

We Lwowie, dnia 2. maja 1900.

Aleg. 206

Sprawozdanie

komisji kolejowej o petycyi p. Hugona Rzeppy w sprawie poparcia
kolei lokalnej normalno-torowej z Borysławia do Schodnicy.

Wysoki Sejmie!

Komisji kolejowej została przydzieloną petycyja p. Hugona Rzeppy, w której tenże prosi o poparcie przez kraj kolei lokalnej normalno-torowej z Borysławia do Schodnicy. Pan Rzeppa otrzymał już wstępną koncesyę na budowę tej kolei i dołącza do swego podania projekt jeneralny tej kolei, ogólnikowe zestawienie kosztów, opis techniczny i protokół z komisyjnej rewizyi trasy, która się odbyła 8. marca b. r.

Z dołączonych tych alegatów wynika, że długość projektowanej kolei wynosi 16-15 kilometrów. W tym krótkim przebiegu napotyka kolej na znaczne trudności, tak z powodu konfiguracyi terenu, jak i z powodu konieczności obchodzenia gruntów, na których są zastrzeżone prawa wydobywania ropy i wosku ziemnego. — To też projekt generalny przedstawia nam linię o bardzo znacznych spadkach dochodzących do 25‰ i krzywizny o łuku nadzwyczajnie małym bo o promieniu 150-metrowym. Wymagałoby to wprowadzenia lokomotyw specjalnego typu, o których też jest w sprawozdaniu technicznym osobna wzmianka. — Oprócz dwóch mostów nad rzekami i przejazdu nad drogą krajową jest projektowany tunel o długości 590 metrów. To też koszta obliczone są na kwotę 4,200.000 koron, czyli około 260.000 koron na kilometr. Komisya kolejowa nie jest w możności ocenić, czy dochody kolei będą w stanie pokryć tak wysokie koszta budowy, tembardziej, że wobec istniejących rurowciągów ze Schodnicy do Borysławia nie jest rzeczą pewną, czy kolej na transport ropy liczyć by mogła, jak również ze względu że jest rzeczą w praktyce dotychczas stwierdzoną, że eksploatacyja ropy tylko przez pewien szereg lat w pewnym miejscu równie intensywnie dopisuje.

Wobec tych uwag komisya kolejowa wnosi:

Petycyę p. Rzeppy w sprawie poparcia kolei lokalnej normalno-torowej z Borysławia do Schodnicy L. 606 odstępuje się Wydziałowi krajowemu do zbadania i zdania sprawy we właściwym czasie.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Andrzej Potocki.

