

Życie GOSPODARCZE

CORAZ więcej uwagi poświęca się w Polsce sprawie wykorzystania istniejących na obszarach całego państwa złóż torfowych. Zasadniczym zastosowaniem torfu jest używanie go do celów opałowych. Poza tym stanowi on doskonałą ściółkę i w miarę rozwoju hodowli w Polsce zużycie jego na ten cel będzie wzrastało.

Do intensywnego rozwoju gospodarki torfowej skłaniać nas będą dwa zasadnicze motywy: 1) konieczność wyzyskania torfu na opał, co pozwoli na zaoszczędzenie odpowiednich ilości węgla dla celów eksportu i 2) konieczność oszczędzania drzewostanów, które wobec wyniszczenia lasów w Polsce nie mogą być użytkowane na cele opałowe.

Momentem przemawiającym za rozwojem gospodarki torfowej w Polsce jest również fakt, że złoża torfowe zalegają obszary naszego kraju najbardziej odległe od zagłębi węglowych. Tak więc i węgły transportowo-komunikacyjne nie pozwalają na telewyzowanie tego zadania. (K. W.)

NOWE ZŁOŻA GAZU ZIEMNEGO

W Goczałkowicach, w okolicach Pszczyny, dokonano odkrycia wielkich pokładów gazu ziemnego i węgla kamiennego.

Według pomiarów, dokonanych przez Zarząd Miejski w Pszczynie, z jednego tylko otworu wydobywa się ponad 500 tys. mtr. sześć. gazu na dobę. Odkrycie to pozwoli na zapasowanie w gaz Pszczynę i jej okolice.

BUDOWA MIESZKAŃ DLA HUTNIKÓW

Do chwili obecnej hutnictwo zapewniło swoim pracownikom 23.118 mieszkań. M. in. do sierpnia br. wybudowano 1200 nowych mieszkań, obejmujących 4.200 łóż. W mieszkaniach oddanych do dyspozycji hutników znaleźli w pierwszym rzędzie pomieszczenia reparańcze z Francji i Belgii oraz ze wschodu.

Na rok 1948 zostały przyznane hutnictwu specjalne kredyty na budowę mieszkań. Wybudowane będą dalsze 1.534 mieszkania oraz przeprowadzony zostanie remont 1.031 mieszkań, o łącznej liczbie 7.565 pomieszczeń.

NOWE DŹWIGI W GDYNI

Stocznia Nr. 2 w Gdańsku oddała do użytku portu adyńskiego 3 nowe portalkowe dźwigi. Dźwigi stanęły na nabrzeżu USA. Stocznia wykona jeszcze 7 identycznych dźwigów.

Adam Bonarski
DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Perspektywy i potrzeby rozwoju portu szczecińskiego

PORT Szczeciński był przed wojną 4-ty co do wielkości portem na Bałtyku. Posiadał 123 portowych urządzeń: przeladunkowych o łącznej nośności 650 ton, ogólny obrót portu (przywóz) i (wywóz) w latach 1935 — 1937 wyniósł od 6 do 8,5 mil. ton. Ogromne znaczenie Odry dla Szczecina — nie było w gospodarce niemieckiej do 1933 r. wykorzystywane i dopiero wojenne przygotowania Hitlera spowodowały wzmożenie obrotów.

Element człowieka i placu

DO PRACY w porcie potrzebni są ludzie-fachowcy morza, lądnie, rowie, administratorzy o wyjątkowej sprężystości, szybkiej decyzji i precyzji wykonania. Dlatego, aby przyciągnąć najlepszych fachowców, placę muszą być atrakcyjne.

Przed portami naszymi, w szczególności przed Szczecinem, stoi już w niedalekiej przyszłości walka konkurencyjna z portami Hamburgiem i Triestem, i sprawa ludzi, sprawa modernizacji urządzeń, składów itp. jest problemem pierwszorzędnej wagi.

O naszym planie eksportu węgla już wiele pisano. Przypomnieć należy, że w r. 1949 eksport węgla przez porty polskie wyniósł 16,5 — 17,5 mil. ton, że Gdańsk — Gdynia będą mogły przeladować 11,5 — 12 mil. ton, i że różnicę pomiędzy cyframi zamierzonego eksportu, a możliwościami przeladunkowymi Gdańska — Gdyni — winien w 1949 r. pokryć port Szczecin. W ten sposób Szczecin musi w 1949 r. przeladować 5,5 mil. ton rocznie węgla eksportowego.

W ten sposób wreszcie zwyciężyła zasada, iż Szczecin — Gdańsk — Gdynia — wielkie polskie porty — stanowią gospodarczą całość — całość nierozdzielalną w planie i praktyce i że te 3 wielkie porty muszą być jako całość traktowane.

Ale „całość” gospodarcza, nie oznacza jednakowej linii rozwojowej i zadań, a możnaby raczej zaryzykować twierdzenie, że właśnie istnienie tych

portów w jednej całości gospodarczej — ułatwia i wskazuje drogę do polityki prawidłowego obciążenia, innymi słowy, do specjalizacji portów, opartej na przewidywaniu przyszłych zadań gospodarczych każdego z trzech wielkich polskich portów.

Specjalizacja

W RAMACH programu i przyszłych zadań, musiałaby nastąpić — w każdym z portów — rozbudowa tych specjalnych urządzeń, które decydowałyby o możliwości planowego obciążenia.

Polityka „specjalizacji portów” — to problem w naszych obecnych warunkach skomplikowany. Jest to jednak problem ważny i winien już obecnie być opracowany — gdyż zagrażająca konkurencja zagranicznych portów — kwestię tę wysunie w niedługim czasie na pierwszy plan.

Centralne położenie portu szczecińskiego na Bałtyku, u ujścia żeglownej arterii wodnej Odry, łączącej w najdogodniejszy sposób rejony przemysłowo-węglowe z portem, wielkie znaczenie tranzytowe Odry, dla Czechosłowacji, Węgier i południa Europy, krótkie dogodne możliwości połączeń kolejowych, drogowych itp. predysponują Szczecin do stanowiska portu eksportowo-importowego dla masowych przeladunków rzeczno-morskich, nadto — do stanowiska portu tranzytowo-rozdzielczego z dużym udziałem drobnicy.

Przebudowa portu Szczecina dla wykonania zadania masowych przeladunków węgla i rudy — to tylko pierwszy etap pracy. Zdajemy sobie sprawę, że po tym etapie, a może i już i wcześniej rozpoczniemy dalszą rozbudowę portu dla drobnicy, dla ruchu pasażerskiego.

Warunki rozwojowe

DLA zwiększenia obrotów drobnicy w porcie Szczecińskim i celem powiększenia atrakcyjności portu — należy w możliwie najkrótszym czasie stworzyć w części portu, strefę wolnocłową, umożliwiający wolny od opłat celnych — przeladunek towarów, ich magazynowanie, podział, sortowanie, zapakowanie, obróbkę i szlachetnienie.

Zarówno możliwości masowego przeladunku jak i „drobnicy”, wymagają technicznych urządzeń, wymagają odpowiedniej rezerwy przeladunkowej. Jasne jest, że odbudowa portu musi nastąpić równoległe z przystosowaniem transportu kolejowego — do zwiększonych potrzeb. Nie do pominięcia jest normalny ruch kolejowy bez natychmiastowej odbudowy 2 żelaznych mostów kolejowych na Odrze Wschodniej i Zachodniej. Mosty te wedle zaopiniowania Min. Kom. — mają być ukończone do końca br.

Zwiększony eksport węgla — wymaga odbudowy krótszej — bo liczącej 538 km. linii kolejowej Śląsk — Wrocław — Kostrzyn — Podujuchy — Szczecin. Warunkiem uruchomienia tej magistrali — jest odbudowa na trasie 2 mniejszych mostów oraz mostu w Czerwińsku i — najważniejszego mostu w Podujuchach.

Równie trudnym — ale równie poważnym jest problem transportu wodnego. Odra musi być rozbudowana do pełnych swoich możliwości, jako wymóg prawidłowej eksploatacji rzeki i portu w Szczecinie — i potrzeba taniego przewozu i odciążenia kolejnictwa.

Aby zdania mogły być wykonane w 1949 r. należy bezwzględnie przystąpić do usprawnienia warunków nawigacyjnych, do odbudowy taboru, do zakupu holowników za granicą, a równocześnie do budowy holowników i barek rzecznych w kraju.

Rozwiązanie problemu budowy

nięcia taboru rzecznych w kraju jest realne. — Połączenie poszczególnych stoczni rzecznych w jeden kombinat stoczni Odrzańskich, — przy ewentualnej pomocy technicznej, gotowego do współpracy przemysłu czechosłowackiego — wydaje się najkrótszą drogą realizacji programu.

Włączenie do tego zadania także stoczni „GRYF” w Szczecinie, rozwiązałoby sprawę budowy w Szczecinie barek rzecznych i morskich oraz holowników. Budowa taboru pływającego w kraju — zaoszczędzi dewizy i stworzy nowe możliwości eksportowe.

Port w Szczecinie, zacznie normalne życie dopiero w 1949 r. po wykonaniu zaplanowanych prac. Ale już obecnie należy związać Szczecin z portami świata, przez uruchomienie stałych linii okrętowych, zarówno towarowych, jak i pasażerskich.

Trzeba utworzyć Radę Portu

NALEŻY zawczasu wytworzyć atmosferę sprzyjającą tranzytowi, między innymi przez organizowanie w Strefie Wolnocłowej stałych targów

przemysłowych — handlowych — w rodzaju wystaw próbek przemysłu i handlu, ułatwiających zarówno cudzoziemcom, jak i naszym obywatelom, zawieranie transakcji kupieckich.

Szybkie reagowanie przez Administrację Portu na wszelkie objawy życia gospodarczego, będzie możliwe — przy ścisłej współpracy i radzie przedstawicieli nauki, przemysłu, handlu, miasta i fachowców różnych dziedzin.

W tym celu — wskazanym będzie **UTWORZENIE RADY PORTU**. Rada byłaby fachowym organem doradczym i opiniującym przy Dyrektorskim Urzędzie, powołana przez Ministerstwo Żegludki, albo w sposób z Ministrem uzgodniony, na wniosek Dyrektora Urzędu.

Ostatnią fazą organizacji — będzie komercjalizacja portu. Chociaż dzisiaj — przedwcześnie myśleć o komercjalizacji portu w Szczecinie, — to jednak stwierdzić należy, że elastyczności handlowej portu wymagać będzie z jednej strony walka konkurencyjna z portami zagranicznymi, a z drugiej strony stworzenie podstaw dochodowości. Praca nad ewent. komercjalizacją — będzie wymagała studiów i dojrzwiałości — niemię problem ten należy zawczasu opracować.

17 listopada dniem „Święta Studenta”

Dnia 17 listopada student całego świata uroczystie obchodzą Międzynarodowy Dzień Studenta. W dniu tym postępową młodzież akademicka oddaje czerńnie hołd pamięci studentom praskim, poległym w 1939 r. w obronie czeskich uczelni, przed załamem faszyzmu.

W roku bież. Międzynarodowy Dzień Studenta, będący równocześnie drugą rocznicą powstania Międzynarodowego Związku Studentów, obchodzony będzie szczególnie uroczysto.

W ramach uroczystości Międzynarodowego Dnia Studenta, odbędzie się również szeroka akcja zbiorkowa. — Część funduszy zebranych przez studentów krajów znieszczonej, jak Polska, Jugosławia, Bułgaria i Związek Radziecki, ma być wykorzystana dla potrzeb własnych tych krajów, a reszta przeznaczona będzie dla studentów walczącej Hiszpanii i Grecji.

W dniu 17 listopada odbędzie się we wszystkich miastach uniwersyteckich Polskiej uroczyste akademie oraz studenckie pochody uliczne, pod hasłem walki o pokój i demokratyzację życia wyższych uczelni.

Akcie zbiorkową przeprowadzą a nas organizacje studenckie wspólnie z Towarzystwem Przyjaciół Młodzieży Sakół Wyższych.

Dwie wymowne cyfry z produkcji „Społem”

Wzrost produkcji 104 proc.
Wzrost zatrudnienia 6 proc.

W tych dniach zostało ogłoszone współzawodnictwo między otcownikami spółdzielczymi a otcownikami państwowymi: Fabryk państwowych jest 14, „Społemowskich” 10, 4 otcownie są w posiadaniu spółdzielni lokalnych i 22 w rękach prywatnych. Największe należą do państwa i do „Społem” i dają po 40% całej produkcji.

Nielatwą sprawą będą mieli otciarze państwowi w rywalizacji z otciarzami spółdzielczymi. Dowodzi tego fakt, że otcownie „Społem” uzyskały już wysoką wydajność produkcji, uzyskując do 15 litrów octu 6%—owego z 1 litra spirytusu, kiedy plan państwowy ustalił normę na 12 litrów.

ROZSZERZYĆ WSPÓLZAWODNICZTWO NA INNE DZIEDZINY

Rozpoczęte współzawodnictwo w dziedzinie produkcji octu między przemysłem państwowym i spółdzielczym warte rozszerzyć i na inne dziedziny. Byłoby to okazją do dokonania poprawy tu i ówdzie w metodach pracy. Jeśli weźmiemy pod uwagę, że 66 fabryk „Społem” zwiększyło swoją produkcję w okresie pierwszych trzech kwartałów br. w porównaniu z odpowiednim okresem ub. roku — to już to samo zestawienie jest bardzo wymowne i świadczy o olbrzymim postępie. Jakiego dokonało „Społem” w dziedzinie produkcji w przeciągu bardzo krótkiego czasu. Trzeba przy tym dodać, że postęp ten byłby jeszcze bardziej jaskrawy, gdyby wiele z kierowanych przez „Społem” fabryk mogło w pełni wykorzystać swoje zdolności produkcyjne, dziś ograniczone ze względu na brak surowców, opakowań czy możliwości zbytu wewnętrznego lub wywozu.

Nie mamy cyfr produkcji na głowę pracownika w przemyśle państwowym, ale kierownicy odpowiednich przemysłów spożywczych innych sektorów z pewnością zaciekawiają się takimi oto cyframi produkcji spółdzielczej w ciągu trzech kwartałów

ub. roku i roku bieżącego. Oto w przemyśle wyrobów cukierniczych w r. 1948 na głowę pracownika przypadło 371 kg, w roku 1947 — 746, w przemyśle konserwowym 1500 kg. i 1700 kg., w przemyśle fermentacyjnym 5100 kg. i 8000 kg.

Przełęczny wskaźnik produkcji wynosi 204 przy trzykrotnym wzroście obrotów, których dokonały fabryki na sumę 3 miliardów 111 milionów złotych.

NADWYŻKA — NA INWESTYCJE

Warto też dodać, że przemysł spółdzielczy pracuje rentownie, uzyskał za rok 1946 — 170 milionów zł. nadwyżki czystej, która pozwoliła na po-

ważne inwestycje, jak np. odbudowę wielkiej fabryki b. Oetkera (znieszczonej w 75%), uruchomienie już kosztem 10 milionów zł.

Cały szereg fabryk dawniej posiadanych przez „Społem” (było ich do zakończenia wojny 9) oraz przejętych na podstawie umów z państwem już po wojnie, w czym 24 fabryk na Ziemiach Odzyskanych, zostało odbudowanych i uporządkowanych. Mogą one być uważane za wzorowe.

Doświadczenie, którym obecnie rozporządza wydział produkcji „Społem” powinno być wzięte pod uwagę przy dalszym przekazywaniu przemysłu spożywczego. W wielu dziedzinach tego przemysłu aparat państwowy nie zdoła dorównać aparatowi spółdzielczemu. Proponowane przez nas współzawodnictwo w innych, poza otciarstwem, dziedzinach mogło być wymownym sprawdzianem.

Odzyskana zdolność pracy



Inwalida wojenny, dzięki precyzyjnej ręce - protezie, odzyskał zdolność posługiwania się piórem i świetnie wywiązuje się ze swych zadań pracownika biurowego.

UKAZAŁ SIĘ I JEST W SPRZEDAŻY
Jubileuszowy »GŁOS BUNDU«
NUMER POSWIECONY 50-CIO LETNIEJ ROCZNICY OGÓLNEGO ŻYDOWSKIEGO ZWIĄZKU ROBOTNICZEGO „BUND” W POLSCE
W numerze oprócz artykułów stałych współpracowników znajdują się prace, listy, wspomnienia i pozdrowienia znanych przywódców i działaczy socjalistycznych.
Bogaty dział materiałów i dokumentów historycznych.
20 stron **Cena 15 zł.**
DO NABYCIA WE WSZYSTKICH KIOSKACH „CZYTELNIKA”
Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Targowa 40 m. 7. Tel. 76-36

POTRZEBNI WYKWALIFIKOWANI
KSIEGOWI - BILANSISCI
do prac w Warszawie i w terenie
ZGLASZAC SIĘ:
„Społem”
GRAZYNY 13, POKÓJ 66

Zdobywca Ministerstwa Sprawiedliwości Zagadnienie szkół prawniczych

DRUGA ze szkół prawniczych Ministerstwa Sprawiedliwości załobona we Wrocławiu w czerwcu br. zgromadziła około 25 słuchaczy, wybranych spośród 200 kandydatów po egzaminie wstępnym. Po 5 miesięcznej nauce, po zdaniu kilku colloquiów z liczby tej odpadło 20 (selekcja jest bardzo ostre). Położono zatem na kursie 75.

Ludziom tym warto przyrzec się z bliska, warto przez bezpośrednie z nimi zetknięcie i rozmowy zrozumieć problematykę ich środowiska szkolnego, warto wreszcie silesyfikować ich według pochodzenia i zdobytego dotychczas wykształcenia. Statystyka zakładu stwierdza: wśród słuchaczy przeważają ludzie pochodzenia robotniczego (90 procent), z tych 18 — to robotnicy, którzy przyszli do szkoły prosto od warsztatów i z fabryk, 55 — to niżsi urzędnicy wywodzący się ze środowiska robotniczego, a tylko dwaj (dosłownie) zamienili piług na pióro. Ale poza tymi danymi znajdujemy w aktach personalnych tesz-

cze szczegółowe określenie wykształcenia każdego ze słuchaczy. Ta sta lista jest nie mniej wymowna. Przeważają na ogół ludzie z niedokończonym wykształceniem średnim (około 80 procent), z tego 19 jest po szkole podstawowej, 28-ciu po szkole średniej, 24-ch z nieukończoną szkołą średnią i 3-ch z sześciotytnym studium wyższym.

Jak widać z podanego powyżej sposobu eliminowania ludzi niewłaściwych — są trzy poważne sła selekcyjne, które umożliwiają dobór kandydatów, odpowiadający wymaganiom, jakie stawia się przyszłym prokuratorom.

Pierwszym sitem jest zastosowanie zbilansowanego systemu przyjmowania do szkoły, przyjmowania na podstawie skierowań ze Związków Zawodowych, partii politycznych i organizacji młodzieżowych. Jasną jest rzecza, że taki system, chociaż nie daje jeszcze pełnej gwarancji właściwego doboru, chociaż nie określa moralnych kwalifikacji słuchacza w sposób zdecydowany, to jednak pozwala na większe zaufa-

nie do słuchaczy niż gdyby przyjmowano wszystkich — systemem zwanym potocznie „z ulicy”.

Drugim sitem, może najpoważniejszym, jest egzamin wstępny, na którym z reguły (jeśli można mówić o regulach na podstawie dwóch dotychczasowych doświadczeń) odpada do 60 procent kandydatów.

Trzecim wreszcie sitem, sitem selekcyjnym, lecz systematycznym są colloquia i egzaminy. W czasie ośmiomiesięcznego kursu jest ich kilkanaście. Decydują one o dalszym losie słuchaczy, wykluczając z grona tych, którzy dojdą do egzaminów ostatecznych, do 20 proc. ogółu.

Jak z tego widać nie jest to przedsięwzięcie „lekkiej ręki”, która prześlizguje się nad kandydatami i pobłażliwie pozwala na zwiększenie pseudofachowców, ludzi wysokiego o sobie mniemania, a w gruncie rzeczy nie, albo nie wiele, umiających.

Słuchacze szkoły prawniczej przechozą ośmiomiesięczny forsowny kurs nauzanca, którego dzieła wykładowy składa się z 4 godzin wykładowych (przed południem), i 2-ch godzin popołudniowych seminarium, wreszcie z wieczornej rozprawy pokazowej, w której prokuratorami, obrońcami, świadkami i oskarżo-

nym są sami słuchacze, zaś przewodziącym wykładowca), lub z dalszych 2-ch godzin seminarium, na którym potrafią rozprawiać ze znajomością prawa, przewyższającą o niebo studentów Uniwersytetu.

Mieszkanie w internacie przy szkole wpływa w bardzo dodatni sposób na chęć do pracy (której wcale nie brak) i pozwala w doskonałej atmosferze nauki poświęcić się całkowicie studiom.

Słuchacze mają też pewne bolączki, bolączki zasadnicze, na które troskliwie o wszystkim ministerstwo nie mogło dotychczas wpłynąć w korzystny sposób. Przede wszystkim — sprawa płatnych urlopów. W szkole studują ludzie, których przeciętny wiek waha się w granicach od 30 do 35 lat, ludzie, którzy opuścili swoje dotychczasowe miejsce pracy, ludzie, chcący podnieść na wyższy poziom funkcjonowanie aparatu wymiaru sprawiedliwości. Niewielu z nich tylko otrzymało płatne urlopy, reszta nie ma pieniędzy na utrzymanie mieszkających w innej części kraju rodzin.

Dla podobnych przypadków wydał został dekret zalecający udzielenie urlopów płatnych. Jednak nie spotyka się on ze zrozumieniem i dobrą wolą pracodawców. Nasuwa się jedno tylko rozwiązanie tej

kwestii: konieczność wprowadzenia przymusu wypłacania pełnych zarobków w okresie kształcenia.

Do „usterek” należy nierównorzędny poziom wykształcenia kursantów tych szkół w porównaniu ze studentami wydziałów prawniczych Uniwersytetów.

Sprawa jest jasna i mówi się nie powiaden ludzi, że 8-miesięczny kurs daje maksimum wiadomości prawniczych. Ludzi, którzy kończą go, mają zupełnie wystarczające, często nawet wybitne, kwalifikacje dla sprawowania funkcji prokuratora. Na tym jednak kończy się ich edukacja. Nie mogą oni być ani sędziami, (przewiduje się utworzenie szkół sędziowskich), ani adwokatami, ani wreszcie zajmować placówek w administracji i przemyśle, w charakterze doradców prawnych czy wysoko kwalifikowanych urzędników. Tym nie mniej zadania swe w prokuraturze spełniają mogą z zupełnie dobrymi wynikami — a to było przedzie założeniem przy powoływaniu szkoły do życia.

Niezasadnie są też obawy studentów wydziałów prawniczych, że szkoły prawnicze ministerstwa goździć będą w ich interesy, bowiem praktyka wykazała, że nadzwyczaj mała część magistrów prawa po-

święca się pracy w prokuraturze, natomiast w kwiej części zasła właśnie przemysł, administrację i adwokaturę. Dlatego też szkoły prawnicze są tylko uzupełnieniem, tak koniecznym, — dalszego etapu nauki wymiaru sprawiedliwości.

Absolwenci kursów prawniczych po opuszczeniu szkoły otrzymują zawsze i natychmiast płatne zajęcia, jako asesorzy prokuratorcy. Jeśli idzie o uprawnienia naukowe, to ukończenie kursów nie jest zupełnie równoznaczne z uzyskaniem świadectwa dojrzałości. Absolwenci — jeśli chcą je zdobyć — muszą zdać egzamin maturalny jako uczniowie.

O ile kursy prawnicze są pomyslane jako impreza przejściowa o tyle Wyższa Szkoła Prawnicza, z zamiarem utworzenia której nosi się Ministerstwo Sprawiedliwości, będzie miała raczej charakter uczelni stałej i przyjmować będzie maturzystów i absolwentów kursów prawniczych. Uruchomiona ona zostanie wiosną roku przyszłego w Warszawie przy ul. Rymarskiej i posiadać będzie internat. Kurs wykładowcami będą aktywni pracownicy sądownictwa (sędziowie, prokuratorzy itp.) jak również profesorowie Uniwersytetów.

W. BLUZER