

Wolfswille

Anzeigenpreis: Für Anzeigen aus Ostpreußen-Schlesien je mm 0,12 Plots für die achtgepaarte Seite, außerhalb 0,15 Plots Anzeigen unter Zeit 0,60 Plots, von außerhalb 0,80 Plots. Bei Wiederholungen tarifliche Ermäßigungen.

Zentralorgan der Deutschen Sozialistischen Arbeitspartei Polens

Abonnement: Vierteljährig vom 1. bis 15. 10. cr. 1,65 Zl., durch die Post bezogen monatlich 4,00 Zl. Zu beziehen durch die Hauptgeschäftsstelle Kattowitz, Beatestraße 29, durch die Filiale Königshütte, Kronprinzstraße 6, sowie durch die Kolporteurs.

Redaktion und Geschäftsstelle: Kattowitz, Beatestraße 29 (ul. Kosciuszki 29). Postfachkonto P. K. O., Filiale Kattowitz, 300174. — Fernsprech-Anschlüsse: Geschäftsstelle Kattowitz: Nr. 2097; für die Redaktion: Nr. 2001

Pilsudski in Bukarest

Politische Beratungen — Um ein festeres Militärbündnis — Vorarbeiten zum Sejmzusammentritt

Bukarest. Marschall Pilsudski hat nach seinem Eintreffen in Bukarest am Grabe des unbekanntes Soldaten einen Kranz niedergelegt. Am Sonntag veranstaltete die Regentenschaft zu Ehren Pilsudskis ein Festessen, desgleichen auch die polnische Gesandtschaft. Am Montag weilte Pilsudski längere Zeit im Kriegsministerium. Anschließend daran wurde er von dem Generalinspektor der rumänischen Armee, General Margarescu, empfangen. Dieser Zusammenkunft wird in politischen Kreisen besondere Bedeutung beigegeben. Es wird darauf hingewiesen, daß in dieser Unterredung die Frage des Einflusses der polnischen Heeresorganisation auf die rumänische Armee besprochen worden sei. Am Montag nachmittag veranstaltete der rumänische Kriegsminister zu Ehren Pilsudskis ein Essen.

Vorarbeiten zum Sejmzusammentritt

Warschau. Montag um 11 Uhr Vormittag fand die bereits angekündigte Konferenz der Fraktionsführer beim Sejmarschall Daczynski statt. Es wurden entgegen den Voraussetzungen und Vermutungen nur technische Fragen besprochen, die mehr mit der Erledigung der im Sejm eingeleiteten Anträge und Gesetzesvorlagen zusammenhängen. Ueber die Frage einer Regierungsmehrheit oder auch einer Personenmehrheit überhaupt wurde nicht direkt verhandelt. Es verlautet, daß diese Sitzung eigentlich nur den Zweck hatte, das Terrain für vorhandene Möglichkeiten zur Bildung einer Mehrheit überhaupt erst zu sondieren. Auf der nächsten Beratung, die für den 16. d. Mts. anberaumt wurde, sollen erst weitere Schritte unternommen werden. Bemerkenswert war, daß fast durchweg von allen Fraktionsführern in der Sitzung auffallende Zurückhaltung geübt worden ist, insbesondere trifft dies für die Führer der Minderheitenklubs zu, die während der Beratungen eine abwartende Haltung eingenommen haben.

Wahlkampf in Amerika

Washington, im September.

Wahlkampf in Polen, das heißt Konzentration aller Kräfte und Mittel auf sehr kurze Zeit, schärfste sachliche Gegenläufe. Präsidentenwahlkampf in Amerika, das heißt ein sich über ungefähr ein Jahr erstreckender Kampf, der einige Höhepunkte aufweist, aber oft wochenlang verhandelt. Es ist ein Zweikampf zwischen zwei Kandidaten, dem demokratischen und dem republikanischen, wobei im allgemeinen der Sieg der Republikaner von vornherein feststeht. Seitdem Zweiparteiensystem, d. h. seit mehr als sechs Jahrzehnten, sind nur zwei Demokraten, Cleveland und Wilson, Präsidenten der USA. gewesen.

Ein Jahr vor der Wahl erfolgt der Luftakt mit der Suche der Republikaner und Demokraten nach dem besten Kandidaten. Die einzelnen Gruppen schieben ihre Freunde vor und tun alles, um ihren Liebling im besten Licht erscheinen zu lassen. In Chicago, wo es bei der Vorbereitung der Wahlen stets am tollsten zugeht, sieht man in Bomben und Revolvern ebenfalls wirksame Mittel, um die anderen Gruppen der eigenen Partei zu überzeugen bezw. „mundtot“ zu machen. Der Höhepunkt der Wahlvorbereitungen wird mit dem Endrennen um die zu nominierende Persönlichkeit auf dem Parteitag erreicht. Die Entscheidung fällt faktisch in den Sitzungen der Parteifunktionäre, formell in der Delegiertenversammlung. In diesem Jahr verfolgten Millionen und aber Millionen den Verlauf des republikanischen Kongresses am Lautsprecher. Stundenlang hörte man in jeder amerikanischen Stadt den ohrenbetäubenden Lärm, der auf dem Parteitag die Lohreden für Hoover und das Ergebnis der Abstimmung begleitete. Das gleiche Schauspiel wiederholte sich, als einige Tage später Al Smith von den Demokraten nominiert wurde.

Der eigentliche Kampf setzt in den Sommermonaten ein und erreicht im Oktober bezw. November, also kurz vor der eigentlichen Wahl, seinen Höhepunkt. In diesem Jahr ist insbesondere bei den Republikanern eine weit größere Aktivität zu verspüren als bei den früheren Wahlen. Die Demokraten haben in Al Smith einen sehr zugkräftigen Kandidaten. Sie sind äußerst optimistisch und doch glauben die Republikaner auch diesmal bestimmt an einen Sieg. Die Aussichten für Hoover sind in der Tat außerordentlich groß. Aber warum sollte in diesem Lande der unbegrenzten Möglichkeiten nicht wie bei der Wahl Wilsons der Zufall wieder einmal ausschlaggebend sein?

Hoover und Smith haben ihre programmatischen Wahlreden bereits im August gehalten. Durch Radio und sprechende Filme wurden ihre Ausführungen über das ganze Land verbreitet. Jeder Amerikaner hat sie im Radio oder im Kino gehört, jeder hat seinen Kandidaten auf der Leinwand gesehen. Was außerdem noch zu tun übrig bleibt, wird durch die Zeitungen, durch Broschüren und Flugblätter besorgt. Die Kandidaten treten nach ihrer offiziellen Kundgebung selbst nur noch wenig öffentlich hervor. Lediglich in den besonders umstrittenen Gegenden wenden sie sich von Fall zu Fall noch einmal mit einer Stellungnahme zu gemessen, besonders interessierenden Spezialfragen an die Öffentlichkeit. Die Hauptarbeit leisten die Organisationen und ihre zur Durchführung der Wahl in jeder größeren Stadt großzügig aufgelegten Bistros. Jede Partei dürfte in diesem Jahre drei Milliarden Dollar verpulvern, um ihrem Kandidaten zum Siege zu verhelfen. Das Geld wird durch Spenden aufgebracht; über Einnahmen und Ausgaben wird jeden Monat öffentlich abgerechnet. Da stehen Summen von 25 000 Dollars bis zu 50 Cent in die Parteikasse. Die reichsten Finanzmagnaten, der Kaufmann und Arbeiter, alle tragen nach Kräften zum Siege ihres Kandidaten bei. Jeder Betrag ob groß oder klein, wird in den Zeitungen angezeigt, und wenn einmal ein altes Mütterlein oder ein kleines Kind dem Kandidaten 50 Cent oder gar einen Dollar geschenkt hat, so wird das besonders hervorgehoben.

Alles ist darauf abgestellt, die Kandidaten möglichst populär zu machen. Duzende von Journalisten und Pressephotographen begleiten deshalb die um den Sieg ringenden Persönlichkeiten vom frühen Morgen bis in die späte Nacht. Sie berichten haargenau, wie Hoover und Smith ihren Tag zubringen; was sie essen, was sie tun und welche Briefe sie geschrieben haben. Das Volk erfährt so, daß Hoover das moderne Unterzeug der Union Suit, trägt, während Al Smith noch an der altmodischen Unterhose festhält. Stundenlang mußte Hoover

Englands Arbeiter gegen jede Koalition

Der Parteitag der englischen Arbeiterpartei — Gegen die Wählerarbeit der Kommunisten

London. Die Jahrestagung der englischen Arbeiterpartei wurde Montag eröffnet. In den Eingängen waren Parteivertreter und Polizisten aufgestellt, um sich gegen Übergriffungen von kommunistischen Seite zu schützen.

Der Abg. Georges Lansbury gab in seiner Eröffnungsrede zu, daß in einigen Gruppen der Partei noch Uneinigkeit bestehe und hat für den Zwei-Millionenfonds zur Durchführung der nächsten Parlamentswahlen zu zeichnen. An die Kommunisten richtete er ernste Mahnungen. Sie seien politisch und industriell in offenen Kampf zur Arbeiterpartei getreten, weil sie Begriffe verträten, die der Arbeiterpartei fremd seien. Dem Parteitag liegen außenpolitische Entschlüsse vor, die die Rheinlandräumung verlangen, das englisch-französische Motorenabkommen zu verwerfen und sich gegen die Politik der britischen Regierung in der Abrüstungsfrage die Unterzeichnung des Kelloggpaktes nur unter Vorbehalt und gegen die Nichtunterzeichnung der zwangsweisen Schiedsgerichtsbarkeit des Haager Schiedsgerichtshofes aussprechen. Die Ausgleichsbestrebungen mit den Liberalen sind zu Beginn des Parteitages besonders scharf und werden auf arbeiterteiliger Seite von Snowden auf dem rechten Flügel und dem Publizisten Brailsford, der auf der äußersten Linken steht, verfochten, während auf der liberalen Seite verschiedene führende Persönlichkeiten für ein Wahlbündnis mit der Arbeiterpartei eintreten. Die Gegner einer solchen Aebereinkunft haben vorläufig zwar noch auf beiden Seiten das Übergewicht, aber trotzdem sind diese Bestrebungen nicht ohne weiteres als außerhalb jeder praktischen Möglichkeit liegend abzutun.

London. Auf dem Arbeiterparteitag in Birmingham wurde am 1. Verhandlungstag die für die Partei wichtige Frage der Haltung gegenüber der kommunistischen Bewegung behandelt. Nach lebhafter Aussprache wurde mit großer Mehrheit eine von dem Vollzugsrat der Partei vorgeschlagene Entschliessung angenommen, die verlangt, daß Personen, die sich im Gegensatz zu den offiziellen Vertretern der Partei stellen, oder Personen, die durch den Vollzugsrat ausdrücklich bezeichnet werden, als Abgeordnete für örtliche oder Gesamtagungen der Partei nicht wählbar sind. In der Aussprache vertraten die Oppositionsredner die Ansicht, daß hierdurch eine Spaltung in die Bewegung hineingetragen werde. Henderson erklärte in Verteidigung des Antrages, daß die Partei volle Loyalität von ihren Anhängern verlangen müsse und daß kommunistische Elemente auszuschließen seien. Im weiteren Verlauf der Verhandlungen ergriff MacDonald das Wort. Er erklärte u. a., daß die englische Verfassungskommission für Indien in ihrer geistigen Zusammenlegung 10 Mal demokratischer sei als irgend eine andere königliche Kommission. Die entschiedene Politik der Leitung der Arbeiterpartei gegenüber allen Kreisen, die auf dem Boden der amtlichen Politik stehen, wurde von MacDonald unterstrichen. Die Möglichkeit einer Koalition mit den Liberalen wurde vom Vorsitzenden des Parteitages, Lansbury, mit der Erklärung abgetan, daß jeder Versuch die geschlossene Front der Arbeiterbewegung mit den Dekadentenrechten des Liberalismus zu verbinden, von vornherein aussichtslos sei. Das alleinige Ziel der Arbeiterbewegung sei Sozialismus. Eine Verbindung mit einer der bürgerlichen Parteien sei daher unmöglich.

Die deutsch-polnischen Handelsvertragsverhandlungen

Warschau. Der Führer der deutschen Abordnung für die Handelsvertragsverhandlungen mit Polen, Minister Hermes, reiste am Montag abend nach Berlin und wird erst im Laufe der nächsten Woche nach Warschau zurückkehren. Mit Ausnahme des Kohlenausschusses sind die Arbeiten in den übrigen drei Ausschüssen in vollem Gange. Die Meldungen polnischer Blätter, als ob deutscherseits zu dem neuen polnischen Vorschlag eines Wirtschaftsvertrages auf der Grundlage des freien Warenverkehrs, wie dies durch die Genfer Wirtschaftskontention vorgesehen sei, in irgendeiner Weise endgültig Stellung genommen worden sei, entspreche nicht den Tatsachen und beruhe lediglich auf unbegründeten Vermutungen. Obwohl die deutsche Abordnung der Aussprache über diese Frage grundsätzlich nicht aus dem Wege geht, muß man zunächst die Entscheidung der Reichsregierung, der der polnische Vorschlag zugegangen ist, abwarten. Der Kohlenausschuß dürfte seine Arbeiten erst am 8. d. Mts. wieder aufnehmen.

Ein Rechtstabinett in Schweden

Stockholm. Das neue schwedische Kabinett ist am Montag gebildet worden. Es handelt sich um eine gemäßigtere Rechtsregierung. Ministerpräsident ist der frühere Ministerpräsident Lindmann, Außenminister ist der Universitätskanzler Ernst Tingger, der ebenfalls schon einmal das Amt des Ministerpräsidenten bekleidet hat.



Mit Pinsel und Palette gegen die Todesstrafe

Der junge Maler Goldberg stellt auf der „Juryfreien“ das obige Bild aus, das mit seiner starken künstlerischen — wenn auch Tendenzwirkung — allgemein Aufsehen erregt. (Siehe Artikel 7. Seite.)

Dem Luftschiff gehört die Zukunft

Betrachtungen zum Amerikaflug des L. Z. 127 von Dr.-Ing. Heinrich Breitenbach.

Nicht die Tatsache, daß ein Luftschiff imstande ist, die Meere zwischen den Kontinenten zu überbrücken, verleiht der bevorstehenden Amerikafahrt des neuen „Graf Zeppelin“ jene überragende Bedeutung, die ihr mit Recht beigemessen wird. Sondern vielmehr der Umstand, daß gerade dieses Schiff die Fahrt unternimmt und gerade zu diesem Zeitpunkt.

Es kann dem Ruf der Luftschiffahrt nur schaden, wenn ein derartiger Flug als Tat gewertet wird. Für ein modernes Luftschiff ist eine Amerikafahrt etwas ganz Selbstverständliches. Schon im Kriege haben minder leistungsfähige Schiffe ähnliche oder größere Strecken zurückgelegt; schon im Jahre 1919 flog ein kleines englisches Schiff nach Amerika und zurück und der kleinere Bruder des „Graf Zeppelin“, der sogenannte Z. R. III., hat die Fahrt auch ohne sonderliche Anstrengung unternommen. Wenn große Luftschiffahrten so selten waren und wenn man sie heute noch als Sensation wertet, so geschieht das nur darum, weil es bis in unsere Tage hinein überhaupt nur jenen Z. R. III. g. b. der seine amerikanische Bestzeit zur Untätigkeit verurteilten. Die theoretischen Berechnungen unserer Luftschiffbauer sind inzwischen viel, viel weiter gegangen, und der neue „Graf Zeppelin“ wäre durchaus imstande, nach Amerika und ohne Landung wieder zurückzulegen, und der geplante Westrundflug des neuen Luftriesen sieht zwischen Friedrichshafen und Friedrichshafen auch nur zwei Landungen vor.

Wenn wir aber im Amerikaflug des Schiffes trotzdem ein Ereignis sehen müssen, das die ganze Welt mit ungeheurem

müssen. Wer einmal in einer großen Hafenstadt wie Hamburg gewesen ist, wer die umfangreichen und kostspieligen Hafenanlagen gesehen hat, wer gehört hat, welche Millionen dauernd für die Regulierung der Fahrwasser abgegeben werden müssen, für die Anlegung von Leuchtschiffen und Betonungen, für Leuchttürme usw., der wird auch ohne Zahlenrechnungen darüber anderer Ansicht sein. In der Luftschiffahrt braucht kein Fahrwasser reguliert zu werden, die freie Luft bietet ja keine Hindernisse. Auch die Hafenanlagen sind viel einfacher und verhältnismäßig lange nicht so teuer. Man denke weiter an die Eisenbahnen, die Gelände für einen eigenen Bahnkörper erwerben und herrichten und große Bahnhofsanlagen bauen müssen, welche ihre teuren Schienenstränge mit großen Brücken über große Ströme hinüberführen und sie mit ebenso teuren Tunnels durch die Berge hindurchbohren müssen; gezwungen immer, sich dem Gelände anzupassen und jeder Krümmung eines Gebirgstales oder Flusses zu folgen oder kostspielige Kunstbauten zu schaffen. All das fällt im Luftschiffverkehr fort, der frei und ungehemmt durch äußere Hindernisse der Erdoberfläche seinen geraden Weg verfolgt, der immer noch die kürzeste Entfernung zwischen zwei Punkten darstellt, demgemäß also auch die geringsten Betriebskosten erfordert.

Gewisse Schwierigkeiten werden vielleicht in der ersten Zeit eines Luftschiffverkehrs bei der Aufbringung der benötigten Geldmittel entstehen, weil sie eine Reihe von Jahren ein totes Kapital darstellen und keine Verzinsung und Amortisation

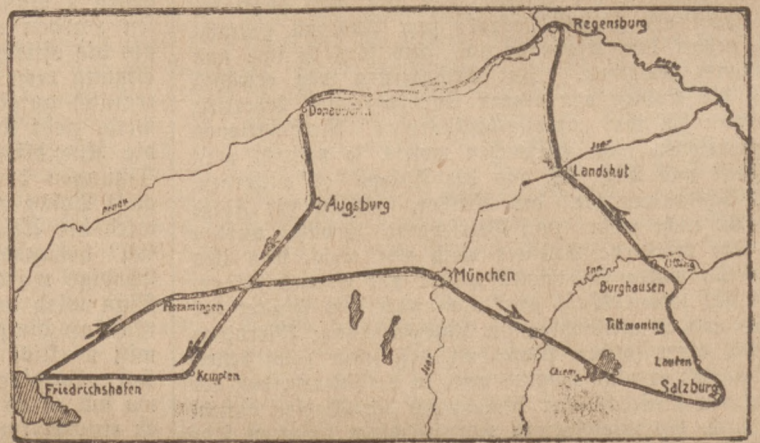
Die Geldmaschine

Herr Bidezlis war der Erfinder einer ganz außergewöhnlichen Maschine zur Herstellung von Hundertlitascheinen, die er während seines letzten Aufenthaltes in der „staatlichen Pension“ erfunden hatte. Da er die Absicht hatte, ein Fabrikunternehmen zu gründen, in dem seine neuerfundene Geldmaschine dafür sorgen sollte, daß er in kürzester Zeit ein reicher Mann würde, so suchte der sonst mittellose Herr Bidezlis die geeigneten Geldmänner für dieses Geschäft. Einen solchen Geldmann fand er auch bald in Herrn Blinkenizius, der sich nach Kommo bemühte, einige der angeblich fabrizierten Hundertlitascheine zur Probe in Empfang nahm und dann samt dem ihm übergebenen Plan zu einem Freunde fuhr, den er an diesem ausichtsreichen Unternehmen zu beteiligen gedachte. Beide Freunde stellten fest, daß die Fabrikate erskallig seien, und da in jeder Bank die Umwechslung anstandslos vorgenommen wurde, war man sich schnell darüber einig, daß man Herrn Bidezlis das ganze Geschäft samt der Geldmaschine abkaufen müsse. Man zog es vor, allein über die großartige Maschine zu verfügen und seinen Bedarf an Hundertlitascheinen unmittelbar drucken zu können. So sahen sich Herr Blinkenizius und sein Kompanion bereits als Männer, die über Millionen verfügten und in den großen internationalen Hotels in Saus und Braus lebten. Sie beschloßen kurzer Hand, Herr Blinkenizius Haus zu verlassen, um so die Mittel für den Kauf der Bidezlis'schen Maschine zu erhalten.

Bidezlis hatte sich, wie verabredet, mit einem geheimnisvollen Koffer in einem Kommoer Hotel eingefunden, wo er bereits erwartet wurde, um den Freunden seine Maschine zu demonstrieren. Er entnahm seinem Koffer eine fein polierte Holzpresse, nebst vielen Chemikalien, in schwarz, rot, blau, grün usw., erläuterte das Verfahren und schickte sich an, vor den Au-

Die erste Fernfahrt des „Graf Zeppelin“

Am 28. September hat das Luftschiff „L. Z. 127 Graf Zeppelin“ seine erste Fernfahrt glücklich vollendet. Die Fahrt dauerte von 7 Uhr früh bis 16,25 nachmittags und verlief trotz Nebel und Regen ohne jede Störung.



Links: Das Luftschiff über der österreichischen Stadt Salzburg, beim Ueberfliegen des durch die Festspiele besonders bekannt gewordenen Domes.

Oben: Die Strecke, die das Luftschiff zurückgelegt hat.

Interesse verfolgen wird und verfolgen muß, so wird damit in erster Linie der Tatsache Rechnung getragen, daß mit diesem Flug der Weltflugverkehr seinen ersten Schritt tut. Zum ersten Male in der Geschichte der Luftfahrt fliegt ein Passagier- und Handelsschiff von einem Kontinent zum anderen. Der kommende Weltflugverkehr macht seine Generalprobe.

Wenn es dann in der allernächsten Zeit bei diesem einen Flug bleiben wird, wenn wir also nicht schon in den nächsten Monaten mit Flugplanmäßigen Schiffen nach Amerika oder sonstwohin nach Uebersee fliegen können, so liegt das einzig und allein am Mangel an Schiffen und nicht etwa an der Unvollkommenheit der technischen Einrichtungen. Mit einer Serie von gleich leistungsfähigen Schiffen könnten die Leute in Friedrichshafen sofort einen regelmäßigen Passagier- und Frachtdienst nach Uebersee errichten. Während auf allen anderen Lebensgebieten die Fortschritte der Technik sofort ausgewertet werden, für besonders leistungsfähige Flugzeuge z. B. sich sofort die geeignete Verwendung findet, sind die großen Möglichkeiten, die dem Luftschiff innewohnen, jahrelang ungenützt geblieben.

Das lag daran, daß das große Publikum und das Großkapital, deren Mithilfe notwendig ist, über den Stand der Luftschifftechnik durchaus im Unklaren waren. Man kannte nur die Leistungen der Kriegsschiffe und diese lassen ja auf die Verwendung im friedlichen Verkehr nur geringe Schlüsse zu. Wer allem aber lenkten die Erfolge der Flugzeuge alle Aufmerksamkeit auf sich. Ein Flugzeug ist im Vergleich zum Luftschiff unverhältnismäßig billig und es schien eine Zeitlang, als ob das Flugzeug die Leistungen des Luftschiffes erreichen könnte. Heute hat ja das Hazardspiel der Ozeanflüge auch die Gegner des Luftschiffes eines anderen belehrt.

Ausschlaggebend für die Errichtungen des kommenden Weltverkehrs mit Luftschiffen sind Rentabilität und Sicherheit. Die Sicherheit ist wohl schon erwiesen, und die ganz großen Optimisten werden von den Fahrten des „Graf Zeppelin“ auch noch überzeugt werden. Weniger sinnfällig ist die Rentabilität des Luftschiffverkehrs, freilich nur bei oberflächlicher Betrachtung. Es ist im Rahmen eines beschränkten Artikels natürlich nicht möglich, sie zahlenmäßig zu beweisen. Aber wir können hier einem Fachmann das Wort erteilen, dessen Ruf für die Richtigkeit seiner Behauptungen bürgt. Es ist der Marinebauart Ingberding.

„Sehr genaue Rentabilitätsberechnungen sachverständiger und ernst zu nehmender Luftschiff-Gesellschaften haben die finanzielle Durchführbarkeit solcher Verkehrsprojekte mit Luftschiffen außer Zweifel gestellt. Die grundsätzlichen Gegner des Luftschiffes sprechen gerne schlagwortmäßig von den angeblich ungeheuren Kosten eines solchen Verkehrs, von den hohen Ausgaben für die Luftschiffe und ihren Betrieb, für die benötigten Nebeneinrichtungen auf Landungsplätzen und für diese selbst. Sie begehen dabei einen Trugschluß. Sie übersehen ganz, daß das Luftschiff in dieser Hinsicht viel günstiger dasteht, wie fast jedes andere Verkehrsmittel, das doch auch rentabel ist. Man denke zum Beispiel nur daran, welche gewaltigen Anlagen und Vorkehrungen für den Seeschiffverkehrsverkehr getroffen werden

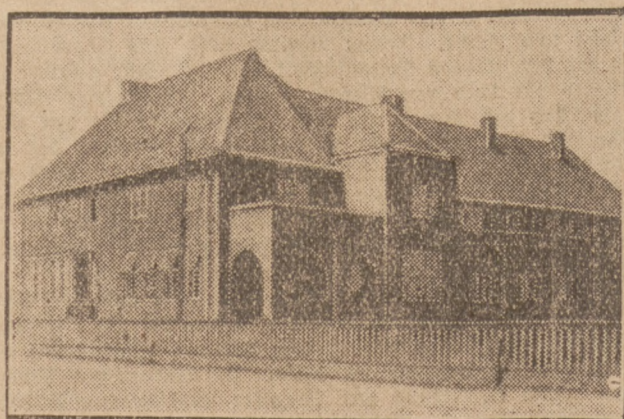
bringen können, bis die Luftschiffe und ihre Häfen gebaut sind und der Verkehr im Gange ist. Man kann wohl aber mit recht großer Berechtigung annehmen, daß genau so wie im Seeschiff- oder Flugzeug-Verkehr, auch in der künftigen Verkehrsluftschiffahrt die beteiligten Länder, zumindestens in der ersten Zeit, Subventionen zur Verfügung stellen werden, zum Beispiel für die Beförderung der Post.“

So weit Ingberding in seinem vorzüglichen und umfassenden Werk „Luftschiff und Luftschiffahrt“, in dem der Interessent so ziemlich alles findet, was über das Luftschiff gemeinverständlich zu sagen ist.

Ein Luftschiffverkehr wird immer in jenen Fällen erhöhte Bedeutung erlangen, wenn der Zeitgewinn vor der Eisenbahn oder Dampferfahrt besonders groß ist. Man wird ihn dort einrichten, wo er dementsprechend höchste Rentabilität erlangt. Die Route Europa-Nordamerika entspricht daher noch nicht so sehr einer absoluten Notwendigkeit, wie etwa die Europa-Südamerika oder Europa-Nordpol-Ostasien oder Europa-Australien.

Aus dem gleichen Grunde ist es auch vollkommen überflüssig von einer Konkurrenz zwischen Luftschiff und Flugzeug zu sprechen. Es würde niemandem einfallen, Luftschiffe auf gleichen europäischen Linien einzusetzen, die heute erfolgreich mit Flugzeugen besetzt werden. Ebenso denkt heute kein ernsthafter Mensch daran, eine direkte Reiseroute Europa-Südamerika mit Flugzeugen zu bestreiten. Ehe die Technik so weit ist, werden noch Jahrzehnte vergehen. Flugzeug und Luftschiff können also, nein, müssen nebeneinander bestehen. Das Luftschiff für lange, das Flugzeug für kürzere Strecken.

Die Zukunft beider Luftfahrzeuge-Gattungen liegt nicht im Konkurrenzkampf, sondern in gedeihlicher Zusammenarbeit.



Die Arbeiterhochschule in Harr's eefeld welche am 30. September in Gegenwart des Reichskanzlers Müller eingeweiht und eröffnet wurde.

gen der beiden Interessenten die „Hundertlitascheine“ zu fabrizieren. Nach kaum zwanzig Minuten lagen die ersten Scheine bereits in Blinkenizius Hand, und da man feststellte, daß sie prachtvoll gelungen seien, wurde der Kauf abgeschlossen. Bidezlis steckte die Summe von 14 000 Litas in seine Tasche, indem er erklärte, daß er fortgehen müsse, die Maschine aber zurücklasse, die bis zu seiner Rückkehr, in einigen Stunden, von niemand berührt werden dürfe.

Herr Bidezlis ist bisher noch nicht zurückgekehrt, dafür aber fanden sich bald einige Kriminalbeamte ein, die feststellten, daß die Geldmaschine nichts weiter sei, als zwei, mit einigen Schrauben verbundene polierte Bretchen, und daß die dazu gehörigen Chemikalien klares, helles Wasser seien, mit Tinte verschiedener Farben gemischt. Es war Herrn Bidezlis gelungen, seine Käufer durch geschickte Manipulationen zu täuschen, indem er einige echte Hundertlitascheine in die Presse schob, um sie als frisch fabrizierte der Presse zu entnehmen. Die Kriminalbeamten unterließen es nicht, Herrn Blinkenizius und Freund, nebst Maschine freundlich einzuladen, in ihrem Bureau zwecks Aufnahme eines Protokolls einen Besuch zu machen, und nun warten sie dort auf den „Erfinder“ Bidezlis, und trauern um 14 000 Litas. Sie werden noch lange warten können.

Das Bett im Schaufenster

Eine köstliche Geschichte ist zwei Engländern in Innsbruck passiert. „Wir kommen“ — so erzählte einer der beiden im „Manchester Guardian“ — „spät abends dort an. Wir verstanden fast gar kein Deutsch, und nachdem wir ein Hotel nach dem andern abgeköpft hatten, fürchteten wir schon, die Nacht im Freien verbringen zu müssen. Endlich wies man uns einen Laden, dessen Eigentümer ein Zimmer zu vermieten hatte. Man zeigte es uns, — es war ein langer schmaler Raum mit den verschiedensten Möbeln; an seinem anderen Ende war er durch Zeichen zu verstehen, daß wir nicht über den Vorhang hinausgehen sollten, und ließ uns allein. Wir legten uns zur Ruhe, fanden jedoch das Bett entsetzlich hart und unbequem, so daß mein Freund nach einiger Zeit aufstand und anfang, mit Hilfe von Streichhölzern das Zimmer zu erforschen. Er fand seinen Weg hinter den geheimnisvollen Vorhang und entdeckte da — eine prachtvolle Bettstelle mit schneeweißen Bezügen, schnellenden Kissen, federnden Matratzen — kurz allem, was ein erstklassiges Bett nur aufzuweisen vermag. Natürlich dauerte es nicht lange, bis er sich hineinkuschelte hatte. Am nächsten Morgen wachte er, nicht zu früh, auf, gähnte, roste auf die andere Seite und bemerkte, daß das Zimmer ein ungewöhnlich großes Fenster nach der Straße hatte, durch das ihn die halbe Bevölkerung Innsbrucks mit Interesse und Sympathie beobachtete. Es wurde ihm mit einem Mal klar, daß sein Bett eines jener Betten war, die im Schaufenster eines Möbelfabrikanten zu sehen pflegen, für den er nun eine fabelhafte Reklame machte.“

Die unschuldig hingerichtet wurden

In Deutschland allein 22 Todesopfer der Justiz. — Eine fürchterliche Liste der Justizirrtümer.

Man braucht durchaus nicht auf das finstere Mittelalter zurückzugreifen, um an Hand von Prozessen zu beweisen, daß wir Menschen alle Irrtümern unterworfen sind. Allein in den letzten hundert Jahren sind in Deutschland zweiundzwanzig Menschen nachweislich unschuldig zum Tode verurteilt worden. Die schreckliche Liste sieht folgendermaßen aus:

1808 wird vor einer Hamburger Wirtschafft ein Mann erschlagen aufgefunden. Das blutige Beil, die Mordwaffe, liegt im Keller des Hauses. Der Wirt und seine Frau werden zum Tode verurteilt und hingerichtet. Den Mörder fand man vier Jahre später. Er gestand, daß er das Beil durch die Kellerluke ins Haus geworfen habe.

1816 verhaftete man in Köln den Händler Font, weil er einen Bücherrevisor, mit dem er in Streit geraten war, in seinem Büro erschlagen haben sollte. Kurz vor der Hinrichtung gesteht ein Angestellter die Tat, die er beging, weil der Revisor von ihm ausgeführte falsche Buchungen entdeckt hatte und mit Anzeige drohte.

1830 soll der Tischler Wendt seine Frau vergiftet haben und wird trotz heftigen Leugnens zum Tode durch das Rad verurteilt. Sein Anwalt erreicht einen Strafausschub, doch muß der Arme sieben Jahre im Zuchthause sitzen, ehe der Lehrling selbst der Tat überführt werden kann. Er hatte die Frau vergiftet, weil sie ihn bei einem Diebstahl ertappte und ihn entlassen wollte.

1834 wird im Gebirge der Kuhhirt Mayer erdrosselt aufgefunden. Verdächtig erscheint ein Landstreicher, der die Leiche verstümmelte, aber vorgab, Mayer bereits tot aufgefunden zu haben. Man glaubt ihm nicht, und bringt ihn auf das Schafott. Seine Frau erhängt sich. Sechs Jahre danach gesteht ein wegen Mordes zum Tode verurteilter Verbrecher auch die Tat an dem Kuhhirten, für die ein anderer hatte büßen müssen.

1854 bezieht ein Nachtwächter zwei Handwerker, Busse und Ziegenmeier, eines Doppelmordes und steckt die ausgelegte Prämie ein. Die beiden werden verurteilt, Busse erhängt sich im Gefängnis, der andere sitzt viele Jahre, bis man den wirklichen Täter auf die Spur kommt. Der Nachtwächter war gar nicht Zeuge der Tat gewesen.

1888 wird die Prostituierte Kati Steiner verurteilt, weil sie ihre Kollegin erstickt haben soll, mit der sie häufig Streit hatte. Erst nach mehreren Jahren stellt sich der Täter, ein ehemaliger Geliebter der Barlog, der sie aus Eifersucht erstickt. Die Steiner starb kurz nach der Entlassung.

1904 wird in Berlin auf der Straße ein Winkelhantler erschlagen aufgefunden. Man stellt fest, daß er vorher eine heftige Auseinandersetzung mit einem armen Freunde hatte, der plötzlich über große Geldmittel verfügte. Der wird kurzerhand verhaftet und verurteilt. Nach zwei Jahren gesteht ein anderer, die Leiche beraubt und vorher gesehen zu haben, daß ein vom Dach fallender Ziegel den Bankier erschlug. Der aus dem Zuchthaus Entlassene stirbt wenige Wochen darauf infolge der erlittenen Aufregungen.

1907 wird der Gutsbesitzer Klein aus Hirschberg in Schlesien zum Tode verurteilt, weil er einen Knecht zur Ermordung seines eigenen Vaters angezettelt haben soll. Klein, der immer seine Unschuld beteuerte, mußte vierzehn Jahre absitzen, bis sich herausstellte, daß der Knecht den alten Herrn Klein im Streit erschlug, ohne daß dessen Sohn etwas damit zu tun hatte.

1911 verschwindet in Münsterberg ein häßliches, budliges Mädchen. Die Leiche wird nie gefunden. Als Täter wird der als Schürzenjäger bekannte und übel beleumdete Schlächter Ed. Trautmann verhaftet und auch verurteilt. Nachdem er fünfzehn Jahre gefessen hat, entläßt man ihn, weil inzwischen eruiert wurde, daß jenes Mädchen dem Menschenfresser Deute zum Opfer gefallen ist. Trautmann erhielt eine Entschädigung von 30 000 Mark.

1912, das Jahr des berühmten Falles Zietzen. Ein Friseur dieses Namens aus Elberfeld fand seine Frau im Laden erschlagen. Sie konnte nichts Vernünftiges mehr sprechen, schrie aber mehrfach: Zietzen, mein Mann! Das genügte, um den Unschuldigen, der von seinem Lehrling belästet wurde, lebenslänglich ins Zuchthaus zu bringen, denn Zietzen starb bald darauf in der Haft. Heute weiß man, daß der Lehrling der Mörder war, leider zu spät.

1913 verhaftet und verurteilt man die drei Landstreicher Engelbert und Louis Schmidt sowie Ad. Lehning, weil sie zwei Boten einer Spinneret bei Delmenhorst beraubt und bei der Verfolgung einen Wachmann erschossen haben sollen. Acht Jahre sitzen sie ab, werden dann entlassen, und betreiben seitdem (Louis Schmidt ist inzwischen gestorben) ein von der Staatsanwaltschaft unterstütztes Wiederaufnahmeverfahren.

1914, wenige Tage vor Kriegsausbruch, spricht das Schwurgericht zu Bielefeld das Todesurteil über den Wermeister Fr. Beidt aus, der seine Frau mit Strchnin vergiftet haben soll. Die Anklage konnte jedoch nicht einmal bewiesen, daß die Frau eines unnatürlichen Todes gestorben war. In der Leiche wurde

zwar Strchnin gefunden, doch nur so wenig, wie in einem Abtreibungsmittel enthalten gewesen, das sie genommen, um die Geburt ihres achten Kindes zu verhindern. Beidt wird nach 10 Jahren gnadenweise entlassen u. kämpft um seine Rehabilitation.

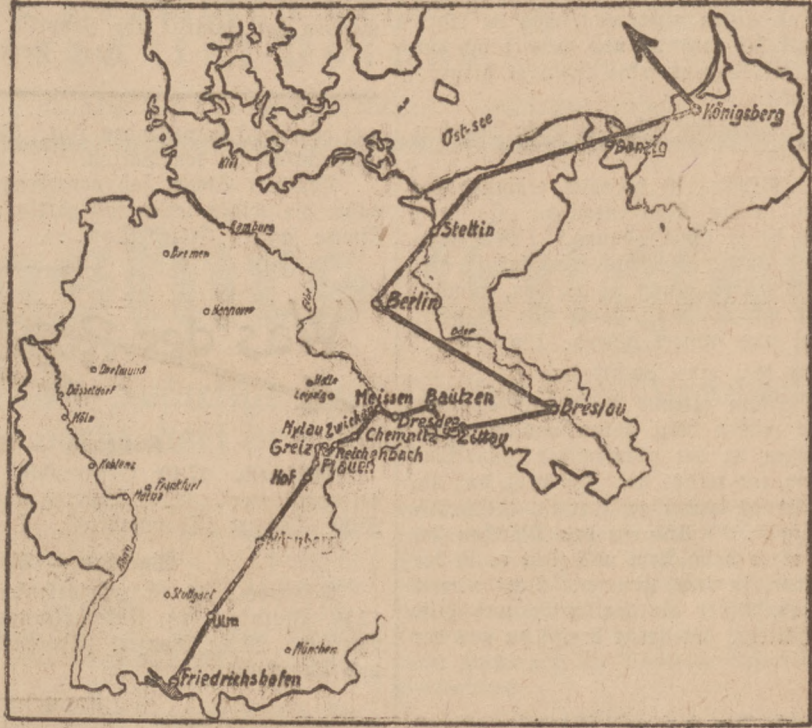
1918 wird ein Mädchen im besetzten Gebiet von einem französischen Soldaten ermordet, der später die Tat gesteht, nachdem man bereits den Mörder Pfänder unschuldig verurteilt und nachdem dieser acht Jahre gefessen hatte.

1919 soll der Gendarm Dujardin den Gutsbesitzer Jaquet erschossen haben. Nach 9 Jahren gibt ihm der Justizminister (ein einzigartiger Fall) Urlaub, um das Wiederaufnahmeverfahren zu betreiben, weil niemand mehr an seine Schuld glaubt.

1924 ereignet sich der viel erörterte Fall Jakubowski, dessen Aufklärung hoffentlich bald bevorsteht. Jakubowski wurde bekanntlich hingerichtet, doch zweifelt niemand mehr an seiner Unschuld. — Im gleichen Jahre wird der Maurer Leister verurteilt, weil er seine Frau erschossen haben soll. Seine vor wenigen Wochen erfolgte Freisprechung im Wiederaufnahmeverfahren hat berechtigtes Aufsehen erregt.

1925 wird der Arbeiter Neuer aus Manen im zweiten Verfahren freigesprochen, nachdem er mehr als ein Jahr im Zuchthaus verbracht hatte.

1926 entläßt man den Arbeiter Wilhelm Müller (einer der schrecklichsten Fälle der ganzen Liste) aus dem Zuchthause, wo er nicht weniger als dreißig Jahre zugebracht hatte. Müller war unschuldig und ist seinerzeit nur verurteilt worden, weil er sich während der Tat in der Nähe sinnlos betrunken aufhielt und so in den Fall hineingezogen wurde. Müller ist heute 70 Jahre alt und soll eine Entschädigung erhalten.



Zeppelins Deutschlandfahrt

Mode und Politik

Die Kleidung im Wandel der Geschichte.

Unsere Kleidung ist dem Ursprung nach ebenso sehr Schmutz wie Körperschutz. Mit reicher Gewandung, die oft umständlich anzulegen und hinderlich zu tragen ist, haben sich herrschende Klassen stets gern vom einfachen Volk unterschieden. Doch ist die Kleidung der herrschenden Klasse immer vorbildlich gewesen für die beherrschte Klasse. Wenn diese empört, beklagte sie ihren Aufstieg gern durch Annahme der Tracht der Herrschenden. Durch lächerlich strenge Verordnungen haben daher städtische oder königliche Regierungen den Unterschied der Gewandung aufrecht zu erhalten gesucht, wenn die erschreckliche Gefahr bestand, daß die Unterscheidung der Stände durch den wachsenden Wohlstand der „Untertanen“ erschwert würde.

Als alle Strafordrohungen auf die Dauer doch ihren Zweck verfehlten, haben die herrschenden Klassen angestrebt, durch immer schnellere Aenderung ihrer Anzugsweise den Abstand vom niederen Volk innezuhalten. So ist auch die Mode, als Folge eines Klassenkampfes von obenher, immer noch zum guten Teil ein Ausdruck des Bestrebens, Rang und Besitz zur Geltung zu bringen dadurch, daß man sich von der Masse absondert und abhebt durch das Neueste und Allernueste, das anzuschaffen Geld und Mühe erfordert. Wie innerhalb einer Nation die Gewandung der herrschenden Klasse im allgemeinen vorbildlich erschien, so wurde in internationaler Beziehung die Tracht desjenigen Volkes nachgeahmt, das wirtschaftlich fortgeschritten und politisch mächtig war. Wenn aber Völker oder Klassen in offene Feindschaft gerieten, haben sie oft Eigentümlichkeiten ihrer Kleidung besonders betont. Als die Reformation den größten Teil Deutschlands in Gegensatz zum spanischen Kaiser brachte, bevorzugten seine katholischen Anhänger das spanische Kostüm mit der gepolsterten Puffhose, die protestantischen Gegner zur deutschen Tracht die lockere Bluderhose. Die deutschen Landsknechte machten aus dieser Beinbekleidung aus Abneigung gegen die spanischen

Kaisertruppen eine wahre Ungeheuerlichkeit an ausladender Form und sinnloser Stoffverschwendung. Als die Holländer das Joch der spanischen Fremdherrschaft abschüttelten, wurde von ihnen ebenfalls nicht das ausgestopfte spanische Beinleid angenommen, sondern geradezu als Wahrzeichen landestreuere Gesinnung die einheimische weite Schlumperhose getragen.

Innerpolitischer Gegensatz wurde durch die Tracht besonders ausgeprägt in der englischen Revolution. Die abligen Parteigänger der katholischen Stuartis, die sogenannten „cavaliers“, schritten in reicher, bunter, spitzgeschmückter Kleidung einher, mit breiter Straußenfeder am flachen Schlapphut, die gewellten Haare lang herunterwallend, die gefondert herabhängende „Liesbeslode“ mit kostbarer Perle geziert. Die reformierten Puritaner, die demokratischen Gegner des absoluten Königtums, wandelten einher in einfarbigen, dunklen Gewändern mit würdevollem, hohem, steifem Hut und knappgeschnittenem Haar. Unter Cromwells Herrschaft wurde die Haartracht der einst verhöhten „Rundköpfe“ vorbildlich für alle Republikaner. Ihr hoher steifer Hut blieb lange noch das Kennzeichen freirechtlicher Gesinnung.

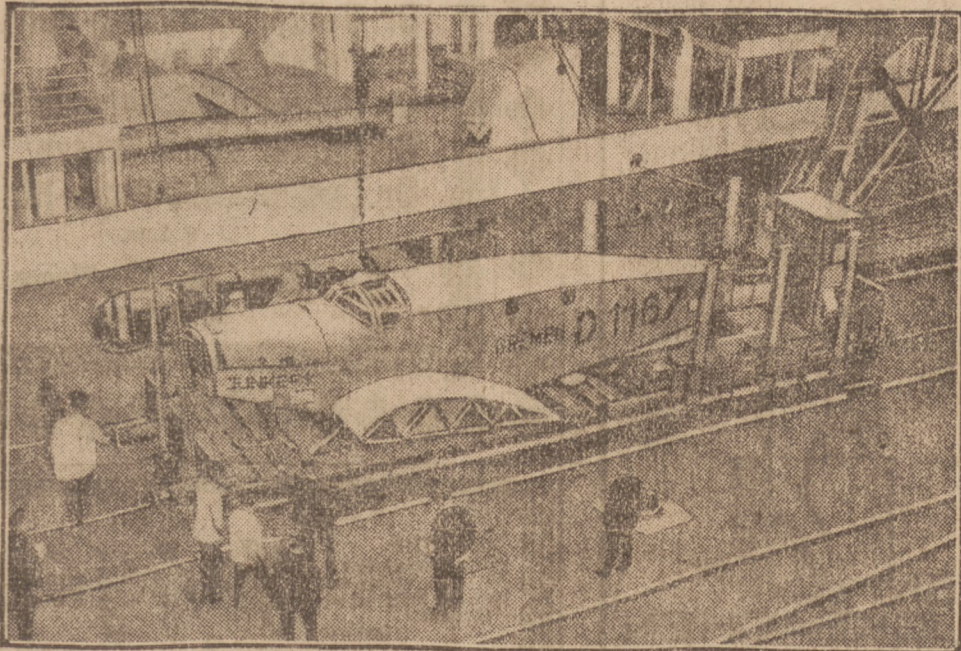
Auch in Frankreich drückte sich der Sieg der Revolution in der Tracht aus. Die aufgeklärten Bürger, die im parlamentarisch regierten England ein Vorbild sahen, hatten von dort den bequemeren Frack und die langen Reithosen übernommen. Zusammen mit dem hohen steifen Hut, den man vom puritanischen Amerika entlehnte, ergab sich so ein Kostüm, das wir aus Goethes „Werther“ kennen. Schon kokettierte mit dieser Mode, die ein entsprechendes weibliches Gegenstück gefunden, auch der Hof, da traten ihm darin die Vertreter des dritten Standes entgegen. Und um so fester hielt nun der bevorrechtete Adel an der höfischen Kolotracht fest, die Damen an der hohen Frijur und dem weiten Reifrock, die Männer an Zopf und Huber, an Seidenstrümpfen und Schnallenschuhen. Erst recht fand das Volk deshalb die Kleidung der bürgerlichen Abgeordneten nachahmenswert. Und je siegreicher es seine Forderungen durchsetzte, um so stolzer kam es daher, die Frauen mit der Haube über dem natürlichen Haar im einfachen Kleiderrock, die Männer zopfflos mit langen Hosen, den Pantalons. Auch das Volksheer formte sich entsprechend um. So wurden die republikanischen Franzosen, weil sie nicht mehr Kniehosen trugen, „Sansculottes“ genannt, was man in Deutschland falsch mit „Dhnehosen“ überlegte.

Dennoch wurden auch hier die Pantalons modern. Sogar der nachmalige Friedrich Wilhelm III. trug sie schon als Kronprinz. Durch Napoleon ward wieder die Kniehose und der Klapphut eingeführt, während die Damen in „griechischer Nacktheit“ einherpazierten. Mit dem Kaiser, gegen den die Lüthower in langen Beinkleidern ins Feld rückten, ward auch die Empire, die Kaisermode besiegt. Die Reaktionsären aller Länder richteten sich in Modedingen nun nach dem gegenrevolutionären England.

Als modische Sinnbilder konservativer Untertanengesinnung wurden in der Zeit des absolutistischen Vormärz Frack und Zylinder bekämpft. Alldesche Röcke, polnische Schnürjaden, Barretts und Kanonenstiefel wurden von Turnern und Burschenschaften getragen, die oft nur recht unklar von Deutschlands Freiheit und Einheit schwärmten. Die überzeugten Demokraten und Republikaner aber trugen zur Blüte den Kalabrejser, den Karbonarhut.

Nährend nach dem Sieg der Reaktion ängstliche Gemüter wieder im hohen, steifen Zylinder einherpazierten, den man als „Angströhre“ verspottete, wurde der breitrandige weiche Schlapphut noch lange gern zum Zeichen unabhängig freien Geistes getragen. Heute sieht man kaum noch solche Erinnerungen daran, daß in der Tracht sich einst politischer Gegensatz ausdrückte. Der Klassenkampf befundet sich nicht mehr offen in der Mode. Die Industrialisierung der Konfektion und das Profitinteresse ihrer Unternehmer ermöglichten es heute auch den Minderbemittelten, äußerlich „modern“ zu sein, wenn auch zumeist auf Kosten der Qualität. So wird wie alle Erscheinungen des öffentlichen Lebens auch die Mode entgegen ihrer ursprünglichen Bedeutung immer demokratischer.

Johann S. Ramm.



Die „Bremen“ auf der „Jla“

Das Junkers-Flugzeug „Bremen“, mit dem die Flieger Köhl, von Hlinsfeld und Fitzmaurice den Atlantischen Ozean von Osten nach Westen überflogen, wird auf der Internationalen Luftfahrt-Ausstellung „Jla“, die im Oktober in Berlin stattfindet, ausgestellt werden. Unser Bild zeigt das Ausladen des Flugzeuges in Bremen aus dem Lloyd-Dampfer „Krefeld“, mit dem es von Amerika herübertransportiert worden ist.

Die Pointe

Von Frank F. Braun.

Es ging schon auf Mitternacht. Adalbert Steyer sah bei seinem Freund Stilsch.

„Ich habe eine wunderbare Geschichte für dich,“ sagte der. „es ist gut, daß du noch kamsi.“

Steyer hob den Kopf. Er war immer um Motive verlegen.

„Na...“ meinte er ermunternd. Und Stilsch lehnte sich zurück in das grüne Ripssofa seines möbliert gemieteten Zimmers und sagte:

„Stelle dir vor, es kommt ein junger Mann abends nach Hause, er merkt unten im Hausflur, daß der Fahrstuhl nicht geht, und steigt ärgerlich die Treppe in den zweiten Stock. Da erreicht ihn zwischen dem ersten und zweiten Stockwerk ein schwacher Hilferuf, und er sieht, der Fahrstuhl ist festengeblieben, ein reizendes junges Mädchen, seine Wohnungsnachbarin, sitzt darin fest. Er befreit sie, du weißt, in Geschichten gelingt das immer. Sie stehen auf dem Flur und wissen nicht recht, was sie sagen sollen. Das Mädchen bedankt sich errötend und wendet sich zur Tür —, da stellt es entsetzt fest, daß es seine Schlüssel drinnen in der Wohnung vergessen hat.“

„Stilsch, das ist doch keine Geschichte! Das reizende Mädchen klingelt und ihm wird aufgetan.“

„Falsch, Adalbert. Das Mädchen ist heimlich, während die Eltern ein Konzert besuchen, in ein Kino entwischt. Es kann nicht klingeln, denn niemand ist in der Wohnung. Das Dienstmädchen hat heute Ausgang. Und die Geschichte erfährt in diesem Augenblick eine dramatische Steigerung, es werden, nämlich unten im Hausflur Schritte und Stimmen laut; das Mädchen beugt sich über das Geländer und flüstert lebend: Die Eltern.“

„Das ist gut. Wenn du jetzt eine Pointe hast...“

„Habe ich. Der junge Mann erkennt die Lage. Er sagt leise: „Fräulein Trude, Sie müssen Mut haben und mir vertrauen. Unsere Balkone stoßen an der rückwärtigen Hausfront gegeneinander; eine Holzwand nur trennt sie. Ich weiß, daß die Balkontür in Ihr Zimmer abends immer geöffnet ist, entschuldigen Sie, ich weiß das zufällig...“ Und ehe das Mädchen sich recht besinnen kann, nimmt er es beim Arm und zieht es in die Wohnung, durch den Korridor, in sein Zimmer. Dort nimmt er ihm Hut und Mantel ab, öffnet die Balkontür und hilft ihm beim Uebersteigen des Gitters. Vielleicht kannst du aus der Szene etwas machen...?“

„Weiter!“

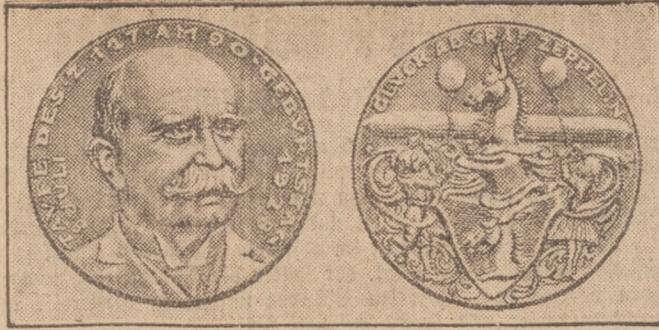
„Weiter? — Nun, er sagt: Den Hut und Mantel reiche ich Ihnen nachher auf demselben Weg hinüber.“ Sie nickt, ist rot bis in die Schläfen und entwischt in ihr Zimmer, es ist die Minute, da vorn die Tür geht und die Eltern die Wohnung betreten.“

Adalbert Steyer schabte mit den Vorderzähnen die Unterlippe. „hm...“ meinte er nachdenklich, „das ist ganz nett, aber es fehlt sozusagen noch die Pointe.“

„Aber du kannst ja sagen, es sei eine wahre Geschichte. Die wahren Geschichten haben nie Pointen.“

Stilsch brach ab. Es sprang ein Geräusch in den Raum, als habe niemand einen kleinen Stein oder Sand gegen die Scheiben geworfen. Adalbert erblaute. „Es ist jemand auf dem Balkon,“ sagte er flüsternd, erschauernd, daß ihm endlich auch im Leben ein Kriminalfall begegne.

„Anflug!“, sagte Stilsch. Er erhob sich, schloß seinen Kleiderkoffer auf und nahm einen grau-grünen Seidenmantel vom Haken



Eine Graf-Zeppelin-Gedenkmünze

Einer Anregung von Dr. Eßener folgend, hat der Münchener Bildhauer Karl Götz eine Münze modelliert zum Andenken an die Taufe des „Z. 127“ („Graf Zeppelin“). Die Münze zeigt auf der Vorderseite die Umschrift: „Taufe des „Z. 127“ am 80. Geburtstag 8. Juli 1928.“ Die Rückseite zeigt das Stammwappen der Familie von Zeppelin und die Aufschrift: „Gladab Graf Zeppelin“.

und den im Ton passenden Hut. Mit diesen beiden Dingen trat er furchtlos auf den Balkon.

Adalbert Steyer sah vorgebeugt. Er lauschte. Und er vernahm die beiden leisen fast zärtlichen Worte, die eine Mädchenstimme sagte: „Vielen Dank...“

Was der Rundfunk bringt.

Kattowik — Welle 422.

Mittwoch, 17.10: Geographie. 17.35: Vortrag. 18: Unterhaltungskonzert. 19.30: Vortrag und landwirtschaftliche Berichte. 20.30: Konzert (Chopinabend). Danach: Die Abendberichte.

Warschau — Welle 1111,1.

Mittwoch, 16: Schallplattenkonzert. 16.30: Jugendstunde. 17.10: Vorträge. 18: Unterhaltungskonzert. 19.30: Vortrag und Berichte. 20.30: Konzert (Chopinabend). Danach: die Berichte und Tanzmusik.

Clewis Welle 329,7.

Breslau Welle 322,6.

Allgemeine Tageseinteilung.

11.15: (Nur Wochentags) Wetterbericht, Wasserstände der Oder und Tagesnachrichten. 12.20—12.35: Konzert für Versuche und für die Funkindustrie auf Schallplatten. *) 12.55 bis 13.06: Neuener Zeitzeichen. 13.06: (nur Sonntags) Mittagsberichte. 13.30: Zeitanzeige, Wetterbericht, Wirtschafts- und Tagesnachrichten. 13.45—14.35: Konzert für Versuche und für die Funkindustrie auf Schallplatten und Funkwerbung. *) 15.20—15.35: Erster landwirtschaftlicher Preisbericht und Pressenachrichten (außer Sonntags). 17.00: Zweiter landwirtschaftlicher Preisbericht (außer Sonntags und Sonntags). 19.20: Wetterbericht. 22.00: Zeitanzeige, Wetterbericht, neueste Pressenachrichten, Funkwerbung *) und Sportfunk. 22.30—24.00: Tanzmusik (ein- bis zweimal in der Woche).

*) Außerhalb des Programms der Schlesischen Funkstunde A.-G.

Mitteilungen des Bundes für Arbeiterbildung

Kattowik. Am Freitag, den 5. Oktober, findet um 7 1/2 Uhr eine Vorstandssitzung im Zimmer 11 statt. Das Erscheinen sämtlicher Vorstandsmitglieder und der Vertreter aller Kulturvereine ist erforderlich, da das Winterprogramm festgelegt wird.

Königshütte. Der Bund für Arbeiterbildung, Ortsgruppe Königshütte, beginnt in nächster Zeit wie alljährlich mit seinem Winterprogramm, welches sich hauptsächlich aus Kursen und Vorträgen zusammensetzt. Wir erziehen darum die dem Bunde noch fernstehenden Kollegen, darauf hinzuwirken, um sie als Mitglieder zu gewinnen. Der Jahresbeitrag beträgt 1,20 Zloty. Anmeldungen im Metallarbeiter-Büro, Königshütte, Volkshaus.

Verjammlungskalender

Referentenkurse

Im Einvernehmen mit der Parteileitung veranstaltet der Bezirk der D. S. A. P. im Laufe der nächsten Monate Referentenkurse, die jeweils am Sonntagvormittag in Kattowik, im Parteibüro stattfinden werden. Interessenten werden gebeten, ihre Teilnahme sofort an die Bezirksleitung der D. S. A. P. Kattowik, Zentralhotel, Dmorcowa 11, mitzuteilen. Es handelt sich um Anführerkurse, die der Genosse Kowoll im Auftrage der Parteileitung führen wird. Geplant sind 10 Vorträge, die bereits am 15. Oktober nach vorheriger Vereinbarung mit den Teilnehmern beginnen sollen. Die Vorträge umfassen sowohl die theoretische Einführung in das Wesen der Agitation, als auch die Beschaffung des Referentmaterials. Mehr als 20 Teilnehmer zu einem Kursus werden nicht zugelassen; sollte die Teilnehmerzahl überschritten werden, so wird ein Parallelkursus abgehalten. Es ist darum dringend notwendig, daß die Anmeldungen möglichst umgehend erfolgen.

Die Parteileitung der D. S. A. P.

Kattowik. (Touristen-Verein „Die Naturfreunde“.) Hiermit machen wir unsere Mitglieder darauf aufmerksam, daß die am Freitag, den 5. Oktober fällige Monatsversammlung nicht stattfindet. Diefelbe findet am Freitag, den 12. Oktober statt.

Siemianowik. Arbeiterwohlfahrt. Am Donnerstag, den 4. Oktober, nachmittags 5 Uhr, findet bei Generich, Richterstraße eine Mitgliederversammlung der Arbeiterwohlfahrt statt, zu der alle Mitglieder freundlichst eingeladen sind. Referentin: Genossin Kowoll.

Königshütte. (D.S.A.P.) Am Freitag, den 5. Oktober, abends 7 1/2 Uhr, findet im Saletzimmer des Volkshauses eine Mitgliederversammlung der D.S.A.P. und der Arbeiterwohlfahrt statt. Referent: Genosse Kowoll. Pünktlicher und vollzähliger Besuch aller Genossinnen und Genossen ist erwünscht.

Königshütte. (Maschinisten und Heizer.) Am Sonnabend, den 6. Oktober, abends 5 Uhr, findet im Volkshaus unsere fällige Mitgliederversammlung statt. Um vollzähliges Erscheinen wird gebeten.

Verantwortlich für den gesamten redaktionellen Teil: Josef Selmerich, wohnt in Katowice; für den Inseratenteil: Anton Kzyttki, wohnt in Katowice. Verlag: „Freie Presse“, Sp. z ogr. oap., Katowice; Druck: „Vita“, nakład drukarski, Sp. z ogr. odp., Katowice, Kościuszki 29.

Alboril

das selbststränge
Waschmittel
macht ohne Schweiss
die Wäsche
blendend weiss

Werbet stets neue Leser für den „Volkswille!“

KANOLD

SAHNENBONBONS

von unübertrefflicher Güte

Zu haben in Zuckerwaren-Handlungen

General-Vertreter Jgnacy Spira
Kraków, Poselska 22.



PALMA



IHREN DRUCKSACHEN

fehlt der Reiz kunstvoller Ausführung
Verlangen Sie unsere Druckmuster

VITA NAKŁAD DUKARSKI
Katowice, Kościuszki 29/ Telef. 2097



sind Glanzleistungen küchenchemischer Erfindungen u. werden von erfahrenen Hausfrauen als Perlen im Küchenschatz bezeichnet.

Die bekanntesten Marken sind:

Dr. Oetker's Backpulver „Backin“
Dr. Oetker's Vanillin-Zucker
Dr. Oetker's Pudding-Pulver
Dr. Oetker's „Gustin“
Dr. Oetker's Milcheiweiß-Pulver
Dr. Oetker's Rote Grütze
Dr. Oetker's Einmache-Hilfe

u. s. w.

Dr. A. Oetker
Bielefeld.

Leztes
vollständig neu
lag. versch.
den durch
Oetker's

Leztes vollständig neu lag. versch. den durch Oetker's

Rechtlich
Leztes
vollständig neu
lag. versch.
den durch
Oetker's

besteht 25. Bst. in L. Bei Nachbestellung ist Herabsetzung beim 2ten zu empfangen. Zu haben in allen Apotheken, Drogerien und Vertriebsstellen.