

Lwów d. 26. stycznia.

terytorium Czarnogorskiego, w bliskości granic tureckiej. Wszyscy świadkowie tureckiego chodzenia składaliby zeznania swoje przed legatami pomiennej komisji, w miejscowości myślnie na ten cel obranej, na terytorjum rekiem, a z drugiej znów strony, ewentualne ukaranie winnych, a poddanych księcia Miłaja, na ziemi tegoż dokonaniem by został. Z Berlina zaś nadeszła pod d. 22. bm. depesza, w jednym słowie nie nadmienia o takiej komisji, a natomiast donosi, że posłowie trzymoczarstw w Konstantynopolu popierali wniosek księcia Czarnogorskiego, aby Porta wysłała legatów do Cetynii, którzy by byli obecni przy spełnieniu wyroku nad zabiwcami tureckimi żołnierz. Berlińskie dyplomatyczne sfery oceniły przychylnie w tym względzie odpow...

(Ciąg dalszy.)

\*) Zobacz nr. 2, 4, 6, 8, 11, 14, 15 i 1

Ogłoszenia przyjmują się za opłatą 6  
centów od miejsca objętości jednego wiersza  
drobnym drukiem.  
Listy reklamacyjne nieopieczętowane nie  
gają frankowaniu.  
Manuskrypta drobne nie zwracają się lecz  
bywają niszczone.

**Wiedeń d. 24. stycznia.**

Na giełdzie wiedeńskiej w przeszłym tygodniu panował niesłychany popłoch. Zdawało się, że się powtórzy krach z r. 1872, a powodem tego popłochu była tak mało znacząca sprawa podgorzycka. Pogłoski, iż Turcja wysłała wojska do Bosnii, i że wszyscy Czarnogórcy, przebywający w ziemiach tureckich, wracają do Czarnogóry, gdzie bardzo wojenne usposobienie, zaalarmowało giełdę tutejszą. Pa-

Projekt trybunału administracyjnego gdy przyjdzie do Izby posłów, wywoła tu zaciętą walkę. Przewidywał to rząd, i dlatego wniosł go najpierw do Izby panów. Zdaje się, że w tej sesji, gdy ulegnie projekt zmian w Izbie posłów, już więcej nie przyjdzie do skutku. Mini-

**Paryż d. 21. stycznia.**

Zresztą ograniczenie dzienniki, choć w innym kierunku podniosły także kwestię konieczności zamachu stanu. *Times i Pall Mall Gazette* przypisują te pogłoski ks. Broglie, który miał Mac-Mahona namawiać do zadania nagłośni w sprawie konstytucyjnej, aby odmowa tej nagłośni niesprawdziłaby ze strony marszałka gotowości do zamachu stanu. *Standard* pod datą 14. miała także depesze z Berlina, donoszące o bezczasnym krążeniu pogłoszek o nieuniknionym gwałtownym rozwiązaniu, ministerjalnej kryzys. Ktoś, czy nie te pogłoski zdecydowały p. Buffet do spiesznego przeprowadzenia dyskusji ostatnich paragrafów prawa o kadrach wojennych, aby dyskusja konstytucyjną przyspieszyć także pokojowo rozwiązanie tej kryzys. Kokolwiek bądź, pogłoski te obiegają bezustanku, a świeżo obojujący w Lionie, p. Robinet de Cléry, dał im więcej jeszcze powagi. W mowie czysto politycznej, jaką powiedział przy objęciu urzędu, wyraził się on jak następuje: „być może, że po wyczerpaniu wszystkich innych środków, cała nasza konstytucja zostanie zamknięta, w jednym tylko nazwisku naczelnika rządu, ale na- wem wówczas nie należy tracić ufności, gdyż imię to zawiera potrojną gwarancję, w której leży zbawienie: wiarę chrześcijańską, zasadę władzy i miłość ojczyzny.“ Mowa zapomniała

Ważną sprawą polską na porządku dziennym. —  
Cóż kiedy zawiadomienie to poprzedał donie-  
sienie o wrzeczku przeprowadzonej już głośno  
pomiędzy przeważną częścią szlachty polskiej  
najbardziej wpływowymi polskimi osobistościa-  
mi a rządem moskiewskim, i o zaniechaniu  
przez tego ostatniego przesładować wiernych  
grecko-unickiego kościoła. *Le Monde* nie pyta  
nawet, czy wiadomości i zapewnienia, podane  
mu przez petersburskiego korespondenta, są  
wiarogodne, i wprost „winszuje katolikom  
Polakom zmiany, która pozwoli im oddychać  
swobodnie pod panowaniem moskiewskim”.  
Trudno odgadnąć, z jakąd petersburski korespon-  
dent zasztebnął wiadomości o postanowieniu  
już „powrocie” autonomii królestwa Polskie-  
go — ale z całego listu widać tylko chęć prze-  
roczania. Francuzów o zuchwałem zerwaniu dwo-

petersburskiego z niemieckim wpływem. Korespondent nie przypisuje odwiecznej nienawiści walk między Polską i Moskwą, kierunkowi antypolskiemu narodowego moskiewskiego stronnictwa, ale wyłącznie wpływom niemieckim, podążającym carów do ucisku żywytu polskiego, bo obawiającym się, aby w czasie zgydy z Moskwą, polska inteligencja nie zastąpiła niemieckiej na wysokich urzędach i stanowiskach, wymagających sił intelektualnych i wykształcenia, jakie są rzadkością u Moskali. "Ze zgoda z Polską może się wydać dziś Moskwie, w perspektywie zaciętego boju z Niemcami, polityczną koniecznością, o tem nie wątpię. Niechęć Polaków do Moskwy byłaby gruną snu spymierzchniem wroga. Ale nie sądzę, aby tak późno znalezionej w Moskwie nowy z Polską *modus vivendi* otrzymał już teraz poparcie „przeważnej części szlachty polskiej i wpływowych polskich osobistości." Zgoda Polski z Moskwą jest rozgrzeszeniem za zbrodnię, a tego Polska dać Moskwie nie może bez pokrycia i smrotu. Między katem a ofiarą zgoda może być tylko zawieszeniem knuta z jednej strony, pogardliwym spokojem wyczuwającej po meczeństwie ofiary z drugiej strony. Inaczej wszelki związek ofiary z katem byłby bolesnym dla dziejowej godności narodu szwankiem, bo jeżeli przyznajemy ofiarze praw ludzkości zdolne choć pozornie uszlachetnić kata, to przyjęcie od kated bezwarunkowo jego interesownych dobrodziejstw byłoby co najmniej, jak wyrażono się dawniej, wolontariuszstwem podłości.

### Austro-Węgry. Ze środowego posiedzenia

żaby posłów podnieśliśmy jedną sprawę pod „Lworem”; mamy dwie inne do podniesienia. Kiedy przyszedł projekt zmiany państwowego ordynacji wyborczej, dążący do przysporzenia centralistom jednego mandatu w Czechach, hr. Hohenwart powołał się na dawne protesty, według których zaprowadzenie reformy wyborczej jest pogwałceniem praw królestw i krajów, i oświadczył, że jego stronnictwo nie chce

przez starszków dwoje, którzy najpierwsi do pokoju wkroczyli. Za ukazaniem się ich na progu, panienka poskoczyła ku nim.

znaczyło, nie trudnił się czem innem, jeno faj-  
kę palił i nogą kiwał. Krytykował wszystko  
psy wieszał na każdym, z wyjątkiem jednej je-

Pelno drzew...

(C. d. n.)



dalejszego ich gwałcenia, nie chce zatem w rozprawach i uchwałach nad tą ustawą dalej brać udziału. Początek stronnictwo prawe opuściło. Fakt ten mocno zakłopotał centralistów, gdyż był dowodem, że mimo listów Greutera obóz prawno-polityczny trzyma się stale swych zasad, i jest solidarny. Przy głosowaniu zaś nad wnioskiem Fuxa stanęli po stronie rządu Polacy, dwóch żydów, słaby odłam lewicy z Herbestem i kilku z centrum ministerialnego; reszta żydów, Russcy, postępowcy, część lewicy i część centrum ministerialnego głosowała przeciw rządowi, — główny zastęp ministerjalistów zemknął do bufetu.

W sobotę zajmowała się Izba posłów negdą ekonomiczną, ku czemu dla powód petycja kopalni i hut żelaznych i stojących z niemi w związku przedsiębiorstw, o pomoc. Chciano poprosić wysłać krawczy po wszystkich placujących podatki obywateli Austrii, na rzecz t. z. przemysłu żelaznego, aby rząd podjął budowę kilkuset mil kolei żelaznych, bo wtedy przemyślni ten miałyby zarobek, inaczej runie. Znaleźli się koryfaje centralistyczni jak br. Wickhoff, którzy to komunistyczne żądanie popierali. Inni natomiast wykazywali, że przemysł tkacki, cukrowniczy itd. niemniej cierpi obecnie jak przemysł żelazny; zresztą główne koleje żelazne Austrii już posiada, i rząd musiałby budować chyba linie konkurencyjne, z którychby ani dla państwa ani dla ludności korzyść nie urosła. Poseł berneński Izby handlowej oświadczył się wręcz przeciw żądaniu petycji, a za wnioskiem komisji, wzywającym tylko rząd, aby co rychlej przedłożył swój program kolejowy, który też został przez Izbę przyjęty.

Rozprawy Izby panów nad ustawą o trybunale administracyjnym podamy jutro.

Nie było u centralistów męża zdolniejszego i zasłużniejszego jak br. Pino, dopóki sprawował w znany sposób rzady nieszczejliwej Bukowiny. Został on za to namiestnikiem Tryestu i Wybrzeża, gdzie w podobny sposób rządził zaczął — ale „dziwnym zrządzeniem Opatrzności“ skutek okazał się wcale innym. Tryesteński korespondent Lasserowskiej *Starej Pressy* pisze: „Wybory uzupełniające do Rady miejskiej z kół trzeciego, które tu w ostatnich dniach wyłącznie się zajmowano, już skończone. Namiestnictwo poniosło klęskę w całym znaczeniu dobitną. Ale nie o to chodzi, że kontrkandydaci zostali wybrani, ale w tem, że zostali wybrani, mimo iż namiestnictwo z całym aparatem urzędowym do boju wyruszyło — i oposite zostało. Miasto zajmuje się nie osobami wybranych, ale wypadkami przed i w czasie wyborów. „Towarzystwo patriotyczne“ (centralistyczne) postawiło dwóch swoich kandydatów, i tylko na naleganie namiestnictwa jednego z nich wyrzuciło z listy, a umieściło innego, którego namiestnictwo wskazało, i w tym względzie nawet presję wywarło. Było to zaparcie się dobrych zasad politycznych, bo odrzucony kandydat należał do znakomitych obywateli Tryestu, i jest patriotą austriackim. Wyborcy jednak oparli się narzucaniu sobie kandydatów, i wybrali ludzi wcale nieznamomych, i to większością głosów bardzo małą, ale zawsze wybrali. Większość ta bowiem składa się z ludzi niezawisłych. Br. Pino chciał tu postępować, jak w Czerniowcach, i dowiedział się, że między Tryestem a Czerniowcami jest różnica większa niż zwykła geograficzna.“

## Proces Offenheima.

(Ciąg dalszy.)

Przew. W śledztwie powiedział pan, iż się z pewnością przypominasz, że w czasie, gdy była mowa o dostawie potrzeb parku, Offenheim oświadczył nie tylko na posiedzeniu, ale też i po za nim, że jest to zwyczajem, iż przy takich okolicznościach przynajmniej się prosi. On prosił zatem Radę zawiadowczą, by mu to prosić przynależało przy tem zobowiązań się do pokrycia wydatków wstępnych, tak iżby cała suma nie przypadła tytułem remuneracji. S. Muszę wyznać otwarcie, że w ciągu lat 10 taka maogść faktów się nagromadziła, że niepodobna mi wszystkiego sobie przypomnieć. Zresztą na wależnym zgromadzeniu złożono o tem sprawozdanie. Przew. W odnośnym protokole wależnego zgromadzenia o 30% upuście nie ma wzmianki, również i w odnośnym protokole Rady zawiadowczej. Nie mamy więc innego źródła jak pańska pamięć. S. W. Przypominasz sobie nie mogę, czy Offenheim sam postawił taki wniosek. Przew. W śledztwie powiedział pan, że taki wniosek przyszedł do Offenheima. S. W. Trudno mi teraz podać to dokładnie. Przew. W zeznaniu pańskim przed sądem śledczym nie ma mowy o tem, że Offenheim upuścił ten ofiarował Towarzystwu. Twierdził pan wtedy, że Offenheim prosił o to prosić. S. W. Na wszystkie szczegóły nie mogę sobie przypominać. S. W. Do czego więc służył miał ten zadatek? Wszak Offenheim mógł całą sumę przyjąć. S. W. Wiem tylko, że Offenheim prosił o przyzwolenie zadatku (a conto Zahlung) Przew. Ja zaś nie widzę potrzeby. Czy byłbyś pan dał swoje przyzwolenie, gdybyś pan wiedział, że fabrykanci nie Offenheimowi lecz Towarzystwu

upuścił ten ofiarowali. S. W. W takim razie byłbym nie przypominam. Tu świadkowi cierpiącemu na zawroty głowy i od rana godziny 9. do godziny 3. popołudniu czekającemu na przesłuchanie, a potem przesłuchanemu stojąco i znużonemu nadzwyczajnie osobiście gorącym w sali, zrobiło się słabo, zachwiał się i omal nie upadł. Natychmiast służba przyskoczyła, podano krzesło, na którym świadek usiadł. Po chwili, gdy już nieco przyszedł do siebie, zapytał przewodniczący czy świadek życzy sobie aby przerwać przesłuchanie. S. W. Nie, dziękuję. Rozprawa toczy się więc dalej.

Prz. Czy wiadomo panu co o 550.000 zł., które dano Brassejowi tytułem wykupu materjałów za pierwsze 3 miesiące. S. W. Nie przypominam sobie.

Przew. Czy wiadomo panu, że Brassej miał nadwyżkę robót na linii A, i że te koszty z funduszu linii B wyrównano. S. W. Wiem, że Brassej miał większe wydatki na linii A, i że nastąpiło później wyrównanie, ale nie więcej. Przew. Te 550.000 złr. wypłacono z funduszu linii B. S. W. Słyszałem o tem. Przew. W jakiej wysokości prelinowano kapitał dla linii B? S. W. 10 milionów. Przew. Kapitał ten podniesiono później na 12 milionów, może dla pozyskania funduszu, z którego zwiększone wydatki Brasseja pokryćby można? S. W. O tem nie wiem.

Przew. Kontrakt budowy na linii B. zawiera postanowienie, według którego 550.000 złr. Brassejowi jako koszty wstępne wypłacone być mają. Przesłuchani świadkowie podają, że suma 850.000 złr. na koszty wstępne jest za wysoka. Nasuwa się więc mimowoli, że upuścił 550.000 przy linii A był pozornym, a w istocie wyrównany został z funduszu linii B. S. W. My uważamy że 850.000 jako wydatek a conto na koszty budowy.

Przew. Co panu wiadomo o uzyskaniu koncesji na linię C?

S. W. Już w r. 1864 starało się konsorcjum, do którego i ks. Sapieha należał, o koncesję na tę linię. — Gdyśmy Towarzystwo utworzyli powstała myśl prowadzenia budowy aż do morza czarnego. Generalny dyrektor poczynił odpowiednie starania. S. W. Wyuszała dalej, jak przyszło do tego, że z początku Towarzystwo starało się o koncesję, a potem odstąpiło od tego, i jak później tworzyło się osobne konsorcjum. Przew. Offenheim powiedział wyraźnie, że niema nadziei, aby koleje czerniowiecka przyjęła na siebie linię C, utworzenie nowego Towarzystwa uważał on za daleko korzystniejsze. Proszę mi powiedzieć, czy była na posiedzeniu Rady zawiadowczej mowa o tem, że koleje czerniowiecka koncesji tej uzyskać nie może. S. W. Musiano się przed wależnym zgromadzeniem przekonać, że to jest nie możliwym, albowiem na wależnym zgromadzeniu złożono sprawozdanie z wnioskiem utworzenia nowego konsorcjum. Przew. To z protokołu nie wypływa. Nic nie stoi tam o tem, że Towarzystwo myśli operowania na własną rękę porzuciła, przystając na propozycję Offenheima, i wystawiając mu pełnomocnictwo w imieniu Towarzystwa. Czy Offenheim dostarczył takich danych, z których by jasno wypływało, że absolutnie okazało się niemożliwym, aby Towarzystwo otrzymało koncesję? S. W. Dziś tylko częściowo przypomnieliśmy sobie zdaniem podane przez niego powody. Powiedział on, że traktowanie z rządem Rumuńskim nie prowadziłoby do celu, a nawet uzyskanie korzyści utraciłby można; że rząd rumuński z ograniczonymi towarystwu wależne traktować nie chce, jakoteż że koleje czerniowiecka nie byłaby w stanie wynależć kaucji, żądanej przez rząd rumuński. — Przew. Gdy więc zgromadzenie wniosku Offenheima przyjęło, co potem uczyniła rada zawiadowcza? S. W. Starata się o odpowiednią zmianę statutu. Przew. O tak dalekoż uczyniemy nie przyszli. Przedtem było wależne zgromadzenie z 7 kwietnia 1868 r. na którym uchwalono, że konsorcjum samoistnie sprawę tę przeprowadzić. S. W. To było za konsorcjum? S. W. To które uzyskało koncesję. Przew. Czy Rada zawiadowcza brała udział w utworzeniu tego konsorcjum? Pan Teohryncki oświadczył, że początkowo wszyscy członkowie Rady zawiadowczej mieli wejść do tego konsorcjum i później zaś postanowiono, że tylko ks. Sapieha, Borkowski i Giskra mieli być jego członkami. Dla czego więc nie wszystkich członków Rady zawiadowczej wciągnięto do tego konsorcjum? S. W. Sądzone, że tak wielka liczba członków byłaby przeszkodą w uzyskaniu koncesji, nadto trzeba było wielką kaucję złożyć. Ekse. Giskrę wciągnięto, jako persona grata i męża wielkiego wpływu. Reszta członków rady zawiadowczej nie przeciw temu nie miała, gdyż Towarzystwo nie mogło otrzymać koncesji. Później zwolano wależne zgromadzenie, na którym oświadczone, że konsorcjum otrzymało koncesję i takową Towarzystwu odstąpić się gotowe, — a jeżeli Towarzystwo na to nie przystanie, to konsorcjum operować zamysła na własną rękę. Przy tem wyjaśniono, że gwarancje austriackiego i rumuńskiego rządu dla dostatecznej rekojmii, że akcje na całej przestrzeni od Lwowa do Jassy 7%, a priorytety 5%, przyniosą. Również przedłożono kontrakt kadowy według którego Brassej zobowiązał się przyjąć akcje i priorytety i budować za nie kolej, nie mniej pokryć wydatki wstępne, intercalaria, i dostawić potrzebny park.

Przew. O parku mowy nie było. S. W. Tak mi się jednak wydaje. Protokół wależnego zgromadzenia to wykaże. Powody dla których my członkowie Rady zawiadowczej głosowaliśmy, aby koleje lwowsko-czerniowiecka przyjęła na siebie linię C, były w oczy bijące. Nie chcieliśmy dopuścić, aby obce Towarzystwo budowało tę kolej i przagnęliśmy posiadać kolej na obcym terytorium. Przew. Pragnęliśmy wiedzieć, ile koncesjonariusze otrzymali, co pan otrzymał i pod jakim tytułem? S. W. Koncesjonariusze otrzymali po 100.000, członkowie rady zawiadowczej po 10.000 złr. w. a. Mogłoby się wydawać, jakobyśmy otrzymali coś z sumy, przeznaczoną dla koncesjonariuszów, jakobyśmy od Brasseja coś dostali. Tytuł, pod którym koncesjonariusze część swoją otrzymali, innym jest wcale od tego pod którym myśmy naszą część otrzymali. Koncesjonariusze otrzymali część swoją tytułem odstąpienia koncesji towarystwu, zawierał to kontrakt budowy, i uisymy w tej sumie, którą Brassej zapłacił mi, nie mieli udziału. To coś mydostali, pochodziło od koncesjonariuszów. Powiedzieli oni: Każdemu z was ońurujemy po 10.000. Przew. Kto panu to oświadczył? S. W. Offenheim powiedział nam. Koncesjonariusze ofiarują nam te pieniądze. Przew. Za co koncesjonariusze sumy te ofiarowali członkom Rady zawiadowczej? S. W. Uważaliśmy takowe jako odszkodowanie za to, że pierwotnie mieli wszyscy być koncesjonariuszami linii rumuńskiej, a później koncesja tylko na imię niektórych z rady zaw. wydana została.

Przew. W jaki sposób przyszedł Offenheim do tego, że takie oświadczenie zrobił? Czyż był on zastępcą wszystkich koncesjonariuszów? S. W. Tak jak sądził, Giskra i Petrino dali mu do tego polecenie.

Przew. W ostatnie przy Brassej tym, co pieniądze dawał. S. W. Tak. Pieniądze pochodziły wprawdzie od Brasseja, lecz przesyłał już na własność koncesjonariuszów. Gdy już powołaliśmy, było wiadomo, że pan Giskra część swoją przyjął za przyzwoleniem Jego c. Mości, wtedy i ja przyjął się nie wahałem.

Przew. Czy też i inne osoby po za obrem Rady zawiadowczej otrzymały udziały? Wiesz pan co może, czy Herz, sześciu banku rumuńskiego co dostał? S. W. Tak. Co inni otrzymali, tego nie wiem.

Przew. Wiadomo panu co o pożyczce na priorytety zawartej z Richterm. S. W. Tak. Nic nad to, że pożyczka zawarta została. Przew. Czy uważałeś ja pan dla Towarzystwa potrzebną i korzystną? S. W. Tak. Jeżeli wtedy za nią głosowaliśmy, to musieliśmy uważać ją za korzystną.

Przew. Czy Offenheim wywierał jakiś szczególny wpływ na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. O parku mowy nie było. S. W. Tak mi się jednak wydaje. Protokół wależnego zgromadzenia to wykaże. Powody dla których my członkowie Rady zawiadowczej głosowaliśmy, aby koleje lwowsko-czerniowiecka przyjęła na siebie linię C, były w oczy bijące. Nie chcieliśmy dopuścić, aby obce Towarzystwo budowało tę kolej i przagnęliśmy posiadać kolej na obcym terytorium.

Przew. Pragnęliśmy wiedzieć, ile koncesjonariusze otrzymali, co pan otrzymał i pod jakim tytułem? S. W. Koncesjonariusze otrzymali po 100.000, członkowie rady zawiadowczej po 10.000 złr. w. a. Mogłoby się wydawać, jakobyśmy otrzymali coś z sumy, przeznaczoną dla koncesjonariuszów, jakobyśmy od Brasseja coś dostali. Tytuł, pod którym koncesjonariusze część swoją otrzymali, innym jest wcale od tego pod którym myśmy naszą część otrzymali. Koncesjonariusze otrzymali część swoją tytułem odstąpienia koncesji towarystwu, zawierał to kontrakt budowy, i uisymy w tej sumie, którą Brassej zapłacił mi, nie mieli udziału. To coś mydostali, pochodziło od koncesjonariuszów. Powiedzieli oni: Każdemu z was ońurujemy po 10.000. Przew. Kto panu to oświadczył? S. W. Offenheim powiedział nam. Koncesjonariusze ofiarują nam te pieniądze. Przew. Za co koncesjonariusze sumy te ofiarowali członkom Rady zawiadowczej? S. W. Uważaliśmy takowe jako odszkodowanie za to, że pierwotnie mieli wszyscy być koncesjonariuszami linii rumuńskiej, a później koncesja tylko na imię niektórych z rady zaw. wydana została.

Przew. W jaki sposób przyszedł Offenheim do tego, że takie oświadczenie zrobił? Czyż był on zastępcą wszystkich koncesjonariuszów? S. W. Tak jak sądził, Giskra i Petrino dali mu do tego polecenie.

Przew. W ostatnie przy Brassej tym, co pieniądze dawał. S. W. Tak. Pieniądze pochodziły wprawdzie od Brasseja, lecz przesyłał już na własność koncesjonariuszów. Gdy już powołaliśmy, było wiadomo, że pan Giskra część swoją przyjął za przyzwoleniem Jego c. Mości, wtedy i ja przyjął się nie wahałem.

Przew. Czy też i inne osoby po za obrem Rady zawiadowczej otrzymały udziały? Wiesz pan co może, czy Herz, sześciu banku rumuńskiego co dostał? S. W. Tak. Co inni otrzymali, tego nie wiem.

Przew. Wiadomo panu co o pożyczce na priorytety zawartej z Richterm. S. W. Tak. Nic nad to, że pożyczka zawarta została. Przew. Czy uważałeś ja pan dla Towarzystwa potrzebną i korzystną? S. W. Tak. Jeżeli wtedy za nią głosowaliśmy, to musieliśmy uważać ją za korzystną.

Przew. Czy Offenheim wywierał jakiś szczególny wpływ na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

Przew. Czy Offenheim posiadał jakieś szczególne wpływy na Radę zawiadowczą? S. W. Tak. O tyle, o ile doświadczenie i talent w każdym zgromadzeniu wpływ wywierać mogą. Ażeby jednak wpływ ten tak daleko sięgał, iżby indywiduallność naszą przynęcała, przeciwko temu zastrzedz się muszę. Przew. Jakie wynagrodzenie pobierali członkowie Rady zawiadowczej? S. W. Tak. 250 funt. szterlin, a później dodatek budowlany 50 procent. Przew. Był czas, kiedy członkowie Rady zawiadowczej pobierali 100 procent dodatku budowlanego? S. W. Tak. W czasie, kiedy rozpoczynano linię Roman Jassy, wtedy otrzymaliśmy dalsze 50 procent.

wionem, że ten 3 procent upustu nie Offenheimowi lecz Towarzystwu przypisać był powinien?

Przew. (przerwa). Pytanie to uchylam, bo nie jest rzeczą świadka, wypowiadać tu swoją opinię. Rada zawiadowcza pobierała dodatk budowlany po 50 i 100 procent. Czy egzystuje taka uchwała Rady zawiadowczej, która by ten dodatk systemizowała? S. W. Tak. Tak jest.

Przew. Jednak nie ma jej w aktach. S. W. Tak. Formalnej uchwały nie było potrzeba, gdyż na to są statuta. Przew. Statuta mówią zawsze o kolei jeszcze nie wykonanej. Gdy mówią: Wynagrodzenie Rady zawiadowczej nastąpi na z przychodów obrotowych (Betriebs-Ergebnisse)?

S. W. Tak. Należy zrobić rozróżnienie między wynagrodzeniem a stałą placą (Bezüge) z dochodów. Dodatek budowlany opiera się na przyzwoleniu rządowemu, jakoteż na absolutoryum danem przez Wależne Zgromadzenie, Rada nadzorczą przyzwoliła także na te dodatki, które mają usprawiedliwienie w tem, iż są wynagrodzeniem za powiększoną pracę. Przew. Lecz o specjalne przyzwolenie Wależnego Zgromadzenia nie postarano się wcale?

S. W. Tak. Nie — albowiem przedkładano rachunki, które Rada nadzorczą zawsze starannie przechodziła, i na które, na sprawozdanie Rady zawiadowczej, Wależne zgromadzenie udzielało absolutoryum. Przew. Wszak pan wie, jak się dzieje na wależnych zgromadzeniach. Przypuszczam, że za powiększenie pracy należy się wyższe wynagrodzenie, lecz wależne zgromadzenie powinno było oznaczyć wysokość tego wynagrodzenia.

S. W. Tak. Wstawialiśmy je w rachunek. Zresztą było to wszystkim wiadomo.

Przew. W czem polegało to zwiększenie pracy? Wszak tylko w pomnożeniu liczb posiedzeń, a za te pobierali członkowie Rady zawiadowczej prasekz marki po 20 złr. — Odpowiedzi świadka nie można było dosłyszeć.

W końcu zabiera głos Offenheim, aby jeszcze Plenarowi z powodu jego listu wyrazić publiczne podziękowanie.

Koniec o godz. 4 popołudniu.

</



zarta i La chasse Hella. Publiczność bardzo sympatycznie przyjęła grę młodej pianistki. W koncercie uczestniczyli pan Köhler i panna Deryng. Pierwszy z wermu i z siłą odspiewał pieśń Moniuszki p. t. „Młoda Karolinka”; druga oddeklamowała bardzo pięknie wiersz Kornela Ujejskiego p. t. „Niebezpieczna.”

— Związkiem organów do których należy utrzymywanie porządku w mieście, iż latarnie gazowe, zapewne z powodu nieszczerzego zamknięcia onegdaj, około dziesiątej godziny pogasły za podmuchem wiatru, a ciemność ogarnęła ulice. Jeżeli przy tak lekkim wietrze gasną światła, niewiemy co by się stało podczas burzy! Należałoby więc temu zaradzić jak najszybciej, tem więcej, iż czas teraz naraża, a ludzie powracający późno do domu narażają się na niebezpieczne przypadki.

— Egzamina pisemne pod nadzorem (klausurowe) dla kandydatów stanu nauczycielskiego w zawodzie gimnazjalnym rozpoczyna się dnia 8. lutego r. b., poczem odbywać się będą z nimi egzamina ustne.

— Ustne egzamina ojrzności odbędą się dla uczniów szkół realnych w c. k. szkole realnej we Lwowie dnia 3. i 4. a w c. k. szkole realnej w Krakowie dnia 9. i 10. marca; dla uczniów szkół gimnazjalnych we Lwowie w c. k. gimnazjum Franciszka Józefa dnia 3. i 4. a w Krakowie w c. k. gimnazjum św. Jacka dnia 11. i 13. marca b. r. Termin do egzaminów pisemnych wyznaczy abiturjentom dyrekcja każdego z wymienionych zakładów w ostatnim tygodniu lutego b. r., w którym to celu abiturjenci przed dniem 20. lutego n. dotyczącej dyrekcji zgłosić się mają.

— Wiadomości policyjne. Podczas nroczności jordanowej w Samborze, na odgłos wystrzałów moździerzy, lubo strzelanie odbywało się w znacznym oddaleniu na osobno osobno miejscach za cerkwia, spłoszyły się konie włościanina Antoniego Ziemiaka z Powodowie, w ulicy bocznej pozostawione, i wpadły na rynek między zgromadzoną ludność. W ogólnym popłochu sześć osób zostało lekko skaleczonych, kobieta zaś Matrona Bakalec z Radowic tak się tym wypadkiem przestraszyła, że omłdła i straciła przytomność, a chociaż przyprowadzono ją później do przytomności, to jednak osłabioną zupełnie musiano odwieść do domu, gdzie następnej nocy życie skończyła. Dodać należy, że spłoszone konie szybko pochwycono i po uspokojeniu się zebranej ludności procesja odbyła się w zupełnym porządku. — Dnia 29. grudnia weszła się bójka między włościanami zebranyymi w karczmie w Łowczowie, w Tarnowskim, przyczem Piotr Ostasiewicz tak ciężko został obity, iż wskutek tego dnia 1. stycznia życie zakończył. Śledztwo sądowe przeciw sprawcom zbrodni jest w toku. — Bez nadzoru pozostawione dziecko włościanina Pańka Białego w Janówce, w Tarnopolskim, 5letnia Anna i kilkanaście miesięcy licząca dziecko Marjanny Surnowej, znalezione dnia 16. b. m. w chacie nieżywe. Przyczyną śmierci było uduszenie; cała izba bowiem była napełniona dymem, a za pięciem znalazłono popiół ze spalanej słomy. Prawdopodobnie starsze dziecko bawiąc się zaparkami zapaliło słomę i z tą wypadkiem. O zaniebawianiu należytego dozoru nad dziećmi wytoczono śledztwo przeciw rodzicom. — Nieznajomy żebrak, który mógł liczyć lat 40, zmarł nagle dnia 20. b. m. w Tarnopolu, w Świątynickim. Dzień przedtem przyszedł on do karczmy tamtejszej, gdzie przenoconował, a nazajutrz rano wyszedłszy padł na podłożu i życie zakończył.

Zeszłego piątku wieczór zakradł się niewiadomo do czegożas złończyna do otwartej piwnicy szynkarza Zacharjasza Pindesa przy ulicy Wekslarzkiej i wyjął z dwóch beczek dwie pipy mozelne wartości 8 zł., w skutek czego z jednej beczki całe wiadro piwa się wytoczyło. — Właściciel cyrku p. Dersin oskarżył t. m. swych parobków, Piuska Bixenberg i Franciszka Habla z powodu, iż złamali nogę jednemu z jego koni, mszcząc się za wydalenie ze służby. Obu parobków aresztowano i oddano do sądu. — Mojżesz Broder 28-letni syn faktora pod 1. 8. przy ulicy Szpitalnej zamieszkałego, korzystając z nieobecności w domu rodziców dobił się dobranym kłosem do kufra zamkniętego i zabrał ztamtą całą gotówkę ojcowską w kwocie 450 zł., poczem uciekł ze Lwowa. Zbiegły jest wzrostu średniego, czarnych włosów, był w długi surducie i czarnym cylindrze. — D. 23. t. m. w południe skradziono ze salonu pułkownika p. H. pod 1. 22. przy ulicy Zamarynowskiej srebrny puhar, wewnątrz polczany znaczony lit. M. H. i mały stojący zegar. Podejrzanie kradzieży pada na nieznaną porządnie ubraną kobietę. — Zeszłego piątku wieczór skradziono p. Izidorowi Horowitzowi, kupcowi pod 1. 6. na placu Marjackim, z za wystawy płaszczy gutaperkowej i deszczochron.

— Mianowania. Minister spraw wewnętrznych mianował sekretarza namiestnictwa Antoniego Andahazę, starszą w Galicji.

Krajowa Rada szkolna zamianowała nauczyciela prow. szkoły w Jezierny Jana Madrowicza rzeczywistym nauczycielem starszym szkoły etatowej w Jezierny.

— Obwieszczenie. Reskryptem Wys. c. k. ministerstwa handlu z dnia 15. listopada 1874 l. 24565 zostało pozwolone pomnożenie listonów przy tutejszym głównym urzędzie pocztowym, w skutek czego c. k. dyrekcja poczt przysłała w położenie odpowiednie uregulować doręczanie listów i przesyłek wartościowych. W tym celu podzieliła się miasto Lwów na 20 okręgów doręczania, z których należą 18 do okręgu doręczania głównego urzędu pocztowego, jeden do okręgu doręczania urzędu pocztowego na głównym dworcu kolei żelaznej a jeden do okręgu doręczania urzędu pocztowego na dworcu kolei żelaznej na Podzamczu. Okręg doręczania nrzędu pocztowego na głównym dworcu kolei żelaznej obejmuje obszar dworców kolei Karola Ludwika i Czernowieckiej, ulicę Gródecką od bramy dworca kolei, aż do rogatki Gródeckiej i drogę na błoń. Części miasta należące do okręgu doręczeni nrzędu pocztowego na dworcu kolei na Podzamczu, zostały podane do publicznej wiadomości tutejszym obwieszczeniem z d. 16. listopada 1873 l. 22395. W tym względzie zaprowadza się obecnie tylko ta zmiana, że się ulica Młyńska i ulica Tatarska począwszy od rampy na trakcie Żółkiewskiej aż do ulicy Zamkowej dodatkowo wcielają do okręgu doręczania urzędu pocztowego na Podzamczu, gdy przeciwnie ten nrząd pocztowy wykonywać będzie doręczania li na tej części ulicy Zamarynowskiej i rampy kolejowej. Śródmieście podzielone zostało na część a przedmiasta na 12 okręgów doręczania, w których począwszy od 1. lutego 1875 nktuteżnianiem będzie doręczanie przesyłek wartościowych codziennie po dwa razy o godzinie 8 rano i 1 1/2, po południu, przesyłek listowych zaś codziennie po trzy razy, mianowicie o godzinie 8 rano, 12 1/2 i 4 1/2, po południu. Strony mieszkające w okręgach doręczania urzędów pocztowych na dworcach kolei Karola Ludwika i na Podzamczu zechcą się postarać, żeby przesyłki do nich adresowane dokładnie oznaczaniem wymienionych urzędów pocztowych zaopatrzone zostały, a to w celu zapobieżenia mylnemu przydzieleniu, a w skutek tego opóźnieniom doręczania tych przesyłek, co się częstokroć wydarza, z powodu niedokładnego oznaczenia nrzędu oddawczego.

Z c. k. dyrekcji poczt.

Lwów dnia 17. stycznia 1875.

Schiffner.

— W Tarnopolu d. 23. bm. zmarł Szymon Włostowski, były oficer wojsk polskich w armii francuskiej, za walczenia na polach bitew w Hiszpanii, Moskwie, Niemczech i Francji, odznaczony krzyżem oficerskim legii honorowej i medalem pamiątkowym św. Heleny, przeżywszy lat 91.

— Drohobycz 23. stycznia. Bawi w naszym mieście od kilku tygodni narodowy teatr ruski pod dyrekcją E. Baczynskiego i uprzyjemnia nam widowiska wybornymi przedstawieniami. Publiczność polska i ruska odwdzięca teatr bardzo licznie, tak że prawie zawsze sala zapelniona. P. Baczynski ofiarował jedno przedstawienie „Rady pana radcy” i „Głody i zakochany” operetka z francuskiego, na dochód założenia funduszu dla wyższej szkoły żeńskiej. Dochód był piękny bo publiczność wszystkich wyznań liczny wzięła udział. Dnia 28. t. m. daje znówu dyrekcja przedstawienie na dochód zakupna obrazu „Unii lubelskiej”, na którym odegrane będą: „Nieprzyjaciół kobiet”, „Niebezpieczna sąsiedztwo” i „Ukraincy”, operetka narodowa z tateinami. Spodziewać się należy, że publiczność uznać będzie piękny cel przedstawienia weźmie liczny w niem udział, nie wyjmując i Rusinów, którzy trochę opozycji okazują się zdają. Dyrekcji za wybór sztuk, aktorom zaś za dobrą grę, należy się wszelkie uznanie, co też nasza publiczność na każdym przedstawieniu okazuje.

— W Krakowie d. 22. bm. odbyło się w kościele OO. Kapucynów nabożeństwo żałobne za duszę s. p. Piotra Wysokiego, pułkownika 10. pułku piechoty wojsk polskich, twórcy powstania listopadowego, który zmarł d. 7. b. m. w Warce na Mazowszu. Jeden z podwładnych s. p. Wysokiego oficerów zarządził to nabożeństwo.

— Z Kolbuszowej. Na dnia 12. stycznia amatorowie teatru w Kolbuszowie odegrali na korzyść funduszu straży ogniowej naszego miasteczka: „Jedynaczek” komedję Alex. J. Fredry i „Wesele na Prądniku” obrazek ludowy Ładnowskiego. Komitet przeznaczony do zbierania na ten cel funduszu składa niniejszem szczerą podziękę wszystkim tym panom i panom, którzy brali udział w tem przedstawieniu i wyborną grą swoją publiczności naszej potrafiłi uprzyjemnić wieczór, a funduszowi poświęceniem swoim przysporzyli znaczny zasilek. Cześć wiech będzie zawsze i wszędzie tym, którzy

z zaparciem siebie przykładają szlachetne siły swoje na cele dobra publicznego.

Komitet do zbierania funduszu na straż ogniową ochotniczą w Kolbuszowej.

— Wiadomości literackie, naukowe i artystyczne.

— Z powodu przeszkód stawianych ze strony poliej, numer drugi pisma krakowskiego *Sztuce społeczne i literackie* cokolwiek się opóźnił. Treść jego jest następująca: „Od redakcji”, objaśnienie przyczepki poliej krakowskiej pod prezydencją p. Eugliacha, uznającej artykuły filozoficzno-społecznej treści za polityczne; „Dwunasta rocznica 22. stycznia”, jest to artykuł zawierający pogląd historyczny na powstanie 1863 r.; „Sama jedna”, powieść młodego, bezimiennego autora, która c. k. *Gazeta Lwowska* nie przychylna tworzeniu się nowych pism, ogłosiła niesłusznie, bez żadnej zasady, za przedruk z *Gazety Polskiej*; „Z dziecinnych igraszek” piękny wiersz przez M.; „Z dzieł Unii”, przez Juliana Bartoszewicza. Jest to ustęp ze znakomitego dzieła dotąd niewydanego, który Bartoszewicz, niewątpliwie jeden z najuczciwszych i najsumienniejszych historyków, pozostawił w rękopisie. Dzieło to zawiera zupełną „Historję kościoła ruskiego w Polsce”; następ zaś drukowany w *Szicach* ma tytuł „Morderstwo dokonane na Unii po upadku Polski”. „Szkoly żydowskie w Galicji i kwestia ich reformy”, przez Z. Gliku, artykuł ten rozbiiera grantownie sprawę wielkiej dla nas wagi niewyżylizowania żydów; „Ideal ekonomicznego ustroju”, przez Mieczysława Szyszyłowicza (dokonczenie); „Korespondencje z Warszawy, ze Lwowa”; „Kronika bibliograficzna” i „Miscellanea”. Numer ten zawiera dwa arkusze druku na pięknym wielowym papierze. Żadne z pism naszych literackich nie może pójść w porównanie ze *Szicami* co do ozdobnego wydania, a co do żywotnej treści i dobrego kierunku nie wiele także pism zrównać się ze *Szicami* mogą. Adres redakcji w Krakowie. Ulica Grodzka 94. Cena roczna w Galicji 7 złr., kwartalna 1 złr. 75 ct.

— Treść nr. 2. i 3. *Prawnika*: Rzecz o projekcie nowej ustawy skreślił profesor dr. Aleksander Bojarski (c. d.); Przegląd tygodniowy; Praktyka sądowa i administracyjna; Z Towarzystwa prawniczego; Gazeta sądowa warszawska; Wyścigolnienia; Mianowania; Konkursy; Izby notarialne; Bezwłasnowolności; Kwestje sporne w ustawie o postępowaniu karne, napisał Józef Rosenblatt. Pan Rosenblatt jest młody jeszcze, ale wielce uzdolniony prawnik i historyk w Krakowie, który bierze podobno także udział w redakcji *Sziców społecznych i literackich*. Zjazd prawników w Moskwie; Towarzystwo prawne w Kursku; Izby adwokackie. Użyteczne to pismo kosztuje rocznie 6 złr. bez przysyłki pocztowej, a z przysyłką 7 złr.

— Treść nr. 2. *Bartnika postępowego*: Od redakcji; Powstanie, rozwój i leczenie zgnicia (c. d.); Szkolnictwo w sadzie i w pasie (c. d.); Zapiski meteorologiczne; Czas kwitnienia roślin w okolicach Lwowa; Obliczenie dochodu z kilku pasiek; Roboty pasiecznicze i ogrodnicze w styczniu; Literatura; Ruch Stowarzyszeń i Rozmaitości. Redaktorem *Bartnika* jest uczony profesor uniwersytetu dr. T. Ciesielski.

— W świecie muzykalnym paryskim zyskuje coraz większą sławę kompozytor Henryk Litolf, którego niesłusznie dzienniki nasze nazywają Polakiem. Kompozycja operetki przez niego napisana p. t. „Abelard i Heloiza” miała wielkie powodzenie w Paryżu i w Wiedniu. Nie tak dawno wystawił w Paryżu nową swoją operetkę p. t. „Narzęcena króla Alabry”. Należałoby przetłumaczyć ją libretto, postarać się o przedstawienie którejkolwiek z tych komicznych oper. Będzie to nowość w całym znaczeniu tego słowa.

— W Poznaniu nakładem autora (1874) wyszła rozprawa Jana Sadowskiego p. t. „Spółki pożyczkowe w zastosowaniu do gospodarstwa wiejskiego”. Rzecz napisana w celu uzyskania świadectwa z ukończonych nauk w wyższej rolniczej szkole imienia Haliny.

— Profesor pruski Kursztat niożył „Słownik języka litewskiego i niemieckiego” w którym stara się szczególnie o zachowanie czystości mowy litewskiej. Liczy on obecnie Litwinów w Prusach wschodnich 150.000 głów.

— Boczyński Ignacy wydał w Warszawie (1874) broszurę „Jak uczyć historii”. Są to wskazówki dla nauczycieli.

Jako przedruk z „Encyklopedji rolniczej” wyszło w osobnem odbiciu dziełko pana Marasie Mieczysława p. t. „Gospodarze stosunki w Galicji” (Warszawa. 1874).

## Gospodarstwo przemysł i handel.

Handel zbożowy ożywił się przy końcu zeszłego tygodnia. Z Śląska górnego przybyli kupcy a mianowicie zastępcy górnośląskich miynów. Kupcy zagraniczni oceniający należyte sytuację targów zbożowych, refleksją tylko na towar z odstawą natychmiastową i chcą ogłaszać cały towar, podczas gdy dawniej zakupowano towar nie widząc go wcale albo, w najlepszym razie tylko za okazaniem próbki. Z Niemiec i Czech był silny popyt na zboże. Ponieważ nie brak towaru gotowego ani w Galicji ani w Moskwie, przeto rozwój handlu zbożowym jest bliski. — Co się tyczy szczegółów w handlu zbożowym, zapisujemy, że pszenica miała silny odyt tak w Galicji, jakoteż na Błkowie; ceny nie poszły w górę i zwracamy uwagę przeważnie na najprzedejniejsze ziarno. Żyto zakupowano głównie dla miynów górnośląskich i czeskich. Na jęczmień był mały popyt i wywóz nie był znaczny. Owies był ciągle poszukiwany i odczożdzi zagranicznych pozycjach.

Ceny zbożowe w ubiegłym tygodniu były we Lwowie: pszenica 190 ft. 8 złr. — c. do 8 złr. 25 c., żyto 180 ft. 5 złr. 40 c. do 4 złr. 50 c., jęczmień 158 ft. 4 złr. 80 c. do 5 złr. — c., owies 112 ft. 3 złr. 70 c. do 4 złr. — c.

Na targach zamiejscowych ceny były następujące:

Bochnia: pszenica 190 fntów 8 złr. 30 c. do 9 złr. 50 c., żyto 180 ft. 7 złr. — c. do 7 złr. 25 c., jęczmień 158 ft. 6 złr. — c. do 6 złr. 25 c., owies 112 ft. 4 złr. 40 c. do 4 złr. 80 c.

Tarnów: pszenica 190 ft. 9 złr. 52 c. do 9 złr. 50 c., żyto 180 ft. 7 złr. — c. do 7 złr. 20 c., jęczmień 158 ft. 5 złr. 75 c. do 6 złr. 25 c., owies 112 ft. 4 złr. 30 c. do 4 złr. 60 c.

Dębica: pszenica 190 ft. 8 złr. 75 c. do 9 złr. 20 c., żyto 180 ft. 6 złr. 75 c. do 7 złr. — c., jęczmień 158 ft. 5 złr. 75 c. do 5 złr. 85 c., owies 112 ft. 4 złr. — c. do 4 złr. 40 c.

Rzeszów: pszenica 190 ft. 8 złr. 75 c. do 9 złr. 25 c., żyto 180 ft. 6 złr. 10 c. do 6 złr. 75 c., jęczmień 158 ft. 5 złr. — c. do 6 złr. — c., owies 112 ft. 3 złr. 80 c. do 4 złr. 25 c.

Jarosław: pszenica 190 ft. 8 złr. 50 c. do 9 złr. 20 c., żyto 180 ft. 5 złr. 80 c. do 6 złr. 60 c., jęczmień 158 ft. 5 złr. — c. do 7 złr. — c., owies 112 ft. 3 złr. 80 c. do 4 złr. 20 c.

Tarnopol: pszenica 190 ft. 6 złr. 90 c. do 7 złr. 50 c., żyto 180 ft. 4 złr. 50 c. do 5 złr. 20 c., jęczmień 158 ft. 4 złr. 25 c. do 5 złr. 40 c., owies 112 ft. 3 złr. 20 c. do 3 złr. 50 c.

Brody: pszenica 190 ft. 6 złr. 80 c. do 7 złr.

75 c., żyto 180 ft. 4 złr. 25 c. do 5 złr. — c., jęczmień 158 ft. 4 złr. — c. do 4 złr. 10 c., owies 112 ft. 3 złr. 10 c. do 3 złr. 40 c.

Podwoleczyska: pszenica 190 ft. 7 złr. 75 c. do 7 złr. 50 c., żyto 180 ft. 4 złr. 20 c. do 4 złr. 75 c., jęczmień 158 ft. 4 złr. — c. do 4 złr. 20 c., owies 112 ft. 3 złr. — c. do 3 złr. 30 c. (Gaz. Lw.)

W Krakowie na targach zbożowych pacono za pszenicę czerwona 190 ft. od 8:50 do 9:30, biała od 8:75 do 9:75, żółta od 8:— do 8:25, żyto polskie 182 fnt. od 6:60 do 7:—, żyto polskie od 6:25 do 6:50, jęczmienia dla browarów 159 ft. od 6:— do 6:25, jęczmienia na paszę 5:25 do 5:75, owies 114 ft. od 4:25 do 4:75, fasę 202 ft. od 10:50 do 11:50, kończyły czerwona 202 ft. od 50 do 56, groch 202 ft. od 8:50 do 10:— złr., rzepak 171 ft. od 10:75 do 11:25 złr., kukurudzę 192 ft. od 6:50 do 7:— złr.

Ze Złoczowskiego (w sprawie chowu koni). (Dok.) Stad takich, w tej ilości i jakości, jakie były dawniej, nie stworzymy. Musimy zatem na podstawie tego, co dziś posiadamy, dążyć jak najspieszniej do produkcji jaknajwiększej ilości ogierów, któreby do poprawy koni naszych krajowych zdaniem były. Rząd znając i uwzględniając potrzeby nasze daje nam ogień na stację. Od dobrego więc użytkownika takowych najwięcej dziś zależy, zwłaszcza że tak mało dobrych ogierów znajduje się dziś w rękach prywatnych.

Pomieniony artykuł w *Gazecie Lwowskiej* wypowiada wiele trafnych uwag i podaje kilka wybornych środków do przeprowadzenia tak pożytecznych reform w sprawie „stacji rządowych ogierów.” Pomoczenie stacji jest niezawodnie naglące, wszelako, (jak słusznie powiada rzeczony artykuł) nie odrzuć i nie tak prędko da się w życie wprowadzić, głównie z powodu rozróżnych formalności urzędowych, od których zawisło. Co się tyczy wspomnianych w tym artykule „stacji kocownicznych”, to z powodów tamże wymienionych uważalbyśmy wprowadzenie takowych za bardzo pożądaną. Byłoby tylko do życzenia, ażeby wien obywateli zgłosiło się z gotowością udzielenia u siebie rządowym ogierom przez odpowiedni czas bezpłatnego pomieszczenia, co zresztą dla nich samych połączone byłoby z pewnymi korzyściami.

Powiedziałem wyżej, że najwięcej zależy dziś od dobrego użytkownika ogierów dawanych nam przez rząd. Według „okólnika tatarskiego” prezesa komisji krajowej ku podniesieniu chowu koni, Juliusza hr. Dzieduszyckiego, wydanego do powiatów i Oddziałów gospodarczych, posiadała Galicja 300.000 klaczy. Muszą to być zapewne data urzędowe; licząc tylko 50.000 klaczy zdolnych do reprodukcji konia wojskowego, jeśliby takowe obstarżonem były miły stadnikami rządowymi, potrzebowaliby co najmniej 1000 reproduktorów; co tak łatwo uzyskać się nie da. Gdy zaś przyjmniemy (co jest mojem zdaniem), że Galicja posiada 30.000 klaczy zdolnych do poprawy, to w takim razie potrzebne ona 600 reproduktorów (oczywiście nie zaraz lecz w przeciągu pewnego czasu). Płóć tę uważam za niezbędnie potrzebną i sądzę, że komisja krajowa takiej liczby ogierów od rządu domagać się powinna, dopóki bez pomocy rządu obejść się nie będziemy mogli, do czego jednak dążyć powinniśmy.

Drugim niezbędnym warunkiem podniesienia u nas chowu koni jest: ażeby nrywane u nas stadniki tak rodem, jak i przymiotami swojemu odpowiadały naszym koniom krajowym, gdyż tylko równe z równym daje pewny i pomyślny rezultat. Rozumiem pod tem równą wytrwałość na zmiany klimatyczne, skromne potrzeby wyżywienia, wytrwałość w nieustannej pracy przy zachowaniu czystych koci i t. p. Stadników takich moglibyśmy dostać tylko u nas lub w zabrzanych krajach. My dziś takowych niewiele produkujemy a i w zabrzanych krajach stada o wiele się zmniejszały. Jako więc nato zaradzić? Oto podnieść jaknajspieszniej mniejsze kompleksy klaczy do tego stopnia, ażeby dawały mogły stosownego dla krajn ogiera. A jak to uskutecznić? Oto dając mniejszym kompleksom stosowne ogiery, ażeby one potem żrebie po takowych wychowane jako stadniki z korzyścią hodujących zbywać mogły, bądź jako ogiery krajowe, bądź też jako konia handlowego, a w najgorszym razie wojskowego.

Najlepiej byłoby zapewne, ażeby właściciele klaczy sam o stosownego dla nich ogiera się postarali. Rzec skoro wymaga tego od komisji krajowej, powinna więc ta komisja posiadać dokładną, szczegółową znajomość potrzeb nie tylko całego kraju w ogólności, lecz każdego pojedynczego powiatu, ba nawet, każdego właściciela większej ilości klaczy, który się od niej stadnika domaga. Powinna znać wszystkie stada w kraju tudzież stan tychże, ilość i jakość koni w kraju będących zdolnych do poprawy — jednym słowem powinna rozciągać wszechstronną i jaknajszerszą i jaknajszczegółowszą kontrolę na stan chowu koni w całym kraju. Powinna ustawicznie śledzić każdy postęp i każe cofnięcie się wstecz w tej gałęzi gospodarstwa krajowego. Komisja krajowa, jako organ wykonawczy żądań tak ogólnych, jak i każdego pojedynczego właściciela koni, chociaż, jak sądzę (gdyż składa jej nie znam) składać się może z hodowców, którzy netylko teoretycznie wiadomościami i i własnymi praktycznymi rezultatami stanowiący wpływ na chów koni w kraju naszym wywarili, a tem samem na zarządanie Jego zażyłszy, komisja ta, — powtarzam — mimo to nie zdoła się z korzystać dla kraju wywiązać ze swego zadania, nie wnioskując jaknajdokładniej i jaknajszczegółowej w potrzeby, netylko ogólne całego kraju, ale także i co najwazniejsza mniejszych kompleksów, by jnż kupując ogiera, dokładnie zdać sobie mogła sprawę, dla którego powiatu albo dla kóro osobistości takowego nabywa. Chcąc wiele i skutecznie działać, potrzeba z piedestału ogólnych teoryj zejść konieczną aż do skromnego poziomu potrzeb pojedynczych jednostek, starać się poznać je, wnioskować w nie i zaradzić im. A nato potrzeba wszechstronnej ewidencji a tem samem ciągłej i wszechstronnej kontroli.

Z upadkiem większych stad npadły jarmarki, z upadkiem jarmarków upadła kontrola, a z upadkiem kontroli podupadł u nas ostatecznie chów koni. Jarmarków już nie wskrzesimy, ale kontroli nam potrzeba koniecznie. Musimy więc inny na nią obmyśleć środek. A środkiem takim niemniej a może nawet skuteczniejszym od tamtego, byłoby jak zdaniem autora pomienionego artykułu *Gazety Lwowskiej*, tak i mojem zdaniem, założenie „Ogólnego krajowego Towarzystwa chowu koni” na wzór zagranicznych „Zuchtvereine’ów”, we wszystkich krajach z wielkim dla chowu koni pożytkiem istniejących. Towarzystwo takie miałoby w każdym powiecie kilka swoich reprezentantów, którzyby wobec komisji krajowej reprezentowali potrzeby swoich powiatów, utrzymywali w nich ciągłą kontrolę nad stanem chowu koni, i tym sposobem umożliwiali komisji krajowej jaknajskuteczniejszą działalność, dla dobra tych powiatów. Korzyścią ogólną założenia takiego Towarzystwa byłoby: utrzymywanie ciągłej, wszechstronnej i szczegółowej ewidencji i kontroli chowu koni w całym kraju, a tem samem możność skuteczniejszego wspierania i podnoszenia tej gałęzi gospodarstwa krajowego. Najważniejszą zaś korzyścią szczegółową byłoby: udzielanie mniejszym kompleksom klaczy, stosownych ogierów, co,

jak wyżej wykazałem, jest najgłówniejszym i niezbędnym warunkiem szybkiego wzrostu chowu koni; gdyż w razie założenia takiego Towarzystwa, reprezentanci jego w pojedynczych powiatach przekładali komisji krajowej żądania każdego powiatu co do ilości i jakości potrzebnych dla powiatu ogierów a znając dokładnie stosunki i potrzeby miejscowe, umieliby także z największą dla powiatu korzyścią rozlokować otrzymane ogiery, zwłaszcza przy przeprowadzeniu „stacji kocujących”. Jednem słowem Towarzystwo takie byłoby zorganizowaniem „Towarzystw wzajemnej pomocy wzywających w kraju hodowców” i mogłoby niemal przyczynić się do podniesienia i wzrostu tak zaniedbanego u nas chowu koni, czego stary hodowca z serca życzyć krajowi.

Z. J.

Ogłoszenie. Rada zawiadowcza stanisławowskiego banku zaliczkowego, stowarzyszenia zarejestrowanego z nieograniczoną poręką, zwołuje zwyczajne zgromadzenie ogólne członków na dzień 31. stycznia 1875 (w niedzielę) do sali ratuszowej na godzinę 4. z południa.

Porządek obrad:

1. Sprawozdanie dyrekcji z czynności w 1874.
2. Przyjęcie rachunków za rok 1874. i wydanie dyrekcji absolutorjum.
3. Podział czystego zysku; (Rada zawiadowcza proponuje, po wydzieleniu kwoty 216 zł. 43 c. jako 10 pr. na fundusz rezerwy z czystego zysku wynoszącego 2164 zł. 29 c., przeznaczyć 1868 zł. 96 c. na 16 pr. dywidendy od udziałów wpłaconych do końca grudnia 1873 r., i pozostałą resztę 78 złr. 90 c. przełać także do funduszu rezerwowego).
4. Ustąpienie dwóch członków z Rady zawiadowczej i nowy wybór w ich miejsce, stosownie do §. 21. statutu.
5. Zatwierdzenie przystąpienia Stowarzyszenia banku zaliczkowego do związku stowarzyszeń zarobkowych i gospodarczych, (§. 43. statutu).
6. Upoważnienie Rady zawiadowczej do założenia oddziału zastawniczego na fanty.

U w a g a. Zamknięcie rachunków banku zaliczkowego złożone jest w kasie do przejrzania.

Na podstawie §. 37. statutu, wnioski członków wtedy tylko mogą przyjść do obrady, jeżeli są podpisane przez 20 członków.

Od Rady zawiadowczej.

Stanisławów, d. 13. stycznia 1875.

Wiedeń d. 25. stycznia. godz. 12 1/2. (Telegram Gaz. Nar.) Na dzisiejszy targ przeprowadzono z Galicji 1014 sztuk wołów, razem z innymi prowincji 3580 szt. Jedno wielkie stado galicyjskich wołów płacono po 23.50 do 24 za cetrnar, najwyżej po 25 złr. O godz. 12. było jeszcze 2000 nie sprzedanych, ceny dotychczas bardzo niskie, a jeszcze spadają. Niepodobna sprzedać wszystkich.

Krzysztofowicz Caffé-Stierböck.

— Sprostowanie. W numerze *Gaz. Nar.* z d. 21. t. m. podano mylnie w artykule „Przewrotność żydowska,” że Versicherungsfreund zamieszczał korespondencję z Galicji. Zacytowaną przez nas korespondencję, podał pismo w Wiedniu wychodzące *Israelit a Versicherungsfreund* ją tylko jako curiosum przedrkuwał, co obecnie prostujemy.

Ostatnie wiadomości.

W procesie Offenheima zeznał wczoraj Giskra. Ze wstąpił on do Rady zawiadowczej na zawezwanie księcia Sapiehy. Zostawszy ministrem wystąpił; w r. 1870 znowu został wybrany; w wrześniu 1872 wziętł dymisję na wiadomość, że rząd ma wystąpić przeciw Towarzystwu.

Przy wystąpieniu z Rady w r. 1868 nie zastrzegł sobie swej posady członka Rady zawiadowczej. Świadek znał układ z Brasseyem; nie miał nic przeciw wstawieniu sumy 190.000 funtów szterlingów, jako wydatków wstępnych; wiedział bowiem, że przy zakładaniu olbrzymiej wydatki są konieczne. Świadek uważał to za rzecz bardzo słuszną, że koncesjonariusze otrzymali odszkodowanie.

Na konferencji wieczornej stronnictwa deakistów, odbytej d. 24. bm., przedłożył minister finansów znane już *exposé* i oświadczył, że rząd zdecydował się pokryć deficyt podwyższeniem podatków o 13 milionów. Zsedeny przemawiał za oszczędnościami, Sennyy za przyjęciem budżetu; minister-prezydent obstawał przy przedłożeniach podatkowych. W końcu przyjęto sprawozdanie Wydziału finansowego za podstawę specjalnej debaty.

Z Paryża donoszą, że książę Paduy (bonapartysta) wystąpił jako kandydat, w departamencie Seine-et-Oise.

Garibaldi przybył już do Rzymu dnia 25. stycznia. Witali go reprezentanci miasta i tlny ludności.

Z Madrytu d. 25. b. m. donoszą, że książę Sevilla przystąpił do sprawy Alfonsa. Dekret królewski przywraca zakon kawalerski Hidalgo i zaprzysięganie prekonizowanych prałatów, dalej zarządza wznowienie Rad jeneralnych i reprezentacji gminnych.

Gazeta lwowska donoszą z Podwoleczyska pod dnim 25. t. m.: Międzynarodowa komisja kontumacyjna, do której się w Tarnopolu przylączył starszy radca skarbowy p. Jan Schneider, zlokalizowała i zakończyła dziś swoje zadania. Wszyscy członkowie z wyjątkiem delegatów kolei żelaznych, wyjeżdżają dziś do Hnisiatyna, a następnie udadzą się do Nowo siciely.

Telegramy Gazety Narodowej.

Wiedeń 25. stycznia. Izba postów. Kilka godzin trwały rozprawy nad dalszą budową kolei Rudolfa aż do Pontelby. Jutro dalszy ciąg rozpraw. Wznowiak interpeluje ministra handlu z powodu nieręgielności przy wyborach do izby handlowej w Lublinie.

Londyn d. 25. stycznia. Posel hiszpański wręczył 23. stycznia własnoręczne zawiadomienie króla Alfonsa o wstąpieniu na tron, i że używając zamierza wolność obywatelską, religiją i konstytucyjną.

Sztokholm d. 25. stycznia. Z powodu 36 stopniowego zimna zastanowiono ruch na kolejach żelaznych.

Kiel d. 25. stycznia. Kontradmirał Bartsch mianowany ma być dowódcą floty na morzach hiszpańskich.

Kurs giełdy wiedeńskiej.

Wiedeń 25. stycznia 1875.

godzina 2. minut 20. po południu.

Akcje fran.-aus. 48.75. Węgier. kred. 196.—

Anglo-aust. 129.— Unionsbank 100.75

Kolej Kar. Lnd. 235.— Nordbahn. 193.—

Kolej polndn.



## Podziękowanie.

Wielmożności Imci Panu dr. Wiktorowi Opolskiemu, c. k. radcy sanitarnemu, wryszajszemu szpitalu głównemu w Lwowie, za Jego bezinteresowną a nader gorliwie podjętą pracę w leczeniu naszej kuzynki, ujmającą się czem innem wyśmienicie składowy niniejszym publicznie najszerzej podziękowanie. 1928 1-3  
Lwów dnia 24. stycznia 1875.  
Balbina i Maciej Michała.

Poszukuje

## APTEKI

kupna lub dzierżawy. Interesowani zechcą się zgłosić pod adresem: Józ. W. Tomaszewski Brody. Apteka Woy Kulaka. 1330 1-3

W księgarni J. K. Zupańskiego w Poznaniu wyszedł

Tom III i ostatni

## Historji powszechnej konia

hr. Czapskiego obejmujący konia cesarstwa rosyjskiego str. 263.

Cena 2 tal. 15 sgr. czyli mark. 7. 50 fng. Tom I. dzieła tegoż obejmuje Historji konia od najdawniejszych czasów str. 430. Tom II. Historji konia polskiego str. 535.

Cena wszystkich 3 tomów wynosi 12 tal. czyli 36 mark.

Księgarnia nakładowa zwraca uwagę Szanownej Publiczności na oświadczenie swoje niosące, że na ostatniej stronie książki 3go tomu obejmującej treść cyrin majowych tytuł w osobnym atlasie a należącej do dzieła. 1323 1-3

## NEWRALGIE

wszelkie cierpienia nerwowe w jednej chwili następują po użyciu pigułek anti-neuralgicznych Dra-Cromera. Skład w Paryżu w aptece p. Levasseur, rue de la Monnaie, 19 w Krakowie w aptece p. Trauczyńskiego przy ulicy Florjańskiej — w Lwowie w aptece p. Piotra Mikolasa. W Warszawie w składach materiałów aptecznych pp. Ferd. Aug. Gallego i Ludwika Spiesaa 1010 4-7

## Ogłoszenie.

W 4 tygodnie wyjdzie Tom 5ty dzieł filozoficznych Dr. L. Belta. 1819 1-4

Z wyściem temu tego ustaje cena przedpłat 6 tal. (14 zł. 40 ct.) wysłana na 6 tomów, a nastąpi cena 12 talarów (31 zł. 60 ct.)

Osoby chcące jeszcze korzystać z ceny przedpłatnej, raczą się zawczasu zgłosić. — Poznań d. 14. stycznia 1875. Księgarnia J. K. Zupańskiego.

## ASTMY

Duszność, Chrypka, Katar, zadławienie, wszelkie cierpienia kanałów oddechowych, następują szybko i niezawodnie po użyciu Rurek antiasmatycznych p. Levasseur, Aptekarza, 19 rue de la Monnaie w Paryżu. Dostać można w Lwowie w aptece p. P. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. Trauczyńskiego; w Brodach w aptece p. Kullak. W Warszawie w składach aptecznych materialistów pp. Ferd. Aug. Gallego i Ludwika Spiesaa. 1002 4-7

W szkole parobków i dozorców gospodarskich w Dublanach

otwarty zostanie nowy kurs nauk dnia 1. lutego 1875.

Celem szkoły „parobków i dozorców gospodarskich” jest praktyczne wykształcenie zdolnych pomocników gospodarskich: jak wójtów, dozorców polnych i starzych parobków obznajomionych do roli z uprawą roli, użyciem maszyn rolniczych i pielegnowaniem inwentarzu — jakoteż samodzielnym gospodarzy włościańskich.

Warunki przyjęcia: Każdy chcący wstąpić do szkoły parobków i dozorców gosp. w Dublanach winien:

1) Wnieść najdalej do 25. stycznia br. podanie pisemne do dyrekcji szkoły w Dublanach (p. R. Lwów poczta Dublany) i wykażać się;

2) że 17. rok życia ukończył, jest zdrowy i fizycznie do pracy wykształcony, by mógł wyznaczone prace podjąć.

3) że umie czytać i pisać w języku polskim.

4) Świadectwo moralności i dotychczasowego zatrudnienia;

5) W końcu winien kandydat złożyć pisemne zobowiązanie, wystawione przez rodziców lub protektorów, zapewniające regularną wypłatę należności, która za użyczenie ucznia w późniejszych latach z góry do kasy dyrekcji splotoną być powinna.

Koszta utrzymania: ucznia wynosi rocznie 120 zł., która kwota częściowo także pracą uczniową splotoną być może.

Stypendja: Na rok szkolny 1875 opróżnione będą 3 stypendja po 100 zł. każde. 1246 3-8

Blizszych wyjaśnień dostarczy na żądanie Dyrekcja szkoły w Dublanach.

## Konkurs.

Rozpisuje się konkurs na inżyniera powiatowego ze stałą roczną placą 800 zł. 1320 2-3

Unieguny się o tę posadę ma wykazać świadectwami, iż ukończył techniczne studia w kraju, lub za granicą i ma praktykę dostateczną, by mógł objąć nadzór nad drogami powiatowymi i gminnymi. Podanie ma być wniesione najdalej do 21. lutego br. do Rady powiatowej

Z Wydziału Rady pow. W Rudkach d. 21. stycznia 1875.

## Znakomite powodzenie.

## VELOUTINE

jest 1014 31-70

## Mączka ryżowa

przygotowana z Bismutem, dla tego to działa szczerliwie na skórę niedostateczną przystaje do ciała nadaje

cerze świeżość naturalną.

## CH. FAY

Magazyn Perfum w Paryżu, 9, na ulicy de la Paix, 9.

Dostać można w magazynach galanter. pp. Kamila Strzyżewskiego, Leon Feintucha, A. Stefa synów w składzie K. Mikolasa

## RUDOLF SCHWARZ

ndziela naukę gry na fortepianie, harmonii i organach.

Blizsze wyjaśnienie udziela z grzecznością Wł. pan Karol Mikul (dyrektor Tow. muz. lub takowe u W. p. Karola Alznera w hotelu Europejskim między 2-4 godziną po południu za siagać można. 1325 1-3

## Poszukuję do kupienia pasieki

100 pni ramkowych dzierznow, stojaków i 12-żaków po równych częściach. Mają być zdrowe i silne i z potrzebnym zapasem karmu na wiosnę.

Systemu Lysiego mają pierwszeństwo do kupna. 1326 1-3

Interesowani zechcą się zgłosić pod adresem: Wilhelm Kurbauer w Planicy wielkiej, poczta Zborów.

Nakładem Księgarni Polskiej we Lwowie wyszła z druku

## Książeczka kieszonkowa o miarach i wagach dziesiętnych.

dokładny podręcznik dla gospodarzy, pomniejszych przemysłowców, rękodzielników, kupców i rolników, obliczyć i zestawiać.

Prof. Edward Pietrzycki. Cena 50 centów tuzin 4.50. Tęż autor wyszła obszerniejsza praca p. t. 1189 5-12

## NASZE MIARY I WAGI NOWE

w 2 częściach z 100 tabliczkami zamiany miar i wag wiedeńskich, galicyjskich i krakowskich na metryczne i odwrotnie.

Z dodaniem tablicy litografowanej. Cena 2 zlr. (tuzin 18 zlr.)

Dzielo to jako uzupełnienie wyżej opisanego najdokładniejsze Wydział krajowy do urzędowego użytku przepisal.

Skład główny we Lwowie: w księgarni Polskiej, 12 ul. Kopernika, w Krakowie: w księgarni Adolfa Dygasińskiego.

## Pomieszkanie.

Z nicy Pańskiej na zakęcie, przy ulicy Strzyżewskiej pod l. 41, są na piętrze, 5 pokoi z kuchnią, spiżarnią, drewnianą, strychem i piwnicą do sąsiedzi. 1308 2-7

## FAYARD & BLAYN

PAPIER przeciw gośćcowi, niezłoty, bolom, ranom, nagniotkom, oparzeniom ect.

Skład centralny w Paryżu na ulicy Neuve St. Merri, 40 i we wszystkich aptekach. 1001 42-54

## Ekonom

w sile wieku, z dobrmi świadectwami i rekomendacją znajdzie, umieszczenie od dnia 1. marca 1875 r. Zgłosić się należy oboje lub przez listy frankowane do Administracji dóbr w Bursztynie. 1166 10-10

## Zatwardzeniu

zapobiega się i leczy przez użycie Pigułek roślinnych CAUVAINA

Przepisywane przez lekarzy francuskich i zagranicznych od lat 30 zawsze z wielkim powodzeniem, ponieważ składają się wyłącznie z roślin, nie sprawiają żadnych ani kolek i mogą się używać jako środek orzeźwiający, oczyszczający krew, lub sprząwujący przeczyszczenie. Metoda użycia w polskim języku. W Paryżu na Bulwarze Sebastopolskim 55. Wymagać należy aby pigułka Cauvaina znajdowała się w pudełeczku kartonowym, włożonym w pudełko blaszane i aby na każde pigułka znajdował się napis Cauvain. 1041 3-9

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

Dostać można we Lwowie w aptece p. K. Mikolasa; w Krakowie w aptece p. J. Trauczyńskiego i W. Redyka; w Poznaniu w apt. dr. Mankiewicza; w Brodach w apt. pp. M. Kullak i Franzosa.

## 4000 fnt. Kawy Ceylon!!

w dużem ziarnku!!! w gatunku wyśmienitym!!!

!!! 1 funt 96 ct. !!!

zakupił po tańszej cenie, chociaż kawa nie potaniała, przy sposobności (Gelegenheitskauf) i odprężając jak długo ten zapas starczy beznie.

po 96 ct. funt wagi wied. handel towarów korzennych

Karola Ballabana pod złotym Kogutem, Lwów Halicka 296.

Powyż wymieniona kawa Ceylon po 96 ct. nie jest do porównania z tą na 90 ct., ponieważ co do wielkości smaku i gatunku Ceylon do dziś przetrwała po 90 c. różni się już co do smaku jako najposzukiwawsza, a w cenie zakupna przy funde o 8 do 10 ct. 1327 1-3

Zniżone ceny cukru!

najpóźniejszego w głowie 29 ct.

na funty 30 ct.

Apteka do sprzedania.

Blizsza wiadomość udzieli p. J. N. Wasun za opłaconiem listami w Bzawowej. 1315 1-3

Ogier „Accacia” czystej krwi Normann po 10 zł. od klaczy i 50 ct. dziennie za owies i siano.

Na sprzedaż: DWA BUHAJE pół krwi Schottland po krowach holenderskich dwulaki po 250 zł. taki roczniak za 150 zł. — BUHAJ czystej krwi holenderskiej 1 1/2 roku za 120 zł., także 3/4 krwi za 100 zł. Wszystkie silnie i wzorowo odchowane. Nieprzejdzie tylko po osobistemu oglądnięciu. 1329 1-3

Administracja Ostrowa poczta i telegraf Krystynopol

Nowe przenośne 18-calowe pily kratowe

(tartaki) najnowszej i najlepszej konstrukcji przez Worsman & Comp. w Londynie, otrzymujemy na składzie i możemy zaraz dostarczyć. Także angielskie lokomobile pojedyncze i podwójne na rozmaite siły par.

A. Mackean & Comp. 1205 2-2 Filia w Krakowie.

Zawierzaj doświadczonemu!

Według świadectwa z dnia 7. kwietnia 1868 chemika sądu krajowego i profesora chemii w Kletzkińskiego, zbudowany sądownie

Dr. Millera, Balsam przetrwały przeciw kurczom.

Balsam ten pomaga według świadectw lekarskich znakomicie i jest doświadczoneym środkiem przeciw niestrawności, osłabieniu żołądka, kurczom żołądkowym, wzdęciu, wyniotom, kolikom, dżarej i cholerycznym. Balsam ten jest również bardzo skutecznym przeciw żółtyznie. Cena flakonu ogni wraz z przepisem użycia 1 zł. 50 ct. półflakonu 80 ct. Za wysłanie poczta 20 ct.

Dr. Millera, Sok z mchu roślinnego

zadziwiający w swych skutkach na katar, płucowy, zastarzały kaszel, długą chrypke, zadęgnięciu itp.; w oryginalnych pudełkach po 70 i 35 ct.

Braci Lederer balsam, mydło z orzechów ziemnych, (aptekarzy pierwszej klasy w De linie). Cena sztuki 25 ct., za 4 sztuk w jednym pakiecie 80 ct.

Najnowszy i najtańszy produkt elegancji farmacji, bardzo łagodny i upiększający środek do mycia.

Powyższe uprzyw. artykuły są w Galicji jedynie prawdziwe do nabycia w następujących składach:

we Lwowie u Z. Ruckera apt. pod Str. orlem, p. Mikolasa apt. J. Belsera, Kal. Przepisawskiego pod Koroną, J. Piepasa apt.

Białe u apt. E. Hölera.

Bóbro u p. Miedlickiego.

Bochni u p. Niedzielskiego.

Borszowie u A. Niemczewskiego i Spółki.

Brodach u apt. E. Liszki.

Brzeżanach u B. Fadenhechta.

Buczaczu u pp. Korzla i Fezewskiego i Kar. Fr. Popowicza.

Czerniowcach u I. Schmircha, J. Alchasa, J. Golichowskiego.

Gorlicach u apt. W. Rogawskiego.

Grzybowie u A. Muszynskiego.

Jarostawiu u apt. J. Rohma.

Kolomyji u K. Ladana.

Krakowie u J. Jahna, W. Redyka, W. Fenza.

Przestroga. Przed fałszerstwami a mianowicie Dr. Borchardta Mydła ziołowego i Dr. Suin de Bontemarda Pasty do zębów ostrzegamy naszych odbiorców szanownych najwyraźniej.

Itaymond & Comp.

tych. chemicy, fabrykanci perfum i właściciele przywieju w Bertinie.

Najnowszego gustu Bukiety balowe

z świeżych kwiatów od 1 zlr. i wyżej. 1297 3-3

BUKIECIKI KOTYLJONOWE

z zasuszanych kwiatów bardzo gustowne od 6 ct. i wyżej.

WENEC SŁUBNE

myrtowe od 1 zlr. i wyżej.

BUKIECIKI WESELENE

od 10 ct. i wyżej.

KAMELJE I NAJGUSTOWNIEJSZE BUKIECIKI DO WŁOSÓW

po cenie bardzo umiarkowanej.

ORDERY KOTYLJONOWE

100 sztuk, od 5 zlr. do 20 zlr.

GŁÓWNY SKŁAD NASION

TEOFILA ŁUCKIEGO

we Lwowie, przy placu Halickim l. 14.

obok Banku hipotecznego.

## Szlachcic polski,

w akademii kupieckiej wykształcony,

równie obeznan z rolnictwem, posiadając język polski, niemiecki i francuski, obecnie jako generalny plenipotent przy znakomitem europejskim towarzystwie kredytowym czynny, zżyciu sobie otrzymał miejsce generalnego plenipotentia, do zarządu większych dóbr w Polsce, w Galicji lub na Podolu albo Wołyniu. Tenże posiada świadectwa jak najlepsze z dotychczasowych czynności. Blizszych wiadomości udzieli zyczliwie p. Dr. de Lambert we Wiedniu 31. Herrengasse — Hernal.

Tylko za 50 centów jako cenę losu, można wygrać

1000 dukatów w zlocie.

Ta przez magistrat miasta Wiednia na korzyść funduszu ubogich urządzona loteria zawiera następujące wytyczne: 1000, 200, 200, 100, 100 dukatów w zlocie, 4 wygrane po 100 zlr. w srebrze, 1 oryginalny los kredytowy, 2 wygrane po 1 losie premijowym m. Wiednia i wiele innych przedmiotów sztuki i wartościowych.

razem 3000 wygranych wartości 60.000 zł.

Ciągnięcie nastąpi pod kontrolą magistratu miasta Wiednia d. 9. lutego 1875.

Przy zagranicznych zamówieniach uprasza się o laskawe przysłanie ceny losu franco z załączeniem 40 centów na przysłanie losu swego czasu i listy ciagnięcia franko.

Kantor wymiany c. k. uprz. Wiedeńskiego banku handlowego, przedtem J. C. Sothen, Graben 13.

Losów do tej loterii po 50 c. nabyć można także u Fr. Schubutha i Syna we Lwowie.

## Karolinentalne akcyjne Towarzystwo budowy machin,

dawniej Lüsse, Märky & Bernard

w Pradze,

urządzone 1853 roku, dostarcza:

Machiny parowe wszystkich systemów, turbiny, koła

szczególnie urządzenia zupełnych papierni, młynków do zboża, wyciskania oleju i tartaków, fabryk porcelany i wyrobów glinianych, do wypłukiwania ziemi i gliny, założenie hut górniczych, pomp, transmisji;

utrzymuje zawsze na składzie:

machiny parowe o sile 8, 12 i 16 koni, ogrzewacze na wodę, pompy parowe, zupełne koła młyńskie, żelazne części składowe do młynów, części transmisji.

Amerykańskie turbiny na każdy spadek i każda ilość wody.

Dla papierni: maszyny do satynowania, kalandry, holendry, lendry systemu Debie, noże do krajania ekschaustory w średnicy 1-30" do 36".

Dla fabryk porcelany: mechaniczne tarze do tocenia tarze do tocenia puharów (zielisków), prasy filtrowe z drzewa z przyrządem do pompowania, pompy do wody itp.

Dalej: Windy z podstawami i bez tych, wentyle do zamknięcia i bezpieczeństwa. 1307 1-2

## Pod gwarancją rzetelności!

Dr. Borchardta aromatyczne ziołowe mydło, do upiększenia i utrzymania pici, doświadczone w wszystkich wrzeczach skórnych; w opieczonych oryginalnych paczkach po 42 cent.

Dr. Suin de Bontemarda aromatyczny wyskok koronny, jako wyborne pachnidło i woda do obmywania, pobudzająca i krepiająca siły żywotne; flaszeczka po 1 zlr. 25 ct. i po 75 ct.

Profesora Dr. Lindesa pomada z ziół w laskach, podnosi polsk i głękość włosów i usposabia je do układania się; oryginalna laska 50 ct.

Balsamiczne mydło oliwne



## Proces Offenheima.

(Ciąg dalszy.)

(Dalszy ciąg z numeru 19.)

Przewodniczący odczytuje jeszcze inne listy Schmitta do Offenheima, w których się nie uniewinnia ze swego postępowania przeciw Offenheimowi, do czego tylko nowe stosunki go zmuszają. Inaczej bowiem utraciłby miejsce, bo Lauda chcąc wykazać zaraz z początku rezultata bardzo pomyślnie usuwa dalszych urzędników a zastępuje ich nowymi, sprowadzanymi. Sekwestracja dostała się w niewłaściwe ręce i byłaby podług jednego z tych listów wszędzie indziej bardziej na miejscu, niż przy kolei lwowsko-czerniowieckiej. Zarządzenia Landy muszą pociągnąć za sobą późniejszą szkodę. Lauda stara się ile możności przeszkodzić powrotowi Offenheima. Protokoły o niedostatkach kolei spisane były ściśle podług wskazówek Landy, a urzędnicy robić muszą tak jak on każe. W jednym z listów zawiadamia Schmitt Offenheima o mającym wkrótce nastąpić zgromadzeniu gen., na którym Barycharz przeprowadzi chce zrobienie swego ulubieńca jedynym i niezawistym dyrektorem. Piszący błaga, ażeby Offenheim uwolnił kolej od tego bicza. „Ten łajdak — są słowa listu — śmiał mi nawet raz w oczy powiedzieć... O mało nie wytoczono mi już raz śledztwa... Schmitt prosi Offenheima, ażeby się na niego nie odwoływał, bo usunięto by go zaraz ze służby. Tylko z największym zaparciem się siebie, wypełnia on rozkazy tego „bestji Landy“.

Dr. Neuda żąda odczytania rozporządzeń generalnej dyrekcyj, danych Schmittowi, kiedy go wysłano w r. 1871 na linię. W rozporządzeniach tych żądano od Schmitta, ażeby nie zanadto oszczędzał, nie przedsięwziął żadnych zmian bez odwołania do dyrekcyj i nie ważnego nie przedsięwziął bez doniesienia o tem.

Prezydent każe więc odczytać.

Na zapytanie dr. Neudy oświadczają świadkowie, że ani Offenheim ani Ziffer nie żądali od niego instrukcyj do obrony, że w protokołach swoich przesładał o tyle, o ile zaraz dodać musiał mówiąc, że jeśli przedmiot jest zły, że wina tego ciąży na budowie.

Po kilku zapytaniach małej wagi ze strony prokuratora i obrońcy, postawionych świadków, na które świadkowie także bardzo białutnie dają odpowiedzi, lub najzupełniej niezgodne z tem co powiedział w śledztwie, następuje odczytanie wyroku dyscyplinarnego, wydanego na Schmitta, mocą którego oddalony został ze służby.

Prokurator robi uwagę, że nie tylko za zdradzenie tajemnicy urzędu, ale i za wyrażenia o przełożonym mógł być świadek oddalony. Na co ten odpowiada, że wyrażenia te znajdują się w pismach prywatnych i w gruncie rzeczy nie czynią krzywdy Landzie.

Prokurator więc wyraża życzenie, ażeby Lauda zaniósł przeciwko świadkowi skargę o obrażę honoru, jakby też wtedy świadek się się tłómaczył?

Oskarżony twierdzi, że posłał świadka na linię w tym celu, ażeby poczynił oszczędności, a rząd potem nie mógł wykreślić w przedłożonym sobie rachunku, nie chciał jednak oszczędności za wielkich. Dalej mówi oskarżony o świadku, że był on dla tego na linii persona ingrata, ponieważ w oszczędnościach pisał się za daleko; zaszkodził sobie zaś najbardziej tem, że lubiał dużo pisać.

Prokurator wnosi nie zaprzysiężenie Schmitta i zastrzega sobie prawo wytoczenia skargi przeciwko niemu o zbrodnię oszustwa przez fałszywe zeznania przed sądem, bo albo teraz albo w śledztwie fałszywie zeznał. Dr. Neuda oświadcza, że byłby sobie życzył, ażeby świadka tego zupełnie nie przesłuchiwać i należało go było zrobić ważnym przy śledztwie na okoliczność, że ma prawo wstrzymać się od zeznań, jeśli one szkodzić mu mogą w zarobkowaniu. Dla obrony nie ma ani szkody z poprzedniego zeznania Schmitta ani korzyści z zeznania obecnego. Nie obrona zawezwała tego świadka, więc też obrona na zaprzysiężeniu go nalegać nie myśli.

Schmitta nie zaprzysiężono.

Następuje przesłuchanie Emanuela Ziffera z Cieszyca, 42 lat, rz. kat. zaprzysiężonego inżyniera cywilnego. Prokurator i obrońca godzą się na zaprzysiężenie tego świadka po przesłuchaniu. W r. 1864 objął on kierunek budowy linii A. kolei lwowsko-czerniowieckiej.

Świadek zeznaje, że personal nadzorujący budowę był zupełnie wystarczającym, zwłaszcza, że miało się do czynienia z bardzo porządnymi przedsiębiorcami. Po skończeniu linii A został świadkiem dyrektorem ruchu we Lwowie i na tem stanowisku był aż do sierpnia r. 1868, w którym to czasie powołano go do Wiednia. 1871 r. został on dyrektorem technicznym, przełożonym biura technicznego. W r. 1871 został także dyrektorem hernalskiej fabryki wagonów, w r. 1872 radcą zawiadowczym wiedeńskiego Towarzystwa budowy, w r. 1873 także radcą powszechnego Towarzystwa transportu. W maju r. 1868 ofiarowano świadkowi miejsce dyrektora kolei wicynalnych, pozostał jednak na swem stanowisku dwunastem na prośbę rady zawiadowczej. Te wszystkie posady nie zabierały świadkowi wiele czasu, bo jak powiada, jest człowiekiem pilnym, który się i po za biurem zatrudnił umie. Wystąpił on ze służby Towarzystwa na krótki czas przed sekwestracją, przeprowadziwszy dnia 8 stycznia 1873 rozdział linii austriackiej od rumuńskiej. Pobierał rocznej pensji 5000, dodatku służbowego 2000 a dodatku na pomieszkania 1200 zlr. zresztą otrzymał tylko z linii czerniowiecko-suczawskiej jako udział (Betheiligung)

2000 zlr. Dla Offenheima prócz drobnych, które nie są nawet warte wspomnienia, żadnych spraw prywatnych świadek niezałatwiał. Na usługi Offenheima użyto tylko dwóch urzędników, jeżeli dobrze sobie świadek przypomina, do kolei kalenbergskiej, których opłacał podobno sam Offenheim. Czyli urzędnikom tym płaciło Towarzystwo, świadek wątpi. O 190.000 funt. szt. które mocą kontraktu miały być wypłacone Brassejowi świadek powiada, iż istotnie był to punkt kontraktu. Świadek widział ten kontrakt, bo nadzinierniowi należało znać kontrakt budowy; był on bardzo pomyślny dla Towarzystwa; odbierało bowiem gotową kolej i rozprzedawało bez znaczących ofiar 12 milionów przyrętków. Art. XXIV, przeznaczający 10 procentowe odszkodowanie przedsiębiorcy budowy na wypadek, gdyby Towarzystwo samo mosty budować chciało, nie jest dla Towarzystwa niepomyślnym. Ze ten punkt nie miał zastosowania przy liniach B i C, to tylko żąd pochodzi, że znętkowano niektóre doświadczenia. O tem, jakoby w kontrakcie budowy niedostatecznie tylko zaważunkowana była kolaudacja i poręka, twierdzi świadek, że kolaudacja nie jest niczem innym jak tylko obrachunkiem, który rzeczywiście miał miejsce, obowiązkiem zaś poręki stało się zadość przez zatrzymanie jako kaucji 10 procentu z zarobku. Obowiązek poręki onosił się jednak tylko do budowli sztucznych, jak to wszędzie jest zwyczajem; poręki za roboty ziemne żaden przedsiębiorca na siebie przyjąć nie może z obawy przed wypadkami elementarnymi. Tak samo też zupełnie postąpiono sobie przy budowie Semmeringu, gdzie świadek był również zatrudniony. Pod wypłatą 190.000 funt. szt. rozdzielił świadek pierwszą zaliczkę. O wynagrodzeniu koncesjonariuszów nie świadek z tego powiedzieć nie może, nie było to niczem nowem, że egzystowała pewna ugoda z przedsiębiorcą robot; bracia Kleinowie otrzymali także milion zlr. przy budowie kolei Karola Ludwika. Za jaką cenę odstąpiła kolej Karola Ludwika swoje prawo pierwszeństwa do linii lwowsko-czerniowieckiej towarzystwu, świadek nie wie, słyszał on tylko o ugodzie i wydaniu planów, których nigdy nie widział, nie wie więc dlaczego je kupiono, skoro użytkować nie miało.

O interesie wykupna gruntów zeznaje świadek, że przeprowadził takowy dyrektor generalny na rachunek przedsiębiorcy budowy, faktycznie zaś trudnił się tem Starczewski, zależało bowiem Towarzystwu na tem, ażeby przeprowadzał zakupno kłó obciążony ze stosunkami miejscowymi. Żadnych innych urzędników niewiedział świadek trudniących się zakupem. Świadek jest zdania, że zakupiono nawet więcej gruntów, niż wymagała koncesja, bo pod podwójne szyny. O zakupie gruntów pod linię B nie świadek nie wie, bo był już podówczas we Wiedniu. Komisja kolaudacyjna nieustannie zrobiła zarzut, jakoby zapory przeciwko śniegom za blisko zrobiono i w ten sposób zaoszczędzono gruntów, bo na kolei lwowsko-czerniowieckiej wynosi ich oddalenie 15 stóp, podczas gdy na kolei Karola, Franciszka Józefa i Karola Ludwika bankiety te tylko 6 do 9 stóp są szerokie. Świadek nie przeglądał nigdy książek, więc nie wie czyli Brassej rzeczywiście poniósł kosztą zakupna gruntów. O progach opowiada świadek tylko rzeczy znane. Otrzymał on był rozkaz na swojej linii zbierać oferty i takowe do Wiednia odsyłać dyrekcyj generalnej; taki rozkaz i Herz otrzymał. W objęciu liwerunku przez Offenheima dla Brasseja nie widzi świadek nic uderzającego, ponieważ leżało to tylko w interesie Brasseja, ażeby dostawa progów na oznaczony czas do skutku przyszła a Offenheim bardzo troszczył się o to ażeby roboty dokonano wcześniej, bo progi tylko w pewnej porze roku mogą być robione. Dlaczego nieuwzględniano ofert, przysłałych do Wiednia przez świadka a uwzględniano oferty Kochanowskiego, świadkowi niewiadomo. Być może, że otrzymał świadek zawiadomienie o tem telegraficznie, lecz jest już temu lat dziesięć, więc nie wszystko pamięta. Świadek starał się o przydzielenie dostawy progów Kornfeldowi i Klarfeldowi, bo znani mu oni byli jako najlepsi liweranci przy kolei Karola Ludwika. Wyrażenie w dekrete Offenheima datowanym z Odessy d. 30 września 1864, ażeby zakupować progi „po cenach jak najniższych“ nie wydaje się uderzającym. Nie uciertała na tem zupełnie jakość progów, ponieważ ta była określona przepisami. Na zwrócenie uwagi przez przewodniczącego na wykazy świadka w których cena progów zamiast 85 i 95 centów podana jest na 1 zlr. 20 c., odpowiada on, że te wykazy były tylko bezcelową robotą jego chwil wolnych, bo go interesowało wiedzieć dokładnie, ile też przedsiębiorstwo budowy zarobić może. Przew. podług zdania świadka, wnosi więc niesłusznie z tego, że między Brassejem a Offenheimem była ugoda, mocą której dyrektor generalny na własny rachunek objął liwerunek po 1 zlr. 20 ct. za sztukę, że więc różnica między tą sumą a 85 czy 95 centami była jego zyskiem. Zresztą świadkowi nie nie wiadomo o takiej ugodzie i Brasseja dostawę po 1 zlr. 60 cent. tłumaczy on tak samo, jak oskarżony. Certyfikat mianowicie, w którym ta cena jest podana jest tylko wykazem biurowym, jak robi się przy wszystkich kontraktach panszalowych między stronami. Na linię, na której był świadek sam kierownik budowy, wypłacił liwerantom. Jakość progów była dobra. Świadekowi nie wiadomo o jakichś złych progach na kolei lwowsko-czerniowieckiej i przytacza on te same statystyczne daty o wymianie progów na kolei lwowsko-czerniowieckiej i innych kolejkach, jakie przytoczył w przesłuchaniu Offenheim. O tem jakoby świadek, mający wpływ na przyjmowanie progów i na linię B, znalazł progi Tellera nie opowiedział, świad-

dek nie wie.

O budowie linii A. był świadek zawsze tego zdania, że była taką, jakiej wymagała koncesja Świadek wprawdzie napisał sprawozdanie, w którym gani prowadzenie budowy, ale odnosi się to raczej do projektów budowy, zredagowanych przez Anglików, którzy nieznali przepisów kolei niemieckich. Tak samo nie znali oni klimatycznych i w ogóle miejscowych stosunków. Na końcu tego sprawozdania zastrzegł sobie świadek odkrycie przed rządową komisją wszystkich braków; komisja ta trwała przez 9 tygodni, w ciągu jednego dnia obchodzono tylko pół mili, co wnosć każe o wielkiej troskliwości komisji.

Innej trasy nie można było wybierać, bo §. 1. koncesji wymaga, ażeby ta tylko linia kolej prowadzona, która łączy się z koleją Karola Ludwika i prowadzi przez Halię, Stanisławów, Koloniję, Czerniowce a w ten sposób trzeba było koniecznie znie prowadzić linię przez te doliny, które i tak z taką szkodą poprowadzono. Na uwagę przewodniczącego, że to podobno koncesja wymagała podobnego kierunku linii, bo chcieli go koncesjonariusze, nie może świadek dać odpowiedzi i odpiara mniemaniu, jakoby linia kolei czerniowieckiej była linią o ile możliwości prostą, a to w celu, ażeby się jak najkrótszą drogą wkrótce do morza Czarnego dostać można. D. 1. września 1866, skoro tylko kolej otwarto mianowany został świadek dyrektorem ruchu i znalazł kolej zupełnie do ruchu zdolną, co też komisja rządowa potwierdziła. Komisja była wprawdzie na linii tylko dwa dni, ale na innych kolejkach bawi często tylko dwie godziny w takim razie. W kilku latach widział świadek 30—40 komisji na linii. Skarżył się wprawdzie świadek w sprawozdaniu z d. 6. września 1866 r. na niegotowość kolei, lecz tej skargi było naleganie rządu, ażeby kolej jak najprędzej budować. W roku tym był świadek raz przez feldmarszałka Baumgartena zawołany i przez tegoż wezwany ukończyć kolej jak najprędzej. Do tych świadka wymagał zastosować się dyrektor generalny zupełnie. Świadek protestuje przeciwko temu, jakoby Anglię źle budowali. Świadek prowadził także sam budowę, jednakże na wyraźny rozkaz.

O godzinie 9<sup>1/4</sup>, następuje zamknięcie posiedzenia.

Wiedeń d. 22. stycznia.

Posiedzenie otwarte o godz. 9<sup>1/4</sup>. Przewodniczący podaje porządek do wiadomości, że sąd postanowił na wniosek prokuratorji zaważać jako świadków dyrektora Schmitta i Thielego z Pragi. Le Maistre zaważany będzie także, jeżeli obrońca poda miejsce jego pobytu. Nadesłano także dwa pisma, pierwsze inżyniera Towarzystwa lwowsko-czerniowieckiego jaskiego, Karola Harrasowskiego, który odnosi się do zeznania świadka Odilona Schweigla jakoby dwóch inżynierów, jeden przy kolei Marjazzell, a drugi przy Kahlenbergskiej przez Towarzystwo płatni byli, oświadczają, że on, który był zatrudniony przy Kahlenbergskiej odbierał wszystko od Union-banku. Drugie pismo nadesłał tajny rada, Ignacy Plener, które jest następujące:

„W rozprawie sądowej przeciwko panu Offenheimowi zauważyłem kilka wyrażań, odnoszących się do mojej osoby i czynności, jako byłego ministra handlu, których nie mogę pominać milczeniem. Nawet po odrzuceniu żądania, abym był zaważany, zmuszony jestem do następującego pisemnego oświadczenia:

I. Co się tyczy wspomnianego przez pana obrońcę wciągnięcia potrzeby na budowę uzupełniającej i późniejszej zakupna na dawniejszych liniach kolei Rudolfa sumy około 3 milionowej kapitału w zeznaniach i priorytetach potrzebnych na poboczną kolej Klein-Reifling-Amstetten konstataje (bez obaw o przedmiotową sprzeczność tego środka), że nie miało ono miejsca za czasów mojego urzędowania, które zakończyłem w kwietniu 1870 lecz dwa lata później, a to w r. 1872.

II. Odnosnie do wyrażań pana obrońcy, które w rozmaitych wersjach podają dzienniki o mojem zapatrywaniu się na wynagrodzenie koncesjonariuszów, muszę zauważyć, że uzyskanie w każdym razie korzyść przynoszącego prawa koncesji może przynieść kosztą starającemu się o nie Towarzystwu, że jednakże wysokość takowych wobec ryczałtowej gwarancji państwowej jest dla państwa zupełnie obojętną jak to właśnie wypadło przy kolei lwowsko-czerniowieckiej, lecz że w innych wypadkach podobna kosztą umieszczona mogą być po części jako wydatki na trasowanie i inne wydatki wstępne przy ustanowieniu kapitału zakładowego i w takim razie w skutek umów prywatnych finansującym bankom i przedsiębiorcom budowy z powodu ich usuwającego się z pod państwowej ingerencji prawa dyspozycyjnego jako zysk przedsiębiorcy zaprzeczane bywają.

III. O stosunku generalnej dyrekcyj kolei lwowsko-czerniowiecko-jaskkiej do ministerstwa handlu w ciągu mojego urzędowania o którym mówił pan obrońca, następujące daję wyjaśnienie: W czasie tym przedsięwzięto prócz innych środków, naznaczenie terminu likwidacji sum gwarancyjnych na czas, w którym przedłożone zostają i zbadań rachunki kosztów ruchu, wstawienie dozwolonych z góry wypłat zaliczkowych w r. 1870. i techniczno-administracyjna rewizja kolei.

Owczesne rozporządzenia ministerstwa handlu i niemi przedsięwzięte środki świadczyły o surowości, z jaką nalegano na usunięcie podniesionych braków i niedostatków. Niedostatek to jednak, zauważane przez nadzór rządowy i kontrolę, nie okazały mi się zbyt wielkimi, ażeby je można podciągnąć

pod §. 12 ustawy kolejowo-koncessyjnej, albo uważać jako wskazówki czynów karygodnych w myśl powszechnego prawa karnego. Te same stosunki miały mieć miejsce także pod dwoma moimi następcami w ministerstwie.

Gdyby okazał się być powód do środków, dalej stęgających, przeciwko dyrekcyj generalnej kolei, to byłbym się przedsięwziął i nie byłbym z pewnością napotkał w tem żądnyu przeszkód ze strony mojego kolegi spraw wewnętrznych, na co w obec nieawistych insynuacji niektórych pism publicznych wyrażałem nacisk kładę.

IV. Co się tyczy wspomnianej przez dra Grocholskiego interpelacji o wadach i niedostatkach w ruchu kolei lwowsko-czerniowiecko-jaskkiej, muszę zrobić uwagę, że w czasie wniesienia tejowej w izbie deputowanych (d. 19. lutego 1870) właśnie wspomniana już techniczno-administracyjna rewizja była zarządzoną, dlatego, ażeby gruntownie na interpelację odpowiedzieć, w ogóle z odpowiadającą do otrzymania rezultatów rewizji wstrzymywałem się.

Sprawozdanie zaś komisji dostałem dopiero w kwietniu a 8. kwietnia nastąpiło odczytanie Rady państwa i w ciągu tego samego miesiąca ustąpiłem z urzędu ministra handlu, pozostawiając załatwienie operatu rewizyjnego następcy Plener.

Po odczytaniu tego pisma nastąpiło dalsze przesłuchanie Emanuela Ziffera.

Czy Brassej inne jeszcze jakie sumy za uzupełniające roboty popłacił, świadek nie wie, jak również nie wie, czyli nastąpiły jakie przekroczenia sum, stypulowanych na mosty, chociaż o takowych słyszał. Świadek jako inżynier sekcji kolei Karola Ludwika miał sposobność dokładnego poznania mostów systemu Schiffkorna i wydał mu się bardzo dobrymi, gdy więc kolei lwowsko-czerniowiecka d. 1. sierpnia 1866 r. otwartą być miała starał się o akceptowanie tych mostów, ponieważ łatwo mogły być transportowane; drugim powodem, przemawiającym za przyjęciem tych mostów był fakt, że Anglię chcieli użyć podobnego systemu, jednak jeszcze nie wypróbowanego. Świadek nie jest wprawdzie specjalistą, zasięgał jednak rady tychże w sprawie mostów. Taniósć mostów Schiffkorna nie powodowało się. Czy Schiffkorn złożył kaucję za mosty, tego świadek nie wie, ponieważ nie on kontrakt zawierał. Zalamanie się mostów nie przypisuje świadek złej jakości użytego żelaza, ale raczej następującej okoliczności. W skutek wojny w r. 1866. musiano po największej części transportować żelazne części mostów wozami. przyczem mogło się także wydarzyć, że były źle poukładane; dodawszy do tego przeciążenie co stało się jeszcze w Zóptau, skąd transportowano, i nadzwyczaj częstą zmianą temperatury, a rzecz będzie zrozumiała.

Ażeby mosty miały tylko dwie ściany zaproponował sam ich konstruktor. Świadek niepamiętuje tego w jaki sposób mosty o dwóch tylko ścianach miały być o 6.000 zł. aust. być tańsze, niż o trzech. Jeżeli mosty o 30 sążniach rozciągłości były niebezpieczne, to rzecz rządu byłoby wrócić do to uwagi, a nie towarzystwa; rząd wszakże mógł nawet nie przyjąć systemu mostów. Ze przy mostach końcowe szruby trzeba było już wkrótce naciągać, to nie można tego nazywać reparaacją mostu, bo przy systemie Schiffkorna, częste ich naciąganie jest koniecznością.

Odmiana filara raz się tylko wydarzyła. O tem że komisja z powodu zaważenia się mostu na Prucie orzekła, że wady systemu Schiffkorna powstały ze złe zrozumianej ekonomii, nie może dać świadek żadnego wyjaśnienia, twierdzi tylko, że Towarzystwo nie miało żadnego wpływu na konstrukcję tego mostu. Schiffkorn sam był przy stawianiu mostu. Świadek wziął tylko udział przy próbnym obciążeniu mostu jako zastępcę Towarzystwa. Kiedy most oddano na usługi ruchu, okazało się wprawdzie rozsuniecie płyt, ale nie zafasowało to świadka, bo nie miało to żadnej wagi. Przeszkody ruchu nie leżały w złej jakości budowy. Jak długo świadek był dyrektorem ruchu, nie zdarzały się żadne rekonstrukcje, ale tylko małe reperacje. Świadek jest zdania, że Brassej linię A. wybudował tak zupełnie, jak tego wymagała koncesja. Żadnych późniejszych przeszkód przypisywać nie można złej początkowo budowie. Pewnego razu zalała woda stację w Czerniowcach i powiedziano, że wina wypadku tego niskie położenie stacji, tymczasem pokazało się, że było to twierdzenie fałszywe. Nawet kanaly zbudowane były podług przepisów, tylko w ich wzajemnem położeniu okazała się pewna wada, która jednak złych następstw mieć nie mogła.

Świadek jest zdania, że Brassej przy linii A. miał tylko mierny zysk. Kontraktu co do linii B. udzieleno świadkowi w brulionie i robot on uwagi nad stroną techniczną tylko. Kontrakt ten uważa świadek za pomyślniejszy jak przy linii A. Przy otwarciu linii B. nie był obecnym świadkiem, bo był już wówczas dyrektorem kolei wicynalnych. nie może więc powiedzieć, czy budowa jej była wówczas już zupełnie skończoną.

O przedsięwzięciu uzupełniających od Brasseja, zeznaje świadek, że zajął się niemi nadzinierniowie Wierzbicki i Oesterreicher, spisali w tem celu umowę i przedłożyli taką dyrekcyj generalnemu, który też całą z wyjątkiem kilku punktów zatwierdził. Między innemi nie zatwierdził budowy grobli mihuczeńskiej, którą zajął się miał sam przedsiębiorca budowy. Zrobiono dwa wykazy: w jeden wciągnięto takie roboty, które przypadały niewątpliwie na przedsiębiorcę a drugi obejmował te, o których nie wiedzieli inżynierowie, czy je także załatwić na Brassej. O tych wykazach miał referat świadek i szczególnie położył w nim nacisk na to, aże-

by Brassej budował groblę Mihuczeńską i wtedy tylko był od poręki uwolniony, gdy grobla przez dwa miesiące w dobrym będzie się znajdowała stanie. Na co się zgodzono: Przewodniczący zapytuje więc, w jaki sposób w 14 dni potem odebrano Brassejowi tę groblę...

Świadek. Przedsiębiorca budowy, o ile sobie przypominam, odpowiedział na moją propozycję, że jest gotów akceptować sumę jaką dyrekcyj generalna przeznaczy, jeżeli go się uwolni od robót uzupełniających przy grobli Mihuczeńskiej. Wskutek tego więc otrzymałem rozkaz...

Przew. Od kogo?

Świadek. Od generalnego dyrektora wywiedzenia się o stanie grobli Mihuczeńskiej, a jeżeli uznaw za stosowne wejść, w wspomnianą ugoda z Brassejem, ugoda zawrzeć i gen. dyrektora dać do zatwierdzenia. Co spowodowało gen. dyrektora do odebrania i mihuczeńskiej grobli Brassejowi, świadek nie wie. Zapewne chcieli już raz z przedsiębiorcą skończyć; skarżono się bowiem ciągle na przeciąganie się robót.

Przew. Czy pana zawiadomiono o tem, że dyrektor generalny już dawniej na jednej z służbowych wytyczek z powodu grobli Mihuczeńskiej zawarł z Brassejem ugoda, która obowiązywała Brasseja do poręki jeszcze przez rok cały a to z powodu, że grobla ta była niebezpieczna?

Nie mi o tem nie wiadomo.

Prze w. Przecież musiano p. jako dyrektora technicznego o tem zawiadomić? Sw. Nie, zupełnie. W towarzystwie obu nadzinierniów badałem groblę, którą znalazłem z wyjątkiem usypów, całkiem uspokojoną. Grobla Mihuczeńska jest 200 łokci długa, a 60 wysoka. Największe nieszczęście jednak zdarzały się na grobli 3392. Ja sam podpisałem protokół w którym kosztą naprawy grobli obliczono na 12.000 zł. i sądziłem że suma ta wystarczy. Grobla i materiał z którego była budowana, zważywszy iż innego użyć nie było można nad ten, który się znajdował w okolicy, zdawał mi się dobrym. Usypy zresztą zdarzały się na wszystkich kolejkach. Z rachunków ruchu nie mogłem wcale, jak tego chce p. przewodniczący, wnioskować że budowa była zła, bo przecież komisja, która budowała, ogłaszała szczegółowo i orzekła o jej dobrym stanie. Jeżeli zaś po objazdzie linii w sierpniu 1870, wyrażono się w sprawozdaniu o niej niekorzystnie, to trzeba mieć na uwadze, iż działało się to po wylewach, które znaczne szkody poczyniły na linii, a przecież i tam powiedziałem, iż grobla są w porządku.

Przew. odczytuje sprawozdanie, w którym Ziffer narzeka na niedziarność służby, nieczystość naczelników stacji, na niedostateczną liczbę wagonów i maszyn, brak ochrony przeciw zawięzom śniegowym i t. p. Sw. Sporządziłem istotnie braki, które były skutkiem nieudolności dyrektora ruchu, którego należało moim zdaniem dozorować. W tym celu wniósłem, aby utworzyć w Wiedniu urząd nadzorujący kolej, co o ile mi wiadomo, uczynił jen. dyrektor. W zakupieniu środków ruchu dla linii A. nie brałem udziału, bo bałbym wtedy we Lwowie. Sądzę jednak, że materiały zakupione były dobre. Liwerunek dla linii B. objęty tak krowaje jak zagraniczne firmy znane, i nieprawda jest co zeznaje Liskowetz iż materiał zakupowano u mało znanych firm, gdyż ja ich sam szukałem w katalogu wystawy paryskiej. Na zagranicznych maszynach pokazywały się braki, ale nieznaczne, gdzie niegdzie n. p. użycie żelaza zamiast stali i t. p. czego przy odbiorze nie można było spostrzedz. Najlepsze były Russa, maszyny Yorka i Nielsuna były dobre, a nieco gorsze były tylko tak z. Canada Works. Nieprawdą jest jednak, aby ostatnie były powodem opóźnienia się pociągów, inne zupełnie wpływały na to przyczyny. Ze zaś niewystętkie maszyny sprowadzono od Yorka i Nielsona tak jak to chciało początkowo, to zapewne dla tego, że firmy owe niedostarczyły wszystkiego na czas, na czem nam wiele zależało. Na wagonach pokazywały się także później niektóre braki, a mianowicie n. kół i często okucia zamiast z lanego, z kutego były zrobione żelaza. Szkody jakie z powodu surowości drzewa, które zyschając się pękało, pokazywały się, liczone na koszt liwerantów podczas zatrzymania kaucji Brasseja. Po wydaniu kaucji, pojawiały się już braki bardzo nieznaczne. W ogóle środki ruchu dla kolei czerniowieckiej były zupełnie wystarczające a na dwóch, że liczba wagonów była dostateczna, przytoczę tylko to, że bardzo wiele naszych krążyło po liniach innych, a komisja powołana w r. 1872 przez wiedeńską izbę handlową orzekła, iż stosunkowo kolej czerniowiecka posiada około 17% więcej wagonów, niż inne koleje. Nasze wagony nawet wypożyczano, a od r. 1866—1872 za sumę pożyczek otrzymaliśmy 262.000 zlr. co czyni rocznie 42.000 zlr. Aby maszyny były za nadto używane, jest nieprawdą, bo nasze lokomotywy przebiegały rocznie 2350 mil za ledwie podczas gdy na innych obiegają 2900—3000 mil. Co się tyczy naprawek powiem, że procent przy lokomotywach wynosił 21% przy wagonach 12%, co w porównaniu z innemi kolejkami wykazuje na naszą korzyść.

Przew. Co p. wiadomo o splatach, które Brassej złożył za liwerunek trzechmiesięczny materiału od którego odstąpił? Początkowo zapisał p. tam sumę 67.000, później zmniejszył ją na 50.000. Dla czego? Sw. Zdaje się, że musiałem początkowo przesadzić w rachunku, później zmniejszyłem sumę spodziewając się większego ruchu na linii.

Przew. Jak to były roboty nadkontraktowe Brasseja za które otrzymał dodatek w sumie 890.000 zlr. Sw. Podług kontraktu miał on położyć



jako 10%, szyn bocznych na linii A, a pozostałe 16 2/3%, a resztą budował drogi do dojazd na stacjach.

Przew. Wiesz pan kto wytyczał trasę linii Lwów — Tomaszów — Warszawa?

S. W. Wiem tylko, iż zwróciłem uwagę jedn. dyrektora na ważność tej linii, a on przedsięwziął trasę z kilku innymi. Co wyniosły koszty nie wiem.

Prok. Czy p. wiadomo o stosunku handlowym pomiędzy koleją czerniowiecką, a kopalnią węgla w Żółtki?

S. W. Tak: Kopalnia nada dostarczała kilka tysięcy centn. węgla. Mielśmy dużo kłopotów z drzewem, które ciągle drożało, a jedn. dyrektor chciał zrobić próbę z węglem i Placilśmy węgiel centn. po 48 cent. i to w chwili, w której go płacono we Lwowie po 52 cent.

Prok. Węgiel ten oceniono na 31 ct. Ale jasnym stanie się wszystko, skoro powiem, że p. Offen. posiadał najwięcej obligacji kopalni Żółtkiewskiej i był prezesem komitetu egzekucyjnego.

Na ten zarzut oskarżony prosi o głos i opowiada, że przedsiębiorstwo owe przeprowadzić mu się udało dla dobra kraju, które miał w tej chwili zarówno na oku, jak dobro towarzystwa kolei. Wielu godnych ludzi podało mu rękę, z których wymienia tylko ks. Sapiełę, hr. Borkowskiego i hr. Alfreda Potockiego. Konsorcjum utworzone tym sposobem złożyło 200.000 złr. rozdzielając kapitał na udziały (Kuxtheile). Nie ma on największej liczby obligacji, ale jeno 2 udziały. Wybrany on został prezydentem, ale godność tę złożył po sekwestracji. Przedsiębiorstwo jednak nie renowało się i ma nadzieję, że dopiero korzyść przyniesie po otwarciu kolei do Tomaszowa. Co do prób z węglem, robionych przy kolei czerniowieckiej, zrobiłem je za przyzwoleniem Rady zawiadowczej. Płacono za cetnar 48 ct., ale pokazało się, że węgiel ten nie ma tej wartości dla towarzystwa.

Prok. Faktem jest, że Giskra, Borkowski, Strapp, Reizes i Offenheim największą liczbę udziałów posiadają, a podług obliczeń inżynierów Schwacha i Schöllera, cetnar węgla wart jest 30 do 32 ct.

Os. Posiadałem dwie obligacje, mające podwójną wartość. Jeżeli inne składały się z 6 udziałów, moje wynosiły ich 12. Wiele ich jednak inne zawierały, nie wiem. Co się tyczy wartości węgla, muszę przypominać, że tę podaną wartość miał on tylko dla kolei i dla tego właśnie, że był za drogi. Ustalił mi runek po próbie.

Świadek Ziffra uwalniając od dalszych zeznań, powołany on będzie później równocześnie z rzeczoznawcą, do którego to czasu odkłada tak oskarżony jak i obrońca dalsze zapytanie, jakie mają uczynić świadkowi. Po półgodzinnej przerwie, powołany zostaje jako świadek Konst. Tchorznicki, dyrektor galicyjskiego Towarzystwa kredytowego ziemskiego i były radca zaw. kolei czerniowieckiej.

Prokurator wnosi, aby nie zaprzysięgano świadków, członków Rady zawiad., aż po przesłuchaniu wszystkich, na co zgadza się obrońca.

Świadek, który oświadcza przedewszystkiem, iż nie dobrze umie po niemiecku, opowiada, iż od chwili ukonstytuowania się Rady zaw. był jej członkiem, i został przedstawiony przez hr. Borkowskiego, który jest jego krewnym.

Niebrał udziału żadnego podczas starania się o koncesję. Słyszał tylko od Borkowskiego z jakimi to było połączone trudnościami, że Offenheimowi nakoniec udało się sprawę tę załatwić w Anglii. O Limoto-Campany nie nie słyszał i nie wie czyli na 1. czy na 2. posiedzeniu Rady zaw. dowiedział się o kontrakcie budowy. Zdało mu się iż nad tem toczyła się dyskusja na pewne jednak niewie tak samo jak nie przypomina sobie, aby na trzecim posiedzeniu Offen. stawiał wniosek przyjęcia ugody zawartej pomiędzy Limoto-Campany, a Brasseyem dla linii austriackiej.

Wiedn 22. stycznia.

Dalszy ciąg przesłuchania Tchorznickiego. Przewod. Czyli Offenheim przedstawił przyjęcie układu, zawartego pomiędzy Limited Company i Brasseyem jako konieczne? S. W. Nie sądzę, aby to czynił, chociaż w tym względzie stanowczo nie powiedział nie mogę, gdyż nie uważałem tak dalece na dyskusję. Wobec księcia Sapiehy i hr. Borkowskiego, którzy wielką ilość akcji subskrybowali, to co ja posiadałem, było bardzo drobnem, a w ogóle na ugody te nie można było zwracać tak dalece uwagi z powodu braku czasu. Zresztą układ był zawarty, a zmiana niemożliwa — po cóż by się więc to przydało? Na posiedzeniu z 3 czerwca 1864 nie byłem obecny, i w ogólności mieszkając we Lwowie, nie mogłem zawsze być na zgromadzeniach. O uchwałach jednak dowiadywałem się z protokołów. Układu tego nigdy nie badałem szczegółowiej, uważałem go bowiem za układ państwowy, zawarty z przedsiębiorcą. Suma 190.000 ft. szt. ofiarowa na Brasseyowi na wydatki wstępne, nie zadziwiła mi wcale, bo gdzieś ugoda daje sumę 24 1/2 miliona. Tam 2 miliony nie są tak frapującą sumą. Uważałem to jako zaliczkę na budowę i nie wiedziałem zupełnie, że z tych pieniędzy uzyskanie koncesji ma być zapłacone, tak samo jak nie wiedziałem aż do chwili rozprawy o żadnym prawie pierwszeństwa, jakie miała posiadać król Karola Ludwika na przedłożenie linii w kierunku wschodnim, lub że od stąpienie tego prawa musiano zapłacić koncesjonariuszom i że w tej sprawie z Herzem toczyły się układy.

Co do objęcia zakupna gruntów przez jedn. dyrektora przypominam sobie uchwałę Rady zaw., którą ona nakazała Offenheimowi objąć tę rzecz w imię towarzystwa, które chciało być pomocą Brasseyowi, niemającemu sobie poradzić w kraju nieznanym. Aby Offenheim sam osobiście przejął ten interes na własną rękę, o tem nie nie słyszałem, aż do czasu, w którym czytałem oskarżenie. Nie

słyszałem również, aby w interesie tym brał udział bar. Petrino, jak nie wiem nic w ogólności o sposobie w jaki zakupno progów uskutecznił Offenheim. Wiem jeno, że starał się, aby kolej jak najprędzej była ukończona i dla tego przyjmował oferty, aby przyspieszyć jej otwarcie. Nie przypominam sobie również, aby Offenheim kiedykolwiek na walnych zgromadzeniach wychwalał prog i ich jakość, a dowiedziałem się, że o tem była mowa, dopiero niedawno, czytając protokoły posiedzeń umyślnie, by cokolwiek przywołać na pamięć. Wiem że w sprawie przyjęcia robót końcowych na własną rękę za upustem pewnej kwoty ze strony przedsiębiorcy zapadła uchwała, czy jednak Rada zaw. badała pojedyncze punkta tych układów, lub wybrała do tego osobną komisję — nie pamiętam.

Przew. Czy wybierano w każdym szczególnym wypadku osobną komisję czyli też raz na zawsze. S. W. Byłem raz jej członkiem, ale tylko kilka razy byłem na posiedzeniach, bo członkowie jej zmieniali się co miesiąc, a zatrudnieni byli tylko ci, co mieszkali we Wiedniu. Członkami jej byli między innymi Giskra, Stern i Seidler. Przew. Później czy przedtem należał tam p. Klein. S. W. Klein? Wtedy jeszcze nie istniała komisja stała.

O objęciu robót końcowych na linii B. nie wiem. Przypominam sobie tylko, że ciągle i wiele mówiono o grobli Mihuczeni, która wiele nam zrobiła zgrzyoty. O ile sobie przypominam, objęcie naprawy tej grobli na koszt towarzystwa z upustem 12.000 zł. nastąpiło dopiero później.

Nie mogłem jednak podać nic pewnego pod tym względem i nie przypominam sobie, czyli była mowa o zatrzymaniu kaucji Brassey, lub o złym stanie grobli mihuczeńskiej w Radzie zaw.

Przew. Żyjesz pan w Galicji, musisz więc w pewnym względzie być poinformowanym o stanie kolei, czy skarżono się na stan budowy? S. W. Na przestrzeni Lwów-Bursztyn jeździłem dziesięć do piętnaście razy rocznie, lecz muszę wyznać że nie mi tu w oko nie wpadło coby te kolei od innych odróżniało. Zaraz z początku spostrzegłem, że nie jedno jeszcze uzupełnić trzeba, że szutrowanie nie wszędzie jest odpowiednie, że budynki na stacjach nie są jeszcze zupełnie urządzone, lecz aby się ta kolej od innych odróżniała, tego nie spostrzegłem. Rzecz naturalna, że jedna kolej może być dobrą, druga lepszą, a trzecia najlepszą. Muszę powiedzieć, że na kolei warszawskiej widziałem szyny, które tylko jako niezdarnie żelazko uważać można i dziwiło mi to nie mało, że po takich szynach kursować mogły pociągi spieszne. Tu zaś budowa była tak doskonałą, szyny tak pięknie ułożone, że jeżeli się uwzględnił stosunki, to budowa była bardzo dobrą. Materiał może być dobrym, lecz on może być lepszym i może być najlepszym, pod tym zaś względem wychodząc z osobistego zapamiętania, powiedziałem, że ta kolej nie była źle zaopatrzoną. Mówili mi wprawdzie znajomi, że dostali zły wagon, że niedostawczy miejsc w wagonie pierwszej klasy, musieli podróż odbywać w wagonie klasy drugiej, w takim razie udawałem się do sekretarza z zawezwaniem, aby żądaniu publiczności uczynił zadość. Dzieje się to na wszystkich kolejach, lecz wielu wyrokowało o kolei, nie przypatrzywszy się dobrze kolei i nie zbadawszy stosunków. Raz jadąc koleją północną do Krakowa, coś to była wtedy za zawięz śniegowa. Kto wie, że w Galicji często całe domy za spływającą byłą śniegiem, ten przyjdzie do przekonania, że drobne przeszkody uniemożliwiają. A ulewne deszcze! Dziwiło mi też mocno, że most na Dniestrze wytrzymał, gdy tak ogromne spustoszenia widziałem na kolei Karola Ludwika. Jeżeli wszystkie takie rzeczy zwała się na kolej, na radę zawiadowczą, jeżeli się powiada: „trzeba zrobić testament“ to są to zapamiętania ludzi, nieobznajomionych ze stosunkami. Pan przewodniczący daruję. Gdyby przybył do Wiednia powiedziano mi, że kolei Franciszka Józefa jest tak złą, że ją nazwano koleją „Jeżus-Maria-Józef“, pomimo to przejechałszy się całkiem zdrowo do Marienbadu, nabyłem przekonania, że tak źle nie jest. Jak już powiedziałem, nie badałem sam progów, ani też nie przeglądałem się kołom, to pewna, lecz to też każdy podróżny powiedział zdoła, czy kolej jest tak złą, że wcale na niej jechać nie można, że ciągle zdarzają się wykołajenia itp. tak nie jest. Upraszam każdego zapytać u nas w Galicji, niechaj powie prawdę, jakie mamy tam organa? Niekiedy służba jest niedostateczną, do tego stosunki klimatyczne, człowiek zmarznięty, napię się, a jeżeli w takim razie wydarzy się jakie nieszczęście, zaraz winę za to spychają na radę zawiadowczą.

Dalej odpowiada świadek na pytania przewodniczącego, że objeżdżał całą kolej aż do Jas; w początku pokazywały się wprawdzie niedostatki, które jednak potem nie pojawiły się. Groble mihuczeńskiej sam nie widziałem i nie wiem też ile naprawa tej grobli kosztowała. Wysłano wprawdzie na przestrzeń komisarzy, lecz aby się to tak często zdarzało, przypominam sobie nie mogę. Były też zażalenia na administrację, że przesyłki towarowe nie dość spiesznie ekspedjuje i t. p., mnie samemu wydarzyły się dwa podobne wypadki. Przew. Zeżycie nam pan wyjaśnić okoliczność, jak się to stało, że pomimo to, iż w radzie zawiadowczej zasiadają magnaci galicyjscy, w klubie polskiem ich radyca postanowili wystosować interpelację? Świadek. Panowie ci musieli mieć do tego swoje powody. Przew. Lecz niezawodnie istotne powody. Głos posła, zastępującego kraj, ma zupełnie inne znaczenie, jak głos osoby prywatnej? Świadek. Wypowiedziałem sumiennie moje osobiste zdanie. Chociaż nie myślę przeciwstawić zapamiętanie moje zapamiętaniu posła krajowego, to przecież przy mojem obśtaje.

Przew. Offenheimowi darowano trzyprocentową prowizję, co panu o tem wiadomo? S. W. Przypominam sobie, będąc raz na posiedzeniu, na którym p. Offenheim przedstawił

radzie zawiadowczej, że fabrykanci — nie przypominam już sobie, czy wymienił nazwiska, czy w ogóle tylko mówił o fabrykantach — przyznali mu 3% upust. Sumę już sobie nie przypominam, lecz zdawało mi się wtedy, że nie była tak znaczna. Teraz wiem, że wynosiła 42.000 zł. Więc taką sumę mu ofiarowano. Offenheim oświadczył, iż sumy tej nie przyjmując dla siebie, lecz zostawia ją do dyspozycji towarzystwa, co zostało przyjęte do wiadomości. Na którym to się posiedzeniu działo, i czy rada zawiadowcza powzięła w tym względzie jaką uchwałę, świadek sobie już nie przypomina.

Przew. Czy wiesz pan w jaki sposób odbyła się dostawa potrzeb do ruchu kolejowego? S. W. Potrzeby te obowiązywały był dostarczyć przedsiębiorcy budowy. Przew. Ale gdzież tam, tyczyło się to linii A. Na linii B i C zastrzegło sobie dostawę tych potrzeb towarzystwo? S. W. No, to nadeszły oferty i zakupiono same tylko zagraniczne maszyny. Przew. Czy taniósł materiał nie była przy tem rozstrzygającą? S. W. Nie. Uważałem tylko na dobroć materiału i na sławę fabryki.

Dalej odpowiada świadek, że słyszał iż użalano się na nieodpowiedni tłuszcz do smarowania kół, jakoteż, że wagony kolei czerniowieckiej wykluczano z linii sąsiednich kolei dla tego, że się rozgrzewały osie.

Przew. Czy pan wiesz co o nadwyżce robót Brassey na linii A, którą potem przyjęto na rachunek linii B? Świadek: słyszałem, że Brassey więcej zrobił niż był obowiązany według kontraktu. Dokładnie jednak tego rada zawiadowcza nie badała, przyjęła tylko oświadczenie Brassey, że koncesjonariusz do wiadomości. Przew. Słyszałeś pan o tem, że Offenheim postawił zasadę, iż przekroczenia z jednej linii przyjęte być muszą przez drugą? S. W. ad. Nie. Przew. Co pan wiesz o uzyskaniu koncesji dla linii C i jakim sposobem się to stało, że roboty wstępne przedsiębiorcy zostały w imieniu towarzystwa, a koncesję nie pozyskało dla towarzystwa, lecz przyjęło ją konsorcjum. Świadek. Mówiono wprawdzie o tem pierw, że koncesja ma być pozyskaną dla towarzystwa kolei czerniowieckiej, później zaś pokazało się, że towarzystwo jako takie nie mogłoby jej otrzymać. Z tego powodu wyszedł wniosek od jeneralnego dyrektora, iż należy zrezygnować na pozyskanie koncesji C dla towarzystwa a ustanowić osobne konsorcjum. O tem na kogo przejął ma koncesja nie mówiono. Przew. Na 63. posiedzeniu rady zawiadowczej, na którym Offenheim oświadczył, że układy zaszły już tak daleko, że obecność jego w Bukareszcie jest konieczną, wyrażnie wskazano na nowo utworzyć się mające towarzystwo; dodał on przytem, że kolei lwowsko czerniowieckiej zapewnią być dzieło tylko budowa i ruch tej nowej kolei, kół miał więc wystąpić jako koncesjonariusz? Świadek: Początkowo wszyscy członkowie rady zawiadowczej, później zaś tylko niektórzy.

Przew. Wiadomo panu, że koncesjonariusze linii C otrzymali wynagrodzenie? Świadek. Tak jest, ja sam dostałem 10 tysięcy zlr. od koncesjonariuszów przez Offenheim. Filja banku angielskiego wypłaciła mi tę sumę.

Przew. Co pan wiadomo o pożyczce którą Rychter zrobił na priorytet?

Świadek. Wiem tylko, że Rychter przyjął pewną część na stały rachunek, resztę zaś na czas.

Przew. Jaki wpływ miał Offenheim w towarzystwie?..

Świadek. Proszę uwzględnić że mieszkając we Lwowie i z tego powodu w żadne stosunki z urzędnikami nie wchodziłem. Wiem tylko o stanowisku j. go do Rady zawiadowczej.

Przew. Więć co panu o tem wiadomo?

Świadek. O to, że z powodu wniosków jeneralnego dyrektora, odbywała się bardzo żwawa dyskusja.

Przew. Podług zeznań wielu urzędników, Offenheim prawie nigdy nie natrafił na opozycję?

Świadek. Może być, że w protokołach nie jest uwidocznionem, że odbyła się dyskusja, gdyż tam spisywane są tylko uchwały. Mogę sobie bardzo dobrze przypomnieć, że sam często zabierałem głos. Ze zaś wnioski Offenheima najczęściej przechodziły, nie chcę zaprzeczać.

Przew. Baron Petrino podniósł, że Offenheim był pewnym, że każdy jego wniosek przejdzie.

Świadek. Każdy wniosek? to niech mi wolno będzie powątpiewać. Co się tyczy stosunku Offenheim do jego podwładnych urzędników, to wem, że często był za dużo łagodnym, że Rada zawiadowcza często surowiej postąpić sobie chciała niż jeneralny dyrektor.

Przew. Przypominasz pan sobie o rachunku, złożonym przez Offenheim z jego podróży do Petersburga?

Świadek. Rachunek ten sam badałem, przyczem pokazał się brak alagatu na sumę 11.000 rubli. Zapytywałem więc Offenheim, który mi na to odpowiedział: Wprawdzie nie przedłożyłem alagatu, atoli możesz być pan zapewnionym, że wydatki moje o wiele więcej wynoszą niż 11.000 rubli. Co w tym względzie dalej postanowiła Rada nadzorcza, o to się nie troszczyłem.

Przew. Ileś pan pobierał jako członek rady zawiadowczej? S. W. 250 funt. ster. Prócz tego rachowałem marki prezenyencyjne do 200 zlr. Za przestrzeń Suczawa-Jassy otrzymałem później 125 funt. ster. razem więc 3750 zlr. Dodatek budowlany na linii B. wynosił 50%. Równocześnie rozpoczęto roboty na linii C. wtedy podwyższano nam ten dodatek n. p. dalsze 50%. Później zaś członek rady zaw. Stern a względnie i Giskra postawili wniosek zniesienia tego dodatku, przez co 50% odpadło, drugie zaś 50% przemieniono na podwyższenie pensji o 150 funt. ster.

Prok. Powiedziałeś pan w śledztwie, że Rada zawiadowcza musiała nieraz modyfikować sprawozdania wygotowane dla walnego zgromadzenia, gdyż Offenheim rzeczy zanadto

różowo przedstawiał, i w ten sposób. Sam zaś powiedziałem Offenheimowi, gdy tenże zachwalał przedsiębiorstwo prowadzenia kolei do morza Czarnego: Pan pozwaz się za daleko.

Na zapytanie obrońcy Dr. Neudy odpowiada św., że gdyby Offenheim nie miał być za człowieka uczciwego, byłby ani na chwili nie siedział z nim przy zielonym stole w Radzie zawiadowczej. Tego zdania o nim i dotąd nie zmieniam.

Na zapytanie Offenheima odpowiada świadek, że sprawozdanie, które układał Offenheim, trutynowano w Radzie zawiadowczej, że takowa Offenheim potem nie zmieniał.

Offenheim. Potwierdzasz pan niezawodnie i to, że wszystkie koszty trasowania, jakie tylko były ponosił Brassey.

Świadek. Tego z wszelką pewnością poświadczam nie mogę, bowiem nie przypominam sobie dobrze.

Zaświadczenie świadka zostawiono w zawieszeniu.

Następuje przesłuchanie świadka Oktawiusza Pietruskiego, radcy wyższego sądu krajowego we Lwowie.

Świadek Pietruski wstąpił w roku 1865 do Rady zawiadowczej kolei lwowsko czerniowieckiej i był na pierwszym posiedzeniu tejże Rady obecnym.

Przew. Czy brałeś pan udział w uzyskaniu koncesji.

Świadek. Nie.

Przew. Coś pan słyszał przy wstąpieniu do prowizorycznej Rady zawiadowczej o Company Limited, o kontrakcie budowy z Brasseyem i o układach, które koncesjonariusz z tą kompaniją Comitet robił.

Świadek. O tem była już mowa, że kontrakt budowy, który Company Limited zawarła z przedsiębiorcą budowy, został przez Towarzystwo przyjęty. Przew. Czy była mowa także o punkcie, według którego Brasseyowi wypłacić miano 190.000 funt. sterl.

Świadek. Prawdopodobnie musiała być mowa i o tym punkcie. Czy zaś to się działo na pierwszym posiedzeniu Rady zawiadowczej, tego dokładnie nie wiem.

Przew. Jak pan sądzi, czy przeznaczeniem tego wydatku była budowa, czy miał on służyć na inne cele.

S. W. W statutach stoi wyraźnie: „Towarzystwo przyjmuje wszystkie prawa i obowiązki od koncesjonariuszów“. Według tego też wątpliwie być nie mogło, że suma ta po przyjęciu kontraktu wypłacać być miała. O tem co przedtem ułożono nie mam wiadomości.

Przew. W kontrakcie powołano się na umowę z 27. czerwca 1864 r. według której koncesjonariusze interes swój odstępają tworzącemu się towarzystwu. Czy zawiadomiono panu o tem?

S. W. Wiem tylko, że prospekta, memorjały i kontrakty budowy leżały do przejrzania.

Przew. Byłeś pan przekonany, że koncesjonariusze w jakikolwiek sposób wynagrodzenie otrzymali?

S. W. O tem słyszałem, że koncesjonariusze odnieśli korzyści z tego, lecz o bliższych szczegółach nie słyszałem.

Przew. Przypuszczając, że te 190.000 funtów sterl. uważane być miały jako zadatek dla Brassey, musiałeś pan przecież ze względu, że cały kapitał zakładowy w sumie 24 i pół milionów Brasseyowi za budowę zapłacony był miał, zapytać, z czego koncesjonariusze otrzymali wynagrodzenie? S. W. Wynagrodzenie koncesjonariuszów nie obchodziło Radę zawiadowczą.

Przew. Jeżeli ja mam zastępywać prawa akcjonariuszów, to muszę sobie też zadać pytania, jak się rzecz ma z wynagrodzeniem koncesjonariuszów?

S. W. W statucie stoi wyraźnie: „Towarzystwo przyjmuje wszystkie prawa i obowiązki od koncesjonariuszów“, co więc przedtem się stało, o to się nie troszczyłem.

Przew. Chodzi o to, czy pan, jako zastępca praw akcjonariuszów, miałeś obowiązek w tym względzie żądać wyjaśnienia.

Świadek. Nie sądzę, ażeby obowiązki moje sięgały po zakres tego, co statuta postanawiają.

Przew. Więć proszę mi powiedzieć co panu o tem wiadomo, że koleją Karola Ludwika swoje prawo pierwszeństwa wybudowania linii w wschodnim kierunku, sprzedała kolei czerniowieckiej?..

Świadek. Nie.

Przew. Czy na pierwszych trzech posiedzeniach Rady zawiadowczej była wyczerpująca dyskusja o pojedynczych postanowieniach kontraktu.

S. W. O tem dokładnie już nie wiem. Przew. Czy nie zakwestjonowano postanowienie kontraktu, według którego Brasseyowi, na wypadek, gdyby Towarzystwo dostawę potrzeb ruchu we własny zarząd przyjęło, 10 pr. zysku wypłacony być ma?

Świadek. O ile sobie przypominam, nie. Zresztą to nie podpada kwestji.

Przew. Uważałeś pan kontrakt budowy za korzystny.

Świadek. Tak jest.

Przew. Gdyby Panu było wiadomo, że w sumie 190.000 funtów sterl. znajdują się wynagrodzenia koncesjonariuszów po najmniej 100.000 zlr., potem wynagrodzenie Offenheim 50.000 zlr., a jak inni twierdzą 100.000 zlr., że dalej, pomimo, że koleją za swoje prawo pierwszeństwa żądała wynagrodzenia tylko 120.000 zlr., jeneralny sekretarz tej kolei któremu koleją Karola Ludwika plany darowała, 290.000 zlr. otrzymała, czy w takim razie byłbyś pan gotówował za przyjęciem tych ciężarów na Towarzystwo lwowsko czerniowieckiej kolei?

S. W. Trudno dziś powiedzieć, co byłbym wtedy uczynił. Dziś są inne stosunki, jak były przed 10 laty. Co zaś do sum użytych na wynagrodzenie, o tem nie nie słyszałem.

Przew. Co panu wiadomo o wykupie gruntów, i czy Offenheim interes ten jako swój własny uważał?

S. W. Brassy prosił o to, ażeby Offenheim przeprowadził interes zakupna gruntów, gdyż Brassey nie znał kraju i ludzi. Rada

zawiadowcza zaś na to przyzwolenie, o czym też na walnem zgromadzeniu złożono sprawozdanie.

Przew. Wiadomo panu, w jaki sposób wykupno gruntów przeprowadzono na linii B. czy br. Petrino brał w tem udział?

Świadek. O tem nie słyszałem, również nie mogę nie powiedzieć o dostawie progów jakoteż o tem, że jeneralny dyrektor wspierał w tym względzie Brassey.

Przew. Czy wiadomo panu w jaki sposób wyraził się Offenheim o jakości progów.

S. W. Powiedział, że są dobre.

Przew. Według protokołu Rady zawiadowczej przedstawił je jako wymienione. Co panu wiadomo o przyjęciu ze strony Towarzystwa robót wykończających? S. W. Przypominam sobie tyle, że odbyła się w tej sprawie dyskusja i głosowanie. Przew. Czyś pan tylko raz na miesiąc na posiedzenie Rady zawiadowczej tu przyjeżdżał? S. W. Tak jest.

Przew. Czy zatrzymywał się pan dłużej we Wiedniu? S. W. Najczęściej dwa dni. Przew. Jeżeliś pan nie był na jakimś posiedzeniu Rady zawiadowczej obecnym, czyś się pan dowiadywał co na tem posiedzeniu zaszło? S. W. O ważniejszych zdarzeniach zawiadania no mię zawsze. Przew. Co do robót wykończających na linii A wysadzono komitet, który miał poczynione wnioski zbadać i o takowych rozstrzygać. Tak samo rzecz się miała na linii B. Zdało mi się więc, że w tym nietylko sam komitet miał coś do gadania, lecz że wszyscy członkowie Rady zawiadowczej o tych wnioskach dokładnie poinformowani być musieli. Przew. Przypominasz sobie pan posiedzenie z Rady zawiadowczej z 31 maja 1869 r. na którym Offenheim zdając sprawę z odbytej podróży stan grobli mihuczeńskiej, jako taki przedstawił, że w skutek tego widział się spowodowanym zrobić ze Strappem układ, mocą którego przedsiębiorstwo budowy miało jeszcze rok cały dłużej być odpowiedzialnem. S. W. Na tem posiedzeniu nie byłem obecnym. Przew. Gdy zaś umowa ta z Brasseyem przedłożoną została, stało w niej, że odpowiedzialność Brassey za groble mihuczeńską trwać ma tylko 2 miesiące. Czy nie uderzyło to pana. S. W. Tego już sobie nie przypominam.

Przew. Czy suma 12.000 zł. za groble mihuczeńską nie wydawała się panu za małą? S. W. Tego nie mogę sobie już dokładnie przypomnieć. Przew. Wiadomo panu czy Brassey przy budowie linii A i B. zrobił dobry interes? S. W. Sądzę że dobrze wyszedł na linii A, bo siły robocze były wówczas tanie, jak zaś wyszedł na linii B tego nie wiem.

Przew. Mieszkał pan we Lwowie. Czy zrobiłeś pan jakieś doświadczenie o stanie tej kolei. S. W. Nie jestem w położeniu wydania własnego sądu, sądy zaś innych różniły się. Były zdania za i przeciw, Przew. Stan budowy nie musiał być całkiem dobry skoro ogół nie o nim rozprawiano. Przejrzący się pan po Wiedniu, czy usłyszysz gdzie wyrzekania na kolej północną? S. W. Jak powiedziałem, były zdania nieprzychylnie i przychylne.

Przew. Jakże to się stało, że nietylko pojedyncze osoby, ale i całe korporacje, jak np. Izba handlowa lwowska skarżyła się na kolej, a nawet ze strony delegacji galicyjskiej wystosowano w Radzie państwa interpelację, gorzko użalającą się na kolej. (Świadek słabnie i tak cicho mówi że go dosłyszciec niepodobna.)

Sędzia przys. Fischer: Proszę mówić cokolwiek głośniej.

Przew. Pragnąłbym wiedzieć, czy pan wbrew twierdzeniu tych znakomitych delegatów powiedziałeś mozesz, że stan kolei był zadowalniającym? S. W. Ja już powiedziałem, że słyszałem zdania nieprzychylnie i przychylne. Przew. Czy nie nieprzychylne przeważały przychylne. S. W. Tak jest, jakiś czas. Przew. Kiedy to było. S. W. W r. 1870 gdy z powodu wypadków elementarnych nastąpiły przerwy w ruchu. Przew. Będąc sam na kolei, czy nie dostrzegłeś pan jakich braków? S. W. Nie. Przew. Czy nie widziałeś pan by przedmiot jaki był podpierany? S. W. Nie.

Przew. Co panu wiadomo o 3 pr. opuszcze który fabrykanci Offenheimowi ofiarowali? S. W. Rzecz miała się tak: Uprzedzić jednak muszę, że po przeprowadzeniu dostawy potrzeb ruchu ustanowiono komitet, który znalazł, że na park przewozowy mniej wydano niż kwota preliminarzowa wynosiła. Przew. Tak, ale oszczędności wynosiły 15.000 zlr. S. W. (mówi dalej) Wtedy to Offenheim opowiadał że fabrykanci poczynili na jego korzyść dalsze ustępstwa, on jednak tej prowizji nie przyjmuje, lecz odstępuje ją towarzystwu. Oświadczenie to wywołało debatę i wkrótce stanęła uchwała: Ponieważ Towarzystwo nie płaci fabrykantom więcej jak ceny targowe, byłoby więc niewłaściwem, ażeby Towarzystwo upust ten przyjmowało. Upust ten przynajmniej Offenheimowi, jako temu który go sobie wyjednał za to zaś Offenheim pokrył ma wszystkie połączone z tą dostawą wydatki wstępne. Tak się o ile wiem rzecz miała. Przew.: Czy to było przedmiotem uchwały w Radzie zawiadowczej na tem posiedzeniu? S. W. Tak jest. Przew.: Protokół Rady zawiadowczej o takiej uchwale nie wspomina. S. W. Tego wytłumaczyć nie mogę. Przew. Byłeś pan obecnym przy powyższej uchwale? S. W. Tak jest. Przew. Czy Offenheim żądał, ażeby prowizję tę temu pozostawiono? S. W. Nie, Rada zawiadowcza powiedziała: Upust ten nie przynależy towarzystwu, gdyż dostawę parku przewozowego oferowano jej po cenach targowych. Prowizja należy się zatem Offenheimowi, jak to się wszędzie praktykuje że taka prowizja przypada pośrednikom. Przew. Jakim sposobem Rada zawiadowcza przyszła na pomysł, że jej nie przysługiwać ten upust. Musiał Offenheim zrobić odnośny wniosek? S. W. Tego dokładnie nie wiem.

(Ciąg dalszy w numerze.)