

We Lwowie, dnia 3. maja 1900.

Aleg. 199

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w sprawie udzielenia przez Bank krajowy pożyczki kolejowej przedsiębiorstwu kolei lokalnej Tarnopol - Zbaraż.

Wysoki Sejmie!

Powołując się na Sprawozdanie Komisji kolejowej o petycji Dra Tadeusza Niementowskiego w sprawie budowy kolei Tarnopol-Zbaraż, Komisja kolejowa oświadcza, że przychyliła się w zupełności do postawionych przez Wydział krajowy wniosków z dodatkiem do wniosku II. 2, po słowach końcowych „przed wydatkami prowadzenia ruchu zwrócić się mającemi c. k. zarządowi kolei państwowych“ dalszego ustępu „przez cały czas trwania koncesyi“.

Komisja kolejowa wprowadzając powyższy ustęp dodatkowy miała na myśli uchylenie wszelkiej wątpliwości co do przyjętych przez c. k. Rząd zobowiązań.

Komisja kolejowa wnosi zgodnie z wnioskami Wydziału krajowego i z powyższym wymienieniem uzupełnieniem:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm uznaje projektowaną kolej lokalną z Tarnopola do Zbaraża ze stanowiska interesów kraju za pożyteczną.

II. Sejm zatwierdza uchwałę Banku krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 4. kwietnia 1900 r. i upoważnia tenże Bank w razie wydania koncesyi na budowę i eksploatację projektowanej kolei lokalnej Tarnopol - Zbaraż, do udzielenia koncesyonaryuszowi, względnie zawiązać się mającemu Towarzystwu akcyjnemu tej kolei lokalnej, pożyczki w 4% obligacyach kolejowych do wysokości 1,663.200 koron słowami jeden milion sześćset sześćdziesiąt trzy tysięcy dwieście koron, celem pokrycia akcji pierwszeństwa w tej samej wysokości, którym przysługiwać ma $4\frac{1}{2}\%$ dywidenda pierwszeństwa a to pod warunkami ustanowionymi statutem tego Banku krajowego dla udzielenia pożyczek kolejowych i następnie pod warunkami:

1. że reszta kapitału zakładowego imiennego ustanowić się ostatecznie mającego przez c. k. Ministerstwo kolejowe a przez starającego się o koncesyę w sumie imiennej 1,052.800 koron preeliminowanego, dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, a wpłata pełna tych akcji zakładowych będzie należycie zapewniona, względnie do rąk Banku krajowego uskutecznioną i że do tych akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych przez czas budowy;

2. że c. k. Rząd przyzna kolei tej ulgi przewidziane ustawą z 31. grudnia 1894 Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895 a w szczególności zobowiąże się objąć ruch na niej i zarazem przyzna przedsiębiorstwu kolejowemu pierwszeństwo pokrywania z dochodów kolei kosztów potrzebnych na oprocentowanie i umorzenie akcji pierwszeństwa przed wydatkami prowadzenia ruchu zwrócić się mającemi c. k. zarządowi kolei państwowych przez cały czas trwania koncesyi;

3. że kasa Banku krajowego ustanowioną zostanie kasą przedsiębiorstwa tejże kolei;

4. że przedsiębiorstwo kolejowe zapewni Bankowi krajowemu odpowiednią wedle uznania tego Banku ingerencyę na tok spraw finansowych i nadzór nad budową kolei;

5. że statutem utworzyć się mającego Towarzystwa akcyjnego przewidziany będzie następujący rozdział dochodów: przedewszystkiem pokrywane będą roczne raty potrzebne na oprocentowanie akcji pierwszeństwa w wysokości po 4-5 od sta i ich umorzenie, oraz koszta administracyi Towarzystwa, dalej koszta ruchu, pozostające zaś dochody mają być użyte na umorzenie i dywidendę akcji zakładowych do wysokości 4 od sta.

III. Sejm wzywa Bank krajowy, by przyczynił odpowiednie kroki, by siędzibą utworzyć się mającego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Tarnopol-Zbaraż był Lwów.

Przewodniczący :

Zaleski.

Sprawozdawca :

Vivien.