

VIII kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **KOMISJI DO SPRAW ENERGII
I SKARBU PAŃSTWA
(NR 126)
z dnia 12 grudnia 2018 r.**

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji do Spraw Energii i Skarbu Państwa (nr 126)

12 grudnia 2018 r.

Komisja do Spraw Energii i Skarbu Państwa, obradująca pod przewodnictwem posła **Macieja Małeckiego (PiS)**, przewodniczącego Komisji, zrealizowała następujący porządek dzienny:

– pierwsze czytanie poselskiego projektu ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw (druk nr 3081).

W posiedzeniu udział wzięli: **Krzysztof Tchórzewski** minister energii wraz ze współpracownikami, **Mariusz Orion Jędrysek** sekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska wraz ze współpracownikami, **Elżbieta Sikorska** doradca ekonomiczny w Departamencie Gospodarki, Skarbu Państwa i Prywatyzacji Najwyższej Izby Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Iwona Kubaszewska, Julia Popławska** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Mariusz Przerwa, Konrad Nietrzebka** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Maciej Małecki (PiS):

Otwieram posiedzenie Komisji do Spraw Energii i Skarbu Państwa. Stwierdzam kworum. Porządek dzisiejszego posiedzenia przewiduje pierwsze czytanie poselskiego projektu ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw, druk nr 3081.

Jak wspomniałem, jest to projekt poselski. Uzasadnienie przedstawi pani poseł Anna Paluch, którą bardzo serdecznie witam. Witam także pana ministra Mariusza Oriona Jędryskę, sekretarza stanu w Ministerstwie Środowiska oraz towarzyszące mu osoby. Naturalnie witam także wszystkich państwa posłów.

Czy są uwagi do porządku dziennego? Nie słyszę. Wobec niezgłoszenia wniosków do porządku dziennego stwierdzam jego przyjęcie. Przystępujemy do realizacji porządku obrad.

Marszałek Sejmu skierował powyższy projekt ustawy do Komisji do Spraw Energii i Skarbu Państwa do pierwszego czytania. Rozpoczynamy pierwsze czytanie. Proszę panią poseł Annę Paluch, przedstawiciela wnioskodawców, o przedstawienie uzasadnienia do projektu ustawy.

Poseł Anna Paluch (PiS) – spoza składu Komisji:

Dziękuję, panie przewodniczący. Szanowni państwo, projektowana ustawa, zawarta w druku nr 3081, przewiduje nowelizację ustawy z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw w tym zakresie, w jakim odnosi się do nowelizowanej ustawą z 6 czerwca tego roku ustawy – Prawo ochrony środowiska.

Przypominam, że art. 7 ustawy z dnia 6 czerwca w całości zawiera przepisy nowelizujące ustawę – Prawo ochrony środowiska. Nowelizacja polegała na tym, że ustanowiono Fundusz Niskoemisyjnego Transportu. Ma on status państwowego funduszu celowego, a jego dysponentem jest minister energii, natomiast zarządzanie funduszem prowadzi Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Fundusz Niskoemisyjnego Transportu jest tworzony z wpłat od podmiotów, które wprowadzają paliwa na nasz rynek.

Zmiana druga, a właściwie ust. 3 w art. 321a wprowadzony tą nowelizacją, określa rodzaje paliw silnikowych, które podlegają opłacie emisyjnej poprzez odesłanie do kodów

nomenklatury scalonej, czyli tzw. CN. Projektowana zmiana polega na tym, że w dotychczasowych dwóch kodach na benzyny silnikowe w ppkt 1 zmienia się dwie cyfry w kodzie w pozycjach dotyczących paliw silnikowych, czyli w tym przypadku benzyn. W pkt 2 dokonuje się tego samego odnośnie do olejów napędowych. Krótko mówiąc, projekt dotyczy podmiotów, które wprowadzają na krajowy rynek paliwa silnikowe, a więc producentów i importerów paliw, podmiotów, które dokonują nabycia wewnątrzspółnotowego paliw silnikowych w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym oraz innych podmiotów podlegających obowiązkowi podatkowemu na podstawie przepisów o podatku akcyzowym, a także organów podatkowych.

Reasumując, celem wprowadzenia tego aktu prawnego jest dostosowanie przepisów, które regulują obowiązek podatkowy w opłacie emisyjnej, do tej klasyfikacji statystycznej, która wynika z przepisów prawa Unii Europejskiej i obowiązuje od 1 stycznia 2018 r. Chcę podkreślić, że projektowana zmiana ma wyłącznie techniczny charakter. Nie nakłada ona żadnych nowych obowiązków, a jedynie dostosowuje nasze kody do aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie. Chodzi o odpowiednie oznaczenie paliw, ponieważ wprowadzając je na rynek podlegają określonym obowiązkom.

Krótko mówiąc, w definicji paliw silnikowych, które podlegają opłacie emisyjnej, ustawodawca odniósł się do klasyfikacji wynikającej z rozporządzenia Rady z 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie wspólnej taryfy celnej, w brzmieniu, jakie obowiązywało przed 1 stycznia 2018 r. 1 stycznia tego roku weszło w życie rozporządzenie nowelizujące dawny akt prawny, ten z 1987 r., i dlatego trzeba nasze oznaczenia kodowe dostosować do nowego stanu przepisów. Jak wspomniałam, w odniesieniu do benzyn silnikowych w kodzie CN zmieniają się dwie środkowe cyfry z 11 na 12, a w kodzie dotyczącym olejów napędowych pojawiają się zamiast jednego oznaczenia dwa, ale wynika po prostu ze zmian klasyfikacyjnych. Nie jest to zmiana przedmiotowa.

Podsumowując, projekt nowelizuje ustawę o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych w taki sposób, żeby można było 1 stycznia 2019 r. wykonywać przepisy ustawy z 6 czerwca 2018 r. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Maciej Małecki (PiS):

Dziękuję, pani poseł. Chciałbym przywitać pana ministra Krzysztofa Tchórzewskiego, szefa resortu energii, który dołączył do naszych obrad.

O zabranie głosu proszę pana ministra Mariusza Oriona Jędryska.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska Mariusz Orion Jędrysek:

Panie przewodniczący, szanowne prezydium, szanowni państwo, panie ministrze, projektowana zmiana ma charakter czysto techniczny i dlatego trudno zgłaszać do niej jakieś specjalne uwagi. Został zmieniony załącznik nr 1 zawierający nomenklaturę taryfową i statystyczną dotyczącą wspólnej taryfy celnej w ustawie o autostradach płatnych, natomiast przeoczono konieczne zmiany w ustawie o biokomponentach i biopaliwach ciekłych. Należy oczywiście rzecz ujednoczyć i dlatego ze strony Ministerstwa Środowiska nie wnosimy żadnych uwag do rozpatrywanego projektu ustawy. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Maciej Małecki (PiS):

Dziękuję, panie ministrze. Przypominam, że pierwsze czytanie obejmuje debatę w sprawie zasad ogólnych projektu ustawy oraz następnie zadawanie pytań przez posłów i odpowiedzi przedstawicieli wnioskodawców. Otwieram debatę. Pan poseł Krzysztof Gadowski, proszę bardzo.

Poseł Krzysztof Gadowski (PO-KO):

Dziękuję, pani przewodniczący. Wysoka Komisjo, mam pytanie do pani poseł wnioskodawcy. Wyraźnie pani zaznaczyła, że zmiany kodów nastąpiły z dniem 1 stycznia 2018 r. Dzisiaj stoimy właściwie u progu 1 stycznia 2019 r. Jak do tej pory funkcjonowało rozliczenie, jakie zasady obowiązywały? Dlaczego ministerstwo nie wniosło tych poprawek wcześniej, skoro są to tak znaczące sprawy, które trzeba dzisiaj uregulować?

Przewodniczący poseł Maciej Małecki (PiS):

Czy są inne zgłoszenia do dyskusji? Nie widzę. Pani poseł Anna Paluch, proszę bardzo.

Poseł Anna Paluch (PiS) – spoza składu Komisji:

Dziękuję bardzo, panie przewodniczący. Wysoka Komisjo, te przepisy wejdą w życie 1 stycznia 2019 r. Było dosyć długie *vacatio legis* i na razie nie ma z tego tytułu żadnej szkody. Chodzi o to, aby je bezkolizyjnie wprowadzić w nowym roku i z tego powodu wziął się krótki projekt nowelizacji, który umożliwi pobieranie opłat. Być może nie powiedziałam tego wystarczająco wyraźnie, ale trzeba pamiętać, że w państwa Komisji procedowano nad ustawą z dnia 6 czerwca 2018 r. Cel pobierania tych pieniędzy jest szczytny. Buduje on naszą wiarygodność jako państwa, które w tej chwili prowadzi działania mające na celu uwolnienie obywateli od nadmiernie zanieczyszczonego powietrza. Niskoemisyjny transport jest ważnym działaniem, które pomoże nam zapewnić polskim obywatelom czyste powietrze. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Maciej Małecki (PiS):

Nie widzę innych zgłoszeń do debaty. Stwierdzam zakończenie pierwszego czytania. Przystępujemy do szczegółowego rozpatrzenia projektu ustawy.

Tytuł ustawy. Czy są uwagi do tytułu ustawy? Nie ma uwag. Stwierdzam przyjęcie tytułu ustawy.

Art. 1. Czy są uwagi do art. 1? Nie ma uwag. Stwierdzam przyjęcie art. 1.

Art. 2. Czy są uwagi do art. 2? Nie ma uwag. Stwierdzam przyjęcie art. 2.

Na tym zakończyliśmy szczegółowe rozpatrywanie projektu. Kto z państwa jest za przyjęciem projektu ustawy z druku nr 3081 w całości? (19) Kto jest przeciw? (0) Kto się wstrzymał od głosu? (4) Dziękuję. Stwierdzam, że Komisja przyjęła projekt ustawy. Pozostaje nam jeszcze dokonanie wyboru posła sprawozdawcy. Proszę o zgłaszanie kandydatur. Pan przewodniczący Wojciech Zubowski.

Poseł Wojciech Zubowski (PiS):

Szanowni państwo, ponieważ jestem jednym z posłów, którzy podpisali się pod tym projektem chciałbym, trochę nieskromnie, zaproponować swoją kandydaturę.

Przewodniczący poseł Maciej Małecki (PiS):

Czy są inne kandydatury? Nie widzę. Czy jest sprzeciw wobec kandydatury pana przewodniczącego Wojciecha Zubowskiego? Nie słyszę. Stwierdzam, że Komisja wybrała sprawozdawcę w osobie pana przewodniczącego Zubowskiego.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny. Protokół będzie wyłożony do wglądu w sekretariacie Komisji. Po krótkiej przerwie rozpoczniemy kolejne posiedzenie. Zamykam posiedzenie Komisji do Spraw Energii i Skarbu Państwa.