

GAZETA W. KIEŃSTWA POZNAŃSKIEGO.

**PRZEDPŁATA:**

ćwierćrocznie dla miasta Poznania 1 tal. 20 sgr.
na całe Prusy 2 tal.

INSERATY:

1 sgr. 3 fen. od wiersza na 1/4 szerokości
przyjmują się tylko w ekspedycji.

Drukiem i nakładem Drukarni Nadwornej W. Deckera i Spółki w Poznaniu. — Redaktor odpowiedzialny: N. Kamieński w Poznaniu.

Posiedzenie reprezentantów miasta Poznania

w środę dnia 4. Lutego r. 1857 popołudniu o godz. 3 1/2.

Przedmioty obrad po złożeniu przysięgi ze strony powtórnie i nowo obranych członków magistratu panów Treskow, M. Mamroth, D. G. Baarth i Dra Cegielskiego: 1) sprzedaż byłego lazaretu miejskiego położonego pod nr. 200 na Nowym rynku, 2) nabycie jeszcze jednej splaziny zwirowej i piaskowej wielkości prętów kwadratowych 78. a to z gruntu pod nr. 3. na przedmieściu św. Łazarza położonego, na użytek budowli miejskich; 3) reces w sprawie okupu ciężarów realnych gruntu młyńskiego położonego pod nr. 162 na ś. Marcinie; 4) obiór członka nadzwyczajnego do dyrekcji zakładu gazowego; 5) obsadzenie na nowo posady drugiej niemieckiej nauczyciela wyższego przy szkole realnej; 6) wystąpienie członka jednego z zgromadzenia reprezentantów miejskich; 7) obiór dalszy członka płatnego; 8) sprawozdania do dzienników z posiedzeń publicznych areztantów miejskich; 9) obiór sędziów pojednawczych; 10) interesa osobiste. (podp.) Tschschke.

Telegraficzne wiadomości Gaz. W. Ks. Pozn.

Paryż, 31. Stycznia. — Monitor dzisiejszy donosi, że 45,000 żołnierzy rozpuszczono do domu, a nieco wcześniej 95,000.

Paryż, 1. Lutego. — Dzisiejszy Constitutionnel bije dziś na austriackie dzienniki z powodu sprawy newszalskiej. Wczorajszy Pays powiada, że między dowódcą angielskiej floty na zatoce perskiej i perskim ministrem toczyły się układy i że prawdopodobnie nastąpi zawieszenie broni.

Frankfurt nad Menem, 31. Stycznia. — W uchwale zgromadzenia bundestagowego z d. 29. b. m. o zmianie konstytucji luksemburskiej powiedziano, że zgromadzenie z zadowoleniem widzi, iż rząd luksemburski uchwałę bundestagu z d. 23. Sierpnia r. 1852 wykonał.

Telegraficzne wiadomości.

Marsylia, 29. Stycznia. — Do naszego portu zawinął parowiec »Karmel« z wiadomościami z Konstantynopola d. 19. b. m. Na utworzenie towarzystwa Layarda, które ma budować kolej wielką żelazną przecinającą europejską Turcyą, przedłużono termin do miesiąca.

— Porty w Synopie, Warnie i po innych miejscach mają być ulepszone.

GAWĘDY NUKAOWE.

(Gaz. warsz.)

(Ciąg dalszy.)

Połączenie telegraficzne Anglii z Francją, Irlandją, Belgią i Holandją. — Dalsze postępy telegrafii podwodnej. Telegraf czarnomorski. — Telegraf trans-atlantyki, który będzie przechodził? Wymierzenie głębokości Oceanu Atlantyckiego. — Kiedy to połączenie dwóch światów zostanie ostatecznie dokonane i jaka część tej linii już dotąd została zrobiona. — O telegrafie mającym łączyć Europę z Australją. — Opisanie drogi którą ma przechodzić. — Czy kiedykolwiek linia telegrafu może się dać przerzucić przez Wielki Ocean?

Ten fakt dokonany stał się hasłem nowych przedsięwzięć. Żądzano natychmiast rozszerzenia zakresu stosunków międzynarodowych, łącząc z sobą lądy i wyspy rozdzielone przez same żywioły. W kilka też miesięcy potem, to jest w d. 1. Czerwca r. 1852 Irlandya z Anglią zostały złączone linią telegraficzną długości 103 kilometrów. W roku następnym 1853 Anglia i Belgia weszły w bezpośredni z sobą stosunek, związaawszy się linią telegraficzną 112 kilometrów długości pomiędzy Ostendą i Saint-Margaret. Toż samo dokonała Holandya w tymże prawie czasie. Lina jej telegrafu łącząca jej brzegi z angielskimi a mianowicie Schweningen (obok Hagi) z Oxfordnes (w hrabstwie Suffolk) ma długości 217 kilometrów. Odtąd cieśniny wielkiej i małego Bełtu, Zuydersee, morze Irlandzkie, cieśnina Sundu, zostały przekroczone liniami telegraficznymi, łączącymi przeciwległe brzegi. Nowe okoliczności nowe zdradzały potrzeby. Wojna Wschodu wymagała koniecznego połączenia armii krymskiej z Francją i An-

glią, przez bezpośredni stosunek depesz, mogących oczywista być przesłanymi jedynie tylko drogą telegrafii elektrycznej, podwodnej. Postanowiono też natychmiast złączyć Turcyę z Krymem przez morze Czarne. Najdogodniejszym do tego punktem znaleźli być Warnę, i te złączono z Bałakławą. W dniu 24. Kwietnia 1855 roku z obozu sewastopolskiego do Londynu, depesza mogła już zostać przesłana w ciągu 24 godzin. Z dotąd dokonanych przedsięwzięć podobnych, telegraf morza Czarnego jest najznakomitszym. Zbudowano go z zadziwiająco szybkością i to na przestrzeni niezmiernie wielkiej, bo wynoszącej 640 kilometrów. Jest to najdłuższa z zanurzonych dotąd lin podwodnych.

Lecz telegraf morza Czarnego był tylko potrzeby czasowej a są inne potrzeby stałe, nieporównanie większe. Do rzędu takich należy właśnie zbliżenie dwóch światów z sobą starego i nowego. To też telegraf trans-atlantyki pomimo olbrzymości swjej skali, stał się największą ponętą działawczego ducha przedsięwzięcia, cechującego tak wyrazicie nasz wiek i wyróżniającego go od wszystkich innych. Ludzie dzisiejsi nietylko już idą w ślady za wskazówkami nauki, lecz niekiedy nie zważają nawet na jej ostrzeżenia, mając się przedsięwzięć o których pomyslnym skutku sama nauka zda się nawet wątpić, a przynajmniej ostatecznego słowa nie wyrzekła w tych zadaniach. Jednym właśnie z zadań podobnych był telegraf trans-atlantyki. Wielu uczonych wątpiło o możliwości jego uskutecznienia, a jednak zanim jeszcze zdołano teoretycznie rozwiązać przedstawiające się trudności, znaleźli się przedsiębiorcy, którzy podjęli się wykonać go.

— Poczta wschodnia indyjska przywiozła wiadomość potwierdzającą zburzenie faktoryi angielskich w Kantonie. Jak się zdaje lord Seymour odda wet za wet Kantonowi.

— Buszir poddał się dnia 10. Grudnia po trzech dniach oporu. Gubernator tego miasta, który podpisał kapitulacyą, został jeńcem angielskim. Jenerał Stopford i pułkownik Mallet polegli w szturmie przypuszczonym.

Berlin, 1. Lutego. — Najj. Pan raczył nadać ces. austriackiemu kapitanowi okrętowemu i nadochodzącemu arcyksięcia Ferdynanda Maksymiliana austriackiego, hr. Hadik von Futak, order orła czerwonego 2. kl., byłemu radcy sprawiedliwości Preusse w Królewcu w Nowej Marchii, order orła czerwonego 4. kl., tudzież nauczycielowi Nerlich w Nützen powszechną oznakę honorową, a zamianować przybocznego pierwszego lekarza tajn. nadradzcę lekarskiego i profesora Dra Schoenleina rzeczywistym tajn. nadradzcą lekarskim w stopniu radcy 1. kl. i rej. asesora Woedtkę w Breitenbergu landratem powiatu Schlawe w obwodzie rej. Cöslin.

Berlin, 1. Lutego. — W dzisiejszym Staatsanzeigerze czytamy najwyższe rozporządzenie względem budowy i administracji kolei żelaznej z Poznania na Gniezno do Bydgoszczy, osnowy następującej:

My Fryderyk Wilhelm, z bożej łaski, król pruski itd.

W skutek uchwały towarzystwa górnośląskiej kolei żelaznej na walnym zgromadzeniu d. 25. Sierpnia 1856 zapadłej, względem założenia kolei żelaznej z Poznania na Gniezno do Bydgoszczy, postanowiliśmy udzielić nasze monarsze potwierdzenie budowy i administracji rzeczonyj kolei żelaznej tudzież dodatku przedłożonego Nam do statutu towarzystwa górnośląskiej kolei żelaznej.

Zarazem rozporządzamy, aby do poznańsko-bydgoskiej kolei żelaznej były zastósowane przepisy zamieszczone w prawie o budowach kolei żelaznych z d. 3. Listopada 1838, a mianowicie o wywłaszczaniu, tudzież prawa z d. 30. Maja 1853 o opłatach kolei żelaznych.

Niniejszy dokument koncessyi i potwierdzenia ma być z dodatkiem do statutu ogłoszony przez Zbiór praw.

Dan w Charlottenburgu d. 12. Stycznia 1857.

(L. S.)

FRYDERYK WILHELM.

von der Heydt. Simons.

Trzeba najprzód było oznaczyć najdogodniejszy kierunek linii a następnie zbadać naturę podwodnego gruntu, na którym linia telegrafu miała być położoną. Droga pozornie najdogodniejsza, z powodu kilku naturalnych stacyi, jakie przedstawiają wyspy Orkadzkie, Szotlandzkie, Faroer, Islandya i Grenlandya, — pomiędzy Szkocyą i Labradorem, została wręcz odrzuconą. Różnokierunkowe prądy, a co najbardziej lody pływające, narażałyby to przedsięwzięcie na zbyt wiele niepewności, mogąc zbyt często uszkadzać linę telegraficzną. Trzeba było obrać kierunek bardziej południowy, bez względu na to że żadnej pośredniej stacyi nie było na drodze. Powierzono tę pracę bardzo uczonemu Amerykaninowi kapitanowi Maury. Ten uznał za najstósowniejsze złączenie wyspy Newfoundland, w pobliżu lądu amerykańskiego leżącej, z wybrzeżami Irlandyi. Przestrzeń dzieląca te dwie wyspy wynosi 2593 kilometrów. Tę linię przyjęto ostatecznie. Po zgruntowaniu całej tej przestrzeni przez kapitana Beryman, wyprawionego umyślnie w tym celu w roku zesłzłym, przekonano się, że będzie bardzo dogodną dla położenia liny, bowiem podwodny ład atlantycki, pochyla się na tej przestrzeni bardzo prawidłowym lekkim spadkiem od Ameryki do Europy, mając w pobliżu pierwszej tylko 8000 stóp głębokości a u brzegów drugiej około 11,000 stóp. Spadek więc ten jest bardzo łagodny a w ogóle cała głębokość jest umiarkowaną — nie zbyt wielką, więc tem samem niepodlegającą nadmiarowemu tłokowi wody, a dostateczną znów by uniknąć wszelkich uszkodzeń które by mogły zrzucić prądy. Ocean bowiem w takiej głębi jest zupełnie spokojnym. Inna znów wielka

