

GAZETA W. KSIĘSTWA POZNAŃSKIEGO.



PRZEDPŁATA:

ćwierćrocznie dla miasta Poznania 1 tal. 20 sgr.
na całe Prusy 2 tal.

INSERATY:

1 sgr. 8 fen. od wiersza na 1 szerokości
przyjmują się tylko w ekspedycji.

Drukiem i nakładem Drukarni Nadwornej W. Deckera i Spółki w Poznaniu. — Redaktor odpowiedzialny: N. Kamiński w Poznaniu.

Berlin, 10. Stycznia. — Najj. Pan raczył nadać ces. francuskiemu polowowi margrabiemu de Moustier w Berlinie order orla czerwonego 1 klasy, byłemu radcy obrachunkowemu Kaas w Niesky order orla czerwonego 3ej klasy na pętlicy, tudzież emerytowanemu naucz. Willigerowi w Sebnitz order orla czerwonego 4 klasy.

Berlin, 9. Stycznia. — Obie wielkie kwestye, które niedawno w takim nateżeniu umysłów świat utrzymywały, przestały nas niepokoić. Nie ulega żadnemu wątpliwaniu, iż z Szwajcaryą do wojny nieprzyjdzie, kiedy postanowiła więźniów newszateńskich wypuścić na wolność. Równie kwestya wschodnia ubita, kiedy wyznaczono na konferencyach termin do ustanowienia granicy bessarabskiej i ustąpienia zastępów wojennych z morza Czarnego i Księstw Naddunajskich.

Co się tyczy urządzenia Księstw naddunajskich, tem się później konferencya zajmie, skoro odbierze wiadomość od komisji reorganizacyjnej o życzeniach ludu multauńskiego i wołoskiego. Spodziewać się atoli niemożna, aby się ta informacya na co przydała w tylu sprzecznych interesach europejskich pod względem połączenia Księstw w jedną całość.

Interes Austrii niedopuszcza tego połączenia, woli ona, aby oba księstwa wróciły pod ciężkie jarzmo tureckie, aniżeli aby pod rządem wspólnym używały swobody. Nic dziwnego, że mieszkańcy obu księstw wdychać będą za wyswobodzeniem się z rąk tureckich, choćby za pomocą rosyjską. Kiedy tak gmatwały się i targwały interesa europejskie, król neapolitański uszedł zastawionych na siebie sieci angielskich i sam udzielił dobrowolnie koncesye, na jakie nie chciał zezwolić, będąc wręcz o nie nagabywany przez Anglię.

Królestwo Polskie.

W Kronice warsz. czytamy następujący list z gubernii kowieńskiej z Grudnia, donoszący o wielkich szkodach zrzadzonych przez nagłe puszczenie lodów na Niemnie i jego przypływach:

»Będąc zmuszony zatrzymać się przez parę dni na stacyi w Poczowie nad Niemnem, dla niepodobieństwa przeprawy przez rzekę, i mając czasu wolnego do zbytku, postanowiłem zawiadomić was o wypadkach, których byłem naoczny świadkiem. Oto wczorajszego poranku, przededniem, po 24 godziny trwającej odwilży, z niustającym prawie na chwilę deszczem, lód połamał się na Niemnie z trzaskiem i w mgnieniu oka cała powierzchnia rzeki zaczęła się posuwać ku stronie ujścia. Wilja, Niewierz, Dubissa i inne wpadające do Niemna rzeki, puściły również téż same chwile pomimo to stan wody podniosł się był tylko na tym ostatnim półtora sążnia od zwyczajnej wysokości. Dziś woda już opadła i kry rzadziej płynąć zaczynają, jest nadzieja, że za dni parę podróźni nie będą doznawali przeszkody w przepławianiu się przez rzeki, na drodze z Jurborga do Kowna. O ile sądzić mogą z tego com widział, mieszkańcy nadbrzeżni i kupcy, ponieść musieli znaczne straty, z tak nagłego poruszenia się Niemna w niezwykłej porze roku. — W ciągu dnia wczorajszego ze czterdziestu statków mniejszych i większych rybackich, to przewozowych popłynęło środkiem koryta, ściśnięte pomiędzy krami i nie mogące być ocalonemi.

Przegląd literacki Kroniki.

(Ciąg dalszy.)

W zeszłych latach uskarżaliśmy się na brak zamiłowania do poezji, na małą ilość wydawanych dzieł poetycznych, na wygaśnięcie świętego ognia, w co raz rzadziej ukazujących się synach Feba. Dwa albo trzy nazwiska ciągle pojawiające się, ciągle wysuwane na przód, a cieszące się osiągniętą już dawniej sympatya publiczną i uznaniem więcej na wiarę niżli z przekonania czytelników; oto cały zasób, jakim mogliśmy się poszczycić. Ale ten rok dał żywe zaprzeczenie temu chłodowi, téj obojętności, temu brakowi nawet. Rozbudził on śpiących, rozwiązał usta dawno zamkniętym, podźwiał czuwających, a wystawił na plac boju kilka nowych nazwisk i talentów, z których niejedyn nieplonne rokować może nadzieje. Oprócz więc znanych i uznanych a ogólnie cenionych poetów, taki Jabłoński, Faleński, Korotyński, Laskarys, to wcale niepoślednie nabytki. Nawet zmysł księgarski, ów kamień probierczy usposobienia publicznego, zwraca się ku poezji. Wydawanie poe-

zy jest dobrą spekulacyą. Ktoby to przewidział przed dwoma latami? Kiedy dawniejsi i sławniejsi (przepraszam za rym mimowolny, ale pisząc o poezji, człowiek chce nie chcą przemieniać się w rytmarza), kiedy dawniejsi mówią z pierzchości, albo z żywej natury do koła ich otaczającej, młodzież tęskni, młodzież płacze, młodzież skarży się, wyrzeka na świat i czasy, a czego nie wyplacze i nie wyskarży, to dobieje ironią. Tak jest, ironia stała się straszliwą bronią poezji wojującej (poésie militante), jaki taki sądzi, iż ma prawo nieść w świat Bajronowskie zwątpienie, Mussetowską niepowstrzymaność, Hejnowskie lekceważenie. A kto im dał do tego prawo? Młodzi, zdolni i chcą wierzyć że pełni nadziei, czy już zapracowali sobie na dość silne stanowisko, żeby chcąc waleczyć dowcipem nie śmieszili tylko sobą. Bóg z nimi, ale ja sądzę, że powinni chronić się na przyszłość podobnych wybuchów, bo publiczność gotowa stać się krótkowidzącą i wszelkie zdania i wyrazy podwójnego znaczenia wziąć w jednym, najgorszym może dla nich. Trzeba wielkich zasług, tych którzy pragną żartować z nas, i z nami żebyśmy im wybaczyli tę podufałość. Pocięszającym

W tej liczbie widziałem jeden bat pruski, parę większych łodzi, kilka bajdaków jeden prom (jak mi mówiono z Wilii pod Kownem?) i jeden ponton mostowy. O rozbitych partyach berwino spławnych już nie wspomnę, tego przypłynęło mnóstwo. Ale jedną z nieodżałowanych szkód, będzie zapewne strata eleganckiego parostatku »Wilno« własność hr. Tyzenhauza i comp., który w przystani pod Wilkiją o kilka wiorst ztąd na miazgą przez kry pogruchtotany został. Statek ten był nadzieją przyszłej żeglugi parowej naszych rzek, i boleśnem jest przypuszczenie, że to pierwsze doznane niepowodzenie, pochodzące zapewne z niedbalstwa tych, którym dozór nad statkiem był poruczony, może nadal zniechęcić szanownego przedsiębiorcę do postępowania na chwalebnej drodze, którą sam sobie zakreślił, i która stać się mogła kiedyś źródłem bogactwa i ruchu przemysłowo-handlowego dla Litwy.

Z powodu odwilży trwającej już dni kilka, sanna droga w tych stronach zupełnie znikła. Gospodarze wielce się cieszą z tego niespodziewanego stopnięcia śniegów, pod któremi leżał w wielkich masach len jeszcze z jesieni niepodjęty i uważany przez nich za stracony. Jak wiadomo jest to główny artykuł dla wspanięcia się naszego rolnika.

Rosya.

Jeneralny dyrektor policji Gałachów wyjechał z Petersburga za granicę; ma on zwiedzić znaczniejsze stolice Europy. by poznać nowe urządzenia policji w tych wielkich miastach.

— Podajemy wyjątek z szeregu ważnych artykułów zamieszczonych w pewnym dzienniku rosyjskim zagranicą wydawanym, powtórzonych zaś przez wiele pism w Rosyi i w Polsce wychodzących, a w których to artykułach przedstawiane są korzyści dla Rosyi z kolei żelaznych oraz wytknięty bliżej kierunek tychże dróg.

»Zaprowadzenie kolei żelaznych w Rosyi, oddali na zawsze dwie plagi tego bogatego i obszernego państwa, niesłychaną drożyznę zboża w jednej części, a niesłychaną taniość w drugiej. Ta nadzwyczajna sprzeczność cen jest tu tem więcej uderzającą, że dwie dotknięte niemi okolice sąsiadują prawie z sobą. Rzeki Soż i Dżisna, obie wpadające w Dniepr, stanowią jakby linię demarkacyjną między okolicą płodną i jej sąsiadką mniej szczęśliwą.

Postępując tą linią na północ, znajdujemy z jednej strony Psków, Witebsk, Wilno, Mohylew i Mińsk, gdzie niedostatek zboża jest, można powiedzieć niustany, a z drugiej gubernię kałuską, orelską, czernichowską, gdzie zbiory są niezmiernie obfite. Z jednej strony gęste lasy, których drzewa prawie pruchnieją na pniu, i brak chleba, z drugiej strony miliony czwartki zboża, których większa część butwieje w śpichrzach, a brak paliwa, któreby wprawiło w ruch maszyny fabryk. Prytoczymy cyfry, bo to są dowody daleko wyrazistsze niż wszelkie rozumowanie.

W roku 1843 powszechny był głód w tej nieszczęśliwej okolicy. W Kurlandyi cena żyta podniosła się do 7 rubli za czwart. Rząd widział się zmuszonym zezwolić na importacyę zagranicznego zboża. Tegoż samego roku w tym samym czasie worek mąki żytniej przedawał się po rublu, a najwyżej r. 1 kop. 20 w guberniach czernichowskiej i charkowskiej. W roku 1845,

było objawem szybkie rozkupienie poezji na tle ludowym, tak wdzięcznych form, tak sympatycznych duchem, a tak prosto pocztowych i osnutych, które niemało przydały ruchu tegorocznemu wydawnictwu. Powieściowa literatura ciągle była w ruchu, wiele pisano w niej i o niej. W wpływającym roku wystąpiło kilku nowych powieściarzy, których utwory dobrze były przyjęte. Do nich możemy policzyć Zacharyasiewicza, jakkolwiek jego pojawienie się zeszłego roku sięga, Medarda (Faleńskiego), Boddantowicza (pseudonym), Harbuzowskiego (równie pseudonym). Do literatury powieściowej można po części zastosować to, cośmy o dziennikarstwie powyżej powiedzieli; uważamy ją za literaturę przejścia. Ale te powieści tak zajmują ogólną uwagę, iż każdy prawie z piszących czuje się w obowiązku skruszyć kilka kopij za lub przeciw nim. Ile tomów napisano powieści, tyleż pewnie tomów możnaby złożyć z tego co o powieściach napisano. Dowód to wielkiego zajęcia, ale zarazem zapowiada może bliskie wzmocnienie. Wraz z zamiłowaniem publiczności, a więc i wzrastającą rozkupem, i honoraria autorskie rosną stosunkowo, teraz już nawet zaczynają dochodzić do wcale poważnych

drugim roku głodu, czwartą żyta przedawał się po 10 r. w okręgu opo-
czeskim (gubernii pskowskiej), kiedy w Kursku i Orelu, o 600 wiorst od
Opoczki, tę samą miarę żyta płacono tylko 70 kop.

W gubernii czernichowskiej, w Głuchowie, cena mąki żytniej w dobrych
latach spada niż jednego rubla za czwartą, a cena owsa nieprzenosi niekiedy
35 kop. za czwartą. W Konotopie, kiedy zbiory są obfite, szczęśliwy kto
przedawa mąkę żytnią po 40 kop. czwartą i taka jest cena przędzy cząstkowej;
co do handlu *en gros* trafiają się tak obfite lata, że rolnicy za żadną cenę nie
są w stanie pozbyć się zboża. Wszystkie inne przedmioty są tam także ba-
jecznie tanie. Konopie sprzedaje się tam po 50 kopiejek pud, a łoż po r. 1
kop. 75 pud.

W Grudniu roku 1855 w gubernii wileńskiej płacono 15 rubli za czwartą
żyta, a 20 rubli za czwartą pszenicy. Kiedy tymczasem w Kursku, o 750
wiorst odległości od Wilna, cena czwartki żyta wynosiła rubli sr. 2 kop. 50,
a pszenicy r. 3.

Tak więc różnica ceny za czwartą pszenicy wynosiła 17 rubli. Przy prze-
wozie koleją żelazną, koszt transportu nie tylko przez 750, ale nawet przez
6000 wiorst, nie wyniósłby tyle. Po takich faktach czyż można zaprzeczyć
użyteczności kolei żelaznych w Rosyi. Ta wymowa cyfr taka sama jest dla
wszystkich innych gubernii płodnych. Dodajmy do tych wszystkich uwag
i tak już bardzo ważnych, puszczenie Białej Rusi z jednej strony a nieobli-
czone masy antracytu nad Donem¹⁾, okręgów bachmuckiego, sławianosers-
kiego i aleksandrowskiego (w gubernii ekaterynosławskiej z drugiej strony,
a zobaczmy, że kolej żelazna, któraby zaczynała się od jednego z najbar-
dziej południowych portów Bałtyku (naprzykład Libawy) i dochodziła do tych
kopalni węgla kamiennego, słowem kolej która z północno-zachodu skierowaną
będzie na południo-wschód, byłaby niezaprzeczenie niezmiernie użyteczną, po-
nieważ uchroniłaby przeszło cztery miliony ludności od ciągłego braku żywno-
ści, a większej jeszcze liczbie ludności zapewniłaby ciągły odbyt dla jej pro-
duktów. Nadto, ta kolej na całej swojej drodze znajdowałaby doskonałe
paliwo, które jest nieodzownym warunkiem jej istnienia.

Każdy człowiek poważny, dla którego interesa ludów są drogie i który
nie czyni sobie igraszkę z wielkich kwestyi ludzkości, zgodzi się z nami, że ze
wszystkich kolei żelaznych, mających być zbudowanymi w Rosyi, najbardziej
zasługuje na uwagę i pierwsze miejsce zająć powinna, ze względu na swoją
ważność i bezpośrednią użyteczność, kolej z północno-zachodu na południo-
wschód, czyli naprzykład z Libawy do południowych kopalni węgla. Ta myśl
pojęta została w Rosyi od pierwszej chwili, kiedy zaczęto roztrząsać kwestyę
kolei żelaznych. Dzienniki i przeglądy zamieściły wielkie mnóstwo artykułów
względem rzeczonej linii i zapewne przekonawszy się o całej jej ważności, rząd
zawiesił przed wojną jeszcze budowlę kolei z Libawy do Jurborga, która obok
tamtej byłaby niepotrzebną.

Pod względem handlowym także, żadna inna linia kolej nie miałaby wię-
kszej ważności, jak ta długa arterya, przecinająca całe państwo z północno-za-
chodu na południo-wschód i łącząca morze bałtyckie z morzem Czarnem. Po-
radźmy się znowu liczb na poparcie tego twierdzenia. Najmniej uposażone gu-
bernie cesarstwa, to jest mińska, wileńska, kowieńska, witebska i kijowska,
mają przeszło 5 milionów mieszkańców. Licząc tylko po jednej czwartki na
głowę, powiększenie się konsumcyi zboża w tych guberniach, gdy ceny jego
znieją się przez zaprowadzenie kolei żelaznej, to uczyni razem 5 milionów cze-
wterci zboża, które prowincye rolnicze będą mogły sprzedać w tych guber-
niach. Ta cyfra przewyższa znacznie cyfrę średniego rocznego wywozu zboża
rosyjskiego za granicę.

Tak więc zbudowanie kolei żelaznej, o której mówimy, przechodzącej przez
okolicę, w których transport był dotąd tak powolny i trudny, a zatem koszto-
wny, w najpiękniejszym rezultacie spowoduje przynajmniej wysyłek
z prowincyi płodnych, i da chleb milionom nieszczęśliwych, którzy zamiast
używać rąk swoich do najużyteczniejszej pracy w roli, będą mogli z wielką
korzyścią kraju i swoją, poświęcić się wyrabianiu rozmaitych innych płodów,
co do których ziemia ich nie jest skąpa. Uprawa lnu i konopi i regularne uży-
tkowanie z lasów, jużby były dostatecznymi do zapewnienia dobrego bytu i za-
możności w tych okolicach, dotąd tak biednych. Pominąwszy nawet właściwe
produkcye przemysłu, te eksploatacye dotąd zupełnie nie odbywane dla braku
odbytu, dostarczyłyby tej linii kolei dostateczną ilość ładunku. A to jeszcze
nie wszystko; ta linia złączona z zagranicą przez Bałtyk i z liniami towarzystwa

¹⁾ To nieocenione paliwo zajmuje przestrzeń 2000 mil kwadratowych jeografi-
cznych prawie bez przerwy.

żeglugi parowej na rzekach wpadających do morza Czarnego i na samem tem
morzu znalazłaby ważniejsze jeszcze żywioły ruchu i korzyści w dowozach
i wysyłkach handlu morskiego.

To są zapewne uwagi, które spowodowały przedstawienia rządowi ro-
syjskiemu licznych projektów poprowadzenia tej linii.

Dwa szczególnie z tych projektów były poważnie rozstrzasane.

1) Z Libawy przez Wilno, Czernichów, Pultawę do Taganrogu i 2)
z Rygi przez Dynaburg, Kursk i Chorkow. Jedna i druga przedstawiały wiel-
kie korzyści i niejake dogodności. Pierwszy kierunek wychodził wprawdzie
z najlepszego portu Bałtyku, przechodził przez prowincye płodne, ale ciągnął
się za nadto na południe od bogatej gubernii kurskiej i orelskiej, a kończył się
w Taganrogu, porcie położonym w głębi morza Azowskiego i nieprzedstawia-
jącym dość głębokiej przystani. Oprócz tego, budowa tej drogi przedstawiała
bardzo ważne trudności w przejściu przez gubernię mińską.

Drugi kierunek przedstawiał wleć łatwości w zbudowaniu, ale kończył
się miał w Charkowie, gdzie miał się dzielić na dwie gałęzie, jedną idącą do
kopalni antracytu w gubernii ekaterynosławskiej, drugą do Odessy. Prócz
tego port rygi, z kąd miała wychodzić ta linia, nie przedstawił dość korzy-
stnego charakteru, aby się mógł stać punktem odbytu dla bogatych płodów
środkowej i południowej Rosyi.

Z drugiej strony, potrzeba połączenia płodnych okolic Rosyi z guberniami
rekodzielnymi, których Moskwa jest centralnym punktem i które konsumują
tak wielką ilość surowych płodów, potrzeba dania zarazem drogi odbytu tym
produktom, przez jeden z portów morza Czarnego, musiała także wzięta być
na uwagę przy kreśleniu planu tak wielkiej sieci kolei.

Ztąd wynika, że zagadnienie do rozwiązania było tu następujące: Zaa-
leżać jeden kierunek, któryby mógł połączyć w sobie korzyść tych trzech linii,
to jest, z północno-zachodu na południowschód, która połączyłaby okolice ubo-
gie w zboże z okolicami bogatymi; powtóre tej, któraby przyprowadziła do
Moskwy liczne produkta linii południowej i nakoniec tej, która ma zaopatry-
wać handel zewnętrzny zboża przez morze Czarne. Do tego zagadnienia dołą-
czyła się jeszcze potrzeba skombinowania tych linii w taki sposób, żeby na ca-
łej drodze mogły znajdować potrzebne dla lokomotyw paliwo.

Zagadnienie to zostało rozwiązane przez rząd, który dając przywilej na
budowę kilku tysięcy wiorst kolei żelaznej towarzystwu kapitalistów, utworzo-
nemu przez pp. Süeglitza, Pereire, Barringa, Sina itd., wskazał następujący
kierunek:

Kolej żelazna z północno-zachodu na południowschód, wyjdzie z Li-
bawy i w Ruraku połączy się z wielką linią południową, która prawie w pro-
stej linii prowadzoną zostanie z Moskwy do Teodozyi. Powiedzmy kilka słów
o tych liniach, rozpoczynając od pierwszej, która przedstawia ważniejszy in-
teres.

Ze wszystkich portów Bałtyku, port Libawy jest niezaprzeczenie najwa-
żniejszy i najkorzystniejszy dla handlu rosyjskiego. Korzyści jakie przedsta-
wia nad innymi, są następujące:

1) Jest on bardzo bliski portów Anglii, Francyi i Niemiec, dokąd głó-
wnie wywożone są płody rosyjskie²⁾.

2) Jest to jedyny port morza Bałtyckiego, który posiada wejście zupełnie
bezpieczne³⁾, dla tego stopa asekuracyi jest tu o 40 procent niższa stosun-
kowo do Petersburga, a o 24 proc. stosunkowo do Rygi.

3) Żegluga rozpoczyna się corocznie od połowy Lutego i trwa do końca
roku, to jest, że przerwaną jest tylko najwyżej przez półtora miesiąca, a nie-
kiedy w czasie niezbyt ostrej zimy trwa bez przerwy, kiedy tymczasem w Kron-
sztadzie trwa tylko 6 miesięcy, a w Rydze siedm.

4) Fracht jest tu zawsze niższy niż w innych prowincjach rosyjskich na
Bałtyku, a przystęp do portu jest łatwy, że okręty mogą do niego wchodzić
i wychodzić przy każdym wiatrze.

5) Może on zostać znacznie powiększonym bardzo małym kosztem i przed-
stawia wielkie dogodności przy ładowaniu i wyładowaniu statków. Brak wszel-
kich dróg komunikacyjnych, tak naturalnych jak i sztucznych, był jedyną
pryczyną, że ten piękny port dotychczas zajmuje piąte miejsce między por-
tami.

²⁾ Port Libawy położony jest o 210 mil morskich (2 i pół stopni) więcej na po-
łudnie niż Kronsztadt, o 50 mil (1 stop.) na południe od licznych ław piasku, które
czynią tak niebezpiecznym wejście na zatokę rygską i gdzie rozbicia są tak czyste. Bę-
dąc na wysokości Libawy, okręta mają jeszcze 165 mil do Rygi, a 400 mil do Kron-
sztadu.

³⁾ Jedyna ława skał w okolicach Libawy, znajduje się na samym brzegu, o 10
mil morskich na południe portu.

cyfr. Mieliśmy także kilka pojawień pamiętnikowych
w feljetonach dzienników. Materyały te umiejętnie
przez kompetentnych obrobione ludzi, wiele przy-
dać się mogą na kiedyś, a coraz ich więcej przy-
bywa, bo też literatura nasza była w nie bardzo
ubogą dotychczas. Skarby się marnowały i nikt na
nie nie zwracał uwagi. Teraz ten i ów biorą się od
przerzucania starych papierów, chroniąc je od za-
guby, część z nich wydają, część zachowują na pó-
źniej. Przyjdzie kiedyś może wielki robotnik, który
to wszystko uporządkuje, ułoży w jedno i utworzy
całość. Daleki to może jeszcze czas, że wszystkich
jednak stron przygotowują warsztaty do tej wielkiej
roboty.

Zresztą literatura idzie jak może. Samozwańców
coraz więcej, zuchwałość tak rośnie jak na droż-
dżach, wszyscy wołają krytyki, a krytyka jak się
nie zjawia tak nie zjawia. To też chwalimy się i
chwalimy bez końca i unosimy się nad sobą wzaje-
mnie, jakby nad dziewiatym cudem świata (ósmym
cudów niezmiernie wiele). Rzadko kto ma odwagę
wypowiedzieć prosto i otwarcie swoje zdanie, gdy
pisarze z kąd inąd wpływowi, bez zgrzyoty sumienia
wciąż powtarzają pochwały i ogólniki, prowadząc

na manowce obalamuconą publiczność. Juścić to złe
musi mieć kiedyś koniec, bo przesilenie się zbliża:
czujemy je, dotykamy, ale póki nie znajdzie swojego
końca złe, póty w literaturze rej wodzą niepowołani,
którzy zakrzyczą każde zdanie, co im nie po myśli.
Tutaj konieczna potrzeba jakaś przeciw tym upio-
rom literackim koalicya ludzi talentu, bo inaczej po-
wrócim znowu do wieku panegiryków, tylko jak
dawniej chwalili się przodkowie nasi z rodu i zwią-
zków familijnych, tak my rachować się będziemy po-
chwalnymi krytykami tego lub owego pisarza albo
pisma. Literatura w takim stanie rzeczy coraz więcej
przybiera u nas charakter jakiegoś handlowego i prze-
mysłowego przedsięwzięcia. Historycy zajmują się
tacy ludzie, którzy wiedzą tyle o niej, co o chińskiej
np. literaturze. Poetów mamy niezmiernie wiele, kry-
tyków podobnie, powieści i sztuk teatralnych któż
już u nas nie pisze? Złe rośnie okropnie. Sami na-
kłady i księgarze nie są dla własnego dobra ostrożni.
Cóż powiedzieć o takim np. panu Bernsteinie, który
rozpowszechniać chce u nas na wielką skalę system
łupieży literackiej?

Jednakże literatura nie zasypia, dzięki Bogu. Koło
zbadania przeszłości silnie się garnimy. Komisya ar-

cheologiczna wileńska pięknym jest zaczątkiem prac
na obszerniejszą przedsiębranych skalę. Towarzy-
stwo naukowe krakowskie zmartwychwstało, sły-
chać coś o towarzystwie podobnym, które ma po-
wstać w Wielkopolsce. Aby przełom tylko ów zba-
wienny w krytyce nastąpił, mamy nadzieję, że lite-
ratura nasza szybko się wzniesie, żywiołów nie brak.

Przechodzim do naszych strat literackich. Podci-
gając je pod liczbę, jak się to zwykle robi w staty-
styce, wyprowadziliśmy już z lat zeszłych wniosek,
oparty na prawdopodobieństwie, że roczna strata na-
sza w literatach wynosi zwykle w przecięciu 25 do
30 osób, naturalnie rachujem tutaj wszystkich, któ-
rzy kiedykolwiek z powołania czy z przypadku ba-
wili się literaturą. Kiedy tak ubywa, stósownie i przy-
bywać musi, bo nie można się skarżyć na to, staty-
stykę u nas rośnie, ksiąg się przymnaża, piszących
coraz więcej. Ale trudno pod statystykę podciągnąć
literatów przybywających, kontrola ta za ciężka i nie-
podobna prawie, bo niepodobna nam wiedzieć wszy-
stko, kto i jak gdzie pisze. Dla tego o ubywających
tylko piszemy, bo porachować łatwo ich można.

(Dokończenie nastąpi.)

tami Rosyi, pomimo sąsiedztwa płodnych i sąsiednich okolic, mimo swego położenia jeograficznego i korzyści, jakie przedstawia, a które zapewniają mu przewagę na Bałtyku.

Tak więc linia już uprzywilejowana, o której mowa, prowadzona będzie z Libawy na Dynaburg (około 300 wiorst), gdzie połączy się z projektowaną linią z Rygi do Dynaburga i przecinać będzie linię z Petersburga do Warszawy. Nie wiemy jeszcze stanowczo, przez które miasta przechodzić będzie, ale najprawdopodobniejszym jest, że pójdzie w następującym kierunku: przez Lapel (gubernia witebska), Orsza, (gub. mohilewska), gdzie przejdzie przez Dniepr (gub. mohilewska), dotknie Klimowicz (gub. mohilewska), Mglina (gub. czernihowska). Trubczowska (gub. orelska), gdzie przejdzie przez Działę, wpadającą do Dniepru i dojdzie do Kraka, stołecznego miasta gubernii tegoż nazwiska, ważnego z powodu licznej ludności i znacznego handlu, a położonego w środku nader żyznej i płodnej okolicy.

Ta droga żelazna przebiega tym sposobem blisko 1260 wiorst, połączy Bałtyk z najpłodniejszymi okolicami, przechodzić będzie przez 10 gubernii i zapobiegnie stanowczo niedostatkom chleba na zachodzie i północnozachodzie, doprowadzając do względnej jednostajności wartość produktów pierwszej potrzeby we wszystkich prowincjach. Pod względem budowy, linia ta nie przedstawia żadnej ważniejszej trudności, ponieważ przechodzić będzie przez okolice płaskie, zdala od wielkich rzek i przeszkadzać mniejsze rzeki w miejscach, gdzie już prawie nie są spławne. Inną ważną korzyścią tej linii jest to, że ona łącząc się będzie w Dynaburgu z koleją z Petersburga do Warszawy, a w Kersku z linią z Moskwy do Teodozyi. Przebiegać ona będzie na wielkiej przestrzeni okolicy pokryte lasami, bogate w len, konopie i inne płody tego rodzaju, a kończyć się będzie w bogatej gubernii kurskiej, stanowiącej środek okolic zbożowych.

Francya.

Paryż, 6. Stycznia. — Dr. Kern, przybyły tu w poleceniu rady związkowej szwajcarskiej jest od wielu lat zażyłym przyjacielem cesarza, który go także przyjął serdecznie.

— Pismo Droit poświęca dziś artykuł mordercy arcybiskupa Sibour, z którego wyjmujemy, co następuje: Verger urodził się w Paryżu r. 1824. W seminarjum w Montrouge sprawowanie jego nie dało powodu do żadnej wielkiej nagany; mało pozyskał dla siebie przychylności, bo był ponury, milczący i odpowiadał słówkiem jednym na pytania sobie zadawane. Wzrok jego zwykle padał w ziemię, i nigdy nie patrzył w oczy temu, do którego mówił. W ostatnim czasie pobytu jego w seminarjum wydarzył się wypadek kradzieży kilku pieniędzy; obwiniono go o tę kradzież i przekonano, że ją popełnił tak, że seminarjum opuścić był zniewolony. Abbé Legrand, ksiądz St. Germain l'Auxerrois, który dawniej znał Vergera, i przebacząc mu uchybienie dla skrucy szczerzej, jaką okazywał, wystarał mu się o posadę kapelana przy swoim kościele. W tej atrybucyi nosił krzyż przy nabożeństwie w kaplicy Tuileryach, co go napełniło groźnymi marzeniami o prędkim wyniesieniu swoim. Ze oczekiwania te niespełniły się, obwiniał bez powodu księdza Legrand i podał u cesarskiego prokuratora pismo, zawierające najobrzydliwsze oskarżenia przeciw księdzu. Następnym tego było to, że oddalony został z posady swojej przy tym kościele. Po kilkumiesięcznej nieczynności, polecił Vergera arcybiskup Sibour, nie chcąc być za ostrym, biskupowi w Meaux, który mu też dał posadę przy kościele ś. Seweryna. Nie był on tu na swém miejscu; zaczęła bezwzględnie swych przełożonych, którym wyrzucał, że mu zamknęli drogę do czci i sławy; nie ograniczał się on na osobach, ale zaczął nawet naukę kościoła i gromił z ambony szczególnie przeciw Niepokalanemu Poczęciu. Wskutek tych kazań, jako i dla wielu pism ulotnych, w których szarpał niesłychanie prawnictwo i jego przełożonych, popadł w interdykt. Jego rozjątrzenie i złość wzrosły do wysokiego stopnia; chciał się zemścić i miotał groźbami; między imionami które wymawiał, nie znajdowało się nigdy nazwisko arcybiskupa Sibour.

— Dziś odbyło się posiedzenie konferencyi i miało nastąpić porozumienie. Na giełdzie twierdzono, że już wszystko skończone. — Zdaje się, że Rosya na dobre chce się wnieść w spór Anglii z Persją. — Komisya mocarstw zachodnich złożyła swój raport o stanie finansów greckich. Raport ten wypadł korzystnie, i można się spodziewać, że ewakuacja Pireusa przez mocarstwa zachodnie nastąpi wkrótce. — Pays pisze co do sprawy szwajcarskiej: Wiemy, że wiele państw niemieckich w skutek starcia między Prusami i Szwajcaryą postanowiło rozłożyć po granicach swych korpus obserwacyjny. Wiadomości atoli z Badańskiego i Wirtemberpii zapewniają nas, że po nadejściu ostatnich doniesień z Francji wyszedł rozkaz wstrzymujący tymczasem środki wojenne.

Austria.

Wiedeń, 6. Stycznia. — Do Independance Belge donoszą: Nadeszłe tu depesze autentyczne są nader pomyślne dla spokojnego rozwiązania kwestyi newszatełskiej. Austria żąda zebrania się konferencyi, w której rozstrzygnąć się ma sprawa obecna. Rosya zgadza się na to i gotową jest wysłać nań swych deputowanych.

Kronika miejscowa.

Poznań, 10. Stycznia. — W śróde przeszłą odbyło się tu pierwsze posiedzenie reprezentantów miasta w r. 1857, na którym wprowadzono do grona 13 nowych członków wybranych. Od nich jak zwykle przyjął zobowiązanie pan nadburmistrz przez podanie ręki. Następnie zajęło się zgromadzenie wybraniem przewodniczącego. Pan Tschuschke otrzymał głosów 29 z 30 i został na nowo obrany, zastępcą jego p. Knorr głosami 28 na 30. Grono reprezentantów składa się z następujących osób: 1) Tschuschke przewodniczący; 2) Knorr, zastępcą; 3) Altmann; 4) Annuss, 5) B. Asch, 6) R. Asch, 7) Berger, 8) H. Bielefeld, 9) Blumberg, 10) Borchardt, 11) Breslauer, 12) kan. Brzeziński, 13) Busse, 14) Chlebowski, 15) Diller, 16) Graetz, 17) Grassmann, 18) Hitz, 19) Jäkel, 20) Sal. Jaffe, 21) Sam. Jaffe, 22) Kaczkowski, 23) Krüger, 24) Lipschitz, 25) Löwinoch, 26) Lüpke, 27) Mamroth, 28) Matecki, 29) Meisch, 30) Müller, 31) Neustadt, 32) Poppe, 33) Rosenstiel, 34) Walter, 35) Wiener i 36) Witkowski. Następnie przystąpiono do wyboru członków stałych komisji: 1) do komisji prawnej wybrano 5, tj. Tschuschkę, Knorra, Walthera, Lipschitza, Lüpke; 2) do finansowej 15: Jäkla, Blumberga, Bergera, Annussa, H. Ascha, Chlebowskiego, Sal. Jaffego, Sam.

Jaffego, Müllera, Knorra, Breslaura, Mamrotha, Bielefelda, Bussego i Walthera; 3) do szkólnej 7: Müllera, Brzezińskiego, Sal. Jaffego, Kaczkowskiego, Mateckiego, Graetza i Bussego; 4) do komisji biednych 7: Bergera, Graetza, Bussego, Löwinoch, Mateckiego, Neustada i R. Ascha; 5) do budowniczej 7: Altmanna, Rosenstiel, Bergera, Dillera, Borcharda, Meischa i R. Ascha; i 6) do przemysłowej 5: Müllera, Mamrotha, Kaczkowskiego, Annussa i Löwinoch. Wybrano nadto do zwyczajnej komisji przeglądającej kasy Blumberga i Walthera, do nadzwyczajnej Tschuschkego. Następnie roztrząsano instrukcją zaproponowaną przez magistrat względem wysadzenia komisji mającej się trudnić administracją zakładu gazowego. Ponieważ atoli pan Jäkel poczynił nad nią uwagi, przeto wybrano komisję, która bliżej ją roztrząśnie. Rep. Müller zdał sprawę o etacie teatralnym i o etacie szkoły realnej. Pierwszy pomijamy jako mniejszej wagi, o drugim zaś podajemy, że z podwyższonej opłaty szkólnej przybędzie do etatu więcej 1628 tal. w porównaniu do roku zeszłego. Żądany dodatek do etatu wynosi 6561 tal. a więc 895 tal. więcej jak w roku 1856. Komisya sądzi, że etatem objęta suma 16,364 tal. zniży się na 16,059 tal. a więc dodatek kamelaryjny z 6561 tal. zmniejszy się na 6256 tal. Wyznaczone 40 tal. na oświetlenie klas zmniejszono na 25 tal., ponieważ po południu udziela się tylko nauka od godziny 2. do 3½. Uważano, że zapalenie światła podczas zmierzchu, tylko prowadziło do niespokojności w klasach. Sprawozdawca w końcu przemawia w imieniu komisji, że należałoby 6 posad wyższych nauczycielskich dotychczasowych w szkole realnej zamienić na trzy podwójne posady, tak, aby niemieccy i polscy wyżsi nauczyciele równe posady zajmowali z równą pensją. Posuwanie się w obręb tych narodowości także ma następować. Obaj pierwsi nauczycieli pobieraliby odtąd 850 tal., dwaj drudzy 750 tal., a dwaj trzeci 650 tal. pensyi. Dotychczasowa przewyżka w pensyi niektórych nauczycieli wyższych ma być uważana za osobisty dodatek z prawem do pensyi. Propozycje te przyjmuje zgromadzenie repr. i etat zniżono z 16,364 tal. na 16,059 tal.

Etat szkół elementarnych na rok 1857 nieprzedstawił trudności. Komisya poleciła przyjęcie podwyższonych pensyi nauczycielom. I tak pierwszych 7 nauczycieli ma odtąd pobierać 424 tal., 7 drugich 374 tal., 7 trzecich 274 tal., włącznie wartości za mieszkanie (50 tal.) i drzewo (24 tal.). Wsparcie zeszlazocznych nie zamieszczono w tym roku na etacie. Dodatek etatowy z kasy kamelaryjnej wynosi 18,604 tal., od tej sumy odpada 4000 tal. za wynajęte pomieszczenia po wybudowanych szkołach, a więc właściwy etat ustanowiono na 14,504 tal., w porównaniu do zeszlazocznej większy o 720 tal. Zgromadzenie potwierdza ów etat.

Z Bukoskiego, 6. Stycznia. — D. 2. b. m. wieczorem około godziny 6 spaliły się dwie chałupy i dwie obórki w Łomnicy. Ogień powstał podobno, że syn gospodarski zbliżył się ze świecą zapaloną do łu w komorze, który się od światła zajął.

Wiadomości handlowe.

Berlin, 9. Stycznia.

Pszonica 50—86 tal.
Zyto 46—47 tal., na Styczeń 47—46½ tal., na Styczeń Luty 46½—1 tal., na Luty Marzec 46½ tal., na dostawę wiosenną 47—46½—47 tal.
Jęczmień 32—40 tal.
Owies 22—26 tal.
Groch 38—45 tal.
Olej rzepiowy 17 tal., na Styczeń 16½ tal., na Styczeń Luty 16½ tal., na Luty Marzec 16½ tal., na Kwiecień Maj 15½ tal.
Okowita bez beczki 24½ tal., na Styczeń i Styczeń Luty 24½—2½ tal., na Luty Marzec 25—½ tal., na Marzec Kwiecień 25½ tal., na Kwiecień Maj 26½ do ½ tal., na Maj Czerwiec 26½—½ tal.

Szczecin, 9. Stycznia.

Pszonica na dostawę wiosenną 78 tal.
Zyto 45 tal., na Styczeń 45 tal., na dostawę wiosenną 46½ tal.
Olej rzepiowy 16½ tal., na Kwiecień Maj 15½ tal.
Okowita 14½ proc., na dostawę wiosenną 14½ proc.

Gdańsk, 8. Stycznia. — Ostatnia poczta angielska na czas tu nieprzybyła; z telegraficznej jednak depeszy wiemy że na targu poniedziałkowym ceny trzymały się mocniej, a obrót interesów był znaczny. Export pszenicy do Hiszpanii i Portugalii trwa zawsze, a że krajowe ziarno przy wilgotnem powietrzu w coraz gorszej przybywało kondycji, handel przeto i miejscowa konsumpcya na zagranicznych dowozach głównie opierały się.

Wszystkie prowincyjne szkockie i irlandzkie targi zamknęły się z podwyższeniem cen od 1 do 4 szylingów.

We Francji upadek cen się zatrzymał, a pomimo obfitych dowozów wielka część wewnętrznych i portowych targów notowania podniosły.

W Hamburgu i Holandyi, oraz głównych niemieckich portach ceny trzymały się mocno, lubo bez materialnej odmiany.

Na naszej giełdzie nie było ruchu głównie dla braku dowozów tak na osi jak i koleją żelazną. Sprzedano na odstawę koleją żelazną z Krakowa 6000 szefli pszenicy galicyjskiej z wagą 92 funt. po 91 tal. 20 sgr. winspel. Ziarno kujawskie łatwy znajdowało odbyt po cenach od 1 sgr. 8 fen. do 3 sgr. 4 fen. na szefli wyższą. Na żyto było wiele żądania, także po cenach pełnych.

	Tal.	sgr.	fen.	Tal.	sgr.	fen.
Płacono za szefel pruski wagi berl.						
Pszonicy	84—85	2	8	4	2	10
"	86—87	2	20	—	2	25
"	88—90	2	28	4	3	13
"	92/3	—	—	—	3	26
Żyta	82—86	1	20	1	23	8
Jęczmienia	75—78	1	10	—	1	20
Grochu	"	1	15	—	—	—

Spirytus 120 kwart a 80 proc. 20½ do 21.

Czas mamy mroźny od 6 do 12 stopni zimna, sanna słaba.

Kursa zamian. — Londyn 197. Hamburg 45½. Amsterdam 103.
Alexander Makowski & Comp.

Przybyli do Poznania 10. Stycznia.

BAZAR: Brun z Rogaczewa, Laskowski z Brzezna, hr. Mielżyński z Chobienic, Potocki z Bendlewa.
HOTEL RZYMSKI BUSCHA: Scharwenka z Szamotuł, Weber z Frankfurtu n. M. Leipziger z Berlina, Kranz z Głogowa.
HOTEL DREZDEŃSKI MYLIUSA: Daus i Reben z Berlina, Niessing z Lwówka, Blumenfeld z Berlina.
HOTEL DU NORD: Bojanowski z Rogaczewa, Rychłowski z Węgorzewa, Lubińska

z Włókna.
HOTEL BAWARSKI: Wilkoński z Graboszewa, Rożański z Wrocławia, Rożański z Monasteru, Bąkowski z Ottorowa.
HOTEL BERLINSKI: Haza-Radlitz z Lewic, Kutzner z Grodziska, Budziszewski z Czachorowa.
HOTEL PARYZKI: Lubiński z Wąli, Karczewski z Wyszakowa, Czekoński z Krotoszyzna, Szymański z Wągrówca, Żychliński z Płaczek.
POD TRZEMA LILIAM: Lange z Sremu, Schulz z Strzałkowa.
W MIESZKANIU PRYWATNEM: Skoraszewski z Brzezia, ul. Lipowa Nr. 2.

Księgarnia N. Kamińskiego i Spółki w Poznaniu w Bazarze otrzymała i poleca:
 Pisma Marcina Molskiego, 2 tomy 2 15
 Michał Odrowąż, powieść historyczna z czasów oswojonego Wiednia przez Jana III. napisał Roman Laskowski 2 tomy 2 7½
 Rys dziejów piśmiennictwa polskiego Lesława Łukaszewicza rozszerzony i dopełniony przez J. N. C. 1 —
 Dwie komedye Kraszewskiego (Portret i Łatwiej popsuć niż naprawić) 1 5
 Syrokomla, Janko Cmentarnik 1 5
 „ Stare wrota 1 20
 „ Wielki czwartek 1 5
 „ Gawędy i rymy, poczet I., drugie wydanie 1 20
 „ Gawędy i rymy, poczet III. 1 15
 „ Gawędy i rymy, poczet IV. 1 5
 „ Córa Piastów, poemat 1 —
 „ Chatka w lesie, 2 części 2 10
 „ Garść pszenna i cieśla. Dwie gawędy ludowe. — 10
 Improwizator Andersena tłumaczenia H. Feldmanowskiego 2 tomy 1 15
 Pisma Józefa Hr. Dunina Borkowskiego. T. I. zeszyt 1. do 8. 4 —

OBWIESZCZENIE.

Poniżej wymienieni piekarze sprzedawać będą w miesiącu Styczniu r. b. chleb po Sgr. 5 a bułki po Sgr. 1 po najcięższej tu wskazanej wadze:

- I. Chleb. funt. lut.
- 1) Mruczkowski Jan; Grobla 26., 5 24
 - 2) Osiuszkiewicz Ignacy, Św. Marcin 12., 5 16
 - 3) Preisler Walenty, Piekary 21., 5 16
 - 4) Wrzesiński Karól, Św. Wojciech 6., 5 16
 - 5) Brzozowski Karól; Św. Marcin 68., 5 8

- II. Bułki. lut.
- 1) Herse Edward; Chwaliszewo 91., 14
 - 2) Maiwald Gustaw, Św. Wojciech 3., 14
 - 3) Tiedemann Emil, Szeroka ulica 7., 13
 - 4) Menzel, wdowa, Chwaliszewo 4., 13
 - 5) Myszkiewicz Ludwik, za Bramką 62., 13
- Zresztą odwołuje się do tax piekarskich, które na każdym miejscu sprzedaży wywieszono są. Poznań, dnia 8. Stycznia 1857.

Królewska Dyrekcya Policyi.

Pastyle na wszelkie choroby piersiowe, Medal złoty 1845. na uleczenie całkowite chorób piersiowych jakimi są: katar, kaszel, dychawiczość, ściśnienie piersi i t. d. niema nic skuteczniejszego i lepszego jak **Pale Pectorale** przez aptekarza Georgé w Epinal. Lekarstwo to sprzedaje się we wszystkich miastach w Niemczech, a w **Poznaniu**, tylko w Cukierni i fabryce karmelków i czekolady **A. Szpingiera**, na przeciw zegaru pocztowego.

Kantor Poznański wapna.

Kantor wapna i ziemiopłodów w Wrocławiu powierzywszy nam **jedyną sprzedaż wapna z swych znakomitych wapiarni Gogulskich i Górzdzewskich** na stacyach w **Poznaniu, Kościanie, Czempiniu, Mosinie, Rokitnicy, Szamotułach i Wronkach**, postawił nas w możności dogodzenia każdym wymagalnościom, na produkt swój słynnie znany, tak, aby wszelkiej konkurencyi w niczem nie ustąpić.

Na stacyach powyżej wspomnianych urządzimy **składy wapna** i ułatwimy przez to do stawę na każde polecenia.

Do przyjęcia zamówień jesteśmy każdego czasu gotowi. Poznań w Styczniu 1857.

Rudolf Rabsilber,
Szeroka ulica 20. i Butelska ulic 10.

Teodor Baarth,
Szewska ulica 20.

BILETY WIZYTOWE

w włoskiem, angielskiem i gotyckiem piśmie, jako też bilety na bale i listy zapraszające na zabawy karnawałowe wykonywa jak najstaranniej

Zakład Litograficzny
Walentego Hebanowskiego,
plac Wilhelmowski Nr. 4. obok Hotelu du Nord.

DONIESIENIE.

U parokonnym Młockarni, które powszechnie wzięcie i wielki znalazły pokup, widziałem się spowodowany wzmocnić cały manez już z tego powodu, że takowy często i do innych machin z większym oporem bywa zakładany. Wszystkie cztery koła są teraz znacznie mocniejsze, środkowy wał stojący jest grubszy, a w miejsce podłużnej mufy na dyszel urządzona jest mufa czteroramienna, z których dwa ramiona służą do dyszli, a dwa inne do utwierdzenia drągów poprzecznych i zacepienia cugli. Skutkiem tych zmian cena parokonnej Młockarni na 220 Tal. podwyższoną została.

Natomiast z dawnym słabszym manezem robię teraz także małe Młockarnie na siłę jednego konia lub wołu, i to tej samej konstrukcyi co parokonna. Cena takiej młockarni wraz z manezem jest 170 Tal.

W tej chwili mam kilka ręcznych młockarni Hensmana używanych, ale całkiem odnowionych, po 50 Tal.

Polecam wreszcie nowe Młynki ręczne do bukowania konieczy ny po 38 Tal.

H. Cegielski.

Świeże kuchy lniane i rzepakowe

przedaje po cenach tańszych
Skład gazu i rafinerya oleju
Adolfa Asch,

Poznań, ulica Zamkowa Nr. 5. w pobliżu Rynku.

Walne zebranie Towarzystwa Pomocy Naukowej powiatu Ostrzeszowskiego odbędzie się w Kempnie w lokalu Knechtla d. 31. Stycznia r. b. o godzinie 2ej po południu, na które nie tylko Członków, ale i tych mieszkańców powiatu, którym ważność tej sprawy nie jest obojętną, podpiśnany komitet uprzejmie zaprasza.

Chlewo, dnia 6. Stycznia 1857.

M. Bojanowski. X. Strybel. W. Wunster.

Osoba do prowadzenia dzieci i troskliwej dla nich opieki, szuka umieszczenia lecz tylko na wsi. Bliższa wiadomość w składzie mój Panny **Kłossowskiej**, na Wodnej ulicy Nr. 25.

Niniejszem podaję do publicznej wiadomości, że skład mój chleba przeniosłem z budy chlebowej pod Nr. 7. przy Inkwizytoryacie położonej do Nru. 16. tamże, ofiarując zarazem zdrowy i smaczny chleb żanny po najumiarkowańszych cenach.

Wojciech Staboszewski.

Do wielkiego zakładu pożyczalni nót muzycznych

Ed. Bote
i
G. Bock



Król.
nadwornego
handlu
muzykaliów

w Poznaniu, Wilhelmowska ulica Nr. 21. mogą codziennie przystępować osoby żyjące sobie brać udział pod wiadomemi korzystnymi warunkami; wszelkie nowości literatury muzycznej wzięte zostaną do pożyczalni w licznych egzemplarzach.

Szczególnie poleca się **Abonament** podług którego ma prawo każdy odebrać bezpłatnie na własność nót muzyczne według własnego wyboru za całą sumę abonowaną.

Wszystkie w publicznych pismach ogłoszone utwory muzyczne są natychmiast po ich wyjściu u nas do nabycia.

Ed. Bote i G. Bock,

Berlin, Jaegerstr. 42. u. d. Linden 27.
Poznań, Wilhelmowska ulica 21.

Co tylko wyszły nakładem moim kompozycy
C. Ed. Pathe w Poznaniu

Op. 58. Polacca grandioso, Pièce de Concert p. Piano. Cena: 17½ Sgr.

Op. 51. Romance, Pièce de Concert p. Piano. Cena: 17½ Sgr.

Op. 54. La belle Polca, Pièce p. Piano. Cena: 12½ Sgr.

Op. 44. La fée, Galop de Salon p. Pano. Cena: 12½ Sgr.

Drezdno.

L. Bauer,

nakładca nadworny nót muzycznych.

OBWIESZCZENIE.

Oplatu serwisu za wojsko, które w miesiącu Grudniu r. z. w mieście tutejszem na kwaterach pomieszczone było, nastąpi dnia 12. i 13 t. m.

Poznań, dnia 10. Stycznia 1857.

Magistrat.

!!ODCISKI!! guzy bolące, nabrzmiałości skóry, gebczastości nóg, brodawki i wrosnięte paznokcie leczę od 10—1. i od 2—5. w Buscha Hotelu de Rome pod Nrem 7.

Ludwik Oelsner, lekarz na nogi,



Budynek, w którym się dotychczas mieści Gimnazjum Katolickie Ś. M. Magdaleny, zawierający w sobie około 40 lokali różnej wielkości, jest od 1. Stycznia 1858. do wydzierżawienia. O bliższych warunkach dzierżawy dowiedzieć się można w listach frankowanych u kupca p. **J. N. Leitgebra** jako rendanta naszego. Kollegium Kościoła Ś. M. Magdaleny w Poznaniu.

Piec koloru niebieskiego (jeszcze używany) jest do sprzedania pod Nr. 18. Kozięj ulicy.

Co tylko odebrali świeżą nadsełkę prawdziwego tytuniu Basila Joucof i polecają funt po 8 Złp.

Bracia Friedländer,
przy ulicy Wilhelmowskiej Nr. 24.

Kurs giełdy berlińskiej.

Dnia 9 Stycznia 1857		Sto- pa pCt.	Na pr. papie- rami.	gotowi- zna.
Pożyczka rządowa dobrowolna	4½	—	—	99½
dito z roku 1850.	4½	—	—	98½
dito z roku 1852.	4½	—	—	98½
dito z roku 1853.	4	93	—	—
dito z roku 1854.	4½	—	—	98½
Oblig. długu skarbowego	3½	—	—	83½
dito premiów handlu morskogo	—	—	—	—
dito Marchii Elektoralnej i Nowej	3½	—	—	—
dito miasta Berlina	4½	—	—	98½
dito dito	3½	—	—	81½
Listy zastawne Marchii Elekt. i Nowej	3½	—	—	87½
dito Prus Wschodnich	3½	—	—	85
dito Pomorskie	3½	—	—	85
dito W. X. Poznańskiego	4	—	—	97½
dito W. X. Pozn. (nowe)	3½	—	—	84½
dito Szląskie	3½	—	—	82½
dito Prus zachodnich	3½	—	—	82½
Bilety rentowe Poznańskie	4	—	—	89½
Louisdory	—	—	—	109½
Akeye kolei żelazn. Starogr. Poznańsk.	1	—	—	105