

## Aleg. 170

# Sprawozdanie

komisyi drogowej o petycyach Wydziałów powiatowych w Brodach, Kamionce Strumiłowej i Sokalu w sprawie subwencji krajowej na budowę drogi z Brodów na Łopatyn, Radziechów, Witków do Sokala.

## Wysoki Sejmie!

Wydziały powiatowe w Brodach, Kamionce Strumiłowej i Sokalu wniosły prośby do Wysokiego Sejmu o subwencyonowanie drogi powiatowej z Brodów na Łopatyn, Radziechów, Witków, w kierunku do Sokala prowadzącej, z funduszków krajowych do wysokości 75% ogólnych kosztów budowy.

W roku 1897 te same trzy powiaty wniosły prośbę do Wysokiego Sejmu o budowę rzezczonej drogi z funduszków krajowych. Na posiedzeniu dnia 8. lutego 1898, przy rozprawie nad sprawozdaniem komisji drogowej z czynności departamentu IV. Wydziału krajowego Wysoki Sejm, na wniosek J. E. pośła Jaworskiego, powziął następującą uchwałę: „Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w myśl §. 2. ustawy drogowej z dnia 5. lipca 1897 sprawę uznania jako krajowych tych dróg, których znaczenie jest ogólne, sięgające po za granicę pojedynczych powiatów, wziął pod ścisłą rozwałę i na najbliższej sesji sejmowej przedłożył sprawozdanie wraz z dotyczącymi wnioskami“.

W myśl powyższej rezolucji Wysoki Sejm, uchwałę z dnia 9. lutego 1898, przekazał petycyę Wydziałów powiatowych w Brodach, Kamionce i Sokalu o przyjęcie na kraj budowy szlaku drogowego z Brodów do Sokala Wydziałowi krajowemu do zbadania.

W wykonaniu tego polecenia Wydział krajowy zarządził przez biuro techniczne zbadanie na miejscu znaczenia, stanu i przybliżonych kosztów budowy drogi, przez trzy powiaty przechodzącej, tudzież warunków, pod jakimi za krajową uznana i zbudowana byłaby mogła, a w szczególności, w jakiej mierze powiaty Brody, Kamionka i Sokal, jakoteż i strony interesowane do kosztów budowy i utrzymania tejsze w przyszłości przyczynić się zobowiązają.

Nadto odezwą do Prezydium c. k. Namiestnictwa z dnia 24. stycznia 1899, Wydział krajowy odniósł się do Wysokiego Rządu z prośbą o przyrzeczenie stosownej subwencji ze skarbu Państwa na budowę i przyszłe utrzymanie powyższej drogi, podnosząc tę okoliczność, że jest to jeden z tych wypadków, w których zadoścuzywienie uchwałom sejmowym, domagającym się uzupełnienia sieci dróg państwowych

w naszym kraju, byłoby aktem sprawiedliwości, leżącym tak w interesie Państwa jakoteż i w interesie okolicznej ludności, która z tej drogi korzystać będzie.

Na powyższą odezwę odpowiedziało c. k. Namiestnictwo w dniu 25. marca 1900; że c. k. Ministerstwo spraw wewnętrznych oświadczyło reskrytem z dnia 3. marca b. r., że do budowy drogi z Brodów do Sokala niczem przyczynić się nie może. Wobec powyższego oświadczenia c. k. Rządu pozostaje jedyny sposób zbudowania w mowie będącego szlaku drogowego tylko środkami interesowanych powiatów ze znaczniejszą pomocą funduszu krajowego. Tak samo jak w roku 1898 komisya drogowa uważa, że droga wychodząca z Brodów, łącząca szereg miasteczek Łopatyn, Radziechów, Witków, Tartaków z koleją Sokalsko-Jarosławską, a przecinająca we wschodniej części swej rozległe lasy, zaś w zachodniej urodzajne okolice powiatu Sokalskiego, ma pierwszorzędne znaczenie i wszelkie znamiona komunikacyi krajowej

Ta część kraju, pozbawiona dotąd w zupełności dróg bitych, uzyskałaby przez budowę tego traktu stałą i dogodną komunikację, umożliwiającą z jednej strony zbył płodów leśnych w kierunku Podola ku Tarnopolowi, z drugiej strony ułatwiającą dowóz zboża do kolei żelaznej Sokalsko-Jarosławskiej.

Z pomiędzy sześciu dróg, które Wydział krajowy w swem sprawozdaniu z departamentu IV. za rok 1898 uważa jako kwalifikujące się na ewentualne uznanie tychże za krajowe, komisya drogowa jest zdania, że droga ze Sokala lub Krystynopola do Brodów jako jedna z pierwszych budowaną być powinna, w połączeniu bowiem z drogami z Brodów do Załoziec i dalej do Tarnopola, częścią już zbudowanymi, częścią w krótkce ukończyć się mającemi, stanowić będzie jedną z najważniejszych arteryi komunikacyjnych w kraju. Ponieważ powiaty, które ta droga przecinać będzie, znaczne w przyszłości korzyści z tego szlaku osiągną, przeto też powinny konkurować odpowiednimi kwotami tak do budowy jakoteż i przyszłego utrzymania tej drogi.

Kierunek szlaku może być stale oznaczony po dokładnem zbadaniu terenu pod względem technicznym, obecnie już jednak zaznaczyć należy, że od granicy powiatu kamioneckiego trasa z Witkowa do Krystynopola najbardziej odpowiada ekonomicznym i handlowym warunkom okolicy, skraca bowiem dojazd do kolei o ośm kilometrów, zaś zmniejsza transport koleją na zachód o dziesięć kilometrów.

Na podstawie powyższych wywodów komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w sprawie budowy drogi z Brodów do Sokala, względnie do Krystynopola, przeprowadził rokowania po myśli §. 7. ustawy drogowej z dnia 5. lipca 1897 z Wydziałami powiatowymi w Brodach, Kamionce strumiłowej i Sokalu, tudzież z interesowanemi stronami, i na najbliższej sesyi sejmowej zdał sprawę o wyniku rokowań i przedłożył właściwe wnioski.

Przewodniczący:

*Meciński.*

Sprawozdawca:

*Gnoiński.*