

We Lwowie, dnia 24. kwietnia 1900.

## Aleg. 147

# Sprawozdanie

Wydziału krajowego jako Komisji w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Myślenicach na przyjęcie imieniem powiatu zobowiązania do świadczeń pieniężnych na rzecz projektowanej kolei lokalnej ze Swoszowic względnie Podgórze na Myślenice do Lubienia (Mszany Dolnej).

## Wysoki Sejmie!

W wykonaniu uchwały Wysokiego Sejmu z 9. kwietnia r. b., którą Wysoki Sejm przekazał Wydziałowi krajowemu jako komisji petycję Reprezentacji powiatowej w Myślenicach w powyższym przedmiocie, przedkłada Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi następujące sprawozdanie.

Uchwałą z dnia 24. marca 1900 postanowiła Rada powiatowa w Myślenicach w myśl ustępu b. §. 2. ustawy z 17. lipca 1893 Nr. 42 dz. ust. kraj. przyjąć imieniem powiatu zobowiązanie do pokrywania z funduszków powiatowych przez czas trwania koncesji dla projektowanej kolei lokalnej ze Swoszowic względnie Podgórze na Myślenice do Lubienia (Mszany dolnej) rat w wysokości do 10.000 złr. w. a. rocznie na oprocentowanie i planem wskazane umorzenie odpowiedniej sumy wchodzącej w tę część kapitału zakładowego powyższej kolei, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych.

Rada powiatowa postanowiła zarazem, że gdyby kraj z jakiegokolwiek powodu, nie mógł akcją swoją objąć doprowadzenia do skutku budowy tej kolei, wówczas powiatowi wolno będzie zaciągnąć pożyczkę w takiej wysokości, na której spłatę wystarczyłaby roczna rata do wysokości 10.000 złr. w. a. i za uzyskaną z pożyczki kwotę zakupić akcje zarodowe tej kolei, chociażby ona budowaną być miała przez przedsiębiorstwo prywatne. Reprezentacja powiatowa bowiem jako dokładnie obznajomiona ze stosunkami miejscowymi uznaje budowę powyższej kolei za nadzwyczaj korzystną, pod względem ekonomicznym dla powiatu a w każdym razie dla ułatwienia dojścia do skutku tej kolei w myśl powołanego na wstępie postanowienia ustawy chciałaby przyczynić się ze swej strony odpowiednim datkiem.

Zobowiązanie powiatu do uiszczania rat po 10.000 zł. w. a. rocznie, miałyby moc obowiązującą tylko tak długo i o tyle, o ile tym częściom kapitału zakładowego, które mają być emitowane w akcyach zakładowych, nie przypadnie żadne oprocentowanie z czystego dochodu pomienionej kolei tj. z nadwyżki wszelkich dochodów brutto nad rzeczywiste wydatki należycie wykazane.

Według obliczenia rentowności projektowanej kolei dokonanego przez siłę fachową, przedsiębiorstwo liczyć może na 8% oprocentowanie całego włożonego w budowę kapitału, przyjmąwszy jednak nawet, że dochód z kolei przyniesie tylko 4% renty od akcyi zakładowych, to i tak spodziewać się można, że zobowiązanie się powiatu do opłacania rocznych rat w kwocie 10.000 zł. w całości powiatu obciążać nie będzie.

Zobowiązanie się powiatu do uiszczania w mowie będących rat rocznych po skapitalizowaniu przedstawia wartość około 240.000 zł. w. a. Gdyby więc powiat zaciągnął w tej wysokości pożyczkę na zakupno akcyi, stałby się właścicielem tych akcyi a oprocentowanie ich wobec obliczenia rentowności, byłoby mniej więcej odpowiednie.

W każdym jednak razie wobec faktu, że podatki w powiecie opłacane wynoszą 76.400 zł., zezwolenie na powyższe zobowiązanie udzielonem być może w myśl §. 24. nst. o Repr. pow. tylko w drodze ustawy krajowej.

Długi powiatu według ostatniego inwentarza wynoszą:

1. Reszta z pożyczki bezprocentowej zaciągniętej w r. 1894 z funduszu krajowego dla dotkniętych klęską elementarną . . . . .	1.666 zł. 64 ct.
2. Pożyczka zaciągnięta w Banku krajowym w r. 1898 . . . . .	10.000 " — "
3. Pożyczka w Banku krajowym w kwocie . . . . .	10.000 " — "
zaciągnąć się mająca na cele akcyi z powodu klęsk elementarnych z roku 1899. (odsetki od tej pożyczki opłacać będzie fundusz krajowy).	
4. Zaległości bierne z końcem roku 1899 . . . . .	30 " — "

Razem 21.696 zł. 65 ct.

Wydział krajowy, uznając, że przyjęcie wyżej wymienionego zobowiązania przez powiat uzasadnione jest względami na korzyści, jakie powiat odniesie z powodu zamierzonej budowy kolei, tudzież licząc się z okolicznością, że ustawa z 17. lipca 1893 Nr. 42. dz. ust. kraj. w §. 2. powiaty wyraźnie do subwencyonowania lokalnych kolei żelaznych zachęca, że ustalenie zobowiązania przyczynić się musi do łatwiejszego dojścia do skutku budowy kolei, że wreszcie opierając się na dołączonem do aktów obliczeniu rentowności rzeczonyj kolei i w przypuszczeniu, że obliczenie to polega na realnych podstawach, powiat nie powinien być narażony na faktyczne dopłacanie w pełnej kwocie rocznej 10.000 zł., stawia wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony % projekt ustawy.

### Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:  
**St. Badeni** w. r.

Sprawozdawca:  
**Adolf Vayhinger** w. r.  
Członek Wydziału krajowego.

## U s t a w a

z dnia . . . . . w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Myślenicach do pokrywania niedoborów projektowanej lokalnej kolei żelaznej ze Swoszowic względnie Podgórza na Myślenice do Lubienia, względnie Mszany dolnej, ewentualnie na zaciągnięcie odpowiedniej pożyczki na zakupno akcji zakładowych tejże kolei.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

### Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Myślenicach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu obowiązku uiszczania przez czas trwania koncesyi na projektowaną lokalną kolej żelazną ze Swoszowic względnie Podgórza na Myślenice do Lubienia względnie Mszany dolnej, rat rocznych w kwocie do wysokości 20.000 koron celem oprocentowania i planem wskazanego umorzenia odpowiedniej części kapitału zakładowego, wchodzącej w tę część kapitału zakładowego, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych, ewentualnie zaś na zaciągnięcie odpowiedniej pożyczki aż do wysokości 240.000 zł. w. a. czyli 480.000 koron, spłacalnej najwyżej po 20.000 koron rocznie na jej oprocentowanie i planem wskazane umorzenie kapitału, a to celem zakupna akcji powyższej kolei.

### Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek wymieniony w art. I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacyą powiatową a koncesyonaryuszem względnie towarzystwem akcyjnym wspomnianej kolei.

### Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

