powiedział szanowny poseł, że dzisiaj
obowiązująca ustawa nie jest kością niezgody, że
byłaby nią dopiero nowo projektowana ustawa.
Argumentacyą tę opierał Jego Excelencya na tém
po pierwsze, że dzisiejsza ustawa jest własnością
intelektualną posła Kowbasiuka, że zatem nie mo-
że stać się kością niezgody. Dalej opierał na tém,
że w proponowanym Komitecie drogowym będą
zawsze dwa surduty a jedna siermiega, a stąd
obawiał się waśni społecznej. Co do pierwszego
przyznam rzeczywiście, że wielkie to słowo: „naj
bude jak buwało“ wyszło od posła Kowbasiuka.
Przyznam i to, co wczoraj sam widziałem, że wiel-
kie to słowo szczególny poklask znajduje u tych
szanownych kolegów, którzy zwykli się skupiać
pod sztandarem postępu (brawa), lecz muszę po-
wiedzieć, że gdyby szanowni ci koledzy i gdyby
J. E. sam był zmuszony przeczytać tak, jak ja
przynajmniej jedną dziesiątą część tych skarg, tych
rekursów, tych doniesień Wydziałów powiatowych
o agitacyach, tych zbiorowych petycyi, to musieli-
by przyznać, że i wielki ów prawodawca Kow-
basiuk mógł się omylić i że nie można powiedzieć,
ażeby zasada jego nie dostarczyła pretekstu do
waśni społecznych. Dalszym dowodem, że poseł Kow-
basiuk wielką tę zasadę nie bardzo szczęśliwie
umiał zastosować, jest okoliczność, do której się
przyznać muszę, a mianowicie okoliczność ta, że
dziś, po latach dziesięciu istnienia obowiązującej
tęj ustawy, Wydział krajowy nie wie jak interpre-
tować właściwie kardynalne postanowienia w tęj
ustawie i tylko od wypadku do wypadku musi się
przerębywać krzyżową sztuką według tego, jak
okoliczności i stosunki miejscowe pozwalają. Zre-
szta, o ile dobrze zrozumiałem, to nawet sam J. E.
o sprawiedliwości postanowienia §. 12. dzisiejszój
ustawy z pewną wątpliwością się wyraził. Co do
drugiego zarzutu, mianowicie, że w Komitecie dro-
gowym będą zawsze dwa surduty na jedną sier-
miegę, to wyraźnie muszę wyznać, że ja w projek-
cie do ustawy nic podobnego nie czytałem. Ja
tam czytałem, że jednego, to jest 3. delegata wy-
syła także Rada powiatowa, a mniemałem dotąd,
że w Radzie powiatowej właśnie są zastąpione
wszystkie interesa wszystkich warstw społecznych.
Przecież siermiegi wysyłają nieraz surduty do
Sejmu, a czy J. E. mniema, że z takich wyborów
szkoda dla kraju wynika i rodzi waśń społeczną?

Jeśli uznałem potrzebę wypowiedzenia tych kilku słów, uczyniłem to przez wzgląd na osobiste stanowisko i na powagę, jakich tak słusznie szanowny oponent w tej Izbie używa, a uczyniłem to także ze względu na jego niezwykły talent krasomowczy, który w tej Wysokiej Izbie znaczny wpływ wyrzucić musiał.

JE. hr. Marszałek. P. Sprawozdawca ma głos.

Sprawozdawca P. hr. Męciniński. Pojmujecie panowie, jak przykre i wyjątkowe jest moje położenie, stojącego dzisiaj na trybunie wobec Wysokiego Sejmu. Kiedy komisya drogowa poleciła mi, abym wobec Wysokiej Izby był rzecznikiem tych zasad, poglądów i przekonań, jakimi kierowała się ona, traktując ustawę drogową, to brałem na siebie ten trudny obowiązek z tém przeświadczeniem i wiarą, że będę mówić dla tego, aby ostatecznie przekonać Wysoką Izbę o słuszności sprawy i prosić o wzięcie projektu komisji, pod specjalną dyskusją. Zdarzyło się niestety, że dla krótkości czasu J. E. hr. Marszałek zapowiedział nam, że nie przyjdzie do specjalnej dyskusji nad ustawą drogową. Zapewne ocenia Wysoka Izba przykre położenie moje, które nie wątpię nawet posłom i sprawozdawcom, co długie lata na arenie życia publicznego przebyli, nie zdarzyło się, to jest, aby stać na trybunie i mówić w obronie tej sprawy, o której wie się z góry, że nie przyjdzie na teraz do ostatecznej decyzji W. Izby.

Gdybym jako poseł tylko zapisał się do głosu, nie omieszkałbym wykreślić się, aby nic nie mówić; ale będąc sprawozdawcą komisji i zasiągnąwszy wobec kolegów zobowiązanie moralne, ze zasad, które komisya uznała za najlepsze i najstosowniejsze, bronić będę wytrwale i wiernie, mam sobie za obowiązek stać aż do końca na tém samém stanowisku; prosić W. Izbę o cierpliwość, mówić i zwrócić Jój uwagę na zasady i zarzuty niektóre, chociaż mniej dobitnie mojem zdaniem podniesione lub pominięte przez innych obrońców. Muszę odstąpić od zamiaru, który miałem wczoraj, a który z natury obowiązku mojego wypływa, to jest, ażebym szczegółowo i dokładnie przechodził wszystkie zasady fundamentalne, na których projekt nowej ustawy drogowej się opiera. Dziś jest to zbyt ciężkie; więc chcę tylko odeprzeć zarzuty przeciwników, sprostować ich mylne mniemania, a to dlatego, aby tej Wysokiej Izby, ani tej części ludności w kraju, która się domaga zmiany i reformy ustawy drogowej, nie zostawić pod wrażeniem

zarzutów i argumentów przeciwników. Pojmie każdy z członków tej Wysokiej Izby, jak trudne miała zadanie komisya, a przed nią jeszcze Wydział krajowy, wypracowując projekt do ustawy drogowej. Ustawodawstwo drogowe należy bezsprzecznie do najtrudniejszych zadań w swoim rodzaju. Wpływają na jego układ tak liczne interesy handlu, przemysłu, rolnictwa, wreszcie rozmaitych potrzeb pojedynczych obywateli, że wszędzie i zawsze, zanim przyszło do ostatecznych postanowień, to długo myślano, badano, zastanawiano się, zanim orzeczono nareszcie, że to albo owo ma służyć za podstawę wymiaru powinności drogowych. Tak się działo zawsze i wszędzie bez względu, czy ustawy tego rodzaju pochodziły od władz rządowych i administracyjnych, czy też od ciał parlamentarnych. Nie dziw więc, że i u nas tak było. Ale co jest w tej sprawie dziwném, to pewnie to, że nie znam żadnego kraju, w którymby ustawa drogowa przez pierwsze 12 lat po wprowadzeniu jój w życie bez żadnej zmiany, bez żadnej poprawki istniała. Czyby nasza miała być tak dobrą i odpowiednią stosunkom? Zobaczmy. Muszę nadmienić, że kiedy w Austrii zaczęło się życie konstytucyjne, wszystkie Sejmy krajowe uchwały ustawy drogowe. Proszę panów spojrzeć do sprawozdania Wydziału krajowego, są tam wyliczone liczne zmiany, jakie wszędzie bez wyjątku, we wszystkich krajach miały miejsce. My tylko ani na jeden krok nie ruszyliśmy naprzód. Mógłby kto myśleć, że kiedy tak twarzą stoimy przy tej ustawie, uchwalono ją ogromną większością, albo może dziś cały Sejm, jak jeden mąż, stoi przy niej. Gdzie tam. Zasadnicze paragrafy przeszły większością 4 głosów i to przy nie zwykłym komplecie Izby, bo w obecności 130 członków; a ostatecznie w trzecim czytaniu przeszła cała ustawa większością tylko sześciu głosów. Potem od lat dziesięciu ciągle domagamy się zmiany, stawiamy wnioski, piszemy projekta, długie więdziemy dyskusye, zacięte staczamy spory — ale na krok stanowczy, na poprawę lub zmianę zdobyć się nie możemy. Jest faktem niezaprzeczonym, że wielu posłów, tylko z powodu nieszczęśliwego finansowego stanu kraju, bojąc się nowych ciężarów, przeciwko reformie ustawy wotuje.

Prawda, przyznając, że wtenczas dopiero, kiedy rząd wszystkie soki żywotne z nas wyssał, wycisnął kraj jak cytrynę, wtedy dopiero nadał nam autonomię i powiedział: rządź się Sejmie (brawo). Z tego nie wynika jednak, aby cierpieć złą usta-

wę, która tamuje rozwój komunikacji naszych, nie usuwać wadliwości, trwać w złém, niesłusznym i niesprawiedliwym. Czyż zła ustawa poprawi nasze smutne położenie finansowe? Nie—dobra mu chociaż częściowo zaradzi, bo dobra jak ją rozumiem, nie obciążą kraju nowymi ciężarami. A zresztą rozwój wszelkich stosunków, postęp powolny lecz ciągly, to warunek pomyślnej przyszłości.

Przystępuję teraz do objaśnienia niektórych chociaż przewodnich myśli, któremi kierowała się komisya w swych pracach. Najprzód oświadczam, że nie utrzymujemy wcale, aby ustawa nasza była doskonałą, aby nie miała braków, które praktyka dopiero poprawić może, ale utrzymujemy stanowczo, że jest lepszą od obecnie obowiązującej. Dalej muszę zaznaczyć, że staliśmy na ogólnym stanowisku dobra publicznego, zapatrywaliśmy się na potrzeby kraju całego, wnikaliśmy w nie — ale nie mieliśmy nigdzie na względzie, ani pojedynczych warstw społecznych, ani pojedynczych ludzi, dlatego przyznać muszę, że te zarzuty, które komisją spotkały, „a to dla miast niewygodne, to dla gmin niesprawiedliwe, to obszary dworskie będą płacić więcej jak dotychczas.“ komisya przyjmuje za słuszne i usprawiedliwione. Ale zadaniem komisji nie było tworzyć ustawy dla miast, obszarów dworskich lub gmin; patrzeć na korzyść, albo stratę pojedynczych warstw społeczeństwa, ale zadaniem komisji były patrzeć na ogół, potrzeby i wymagania kraju całego (brawo). W tym względzie więc, że w tém lub owém jednostkom nie dogadza komisya, która nigdzie kastowych nie szanuje interesów, przynaję się do winy, tego nie mieliśmy na oku! (Brawo).

Dalszym zarzutem, który nam uczyniono była niepraktyczność i niewykonalność naszej ustawy. Pozwolę sobie zapytać szanownych oponentów, czy ustawa dlatego, że jest nową i szkoły dłuższej próby nie ma za sobą, nie może być przez żaden parlament uchwaloną i w życie wprowadzoną? Otóż trzeba pierwój ją wprowadzić w życie, a potem dopiero mówić o jej praktyczności. Zresztą komisya nie była tak lekkomyślną w wynajdywaniu nowych zasad, Bóg wie skąd wziętych. Brała je z państw i krajów, gdzie już oddawna istniały, a zastosowane właściwie, zbawienne przyniosły skutki. Wiem, że zawsze silną znajduje opozycją pewnej części Wysokiej Izby ten, kto powołuje się na przykłady krajów zachodnich.

Chociaż, co do mnie, tamtęj cywilizacji jestem zwolennikiem. Bronię zasad, których się komisya

trzymała w swoich projektach, nie będę powoływać się na Francję, Belgię, Anglię, ale powołam się na sąsiednie kraje i powiem, że w Królestwie kongresowem ta sama zasada konkurencji, którą tutaj za zgubę kraju uważają od r. 1815. aż do zrujnowania i zburzenia w r. 1863. wszelkich stosunków społecznych i ekonomicznych przez rząd rosyjski, wykonywaną była ze skutkiem.

W sąsiednich Węgrzech przy zasadzie konkurencji kraj pokrył się siecią dróg doskonałych. A i w Rzeczypospolitej krakowskiej także długie lata była praktykowana.

Kiedy w Królestwie w r. 1815 wprowadzono zasadę konkurencji, postawiono ją twardo i stale, może nawet uciążliwie, bo 10 dni pieszych z domu, a 4 dni konno z tych domów, które posiadały sprzężaj roboczy wyznaczono. Jednak nie wywołało to waśni społecznych; przeciążeni pracą ludzie nie umierali z głodu, a trupów ich nie wożono po dobrych drogach, jak to przewiduje jeden z mowców, że u nas tak się stanie. Ale wówczas kraj ten stał pod innym hasłem, jak nasze dzisiaj; szedł naprzód, szedł śmiało, z wiedzą, dokąd idzie, z wolą, że dójdzie, — (brawo) budował fabryki, podnosił przemysł, zakładał banki, towarzystwa kredytowe, budował drogi, szkoły, wspierał rozwój wszelki, ale jak powiadam, tam szło się inaczej, tam nie było hasła: „naj bude, jak buwało“ (oklaski).

Powstawano tu także z tego względu na owe okregi drogowe, że, jak powiedział jeden z posłów, te, do tej okropności, do gminy zbiorowój dążą. Cóż to Panowie! Czy to nie wolno komuś innych mieć zapatrywać od jakiegokolwiek większości, czy to pod względem pojęć administracyjnych, czy pod względem politycznym? Czy aspiracje do gminy zbiorowój mają być zbrodnią? grzechem tak wielkim — że w innej nawet sprawie ekonomicznej służyć mogą za argument przeciw jej załatwieniu, dla tego, że jest broniona przez zwolennika gminy zbiorowój? Powoływano się tutaj na tradycją; niech i mnie będzie wolno zrobić to samo i powołać się na tradycją i skostatować, że u nas tradycya przeszłości była taka: nie gminy i obszary dworskie, których nie znano, ale dwór z gminą jedną całość stanowiły (oklaski).

Ja zresztą nigdy do tradycji najbliższych czasów nie sięgam, a jeżeli szukam tradycją, to tam daleko w tych świetnych czasach, z których nam dzisiaj niestety tylko wspomnienia zostały! (oklaski).

Jak to Panowie, więc nieszczęsne czasy przejściowe, które nas rozdzieliły i które rozsprzęgły to, co wiekami było połączone, to ma być nasza tradycja! (oklaski). Wrogowie w ciężkich czasach, szerząc nam w domu sztuczną niezgodę, stawali się nas rozdzielić — i w tych chwilach strasznych mamy szukać naszych tradycji? Nie, ja takich tradycji nie chcę, za taką tradycją nie pójdę (brawo).

Dużo, zbyt dużo, miałbym wysokiej Izbie do powiedzenia, a mianowicie, co do obrony pojedynczych zasad i fundamentalnych podstaw, na których się ta ustawa opiera, bo pracując długo jak umiałem w tym kierunku, wzyłem się niejako w te zasady, projekta, plany i myśli, przejąłem się nimi. I jest to mojem najsilniejszym przekonaniem, że tą drogą idąc, dojdziemy do pomyślnych rezultatów. Ponieważ z braku czasu ustawa w żadnym razie do trzeciego czytania nie przyjdzie, nie będę więc nużyć uwagi wysokiej Izby, szczegółową i systematyczną obroną teorii i zasad. Nie mogę jednak przez uszanowanie, tak dla komisji, jak i zwolenników tej ustawy, dość licznych w Sejmie dzięki Bogu, nie odeprzeć choć w części pojedynczych, a mylnych i nieuzasadnionych zarzutów przeciwko nam podniesionych.

Pierwszy przeciw projektom przemówił p. Baum. Już to wczoraj dostatecznie wykazano, że on właśnie przez lat dwanaście nic więcej, jak tylko systematycznie naruszał obowiązującą ustawę drogową, nie mógł bowiem z nią istnieć i robić dróg, — jak chciał i robił. — Otóż najprzód utworzył konkurencyą, podzielił powiat na okręgi, nadał im osobnych delegatów. Jedno tylko podziwiałem, jak szanowny mój przyjaciel p. Baum, mógł nas pytać, skąd my, dla wykonania naszej ustawy, weźmiemy tylu ludzi do nadzoru i administracji? Bo ja podziwiam, skąd on tyle ludzi już dostał? tylu inspektorów, tylu delegatów, którzy prowadzą rzecz z taką ścisłością i dokładnością, że nawet przestrzeń od kamieniołomu, do miejsca gdzie kamień zwożą, rachują, każdemu osobno i tym sposobem normują równy rozkład.

Nie nadmieniał tylko p. Baum jednej, a ważnej okoliczności, że więksi właściciele powiatu wadowickiego, przychodzą z pomocą tym ciężarom ogólnym, dostarczają prestacye konne i łącznie z gromadą wożą szuter na drogi. Cóż stąd wypływa? Oto to, że włościanin, kiedy widzi, że pan robi, to i on robi, a jak widzi, że pan nic nie robi, a jeden lub dwa krzywe dyle daje na most i

na tém kończy się jego obowiązek, to nie dziwicie się bardzo, że włościanin nic wreszcie nie robi.

Chociaż p. Baum jest moim przeciwnikiem, muszę go jednak wziąć w obronę przeciwko innym oponentom, którzy na niego się powołują. Niektórzy panowie oponenti, nie mają prawa do tego, bo wykazy statystyczne dowodzą, że w powiatach, z których oponenti pochodzą, jeszcze jednej kupki szutru nie wywieziono na drogi — a p. Baum robił dużo (brawo). Czyż można więc bezczynność porównywać z pracą długą i usilną wytrwałością? (p. Erazm Wolański: Proszę o głos w sprawie sprostowania faktu).

Naturalnie, że Marszałek udzieli p. Wolańskiemu głosu w sprawie sprostowania faktu, ale ubolewam nad faktami, które tak często sprostować trzeba (wesołość).

Przeciwko wnioskowi komisji podnieśli dalsze zarzuty pp. Max i Splawiński, które razem traktować będę, bo są mniej więcej jednej natury.

Powiadają ci panowie, że w projektowanej ustawie nie uwzględniamy wcale miast. Prawda! Do jakiegokolwiek bowiem komisji należał, którejby zadaniem było, ustawy uchylać dla kraju, powtarzam, nigdybym ani pojedynczych ludzi, ani pojedynczych warstw ludności nie uwzględniał. Znam prawo jedno, równe i jednakowe dla wszystkich.

Pytają oni, czyż nie można spuścić się na miasta, wszak one wyłączone z ustawy i tak spełnią swój obowiązek, one, które po kilkanaście tysięcy z własnych funduszów rocznie na drogi wydają. Przeczę stanowczo, aby tak było, a nie opieram zaprzeczenia na gołosłownych twierdzeniach, ale na faktach i aktach. Przypomnę wysokiej Izbie niedawną rozprawę przy kopytkowem, z której przekonaliśmy się, że żadne miasto, oprócz Rzeszowa, nic nie daje na drogi, ale przeciwnie nawet dochodów z kopytkowego nie używa, jak powinno, na potrzeby drogowe, tylko na inne cele gminne. Gdy więc dla kraju całego utrzymanie dróg stanowi ciężar publiczny, dla miast uprzywilejowanych kopytkowych, drogi są źródłem dochodu. Takię zasady sankcjonować ustawą komisya nie mogła, przez uszanowanie dla sprawiedliwości.

Pyta się p. Splawiński, skąd komisya wzięła taką zasadę, żeby miasta miały także obowiązki prestacyi. Komisya nie szukała tych zasad daleko, ale wzięła je z dotąd obowiązującej ustawy drogowej z r 1866., która powiada w §. 12. ustępie I., że do prestacyi od rodzin obowiązane są gminy miejskie. W tym względzie komisya nic nie

zmieniła, tylko zapewniła wykonanie tego obowiązku, i to zapewne nie podoba się szanownemu posłowi Spławińskiemu.

Nie idzie więc tutaj o pochodzenie, ale o to, że postanowienie podług nowej ustawy wykonane być musi. Nie straszy szanownych oponentów samo prawo, tylko to, że będzie ono wykonalnym (brawo).

Pytam się, kto z nas dwóch jest zwolennikiem ustaw papierowych niewykonalnych, ja czy kolega Spławiński? Dzisiejsza ustawa, to samo postanowienie zawierała, — ale mogło być niewykonalne — więc nie. Jak tylko przychodzi rygor wykonania, zaraz atak na ustawę. „Zła ustawa, skąd komisya to wzięła?“ Komisya więc chce ustaw sprawiedliwych, energicznych, wykonalnych, oponenti ich nie chcą.

Powiada p. Max, że nadwyreżamy §. 27, ustawy o reprezentacji gmin. Prawda, jest taki §. 27. ale ustawa ma 109 paragrafów a §. 88 tak brzmi (czyta):

„Konkurencya do budowli kościelnych parafialnych i szkolnych, tudzież do budowy dróg jest przedmiotem osobnych ustaw.“

Czy więc my naruszamy ustawę? Nie! Ci panowie chcą ją naruszyć — bo chcą, aby miasta wyłączyć z projektowanej ustawy obowiązującej, a ustawa gminna nie zna wyłączeń, i jednakże ma postanowienia tak dla gmin wiejskich jak miejskich. Chcą oni praw osobnych, innych jak dla całego kraju. Wołają: oddajcie miastom drogi, niech robią co im się podoba! jak gdyby drogi nie były przedmiotem użytku publicznego — przepraszam, takiej wolności, posuniętej aż do możliwości nie robienia nic, ja nie rozumiem, równości posuniętej aż do granic wyłączania się z pod ustawy krajowej, przywileju wyłączności, zostawienia rzeczy publicznej na łaskę i niełaskę, taką zasadą komisya się nie powodowała, bo obowiązkiem komisji było, przedłożyć ustawę sprawiedliwą, pożyteczną dla kraju, ustawę, któraby spowodowała robotę a nie zaniedbanie dotychczasowe. Ote przyczyny, dla których komisya nie była w możności uwzględnić odmiennych życzeń szanownych reprezentantów miast naszych. Powiadają ci reprezentanci: w projekcie nie widzimy sprawiedliwości dla nas, i bronią stariej ustawy, która co do prestacji w miastach — te same zawiera postanowienia. Ale wykazałem już wyżej, o co tu idzie! Uderzają na komitet drogowy. Jak być może, by on stał nad miastami i ich autonomią? Otóż nadmieniam, że do komitetu

składającego się z trzech członków, rada miejska wybiera dwóch, a rada powiatowa jednego; rada miejska więc będzie miała większość w komitecie. Bronią zacięcie Rad powiatowych i ja ich bronić będę, gdzie trzeba, ale jak przychodzi do tego, aby drogi poddać nie wyłącznemu zarządowi miasta, ale ściślemu nadzorowi Rady powiatowej, to powiadają: nie chcemy.

Dalszym zarzutem, który, przyznam się, zrobił na mnie przykre i przygnębiające wrażenie, był zarzut ks. Sawy. Ks. Sawa powiedział tutaj, że kiedy zastanawiał się nad losem przyszłych członków komitetu drogowego, obawiał się, czy ich życie nie będzie narażone, lub co najmniej, czy z całemi plecami wyjdą ze sprawowania swego urzędu, że wreszcie, jak będziemy już mieli po tej ustawie dobre drogi, po tych dobrych drogach wozić pewnie będziemy na cmentarz ludzi z głodu i z nędzy pomarłych! przy pracy około roboty tych dróg! Można mieć jakąś pewną opinię, można nie podzielać przekonań innych, ale mnie się zdaje, że mówiąc z trybuny parlamentarnej w Sejmie, gdzie każde słowo przez dzienniki rozgłoszone w tysiącach egzemplarzy dochodzi do uszu całego kraju, mnie się zdaje, że nie godzi się rzucać tego rodzaju insynuacji, że nie godzi się tej warstwie społecznej u której do jakiego takiego zaufania doszło się pracą długoletnią, nie godzi się jej niepokoić, jakoby się tu los przeciw niej uchylać miał, lub jej poddawać, że urzędnicy przez władzę i prawo do niej zasłani, mogliby z całemi plecami nie wracać (Silne oklaski). Kiwa ręką ks. Sawa, i ja także wczoraj kiwałem, ale w przeciwnym kierunku (wesołość). Zamiast krytykować ustawę, powiedział jej ks. Sawa mowę pogrzebową: zawcześni! Ona jeszcze nie umarła. Groził ks. Sawa komisji, że nie będzie miała grzechów odpuszczonych; chciał ją nieledwie ekskomunikować — my przecież nie tracimy odwagi, że z tą ustawą, (na tych podstawach przynajmniej opartą) przyjdziemy kiedyś do końca, bo mam to silne i głębokie przekonanie, że ustawa oparta na sprawiedliwości, na słuszności, na jednostajnym rozkładzie ciężarów, może nie podobać się jednemu lub drugiemu dla poszczególnych swoich postanowień, ale duch jej ogólny do przekonania ogółu w tym Sejmie z pewnością trafi. (Brawo). Powiedział dalej ks. Sawa, że siedm i pół razy tyle ziemi ma Francya, co my — a także tylko siedm razy tyle dróg co u nas. Cyfry, przyznaje, że w rzeczach administracyjnych, to skarb nieoceniony, tylko ma ten skarb tę wadę,

że nie można z niego brać rzeczy in crudo, ale trzeba szukać — i wiedzieć, co i jak wziąć z niego. Otóż Francya ma 528.576 kilometrów kwadratowych przestrzeni — a na tych 500.000 kilometrów bieżących dróg bitych, czyli jeden kilometr drogi na jeden kilometr kwadratowy przestrzeni. Dałby Bóg, aby u nas za lat 100 tak było. Zarzuca nam dalej ks. Sawa, że wieje z projektu jakaś gorączkowa dążność do robienia czegoś koniecznie, byle robić. Proszę panów! Jakie wysoki Sejm miałyby mniemanie o takiej komisji, z której wiałby duch nic nie robienia. Przecież to zadanie każdej komisji robić — bo i pocóż innego są komisye? Dalej jeszcze słyszeliśmy, że projekt komisji nałoży na kraj taką pracę, że go do ruiny doprowadzić musi. Ja nie słyszałem o takim ekonomicznym prawidłem, że praca prowadzi do ruiny. Skąd ks. Sawa wziął ten swój axiomat, nie wiem, tylko z pewnością twierdząc, że chyba nie z zachodu. (Oklaski). I nad Radami powiatowemi użalał się ks. Sawa i brał je w obronę, a kiedym w tej chwili robił notatki, to powiedział: „Już p. sprawozdawca notuje sobie, że on jako Prezes jednej Rady powiatowej, ma prawo o nich i za nie przemawiać.“ Mam tę pretensją, że jestem o tyle czynnym prezesem, że nie potrzebuję sobie notować, abym pamiętał to, co do nich lub do mnie należy, ale znów nie mam tej pretensji, żeby Rady powiatowe były nieomyłne i wiem, że nadzory nawet nad radami powiatowemi są czasem przecież potrzebne. (Wesołość). Przychodzę do dalszych zarzutów, a mianowicie chciałem odpowiedzieć p. Wolańskiemu. Przyznaję, że kiedy skończył mowę, nie wiedziałem czy mówił na prawdę, czy na żarty. Jako sprawozdawcy nie należy mi odpowiadać na żartobliwe i humorystyczne wywody. Ponieważ jednak p. Dzeduszycki odpowiedział mu wczoraj poważnie, a odpowiedzi tej cierpliwie wys. Izba słuchała, więc przekonałem się, że byłem w błędzie. P. Wolański nie mówił żartem tylko seryo i dlatego będę mu odpowiadał. (Wielka wesołość).

Powiedział, że z góry liczy się do wielkich zwolenników reformy, że chce cywilizacji, zmian i postępu i z tego zakonkludował, że kwestya zmiany ustawy drogowej jest sztucznie wywołana, że Sejm ją odrzucił, a lud jej przeciwny — wyargumentował, więc przejdźmy nad nią do porządku dziennego. Zatem liczy się do zwolenników reformy, a chce przejść do porządku dziennego nad każdą reformą. Wyczytał potem ogromną masę cyfer ludności na milach kwadratowych i w pojedynczych powiatach zamieszkałej, a z tego doszedł do tego rezultatu, żeśmy stracili naszą indywidu-

alność polityczną i narodową. Niestety, zanim jeszcze pan Wolański te cyfry wyliczył, wiedzieliśmy cośmy stracili.

Powiedział dalej p. Wolański, że nie możemy robić poprawek do ustawy, która jest całością, boby się z tego istotne monstrum zrobiło, a sam zapowiedział przeszło 40 poprawek (wesołość) i oprócz jednego końcowego paragrafu, w którym powiedzianem jest „polecam wykonanie tej ustawy moim Ministrom spraw wewnętrznych“ nie opuścił ani jednego. Czyż więc chciał sam monstrum także robić.

Na proponowane komitety drogowe gniewa się szczególnie szanowny p. Wolański, „co to będzie za wielkie nieszczęście, co za straszna katastrofa?“ i uderzał wszelkimi możliwymi sposobami na te biędne komitety. Mam przed sobą sprawozdanie mniejszości komisji drogowej z roku 1875, kolega Wolański podpisany jest na nim jako sprawozdawca. Bronił on wówczas w długiej mowie własnego projektu do ustawy, który co do komitetów te same zawierał postanowienia, co nasza dzisiejsza ustawa.

W tym, gorąco niegdyś przez niego bronionym projekcie, jest §. 19., który brzmi:

„Komitet drogi gminnej składa się z trzech członków, a mianowicie: z przełożonego obszaru dworskiego lub jego zastępcy, z przełożonego gminy miejscowej lub jego zastępcy i z jednego członka gminy wybranego na lat 3 przez Radę gminną w porozumieniu z przełożonym obszaru dworskiego“ (wesołość).

Pojmiecie zatem panowie, że w tym względzie, rachując się z tą opozycją, komisya nie chciała popełnić zbrodni. I owszem robiła ustępstwa, by tym sposobem umożliwić przyjęcie ustawy. Naturalnie zdawało się komisji, że przyjmując niektóre pojedyncze postanowienia lub zasady — takie same, jakie niegdyś ta opozycja proponowała, ułatwi przyjęcie ustawy. Tymczasem widzę, że godząc się na zasady tych panów, natrafia komisya na najzaciętszą ich opozycją, w tych właśnie punktach, które oni niegdyś sami w projektach do nowej ustawy stawiali.

Ci panowie, w przemówieniach swoich uderzali ustawicznie na komisją z powodu, że ona przypuszcza ataki na autonomią. Muszę zauważyć, że od pewnego czasu ciągle w tej Izbie objawia się chęć bronienia autonomii, jakoby zagrożonej zamachami wyższej władzy autonomicznej. Przypominam, że kiedy przed kilku dniami komisya edukacyjna wniosła zmianę do ustawy szkolnej tej treści, by Rada szkolna okręgowa

mianowała przełożonego Rad szkolnych miejscowych, ponieważ trafiają się między nimi ludzie bez żadnego wykształcenia, to powiedziano: dobrze byłoby, ale nie można, bo to narusza autonomię. Następnie przyszła nowela gminna proponująca, by nieuczciwych pisarzy defraudujących majątek gminy oddać pod dyscyplinarną władzę Rady powiatowej. Prawda, mówili obrońcy autonomii, dobrze byłoby, ale nie można, bo to narusza autonomię. Dziś przychodzi sprawa drogowa, przyznają oponenti, że w jednym i drugim powiecie nic się nie robi, że drogi są w najfatalniejszym stanie, trzeba, by było inaczej, ale nie sposób, bo to narusza autonomię. A moi panowie! komu wystarcza taka autonomia, by przewodniczący Rady szkolnej mógł być człowiekiem bez żadnego wykształcenia, urzędnik gminy mógł defraudować i działać ze szkodą gminy, a Rada powiatowa mogła prócz słońca i wiatru nie używać innych czynników do naprawy dróg, z tym naturalnie nie mogę podjąć i przeprowadzić dyskusji z rezultatem, gdyż, co do mnie, wprost na odmiennym stoję stanowisku. Dla mnie samorząd jest niczym innym, jak tylko jedną z form rządu, o tyle lepszą i praktyczniejszą, że ludność sama jest dopuszczona do działania i stanowienia o sobie w pewnym zakresie. Ale autonomii idealnej, która by pozwalała nic nie umieć, nic nie robić, popełniać defraudacje, próżnować po powiatach, takiej autonomii nie rozumiem. Ja choć przemawiam przeciw tego rodzaju ustawom, a do takich należy ta nigdy niewykonywana, dziś szczęśliwie nam panująca ustawa drogowa, to w moim przekonaniu mam się za daleko lepszego autonomistę, jak ci, którzy w ten sposób autonomii bronią. (Brawo). Jestem przekonany, że wtenczas autonomia wzięje się w kraju, wtenczas przesiąknie aż do szpiku kości całego społeczeństwa, a zwłaszcza i ludności wiejskiej, jeżeli będą widzieć, że prawo jest szanowane, że nie jest na papierze, że ma prędką i energiczną egzekucję. (Brawo). Takiej zaś autonomii idealnej, która zapisana w konstytucji, w rzeczywistości niczym być i nic robić nie chce, takiej platonicznie kochanej abstrakcji, której nie wolno tknąć, żeby z niej, broń Boże, czego nie zrobić, takiej nie pojmuję. A że nie zawsze było takie o niej rozumienie w tej wys. Izbie, że była nieraz myśl, iż potrzeba jest, by władza wyższa czuwała nad niższymi, nad dcbrem ogółu, na to, gdyby nie wystarczały moje argumenty, to przytoczę jeszcze inny, i za pozwoleniem JE. Marszałka pozwolę sobie odczytać jeden ustęp ze

sprawozdań stenograficznych z roku 1866, kiedy toczyły się obrady właśnie nad ustawą drogową, a robię to dlatego, że słowa wyszły z ust mowcy znakomitej powagi, patriotyizmu i wielkiego wzięcia. Szło mianowicie o to, by powiaty oddać pod pewien nadzór. Otoż było tak powiedziane, (czyta):

„Byćby mogło, że w r. 1868 zechce powiat A. drogę budować na swoim terytorium, a powiat B. nie zechce; w r. 1869 zechce znowu powiat B. budować drogę, a powiat A. nie zechce i my nigdy i wечно dróg nie będziemy mieli, jeżeli jeden powiat zechce budować a drugi nie, jeżeli nie będzie jakiejś władzy, która ma orzec, czy ma być droga budowana czy nie. Zapewne sprzeciwia się to autonomii powiatów, to prawda, ale moi panowie, powiaty nie mogą być odrębnymi państwami, mają one autonomię w swoim zakresie, atoli, co do dobra publicznego jest konieczne potrzebnym i wymaganym, w tym powinien jeden powiat dla drugiego pewne ustępstwa robić, i jeżeli nie będzie między nimi zgody, musi ktoś być, który będzie między nimi spór rozstrzygał“.

Są to słowa p. Grocholskiego. A więc Panowie, pojęcie autonomii, z pojęciem pewnej władzy i kontroli Wydziału krajowego nad powiatami, miało za sobą bardzo poważne zdania w tej wysokiej Izbie. Jeżeli dziś inaczej nie jeden się zapatruje to... to zapewne rzecz przekonania. Odpowiedziałem już prawie wszystkim przeciwnikom wniosku. Chciałbym się jeszcze przeciw jednemu zarzutowi oświadczyć, a to przeciw temu argumentowi, jakim nas zbijał p. Władysław Wolański.

Chciał on pobić nas angielskim dictum „czas to pieniądz“. Tak jest w teorii, tak jest może za granicą, gdzie i handel i przemysł jest rozwinięty. Ale tak nie jest u nas, gdzie czas ma każdy, a pieniądze mało kto. Zatem nie można stawiać i stosować teorii, gdzieindziej i w innych okolicznościach trafnej i słusznej do potrzeb i stosunków naszego biednego kraju. Muszę tu jeszcze odpowiedzieć zarazem tym wszystkim którzy za podstawę powinności drogowych chcieliby wziąć podatek. Naprzód Panowie powiem, że zasada ta nie jest nowa, Steurgulden rzecz znana u nas tak dawno — jak rząd austriacki w Galicyi i nikt nie nowego w tym rodzaju nie wymyślił. Ale pytam się, czy w naszym stanie kraju, w tym jego biednym materyalnym położeniu, kiedy w każdej gazecie czytamy tysiące wywłaszczeń, gdzie tyle braku i nędzy, można jeszcze znaczne dodatki w pieniądzach nakładać?

Powiadacie Panowie, że robota to także pieniądź. Prawda, ale ja wolę wyborcom powiedzieć: „Janie, Macieju! będziesz robił tyle a tyle dni“, jak powiedzieć im „będziesz płacił nowe dodatki do podatków.“ Zostaje mi jeszcze odpowiedzieć na zarzuty jednego z najpoważniejszych między nami — innym nie ubliżę zapewne tak mówiąc — na zarzuty szanownego p. Grocholskiego.

Jest to zadanie i trudne i przykre. Chodzi tu o zasady takiej doniosłości i wagi, że na to, by je gruntownie wyłożył i skutecznie obronił, trzebaby może wprawnego weterana parlamentarnych zapasów, a nie takiego, co w tym zawodzie nieśmiało jeszcze stawia kroki. Dlatego jest trudno. Przykro zaś dlatego, że muszę się oświadczyć przeciw poglądom i zdaniom męża, który swoją pracą, powagą i niezłomnym patriotyzmem, uczciwą służbą przez długi szereg lat, stanął wysoko w opinii i poszanowaniu nie tylko tej Izby i kraju, ale Polski całej a nawet i dalej (brawo). Przykro mi więc, że ja człowiek o wiele młodszy, bez zasług w kraju, muszę przeciw takiej powadze wystąpić. Ale cóż robić? To są warunki i obowiązki życia publicznego, więc choć z przykrością, spełnić je przecież trzeba. Szanowny p. Grocholski broniąc dziś obowiązującej ustawy przedstawił ją jako tak dobrą i sprawiedliwą, że gdyby miała tylko jedną dziesiątą część tych zalet, o których on mówił, pierwszy stanąłbym w jej obronie. Ale ja wątpię czy ona jest tak sprawiedliwą i dobrą? Czy można bronić ustawy opartej na zasadzie innego rozkładu ciężaru dla jednych, a innego dla drugich? czy można bronić ustawy, która w niejednej okolicy wywoływała już waśń społeczną? czy można usprawiedliwiać tę ustawę, kiedy ona nakłada na gminy ciężar znacznej robocizny, a dwory kwituje, kiedy dostarczą pewną, często bardzo małą ilość materiału?

Czy można nazwać ją sprawiedliwą, czy można jej bronić, kiedy do tego stopnia doszła ad absurdum, że w innych znów powiatach, obszary dworskie muszą nieraz dostarczać materiał w wartości przenoszącej całość opłaconych rocznie podatków? Gdzie ona jest sprawiedliwą? może jest taką wyjątkowo dla tych lub owych, ale nie dla całego społeczeństwa, nie dla całego kraju, nie dla całych powiatów. Czy można bronić ustawy, która w skutkach swoich w najwyższym stopniu jest bezsilną? która nie wyznacza żadnego stałego funduszu na budowę i utrzymanie dróg? a roboty wyznacza dowolnie, stanowiąc, że mogą dochodzić do 6

dni z domu lub rodziny? — A czy dochodzą? Z tego nieokreślonego postanowienia cóż wynikło? Oto, że mając ten idealny fundusz tych 6. dni, nie mamy i nie możemy mieć dróg, gdyż ustawa nie dozwalała żadnych środków do egzekwowania tych postanowionych dni roboczych: wykonanie zostawiała dobrej woli i losowi, i też nigdy prawie wykonywaną ściśle nie była, kiedy przecież pierwszym warunkiem każdej ustawy jest, żeby wykonaną była, a wykonaną być musiała. Powiada w dalszych paragrafach, że te obowiązki do prestacji można wykupić. Każdy myśli, że gdy robota nie nastąpi, uiszczoną być musi w gotówce gdzie tam! Dalej orzeka ustawa, kto nie zapłaci, winien znów odrobić. I kiedyż to się ma kończyć, gdzie termin, jakim prawem określony? Czas roboty — już minął! I to jest dobre?

Idźmy dalej: powiaty uchwalają drogę powiatową i oznaczają ich kierunek. Dobrze, ani słowa przeciw temu. Ale ustawa musi koniecznie przewidywać i orzekać, co się ma dziać, jeżeli pojedyncze powiaty zapoznawac będą swoje obowiązki i tym sposobem działać na szkodę ogólną — bo przecie drogi są potrzebą, własnością publiczną, a nie miejscową samych powiatów!

To niektóre rysy tylko tej dobrej ustawy z r. 1866, której tak bronił szanowny poseł Grocholski. Obronę swojej dawnej ustawy zakończył p. Grocholski słowami: „Naj bude jak buwało“. Sądzę, że nie należy tego generalizować, bo nie wątpię, że p. Grocholski odnosił to tylko do tej jednej ustawy; ale nawet w tej jednej kwestyi co do mnie, nigdybym pod tym hasłem stać nie chciał. Nie miałem zaszczytu znać tego męża stanu św. pamięci Kowbasiuka (głosy: on żyje). (Przepraszam, ale mi mówiono, że umarł), który wyrzekł kiedyś te słowa. Otóż ten mąż polityczny, który w tak krótkich a dobitnych wyrazach rozwinął program przyszłości i szczęśliwego postępu kraju, nie myślę aby stawiając tę swoją zasadę, chciał być ją utrzymać *in saecula saeculorum*. Ja w żadnym razie na te zasady się nie godzę; co więcej nie mogę się wstrzymać od uwagi, że ta zasada „naj bude jak buwało“ przykre i bolesne pod pewnym względem budzi we mnie wspomnienia, co do jednego faktu naszej przeszłości.

W dawnej Polsce była przez dwa wieki zasada nic nie robić, stać na miejscu i mówić, „naj tak bude jak buło“ bronić wolnej elekcji i liberum veto. A czyśmy na tej zasadzie dobrze wyszli? to wiemy. Co do mnie nigdy i nigdzie bronić jej

nie będę, owszem nietylko w mojem, ale i moich przyjaciół imieniu, z których wielu odemnie tego żądało, muszę oświadczyć, że jakkolwiek będzie los ustawy drogowej, my przynajmniej nie będziemy winni utrzymania dzisiejszej, która według naszego przekonania utrzymania nie warta, zaś w żadnej innej sprawie tej zasady trzymać się nie myślimy. Cóż powiedziałby kraj i nasi wyborcy, gdybyśmy na zadane nam zapytanie, coź będzie, jak będzie, odpowiadali im „naj tak bude jak buwało?” Na tém stanowisku w żadnej pojedynczej nawet sprawie stać nie możemy — bo zaprzeczylibyśmy sobie samym racji bytu. Nowe myśli nawałem cisną mi się do głowy, ileżbym jeszcze chciał powiedzieć w tej sprawie! Muszę jednak dążyć do końca, bo i tak już długo nużyłem uwagę wys. Izby. Więc jeszcze tylko kilka koniecznych słów na zakończenie.

Ponieważ postawiono wniosek przejścia do porządku dziennego, ciąży na mnie obowiązek, oświadczyć się przeciw niemu. Przejście do porządku dziennego, przynaję, to wniosek łatwy, stawia rzecz jasno i radykalnie. Nie wiem tylko, czy byłoby to zgodnem z interesami kraju i z samą powagą Sejmu przejść do porządku dziennego bez dyskusji specjalnej nad sprawą tak ważną i kraj obchodzącą. Dyskusya specjalna dopiero pozwoliłaby rozpoznać dokładnie, w czym i dla czego wniosek komisji jest zły albo dobry, zasługujący na przyjęcie lub też na odrzucenie. Czy byłoby rzeczą właściwą usunąć ją? tego nie wiem; a nawet mam pewną obawę, czy w razie, gdyby proponowana ustawa nie brakiem czasu, ale przejściem do porządku dziennego z pod rozpraw szczegółowych była usunięta i do jakiegoś końca nie przyszła, obawiam się, czy w takim razie kraj nad Wisłą z uznaniem, z jakim tę wysoką Izbę w jej składzie obecnym powitał — nie przeszedłby także do porządku dziennego (przeciagle oklaski). Te oznaki zadowolenia radują mnie niewymownie, bo wiem, że nie odnoszą się do słów, ani do osoby mowcy, ale do zasad, w imie których przemawia. Tym oklaskiem chcecie Panowie wyrazić i stwierdzić, że życzeń i opinii kraju nie można lekceważyć. Można ich nie podzielać, można przeciw nim występować, ale lekceważyć opinią i życzenia, w dobrej wierze i z rzetelnem przekonaniem wypowiedziane, tego nie można, a byłoby lekceważeniem, gdyby wys. Izba, nie dopuszczając, tego nawet przedmiotu do rozprawy szczegółowej przeszła nad całością do porządku dziennego. (Brawo).

Ale prawda. był jeszcze drugi wniosek: wniosek odroczenia! Kto obeznany z naszą praktyką Sejmową, ten wie, że porządek dzienny i odroczenie, to bracia Syamscy, bliźnięta, dzieci jednego ojca, tylko ów drugi grzeczniejszy. Jeżeli zatem raczycie Panowie pójść za mojem zdaniem, i nie zechcecie przejść do porządku dziennego, to raczieź zarazem przejść do porządku dziennego nad wnioskiem odraczającym.

(Długie oklaski — posłowie cisną się do sprawozdawcy, chwilowa przerwa i gwar).

JE. hr. Marszałek. P. Wolański ma głos dla sprostowania faktu.

P. Erazm Wolański. Pozwolę sobie niektóre fakta sprostować. P. sprawozdawca powiedział, że oponenti są z powiatów, które nic nie robią. Ponieważ jestem oponentem, przeto nie chcę zostawić to bez odpowiedzi, bez względu, czy to mnie lub kogo innego dotyczy. Jestem z powiatu husiatyńskiego. Wtedy kiedy nikt nie marzył o drogach powiatowych, husiatyński powiat z własnej kieszeni budował drogę ze Skały do Czortkowa 4 mile, z Kopeczyniec do Husiatyna $3\frac{1}{2}$ mili, z Husiatyna do Krzyweńkiego 2 mile, razem 10 mil dróg nie szutrowanych, ale budowanych, które dziś są jedne z najlepszych.

(P. Badeni: Proszę o głos dla sprostowania faktu dróg krajowych (wesołość).

Wiem, co p. referent chce powiedzieć. Droga ta idzie przez 2 powiaty, lecz pierwój był w jednym obwodzie. Nie mogę również pominąć zarzutu, który p. sprawozdawca zrobił przytaczając sprawozdanie mniejszości komisji drogowej, której byłem referentem. Powołał się on na paragraf, który był w moim projekcie umieszczony, o komitetach drogowych gminnych. Te komitety są moim wynalazkiem. Tam jednak nie było powiedziane: „Komitety drogowe“ tylko komitety dróg gminnych, składają się z trzech członków, z pomiędzy członków gminy i obszaru. Wyraźnie jest tam powiedziane w §. 17. (czyta):

Wydział krajowy:

2. Nadzoruje komitety gminne drogowe, co do budowania i utrzymywania dróg gminnych, a mianowicie czuwa nad całością funduszu drogowego gminnego. Dlatego uważam, że zarzuty uczynione mi przez p. sprawozdawcę, jakoby zmieniał zdanie, nie mają żadnej podstawy. Gdyż różnica, jaka zachodzi pomiędzy okręgiem drogowym a komitetem gminnym. Powinna znaleźć

odróżnienie u pana sprawozdawcy ustawy drogowej.

P. Grocholski. Proszę o głos dla sprostowania faktu.

JE. hr. Marszałek. P. Grocholski ma głos.

JE. p. Grocholski. Przypominam wysokiej Izbie, że przy końcu mego wczorajszego przemówienia powiedziałem, iż jestem za tém, aby postanowienia, co do dróg powiatowych, odpowiednio zmienić, a co do dróg gminnych, aby pozostać przy tém, jak jest, i skończyłem słowy: „naj bude jak buwało“. Zdaje mi się, że zarzut, jakoby te wyrazy „naj bude jak buwało“ stawiał jako zasadę, jest niesłusznym. Albowiem nigdy nie stawiałem tego jako zasadę ogólną i jako zasadę wieczystą. Mówiłem to tylko ze względu na dzisiejsze okoliczności i stosowałem to tylko do tych postanowień, które tyczą się dróg gminnych (brawo).

JE. hr. Marszałek. P. Badeni ma głos dla sprostowania faktu.

P. hr. Badeni. Dla sprostowania podniesionego przez p. Wolańskiego faktu przeczytam jeden ustęp z „wiadomości statystycznych“ przez biuro Wydziału krajowego dopiero wydanych (czyta):

Pozostało 15 powiatów, które nietylko nie budowały dróg powiatowych, ale nie ponosiły żadnych podatków na cele drogowe. Pomiedzy powiatami tymi jest także (wskazuje p. Wolańskiemu) Husiatyn (wesołość wielka).

JE. hr. Marszałek. Może p. sprawozdawca zabierze jeszcze głos z powodu przemówienia p. Grocholskiego.

Sprawozdawca p. Męciński. Zrzekam się głosu.

JE. hr. Marszałek. P. sprawozdawca zrzekł się głosu, ja z méj strony zauważę, że to zastrzeżenie p. sprawozdawca bardzo wyraźnie w swoim przemówieniu zaznaczył, że słowa wypowiedziane przez p. Grocholskiego odnosi tylko do ustawy drogowej. Przystępujemy teraz do głosowania.

P. Dunajewski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Dunajewski ma głos.

P. Dunajewski. Pozwalam sobie JE. hr. Marszałka, upraszać, aby ze względu na różne zasady, jakie się w tej sprawie objawiły, zarządzić raczył imienne głosowanie.

JE. hr. Marszałek. Już wczoraj p. Dzieduszycki zażądał ażeby nad wnioskiem przejścia do porządku dziennego imienne głosowanie zarządzić.

Zarządę głosowanie w następującym porządku: Najpierw poddam pod głosowanie wniosek przejścia do porządku dziennego, jako najdalej idący. W razie, gdyby ten wniosek nie był przyjęty, oddam pod głosowanie wniosek odraczający p. Maxa, który brzmi (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Projekt do ustawy drogowej zwraca się do Wydziału krajowego z poleceniem, ażeby projekt ten pod względem okregów drogowych, władzy mającej zajmować się zarządem dróg gminnych, jakoteż pod względem prestacyi do dróg gminnych zmienił i projekt zmieniony Izbie przedłożył“.

Gdyby ten wniosek nie przeszedł, poddam pod głosowanie drugi wniosek odraczający, p. Abrahamowicza, który brzmi (czyta):

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm odracza uchwałę nad przedłożonym mu projektem do zmiany drogowej.

Sejm przekazuje projekt ten Wydziałowi krajowemu z tém poleceniem, iżby na podstawie zasad w nim zawartych, tak co do prestacyi i jej wykonania, jakoteż podziału dróg, a z uchyleniem projektowanych komitetów drogowych i wykazaniem tych miast, które z pod ogólnych postanowień co do sposobu uiszczenia prestacyi drogowej wyjęte być mają, przedłożył na najbliższej sesji sejmowej projekt do nowéj ustawy drogowej“.

Do poparcia tego wniosku, aby było imienne głosowanie nad wnioskiem przejścia do porządku dziennego, potrzeba co najmniej 30 głosów. Upraszam więc tych panów, którzy popierają wniosek p. Dzieduszyckiego, aby nad wnioskiem przejścia do porządku dziennego było zarządzone imienne głosowanie, aby zechcieli powstać (dostateczna liczba). Wniosek ten jest poparty (gwar).

P. Bartmański. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Bartmański ma głos.

P. Bartmański. Prosiłbym o odczytanie

wniosku p. Maxa z powodu, że nie dosłyszałem go dobrze podczas czytania.

JE. hr. Marszałek. Jest życzenie, abym odczytał wniosek p. Maxa. Zdaje się, że z powodu większego gwaru w Izbie, czytanie wniosku nie było słyhać, dlatego upraszam, aby panowie raczyli się uciszyć teraz, abym mógł odczytać wniosek p. Maxa (czyta):

Wysoki Sejm raczy uchwalić;

„Projekt do ustawy drogowej zwraca się do Wydziału krajowego z poleceniem, ażeby projekt ten pod względem okręgów drogowych, władzy mającej zajmować się zarządem dróg gminnych, jakoteż pod względem prestacyi do dróg gminnych zmienił i projekt zmieniony Izbie przedłożył.“

Teraz przystąpimy do imiennego głosowania nad wnioskiem przejścia do porządku dziennego.

P. Pławicki. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Pławicki ma głos

P. Pławicki. Proszę o zawieszenie posiedzenia celem porozumienia się przed głosowaniem.

Głosy: Nie, nie.

JE. hr. Marszałek. Są odmienne zdania, przeto muszę zapytać się wysokięj Izby, kto jest zatem, aby posiedzenie było na kwadrans przerwane, celem porozumienia się przed głosowaniem, zechce rękę podnieść (mniejszość). Nie przyjęto.

Przystąpimy do głosowania. Upraszam tych panów, którzy głosują za przejściem nad projektem ustawy drogowej do porządku dziennego, aby zechcieli odpowiedzieć „tak“, a tych panów, którzy są przeciw przejściu nad tą ustawą do porządku dziennego, aby zechcieli odpowiedzieć „nie“ (czyta imienny spis posłów).

Przez „tak“ głosują pp.:

Grocholski, ks. Jasienicki, Korzyński, Koziembrodzki Szczęsny, Krasicki, Krukowiecki, Kulaczkowski, Kupczyński, Łazarski, Olejnik, Radzikiewicz, Rożankowski, Russocki, Słonecki, Tyszkowski, Wolański Erazm, Wolański Mikołaj, Wolański Władysław, Żywicki.

Przez „nie“ głosują posłowie.:

Abrahamowicz, Badeni Władysław, Bartmański, Baum, Bieliński, Brzozowski, Buchwald, Buszyński, Biliński, Chełmecki, Chrzanowski, Czajkowski Alfons, Czajkowski Hipolit, Czajkowski Jan, Czartoryski, Czerkawski, Dobrzyński, Dunajewski,

Dydyński, Dzieduszycki Tadeusz, Dzieduszycki Wojciech, Fruchtmann, Garbaczyński, Gedel, Goldmann, Golejewski, Gorajski, Gross, Haller, Haugner, Hóppen, Hoszard, Janko, Jasiński Aleksander, Jasiński Franciszek, Jasiński Józef, Jaworski, Jędrzejowicz, Jocz, Kamiński, Kitrys, Konopka, Korytowski, Kowalski Tomasz, Koziembrodzki Władysław, Kuczkowski, Kulczycki, Lenartowicz, Lityński, Łukasiewicz Aleksander, Małecki, Matkowski, Max, Męciński, Milieski, Mochnacki, Mycielski, Ochrymowicz, Onyszkiewicz, Paszkowski, Pietruski, Pilat, Pławicki, Podlewski, Polanowski, Popiel Michał, Popiel Paweł, Raciborski, Rey, Romer, Rydzowski, Sanguszko, Sawa, Sawczyński, Sembratowicz, Skałkowski, Smolka, Stadnicki Edward, Stadnicki Jan, Stupnicki, Szujski, Szumańczowski, Spławiński, Simon, Tarnowski, Torosiewicz, Towarnicki, Turzański, Tyszkiewicz, Waygart, Wasilewski, Wereszczyński, Wernicki, Wierzchlejski, Wodzicki Henryk, Wodziński, Zatorski, Zborowski, Zbrożek, Zucker, Żurowski.

(Po skończoném głosowaniu.) Wniosek przejścia do porządku dziennego upadł głosami 101 przeciw 19. (gwar).

Teraz przystępujemy do głosowania nad wnioskiem p. Maxa. Proszę panów zająć miejsca, abym mógł należycie obliczyć głosujących. Wniosek p. Maxa opiewa (czyta go ponownie).

Upraszam tych panów, którzy głosują za wnioskiem p. Maxa, aby zechcieli powstać (powstaje 53 posłów). Upraszam o próbę przeciwną (powstaje 57 posłów). Wniosek p. Maxa odrzucono głosami 57 przeciw 53.

Z kolei poddaję pod głosowanie wniosek p. Abrahamowicza (czyta go ponownie).

Upraszam tych panów, którzy głosują za tym wnioskiem, aby zechcieli powstać (powstaje 53 posłów). Upraszam o próbę przeciwną (powstaje 56 posłów). Wniosek p. Abrahamowicza odrzucono głosami 56 przeciw 53.

Ponieważ z powodów wczoraj przytoczonych nie podobna przystąpić do szczegółowej dyskusyi nad tą ustawą, gdyż żadne inne przedmioty w tegorocznej sesyi nie mogłyby już dla braku czasu przyjść na porządek dzienny, a przedewszystkiém mamy do załatwienia przedłożenie budżetowe, przeto przechodzimy obecnie do następnego punktu dzisiejszego porządku dziennego, którym jest, (czyta): Sprawozdanie komisji kultury krajowej

nad petycjami o subwencją na regulacją rzeki „Świcy.“ Sprawozdawcą jest p. Jan Stadnieki.

Przed rozpoczęciem rozprawy nad tym przedmiotem, z powodu znużenia posłów przerwę posiedzenie na kwadrans.

(Po upływie przerwy):

Komisarz rządowy p. Zaleski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Komisarz rządowy ma głos.

Komisarz rządowy p. Zaleski (czyta):

Na posiedzeniu z 30. września wnieśli pp. Matkowski i towarzysze następującą interpelacyą (czyta):

„Czy wiadomo c. k. Rządowi, iż od kilkunastu lat gminy: Czechów, Folwarki, Słobódka górna, Słobódka dolna, Berezówka i Krościatyn należące do powiatu buczackiego, robią wszelkie możliwe wysilenia, aby nadzwyczajnie uciążliwe warunki konkurencyjne do budowy cerkwi w Manasterzyskach zmienić do tyła — aby odpowiadały możliwości gmin konkurujących — i faktycznej potrzebie.

Czy wiadomo jest c. k. Rządowi, iż gminy te robią uzasadnione zarzuty, przeciw dotychczasowemu prowadzeniu tej budowy i administrowaniu funduszami już na ten cel złożonymi, a szczególnie od lat kilku domagają się bezskutecznie sprawdzenia rachunków komitetu prowadzącego budowę?

Czy wobec tego, że gminy te opierając się na powyższych zarzutach, od lat kilku odmawiają dalszych wpłat konkurencyjnych — i przez nakładanie na nie egzekucyj, ponoszą znaczne straty materialne, — czy wobec tego c. k. Rząd nie uważałby za odpowiednie, przez wprowadzenie nowej pertraktacyi, załatwić tę sprawę z korzyścią tak dla stron, jak i dla sprawy budowy téjże cerkwi.“

Czy aż do rozstrzygnięcia tej sprawy nie zechciałby c. k. Rząd wstrzymać wszelkie kroki egzekucyjne?“

Otóż, co do tej interpelacyi. muszę w celu odpowiedzi prosić wysoką Izbę o chwilę cierpliwości ze względu, że przedmiot ten wymaga dokładniejszego przedstawienia (czyta):

„Jeszcze w roku 1826 przeprowadzono ze strony urzędu cyrkularnego stanisławowskiego

pertraktacyą ze stronami, względem budowy nowój cerkwi w Manasterzyskach z powodu, iż cerkiew dawniejsza zgorzała, wówczas nie rozpoczęto jednak budowy.

Po siedmiu latach zarządzono reskryptem urzędu cyrkularnego z d. 30. września 1833 L. 9295. ponownie budowę pomienionój cerkwi, a do kosztów tej budowy miały konkurować dwór Manasterzyska jako patron, dwory Manasterzyska, Jezierzany i Zadorów, jako dominia datkami pieniężnymi, zaś gminy Manasterzyska, Folwarki, Czechów, Berezówka, Słobódka górna, Słobódka dolna i Krościatyn robocizną.

Prowadzenie budowy poruczono dworowi w Manasterzyskach. Z powodu niechęci niemal wszystkich stron konkurencyjnych wybudowano od r. 1833 do r. 1848, tylko fundamenta i mur do 5 stóp wysokości i zaprzestano w r. 1848 dalszej budowy.

Reskryptem cyrkularnym z d. 29. lipca 1849. L. 5667 wezwano dwór w Manasterzyskach do uiszczenia zaległych datków i dalszego prowadzenia budowy.

Przeciw temu wezwaniu wniósł nowy właściciel Manasterzysk p. Bako de Hatte przedstawienie do Namiestnictwa, w którém wykazał, iż nie z jego winy, lecz z winy poprzednich właścicieli budowa cerkwi się tak zwlekła, i że on nie ma obowiązku do uiszczenia datków przypadających nań, jako na dominium, gdyż stosunek patrymonialny został tymczasem zniesiony, lecz tylko dodatku przypadającego nań jako na patrona.

Namiestnictwo, uwzględniając to przedstawienie, zatwierdziło reskryptem z d. 29. grudnia 1852 L. 49903 powyższy reskrypt cyrkularny tylko. co do wymienionego właściciela Manasterzysk datku, przypadającego nań jako na patrona; zaś datki, przypadające według dawniejszego wymiaru na dominia i gminy, polecono urzędowi cyrkularnemu dzielić w miarę uiszczanych podatków wszystkich gk. parafian.

Urząd cyrkularny przeprowadził tę repartycyą, zaintymował ją reskryptem z dnia 24. czerwca 1853. L. 11693. stronom i wezwał patrona, by w porozumieniu z resztą stron konkurencyjnych i miejscowym plebanem przedstawił wniosek, przez kogo budowa ma być dalej prowadzoną. Gdy patron wezwaniu temu zadość nie uczynił, powierzono reskryptem władzy obwodowej stanisławowskiej z dnia 3. marca 1857. L. 2729. budowę w drodze licytacyi niejakiemu Jędrzejowi Kmentowi, za-

cenę 17.437 złt. w. a., rozłożoną kwotę na patrona i gminy konkurencyjne i wezwano strony do uiszczenia przypadających na nich datków konkurencyjnych.

Przeciw temu orzeczeniu władzy obwodowej, względnie Namiestnictwa, wniosły gminy rekurs ministeryalny, mianowicie gminy Manasterzyska, Berezówka, Słobódka dolna i Krościatyn, przeciw wymiarowi kosztów według nowej ustawy konkurencyjnej (wydanej po zniesieniu stosunku poddańczego), podczas gdy budowa zarządzoną została jeszcze w r. 1826., zaś gminy Folwarki, Słobódka górna i Czechów przeciw obowiązki konkurowania do budowy cerkwi w Manasterzyskach, w ogóle powołując się na to, że mają własne cerkwie i swoich duszpasterzy.

Ministerstwo niuwzględniło rekursów tych ostatnich gmin, ponieważ sprawdzonem zostało, iż gminy te, jakkolwiek posiadają własne cerkwie filjalne, są incorporowane do parafii w Manasterzyskach, a tylko dla braku cerkwi w Manasterzyskach odprawia się tymczasowo regularne nabożeństwo w cerkwi filjalnej w Folwarkach, gdzie także mieszka proboszcz, a wikary, dla braku pomieszczenia w Manasterzyskach, mieszka tymczasowo w Czechowie.

Kwestyą według jakiej ustawy konkurencyjnej mają się strony przyczyniać do budowy rozstrzygło Ministerstwo w ten sposób, iż do dnia zawarcia kontraktu z Kmentem ma zastosowanie dawniejsza, od dnia powyższego nowa ustawa konkurencyjna.

Gdy Kment tymczasem dla braku funduszy zaprzestał budowę, przeprowadzono z nim obrachunek, rozdzielono należitości jego między strony, które opierając się na powyższych powodach rekursów ministeryalnych, znowu przeciw repartycji remonstrowały, remonstracji tych jednak nie uwzględniono, kontrakt co do dalszego prowadzenia budowy przez Kmenta został jednak rozwiązany i sprawę tę pozostawiono w zawieszeniu (w r. 1864).

Dopiero w r. 1871 zarządził c. k. starosta buczacki, w skutek uchwały komitetu parafialnego i żądania konsystorza metropolitalnego, nową rozprawę konkurencyjną względem ukończenia budowy cerkwi w Manasterzyskach i naprawy mieszkania dla wikarego w Czechowie, a to w myśl przepisów wydanej tymczasem nowej ustawy konkurencyjnej z d. 15. sierpnia 1866 r. i wydał orzeczenie z d. 25. września 1871 L. 5684 rozkładając w niem koszta (8361 złt. 69 ct. w. a. na) strony konkurencyjne, a co do terminu spłaty, na 8 półrocznych rat.

Przeciw temu orzeczeniu wniosły gminy

Folwarki, Słobódka górna i Czechów (reszta gmin nie rekursowały) rekursa, opierając się jak dawniej na tém, że cerkwi w Manasterzyskach nie potrzebują, gdyż mają własne cerkwie filjalne, a gmina Czechów nadto żaliła się na pociągnięcie do konkurowania wszystkich powyższych gmin do kosztów naprawy mieszkania wikaryalnego w Czechowie, twierdząc, iż ona jedna jest obowiązana do utrzymania tego budynku.

Ponieważ jak w poprzednich latach skonstatowanem i prawomocnie orzeczonem zostało, że powyższe 3 gminy są obowiązane konkurować do budowy cerkwi w Manasterzyskach, przy której, według zatwierdzonego dekretem kanc. nadw. z d. 22 grudnia 1790 planu regulacyjnego probostw, ustanowiony jest oprócz proboszcza także wikary, mieszkający dla braku budynków plebańskich w Manasterzyskach — w Czechowie, przeto orzeczeniem Namiestnictwa z d. 21. czerwca 1872. L. 16319 odrzucono powyższe rekursa.

Starostwo wezwało więc wszystkie gminy konkurencyjne do uiszczenia zapadłych rat datków konkurencyjnych, a komitet parafialny rozpoczął od lat 8 dalszą budowę cerkwi.

Gdy gminy datków tych nie składały i budowę znowu przerwać musiano, zarządził starosta w r. 1873. przymusowe ściąganie 3 zaległych rat półrocznych, na prośbę gmin odwołał jednak egzekucyą, aż do żniw, a gdy i tego terminu nie dotrzymano, zarządził w czerwcu 1874 sekwestracją w celu ściągnięcia tylko pierwszej, jeszcze d. 1. grudnia 1871 zapadłej raty.

Na wniesione do Namiestnictwa usilne prośby gmin Folwarki, Czechów, Słobódka górna i dolna i Berezówka, zasystowano sąd sekwestracją i żądano od starostwa sprawozdania, po którego nadejściu Namiestnictwo przekonawszy się, że gminy powyższe od lat 3 z uiszczeniem datków konkurencyjnych pod różnymi pozorami się odciągają, nie uwzględniło prośb tych gmin o dalszą zwłokę w uiszczeniu rzeczonych datków.

Odtąd t. j. od r. 1874 do stycznia 1878 zdołało starostwo ściągnąć tylko 400 złt. pomimo, iż do wykończenia budowy potrzebnych jest jeszcze około 7.000 złt. Dla ulżenia stronom w ponoszeniu ciężarów powyższych, dozwolono reskryptem z d. 20. czerwca b. r. l. 4189 na prośbę konsystorza, zbieranie składek w całym kraju.

Z powyższego zestawienia wynika, iż gminy, Czechów, Folwarki, Słobódka górna, Słobódka dolna Berezówka i Krościatyn, należące do g. k. parafii

w Manasterzyskach, odciągają się od uiszczenia datków konkurencyjnych nałożonych na nich w sposób legalny, iż trzy pierwsze z powyższych gmin podnoszą przeciw obowiązkowi ponoszonych rzeczonych kosztów, zarzuty niedostatecznie uzasadnione, iż starostwo przy ściąganiu przymusowem pomienionych datków konkurencyjnych postępuje nader pobłażliwie, gdyż w przeciągu 7 lat (871—878) na 8371, zł. 69 ct. ściągnęło tylko 400 zł., iż nie ma powodu do przeprowadzenia nowej pertraktacji konkurencyjnej, gdyż pertraktacja ta została już w r. 1871 przeprowadzoną, w myśl obowiązującej ustawy, a wydane na podstawie tej pertraktacji orzeczenie jest prawomocnem. Jednakże z powodu wzmianki w interpelacji, o zarzutach przeciw prowadzeniu budowy i administrowaniu funduszami konkurencyjnymi, otrzyma starostwo buczaćskie polecenie, ażeby rzecz, jak najściślej zbadało i w razie potrzeby na należyte tory skierowało, a przy egzekwowaniu konkurencyjnych należytości z wszelką postępywało oględnością.

Druga interpelacja wniesiona na dniu 4. października przez p. Wasilewskiego Tadeusza, o powody utrzymywania pasa trzymilowego w powiecie Kamioneckim, zaprowadzonego z powodu zarazy bydła, opiewa (czyta): „Zapytują się niżej podpisani, co powoduje W. c. k. Rząd do utrzymywania bez ostatecznej potrzeby tak wyjątkowego i w tak wysokim stopniu interesa mieszkańców uarażającego stanu blisko rok cały?“

W odpowiedzi na tę interpelację mam zaszczyt zawiadomić Wys. Izbę, że z powodu znacznego rozszerzenia zarazy w Rumunii, Besarabii i ościennych prowincjach cesarstwa rosyjskiego c. k. Rząd zniewolonym był zaprowadzić wyjątkowo zarządzenia, mające na celu zapobieżenie zawleczeniu zarazy do kraju naszego. Do powyższych środków zaliczyć należy i ustanowienie piętnasto kilometrowego pasa pogranicznego, które zapobiegając przemytnictwu bydła, ochroniło kraj nasz od zarazy, podczas gdy takowa na Bukowinie znaczne przybrała była rozmiary. Mniejszém złém wobec tego są podniesione w interpelacji trudności handlowe

Gdy obecnie zaraza w ościennych guberniach państwa rosyjskiego, jeszcze w znacznych rozmiarach panuje, a nawet w gubernii Kamienieckiej wybuchła w tak małym oddaleniu od granic powiatu Zbaraskiego, iż część tego powiatu w myśl ustawy do okręgu zarazy wcielić musiano, c. k. Rząd nie jest na razie w możności uchylić wyżej wymienionych zarządzeń, nie omieszka atoli, skoro

stan zdrowia bydła w Rosyi się poprawi, wziąć pod ścisłą rozwagę, czy o ile i w której okolicy będzie mógł to uczynić.

JE. hr. Marszałek. Przychodzimy do dalszego punktu porządku dziennego, którym jest (czyta): Sprawozdanie komisji kultury krajowej nad petycjami hr. Aleksandra Dzieduszyckiego i gmin Sokołów i Balicze o subwencyą na regulacyą rzeki „Świca.“ Sprawozdawca p. Jan Stadnicki ma głos.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki. Przedewszystkiem zwracam uwagę wys. Izby, że w niektórych ustępach powziąć się mających uchwał zaszły pomyłki druku. I tak najpierw: w uchwale a) mają być przed słowem „poda“ następujące słowa: „a spółka wodna po zawiązaniu“, zaś „i“ odpada. Zatém uchwała a) w poprawionym tekście tak musi opiewać (czyta): „Strony interesowane zawiążą spółkę wodną na mocy ustawy z dnia 14. marca 1875., a spółka wodna po zawiązaniu poda swój statut do zatwierdzenia Wydziału krajowego“, zaś w uchwale b) zamiast wyrazu „przyznanymi“ ma być „przyznanym“ (zaczyna czytać sprawozdanie).

Ob. Al.
123.

Głosy. Prosimy o uwolnienie p. Sprawozdawcy od czytania tego sprawozdania.

JE. hr. Marszałek. Jest wniosek o uwolnienie p. Sprawozdawcy od czytania tego sprawozdania. Kto się z tém zgadza, zechce rękę podnieść (większość). Przyjęto.

Proszę odczytać uchwały.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„Wysoki Sejm raczy powziąć następującą uchwałę:

Na regulacyą rzeki Świcy pod Sokołowem i Baliczami podróżnymi udziela się z funduszków krajowych na rok 1879 jednorazową subwencyę w kwocie 5.000 złt. w. a. pod następującymi warunkami:

a) Strony interesowane zawiążą spółkę wodną na mocy ustawy z dnia 14. marca 1875., a spółka wodna po zawiązaniu poda swój statut do zatwierdzenia Wydziału krajowego.

b) Spółka wodna zobowiąże się pokryć z powyżej przyznanym 5.000 złt. w. a. resztujące koszty regulacyi rzeki Świcy pod Sokołowem i Baliczami podróżnymi, stosownie do planów i kosztorysów sporządzonych przez organa techniczne Wydziału krajowego.

c) Spółka wodna podda swoje prace i czynności kontroli i nadzorowi organów technicznych Wydziału krajowego.

d) Spółka wodna zobowiąże się wykonać potrzebne roboty regulacyjne do końca roku 1879.

e) Spółka wodna zobowiąże się utrzymywać przez lat 10 własnym kosztem ubezpieczenie brzegów i tamy zbudowane, a to pod kontrolą Wydziału krajowego.

JE. hr. Marszałek. Rozprawa ogólna otwarta.

P. Raciborski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Raciborski ma głos.

P. Raciborski. Jako znający stosunki miejscowe zabieram głos, aby dać świadectwo prawdzie i upewnić wysoką Izbę, że rzeczywiście tym dwom gminom jest potrzebną nagłąca pomoc, i że zupełna zagłada zagraża tym gminom, jeżeli wys. Sejm nie przyjdzie im w pomoc. Skończyłem.

P. Chrzanowski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Chrzanowski ma głos.

P. Chrzanowski. Popieram wniosek, aby tej spółce wodnej, utworzonej dla zabezpieczenia okolicznych gmin, udzielić zasiłku z krajowego skarbu, ale w stosunku, w jakim dawaliśmy innym spółkom, co czyni kwotę mniejszą niż proponowana przez komisję. Spółkom wodnym przedsiębiorczym, podobne roboty użyteczne, udzielał Sejm zasiłku wynoszącego 6%, a najwyżej 10% całej sumy potrzebnej na wykonanie robót. I tak spółce wodnej regulującej Breń, udzielił 6.000 złt., a koszta robót były cenione na 90.000 złt. przeszło Teraz komisya budżetowa proponować będzie udzielenie zasiłku 2.000 złt. dla spółki wodnej w Mieleckim i Tarnobrzeskim powiecie, która przedsięwzię roboty cenione na 25.000 złt. Tu zaś komisya kultury krajowej proponuje dać zasiłek 5.000 złt. spółce wodnej przedsiębiorczej roboty cenione na 15.000 złt. Uwzględniając nawet, że spółka ta wodna nie może mieć wielkich zasobów pieniężnych, wnoszę, aby jej dać zasiłek w kwocie 3.000 złt.

JE. hr. Marszałek. P. wnioskodawca zapewne, zapowiada to jako poprawkę przy dyskusji specjalnej. Czy w rozprawie ogólnej nikt już głosu nie żąda? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa ogólna zamknięta; przystępujemy do roz-

prawy szczegółowej. Proszę o odczytanie nasamprzód uchwał mieszczących w sobie warunki, gdyż najpierw nad tymi będziemy głosować z powodu, że przyjęcie tych warunków wpływa na decyzją w głównej rzeczy tj. na udzielenie subwencji.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„a) Strony interesowane zawiążą spółkę wodną na mocy ustawy z dnia 14. marca 1875, a spółka wodna po zawiązaniu poda swój statut do zatwierdzenia Wydziału krajowego.“

JE. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa zamknięta, upraszam tych panów, którzy są za przyjęciem tego wniosku, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Wniosek przyjęty. Proszę o odczytanie uchwały b) z opuszczeniem sumy.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„b) Spółka wodna zobowiąże się pokryć z powyżej przyznanych . . . złt. w. a. resztujące koszta regulacji rzeki Świcy pod Sokołowem i Baliaczami podróżnemi, stosownie do planów i kosztorysów sporządzonych przez organa techniczne Wydziału krajowego.“

JE. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa zamknięta, upraszam tych panów, którzy są za przyjęciem tej uchwały z opuszczeniem sumy, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Wniosek przyjęto.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„c) Spółka wodna podda swoje prace i czynności kontroli i nadzorowi organów technicznych Wydziału krajowego.“

JE. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa zamknięta, upraszam tych panów, którzy są za przyjęciem tego wniosku, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Wniosek przyjęty.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„d) Spółka wodna zobowiąże się wykonać potrzebne roboty regulacyjne do końca roku 1879.“

JE. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda rozprawa zamknięta, upraszam tych panów, którzy są za przyjęciem tego wniosku, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Wniosek przyjęty.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„e) Spółka wodna zobowiąże się utrzymywać przez lat 10 własnym kosztem ubezpieczenie brzegów i tamy zbudowane, a to pod kontrolą Wydziału krajowego.“

JE. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa zamknięta, upraszam tych panów, którzy są za przyjęciem tego wniosku, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Wniosek przyjęty. Teraz proszę odczytać uchwałę na udzielenie subwencji.

Spraw. p. hr. Jan Stadnicki (czyta):

„Na regulacją rzeki Swicy pod Sokołowem i Balicza mi podróżnemi udziela się z funduszków krajowych na rok 1879 jednorazową subwencją w kwocie 5.000 złt. w. a. pod następującymi warunkami:

JE. hr. Marszałek. Do tego zapowiedział p. Chrzanowski poprawkę. Czy żąda kto głosu?

P. Chrzanowski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Chrzanowski ma głos.

P. Chrzanowski. Przed dwoma laty uchwalił Wysocki Sejm spółce wodnej przedsiębiorającej regulacją rzeki Brnia, przy której wydatek na roboty oceniono na 90 kilka tysięcy złt., udzielił zasiłek z skarbu krajowego tylko 6.000 złt., pod warunkami nietylko tymi, jak są tu żądane, ale nadto pod warunkiem, że uzyska taki sam zasiłek z skarbu państwa.

W tym roku zostały dwie petycje o podobne subwencje przekazane komisji budżetowej. Jedna z tych petycji jest z powiatów mieleckiego i tarnobrzskiego, gdzie się już spółka wodna utworzyła, a druga z pow. mieleckiego, gdzie inna spółka się formuje.

Pierwsza przedstawiła kosztorys robót, które przedsięwzięcie, obrachowany przez rządowych inżynierów na 25.000 złt. a komisja będzie miała zaszczyt przedłożyć wys. Izbie wniosek o zasiłek 2,000 złt. Druga petycja uprasza o zasiłek na roboty, których kosztorys urzędowy wynosi 90 kilka tysięcy. Komisja będzie miała zaszczyt przedstawić wniosek o udzielenie zasiłku w kwocie 6.000 złt.

Tu zaś spółce, mającej regulować w jednym miejscu rzekę Łużyce, gdzie kosztorys robót wynosi 15,000 złt. wnosi komisja kultury dać 5.000 złt. zasiłku, to jest, 33 procent całej sumy. Z tych

powodów proponuję udzielić zasiłek w kwocie 3.000 złt.

P. hr. Henryk Wodzicki. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Wodzicki ma głos.

P. hr. Henryk Wodzicki. Chcę tylko słowo powiedzieć przeciw stylizacji tego ustępu, w którym upatruję wątpliwość. Tu jest powiedziane (czyta): Na regulacją rzeki Świcy pod Sokołowem i Baliczami udziela się z funduszków krajowych na rok 1879 jednorazową subwencją, w kwocie 5.000 złt.“ Wypadałoby z tego, że ma być jednorazowa subwencja na rok 1879, zatem zastrzeżenie, że na później znowu mogłaby być ta kwota odnowiona, a to pewnie nie leży w intencji komisji. Dlatego proponuję następującą stylizację (czyta):

„Wysocki Sejm raczy uchwalić: zamiast słów „na rok 1879 jednorazową subwencją w kwocie 5.000 złt. należy umieścić: „jednorazowy zasiłek w kwocie 5.000 złt., który należy umieścić w budżecie na r. 1879.“

JE. hr. Marszałek. Oddaję tę poprawkę do poparcia, kto popiera tę poprawkę, zechce rękę podnieść (dostateczna liczba); jest poparta.

P. Pietruski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Pietruski ma głos.

P. Pietruski. Ja nie podzielam tej obawy wypowiedzianej przez szanownego mówcę, ponieważ w ustępie d) jest powiedziane że (czyta): „spółka wodna zobowiąże się wykonać potrzebne roboty regulacyjne do końca roku 1879.“ Zatem jeżeli te roboty nie będą skończone do końca roku 1879, to spółka nie dostanie subwencji.

Ale wracam do wniosku komisji, z którym się w zupełności zgadzam. P. Chrzanowski czyni przeciwny wniosek i petycją obecną porównywa z innymi petycjami, na które stosownie dużo mniejszą udzielono subwencją. Dla objaśnienia muszę powiedzieć, że gminy, które podały obecnie petycje, są istotnie zagrożone, i jeżeli tak kilka lat potrwa, to te gminy znikną z powierzchni ziemi. Są to tylko dwie gminy, koszt regulacji wynoszą 15.400 złt. W jakież sposób te gminy mogą pokryć takie koszty? Gminy te są dość ubogie i szczupłe, i jeżeli im się da tylko 3,000 złt. subwencji, to nie będą w stanie pokryć tak wielkiego

wydatku i to w jednym roku. Dlatego zdaje mi się, albo dać tym gminom, co komisya proponuje, i to wcale nie będzie dużo, bo gminy będą musiały jeszcze dodać 10.000 złt., albo nic nie dać, ponieważ wtedy nic się nie zrobi. Dla gmin jest ogromny wydatek, a tu zagraża im niebezpieczeństwo, bo brzegi się łamią, za lat 6, wsie te znikną z powierzchni ziemi, jeżeli się temu zaraz nie zapobiegnie.

P. hr. Wład. Badeni. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. Czy szanowny poseł żąda głosu jako członek Wydz. krajowego.

P. hr. Badeni. Tak jest.

JE. hr. Marszałek. P. hr. Badeni ma głos.

P. hr. Badeni. Nietylko muszę podzielać zdanie p. Pietruskiego, ale nadto muszę powiedzieć, że niebezpieczeństwo jest tak groźące, że nie kilka lat, ale nawet rok nie trzeba czekać, że jeżeli nie przyjdzie rychło pomoc, to cała osada zniknie.

P. Chrzanowski. Proszę o głos.

JE. hr. Marszałek. P. Chrzanowski ma głos.

P. Chrzanowski. Po tych objaśnieniach, jakoteż objaśnieniach prywatnie mi udzielonych, cofam mój wniosek.

P. Kowalski. Proszu o hołos.

JE. hr. Marszałek. P. Kowalski ma głos.

P. Kowalski. Ciłkom sohlaszaju sia na wnesenie komisyi, a to zo wzgladu na to, szczo jak p. Pietruski skazal, koszta sut' preliminarowany na 15.400 zlr. P. Chrzanowski choczce odnakoż daty menszaju jak tretiu czast, bo tylko 3.000 złt. ale jesly Sojm czasty, ktoru komisya wnosyt t. j. 5.000 złt. ne udiłyt, to dla zahorożonych osad ne bude możnosty ochrony. Wprawdi w naszym Sojmi jest praktyka, szczo jesly kto choczet osiahnuty cyfry, ktoraja jest neobchodymo koniecznoju, treba stawlaty cyfru wyższaju. Tak i neni wypadaloby stawlaty cyfru wyższaju, jesly konieczne majet byty dozwołena, no sam pohlad na ricz prywodyt nas do preświdczenia, szczo jeslyby rika Świca była spławnoju, wys. skarb przyczynylbysia w ciłoj tretyni potrebnych kosztów, a tak i nam ne wypadajet dałeko po za $\frac{1}{3}$ idty, a to

tym mensze, poneże my nawet $\frac{1}{3}$ kosztów nedajem. Ne chocz u dalszym wywodom zaberaty czasu, i oświdczaju, że sia sohlaszaju z wneseniem komisyi, bo dumaju, szczo ta kwota je duże potribna i bez nej ne mohut hromady sia obijty i do diła samoho prystupyty. W proczem chodyt tu po perwyj razo spilkku wodnu, ktororoju poperaty treba jesly dotyczny zakon nemajet buty martwoju bukwoju. Tam je ciła okolycia zahrożena. Prosyłbym proto, aby prynajmniej udiłyty tuju kwotu 5000 zlr. kotru sama komisya uznała za neobchodymoju.

JE. hr. Marszałek. Czy nikt więcej głosu nie żąda? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda rozprawa zamknięta. Sprawozdawca ma głos.

Spraw. p. Stadnicki Jan. Po tak silném poparciu wniosku komisyi bardzo mało mam do powiedzenia. Komisya była zdania, że 5000 złt. potrzeba dać, ponieważ rzeczywiście stosunki gmin Sokołów i Balicze są ilustracją do stosunków całego kraju pod względem sprawy regulacyi rzek. Gminy te, jak powiedział p. Badeni i jak można się przekonać z map katastralnych, znikną za lat jeden lub dwa, jeżeli się nie przyjdzie im w pomoc.

Otóż, gdyby w kraju naszym był jakikolwiek fundusz, z któregoby można subwencją tytułem pożyczki udzielić, jakto projektowano w ustawie melioracyjnój, która na stół Izby nie przysłała. to w takim razie z pewnością pomoc z funduszu melioracyjnego byłaby również skuteczną, jak subwencją a miałyby i tę dobrą stronę, że nieobciążałyby funduszu krajowego, a gminy w przeciągu lat kilkunastu spłaciłyby się i cel byłby osiągnięty. Jednakowoż takich funduszy, któreby mogły być wypożyczane gminom, nie ma, jest tylko fundusz krajowy, który może przychodzić w pomoc, bezzwrotną subwencją. Wydział krajowy obliczył koszta robót regulacyjnych na 15400 złt. Zdawało się zatem komisyi, że zachowując praktykę znaną przy rzekach spławnych, do których regulacyi się Rząd przyczynia w $\frac{1}{3}$ części pod warunkiem, by resztujące $\frac{2}{3}$ części kosztów, strony interesowane pokryły, to w tym wypadku, gdzie nie chodzi o rzekę spławną, do regulacyi której fundusz państwowy by się nie przyczynił, fundusz krajowy może i powinien się przyczynić w $\frac{1}{3}$ części kosztów ogólnych, a zatem w kwocie 5000 złt. I tutaj komisya z tym większym naciskiem ośmiela się wystąpić przed wysokim Sejmem z żądaniem uchwalenia na ten cel 5000 złt. w. a., że najprzód postawiony został warunek spółce wodnej, aby do końca roku 1879. ukończyła regulacją, bo

zachodzi obawa, że tych gmin na powierzchni ziemi później nie będzie, a potem, że na mocy uchwały, która jest przedłożoną wysokiej Izbie, spółka wodna zobowiązana jest utrzymywać własnym kosztem zabezpieczenie brzegów i tam zbudowanych, którego to warunku przy zwykłych regulacjach, przy robotach, do których rząd się przyczynia, zazwyczaj nie ma, bo i utrzymanie tych robót po ich ukończeniu ponosi rząd w $\frac{1}{3}$ części sam, a w $\frac{2}{3}$ częściach strony interesowane. Tu zaś nakłada się obowiązek, aby przez 10 lat strony interesowane utrzymywały same bez pomocy dalsze ubezpieczenie brzegów. Z tego powodu komisya sądziła, że nie nadużyje szczodrobliwości wysokiego Sejmu, jeżeli w żądanym kredycie pójdzie aż do wysokości 5000 złt. w. a.

P. H. hr W o d z i c k i. Cofam także moją poprawkę.

J.E. hr. Marszałek. Gdy i p. Wodzicki cofnął swoją poprawkę, pozostaje tedy tylko wniosek komisji (czyta): „Na regulacją rzeki Świcy pod Sokołowem i Baliczami podróżnemi udziela się z funduszów krajowych na rok 1879 jednorazową subwencją w kwocie 5000 złt. a. w. pod następującymi warunkami:“

Upraszam tych panów, którzy głosują za tym ustępem, aby zechcieli rękę podnieść, (większość). Jest przyjęty.

P. hr. R e y. Wnoszę przystąpienie do trzeciego czytania bez czytania.

J.E. hr. Marszałek. Jest wniosek, aby przystąpić do trzeciego czytania bez czytania. Kto jest za przystąpieniem do trzeciego czytania bez czytania, zechce rękę podnieść (większość). Wniosek przyjęty. Kto jest za przyjęciem tej uchwały w trzecim czytaniu bez czytania, zechce rękę podnieść (większość). Uchwała przyjęta.

Przychodzi z kolei:

Drugie czytanie przedłożenia Wydziału krajowego, w przedmiocie szkół rękodzielniczych i utworzenia stałej kuratorji dla spraw rękodzielnictwa i przemysłu domowego. — Sprawozdawca komisji kultury krajowej poseł Abrahamowicz ma głos.

Ob. Al. 124. Sprawoz. p. A b r a h a m o w i c z (zaczyna czytać):

G ł o s y: Uwolnić od czytania.

J.E. hr. Marszałek. Jest wniosek, aby

p. sprawozdawcę uwolnić od czytania. Kto się z tém zgadza, zechce rękę podnieść (większość). Jest przyjęty. Proszę odczytać wnioski.

Sprawozdawca p. A b r a h a m o w i c z (czyta):
Komisya kultury krajowej wnosi:

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Sejm otwiera kredyt Wydziałowi krajowemu z funduszów krajowych na rok 1879 na cele szkół rękodzielniczych, tudzież popieranie rękodzielnictwa i przemysłu domowego do wysokości 5000 złt.

2) Sejm poleca Wydziałowi krajowemu przeprowadzenie rokowań z c. k. Rządem w celu utworzenia przy Wydziale krajowym stałej kuratorji dla spraw rękodzielnictwa i przemysłu domowego i upoważnia go do ustanowienia tej kuratorji, bez odwołania się do Sejmu.

3) Sejm wyznacza na utrzymanie szkoły snycerstwa w Zakopanem roczny zasiłek w kwocie 600 złt. w. a. na lat pięć, poczynawszy od r. 1879 i upoważnia Wydział krajowy do wypłacania zasiłku tego pod warunkiem, że c. k. Rząd ustanowi dla téjże szkoły nauczyciela na koszt skarbu państwa, że dalej statut organizacyjny szkoły ułożonym będzie w porozumieniu z Wydziałem krajowym, że wreszcie Wydziałowi krajowemu przyznanem będzie prawo do udziału w zarządzie szkoły, wykonywać się mające albo bezpośrednio, albo za pośrednictwem ustanowionego przy Wydziale krajowym organu doradczego dla spraw rękodzielnictwa i przemysłu domowego.

4) Kwota 600 złt., przyznana na rok 1879, ad 3. szkole snycerstwa w Zakopanem, ma być pokrytą z kredytu przyznanego Wydziałowi krajowemu w uchwale I.

5) Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, ażeby na najbliższej sesji sejmowej przedłożył sprawozdanie z wyniku czynności swych w sprawie szkół rękodzielniczych.“

J.E. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa ogólna zamknięta. Przystępujemy do rozprawy szczegółowej.

Spraw. p. A b r a h a m o w i c z (czyta):
Komisya kultury krajowej wnosi:

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Sejm otwiera kredyt Wydziałowi krajowemu z funduszów krajowych na rok 1879 na ce-

e szkół rękodzielniczych, tudzież popieranie rękodzielnictwa i przemysłu domowego do wysokości 5000 złt.

JE. hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa zamknięta.

P. br. R e y. Proponuję przyjąć całą uchwałę en bloc.

JE. hr. Marszałek. Jest wniosek przyjęcia całej uchwały en bloc. Czy żąda kto głosu, co do następnych ustępów? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, więc poddam wniosek pod głosowanie. Kto się z tém zgadza, aby głosować nad tą uchwałą en bloc, zechce rękę podnieść. (Większość). Wniosek przyjęty. Kto przyjmuje tę uchwałę en bloc, zechce rękę podnieść. (Większość). Uchwała en bloc przyjęta.

Głosy: Przystąpić do trzeciego czytania bez czytania.

JE. hr. Marszałek. Jest wniosek, aby przystąpić do trzeciego czytania bez czytania. Kto się z tém zgadza, zechce rękę podnieść. (Większość). Przyjęto. Kto przyjmuje tę uchwałę w trzecim czytaniu, zechce rękę podnieść. (Większość). Uchwała przyjęta.

Z kolei przychodzi:

Drugie czytanie przedłożenia Wydziału krajowego, w przedmiocie uznania szpitala w Sokalu za powszechny i publiczny. — Sprawozdawca komisji szpitalnej poseł Haller ma głos.

Spraw. p. Haller (zaczyna czytać):

Głosy: Uwolnić od czytania.

JE. hr. Marszałek. Jest wniosek, aby p. sprawozdawcę uwolnić od czytania. Kto się z tém zgadza, zechce rękę podnieść. (Większość). Przyjęto. Proszę o odczytanie uchwały.

Spraw. p. Haller. Zwracam uwagę szanownej Izby, że w uchwale samej zaszła pomyłka druku. Zamiast „upoważnia się Wydział krajowy do uznania“ powinno być „upoważnia się Wydział krajowy do przyzwolenia na uznanie“.

Ustęp ten będzie brzmiał:

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Upoważnia się Wydział krajowy do przyzwolenia na uznanie szpitala powiatowego w Sokalu za powszechny i publiczny, skoro Rada powia-

towa Sokalska przedłoży zobowiązanie powiatu Sokalskiego do opłacania procentów od resztującej ceny kupna realności szpitalnej i do spłaty kapitału, o ile dochód szpitala nie wystarczy na takie opłaty, tudzież zobowiąże powiat do ponoszenia wszystkich ciężarów z zarządu szpitala wpływających.“

JE, hr. Marszałek. Rozprawa otwarta. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, rozprawa zamknięta. Uchwała ta składa się z jednego tylko ustępu. Kto przyjmuje tę uchwałę, zechce rękę podnieść. (Większość). Uchwała przyjęta.

Przychodzi z kolei:

Drugie czytanie przedłożenia Wydziału krajowego z projektem ustawy budowniczej dla miasta Krakowa. — Sprawozdawca komisji administracyjnej poseł Dunajewski ma głos.

Sprawozdawca p. Dunajewski. Zaszły w sprawozdaniu następujące pomyłki druku (czyta):

w §. 6. w pierwszym wierszu zamiast „rysowano“ czytać „rysowane“

w §. 7. w pierwszym wierszu przedostatniego ustępu po słowie „razie“ należy dodać „i“

w §. 8. w pierwszym wierszu czwartego ustępu po słowie „pozwolenia“ dodać należy „na“

w §. 18. przy końcu drugiego ustępu znak nawiasu położyć należy po słowie „parterowe“ w czwartym ustępie tego samego §. po słowie „tam“ dodać należy „tylko“

w §. 27. zamiast „wspólnych“ czytać „wspólność“

w §. 29. w przedostatnim ustępie, zamiast „calia“ czytać „calca“

w §. 34. w pierwszym wierszu drugiego ustępu zamiast „pd“ czytać „po“

w §. 39. w pierwszym wierszu przedostatniego ustępu zamiast „Dymnik“ czytać „Dymniki“

w §. 42. w ustępie a) zamiast „pozwinami“ czytać „podziemiami“

w §. 47. w drugim wierszu piątego ustępu zamiast „cementu“ czytać „cementem“

w §. 48. w drugim wierszu ostatniego ustępu zamiast „przywierając“ czytać „przywierające“.

„Sprawozdanie

komisji administracyjnej w przedmiocie projektu ustawy budowniczej dla miasta Krakowa.

P. Wereszczyński. Wnoszę uwolnienie sprawozdawcy od czytania.

JE. hr. Marszałek. Kto się z tym wnioskiem zgadza zechce rękę podnieść. (Większość). Przyjęto.

P. Haller. Proszę o głos w sprawie formalnego traktowania.

JE. hr. Marszałek. P. Haller ma głos.

P. Haller. Ustawa ta ma obowiązywać w Krakowie. Odnosi się ona do stosunków, które najlepiej zna reprezentacja miasta Krakowa. Wys. Izba mogłaby tylko zatwierdzić to, co reprezentacja miasta Krakowa uchwaliła. A ponieważ ta ustawa przeszła przez troistą arenę, t. j. przez Radę miejską m. Krakowa, Wydział krajowy i komisją administracyjną, przeto sądzę, że możemy polegać na tém, iż jest należycie opracowana. Wnoszę przeto przyjęcie ustawy en bloc.

P. Rydzowski. Proszę o głos w sprawie formalnego traktowania.

J. E. hr. Marszałek. P. Rydzowski ma głos.

P. Rydzowski. Nie będę miał nic przeciw wnioskowi p. Hallera tylko nie teraz ale później, bo do §. 1. mam małą poprawkę dość ważną. Gdyby to nie było uwydatnione tak dostatecznie, jak sobie życzę, to ustawa natrafiłaby na pewne trudności formalne przy sankcyi. Dlatego zastrzegam sobie do §. 1. małą poprawkę, a zresztą zgadzam się z wnioskiem p. Hallera.

JE. hr. Marszałek. Ja zawsze się zapytuję przed poddaniem pod głosowanie przyjęcia en bloc, czy kto nie zastrzega sobie jakiej poprawki. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, więc poddaję wniosek p. Hallera z zastrzeżeniem p. Rydzowskiego pod głosowanie. Upraszam tych panów, którzy są za tém, aby głosować nad tą ustawą en bloc z wyjątkiem §., do którego poprawkę p. Rydzowski zamierza uczynić, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Przyjęta. P. Rydzowski ma głos.

P. Rydzowski. W §. 1. w którym jest mowa o pozwoleniu na prowadzenie budowy, są wyszczególnione przypadki, w których potrzeba pozwolenia Magistratu. Te przypadki nie są wyliczone taxatice t. j. wyliczająco, ale enumerative t. j. tylko przykładowo. Wyraz „mianowicie“ zwa-

szcza, gdy będzie w niemieckim tłumaczeniu, zamieniony na „namentlich“ mógłby podsunąć myśl, że to jest wyliczenie wyłączające, skoro na końcu dodane jest „i t. p.“ Otóż, aby to usunąć i uczynić możliwem wykonanie, proponuje zamiast tego wyraz „w szczególności“ a zresztą wszystko jak jest pozostałoby. Jestto mała, ale ważna poprawka, aby wątpliwości możliwej przeszkodzić.

JE. hr. Marszałek. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, więc p. sprawozdawca ma głos.

Sprawozdawca p. Dunajewski. Zgadzam się zupełnie z poprawką p. Rydzowskiego.

JE. hr. Marszałek. Poddaję pod głosowanie ustawę wraz z poprawką p. Rydzowskiego. Kto przyjmuje całą ustawę wraz z poprawką p. Rydzowskiego en bloc, zechce rękę podnieść (większość) Jest przyjęta.

P. Pietruski. Wnoszę przystąpienie do trzeciego czytania bez czytania.

JE. hr. Marszałek. Kto jest za tém, aby przystąpić do trzeciego czytania bez czytania zechce rękę podnieść (większość). Przyjęto. Upraszam tych panów, którzy przyjmują całą ustawę w trzecim czytaniu, aby zechcieli rękę podnieść (większość). Przyjęta. Z kolei przychodzi:

Drugie czytanie wniosku posła Jasińskiego Franciszka w przedmiocie rozszerzenia atrybucyi Rad powiatowych przy komisjach asenterunkowych. Sprawozdawca komisji administracyjnej, poseł Żywicki ma głos.

Sprawozdawca p. Żywicki. Zaszła w proponowanej uchwale pomyłka drukarska, bo zamiast „poczynione“ w przedostatnim wierszu ma być: „poczynionych“ (czyta):

„Sprawozdanie

komisji administracyjnej o wniosku posła Franciszka Jasińskiego względem rozszerzenia atrybucyi delegatów Rad powiatowych przy komisjach asenterunkowych.“

Ob. AL
127.

P. Wereszczyński. Wnoszę uwolnienie p. sprawozdawcy od czytania.

JE. hr. Marszałek. Kto się z wnioskiem tym zgadza, zechce rękę podnieść (większość). Przyjęto. Proszę o odczytanie wniosku.

Sprawozdawca p. Żywicki (czyta):

„Komisya administracyjna w załatwieniu

wymienionego wniosku p. Jasińskiego wnosi, aby wys. Sejm uchwalić raczył

„Ponawiaj się rezolucją z dnia 22. grudnia 1873 i wzywa się c. k. Rząd, aby do wniosków Wydziału krajowego w przedmiocie rozszerzenia atrybucyi delegatów Rad powiatowych przy komisjach asenterunkowych w odezwach tegoż do L. 4299/1870, 14589/1871, 22203/1872, 16527/1873 poczynionych.“

JE. hr. Marszałek. Czy żąda kto głosu? (Nikt). Gdy nikt głosu nie żąda, więc upraszam tych panów, którzy przyjmują ten wniosek, aby zechcieli rekę podnieść (większość). Przyjęty. Trzeciego czytania nie potrzeba.

Jestem w tém położeniu, że muszę, chociaż porządek dzienny nie jest jeszcze zupełnie wyczerpany, zarządzić wieczorne posiedzenie, ponieważ są rozprawy administracyjne, które załatwione być muszą, a później nie będzie już na nie czasu. Posiedzenie więc ranne zamykam. Posiedzenie następne odbędzie się o godz. 7. wieczór. Na porządku dziennym:

„Porządek dzienny 22. posiedzenia 2. sesyi IV. peryodu Sejmu galicyjskiego, które się odbędzie we środę 16. października 1878. o godz. 7. po południu.

1. Sprawozdanie komisji kultury krajowej o petycji komitetu towarzystwa rolniczego krakowskiego o zaprowadzenie Izby rolniczej w Krakowie. Sprawozdawca p. Polanowski.

2. Sprawozdania Wydziału kraj. o udzielenie prawa do poboru myt. Sprawozdawca p. Badeni.

3. Sprawozdanie Wydziału kraj. o udzieleniu prawa do poboru wyższych dodatków do podatków. Sprawozdawca p. Smolka.

4. Sprawozdania o petycyach.“

Zapowiadam panom, że na porządku dziennym jutrzejszego posiedzenia będzie także wybór jednego zastępcy członka Wydziału kraj. z kuryi miast i lzb handlowych. Panowie zechcą się więc w tym względzie porozumieć.

(Koniec posiedzenia o godzinie 2.)

