

We Lwowie, dnia 3. kwietnia 1900.

Aleg. 110

Sprawozdanie

Komisji drogowej z przedłożenia Wydziału krajowego o praktycznej szkole konduktorów drogowych.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 17. stycznia 1898 r. Wysoki Sejm upoważnił Wydział krajowy do zaprowadzenia i otwarcia szkoły konduktorów drogowych.

Na podstawie powyższej uchwały, Wydział krajowy wprowadził w życie szkołę konduktorów od połowy listopada 1898 r.

Podania o przyjęcie do szkoły i przypuszczenie do egzaminów wstępnych wniosło 123 kandydatów.

Z tych 44 nie posiadało wymaganej kwalifikacyi konkursowej, przypuszczono zatem do egzaminu 79, a zdawało 61.

Wobec zadowalniających wyników kwalifikacyi konkursowej, przyjął Wydział krajowy 40 uczniów zamiast 30, z tych 5 uczniów przeznaczonych za dyurnum do pomocy w czynnościach biura techniczno-drogowego w godzinach wolnych od nauki, a następnie na posady konduktorów drogowych zaważować mogące w najbliższym czasie.

Ogół przyjętych kandydatów składał się:

- z 5 uczniów nadzwyczajnych,
- 16 stypendystów konkursowych,
- 2 uczniów utrzymywanych kosztem Wydziałów powiatowych,
- 17 uczniów zapisanych na własny koszt.

Nauka zimowa rozpoczęła się 16. listopada 1898, a zakończyła 15. kwietnia 1899 po egzaminach kursowych.

W ciągu roku wystąpiło 10 uczniów z różnych powodów, z tych 3 posiadających stypendya konkursowe. Na ich miejsce przyjęto 2 najlepszych kandydatów pozostałych na liście klasyfikacyjnej, zaś trzy opróżnione stypendya nadano najwięcej zasługującym, a na koszt własny zapisanym uczniom, nadto udzielono zapomóg w łącznej kwocie 310 zł.

Uczniów 32, pozostałych w szkole a następnie w miesiącach letnich przydzielonych na praktykę inżynierom krajowym i powiatowym prowadzącym roboty drogowe, podda' o się egzaminom kursowym, w czasie od 28. marca do 15. kwietnia z następującym wynikiem:

- 6 uczniów okazało postęp bardzo dobry,
- 4 " " " więcej jak dobry,
- 10 " " " dobry,
- 5 " " " więcej jak dostateczny,
- 3 " " " dostateczny,
- 1 " " " zaledwie dostateczny,
- 3 " nie przystąpiło do egzaminu.

Pozostało zatem 29 uczniów, których postępy, pilność i zachowanie na praktyce letniej były zadowalniające.

Organizacyę nauki, zarząd i kierownictwo szkoły powierzono st. inżynierowi p. M. Świtkowskiemu.

Z przyznanych przez Wysoki Sejm na założenie szkoły	1.000 zł. — ct.
wydano	719 „ 72 „
Pozostaje	280 zł. 28 ct.
która ta kwota na zakupno modeli, przyrządów i uzupełnienie sprzętów w 2-gim i 3-cim roku nauki użyta zostanie.	
Z uchwalnej przez Wysoki Sejm dotacyi rocznej na utrzymanie szkoły w kwocie	5.000 zł. — ct.
dalej z stypendyem Wydziału pow. w Drohobyczu w kwocie	145 „ — „
z zapomóg dla uczniów od Wydziałów powiatowych w kwocie	150 „ — „
z zwrotów od Wydziałów powiatowych za kosztą wyjazdu uczniów na praktykę	23 „ — „
Razem	5.318 zł. — ct.

wydano:	
Wynagrodzenie nauczycieli i obsługi	1.853 zł 83 ct.
Stypendya, zapomogi i kosztą wyjazdu na praktykę	2.460 „ 50 „
Przybory szkolne i potrzeby dla uczniów, nauczycieli i zarządu, dalej uzupełnienie wzorów modeli	380 „ 47 „
Razem	4.694 „ 02 „
Pozostałość	623 zł. 75 ct.

która powstała z powodu niezachodzącej potrzeby oddzielnych wynagrodzeń za kierownictwo, a preliminowanych w kwocie 300 zł. i zredukowania preliminowanych wynagrodzeń nauczycieli w pierwszym roku nauki. Pozostałość ta użyta będzie w drugim roku szkolnym na nadwycieczne wydatki n. p. udzielanie zapomóg w większej kwocie jak w pierwszym roku, a to niepobierającym stypendyem, a potrzebującym pomocy i wydawanie podręczników autografowanych.

Z przedłożonego sprawozdania i z przeprowadzonych badań przez Komisję drogową okazuje się, że szkoła konduktorów rozwija się normalnie.

Wynik konkursu i egzaminów wykazał pomyślny rezultat i uprawnia do wyrażenia nadziei, że po trzechletnim kursie wyjdzie ze szkoły zastęp odpowiednio teoretycznie i praktycznie wykształconych konduktorów, których brak odczuwać się daje. Brak ten usprawiedliwia wprawdzie mianowanie jednego z uczniów po pierwszym roku nauki prowizorycznym konduktorem drogowym, dając się to jednak powinno tylko w ostatecznym razie, nie leży bowiem ani w interesie uczniów, ani ogółu, aby posady konduktorów obejmowali niedouczeni, niedostatecznie praktycznie i teoretycznie wykształceni uczniowie założonej szkoły.

Na podstawie powyższych wywodów Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sprawozdanie Wydziału krajowego o szkole praktycznej konduktorów drogowych za I. rok szkolny 1898/1899 przyjmuje się do wiadomości.

Zastępca przewodniczącego i sprawozdawca:

M. Urbański.