

Aleg 921

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Kolbuszowej na zobowiązanie się imieniem powiatu objęcia gwarancji oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszowę do Niska, w kwocie 230.000 K.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 8. marca 1907. r., uznał Wysoki Sejm, ze względu na ogólne interesa kraju budowę kolei z Rzeszowa na Kolbuszowę do Niska za użyteczną i potrzebną.

Celem uzyskania potrzebnych funduszków na budowę tej kolei, Wydział krajowy przeprowadził rokowania z interesantami prywatnymi, tudzież z interesowanymi miastami i powiatami, co do przyczynienia się tych czynników do zebrania funduszków budowy.

Pomiędzy innymi, Reprezentacja powiatu Kolbuszowskiego na posiedzeniu Rady powiatowej z dnia 21. grudnia 1910 r., postanowiła objąć gwarancję czystego rocznego dochodu w wysokości 4.55% od części kapitału akcyjnego względnie od wpłaconego udziału w spółce z ograniczoną poręką w kwocie 230.000 K. na przeciąg 75 lat począwszy od dnia wydania koncesyi rządowej na budowę pomienionej kolei.

Zezwolenie jednak na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania nastąpić może tylko w drodze ustawy krajowej, po myśli bowiem postanowienia §. 24. ust. o reprezentacji powiat., względnie noweli z 5. września 1910 r. Dz. u. kr. Nr. 201. przysługuje Wydziałowi krajowemu prawo zezwalania Radzie powiatowej na zaciągnięcie pożyczki lub przyjęcie zobowiązań, o ile kwota pożyczki lub wartość ciężaru wynikającego z zobowiązania łącznie z długami już istniejącymi nie przenosi 70% podatków bezpośrednich w powiecie przypisanych.

Tymczasem według zamknięcia rachunków i inwentarza powiatowego, długi i zaległości bierne powiatu z końcem roku 1910. są następujące:

I. Długi.

1. Wydziałowi krajowemu z pożyczki zaciągniętej na zakupno kolejki reszta	9.000 K. — h.	
2. Wydziałowi krajowemu zwrot bezprocentowej pożyczki na krycie dachów materiałem ogniotrwałym	<u>30.000 „ — „</u>	
Razem długi		39.000 K. — h.

II. Zaległości bierne.

a) *Funduszu administracyjnego.*

1. Płace dwóch akuszerok	20 K. — h.	
2. Stypendya dla uczni szkół przemysłowych	68 „ — „	
2. Stypendya dla uczni szkół średnich	<u>322 „ — „</u>	
razem		410 K. — h.

b) *Funduszu drogowego.*

1. Roboty budowlane przy budowie dróg	539 K. 82 h.	
2. Dostawa szutru dla drogi powiatowej Kolbuszowa-Sokołów	8.000 „ — „	
3. Dostawa materiałów na mosty dla drogi powiatowej Kolbuszowa-Sokołów	1.878 „ — „	
4. Dotacya dla zarządów dróg II. klasy, a to na drzewo dla mostów	1.823 „ 82 „	
5. Płace mytników	<u>66 „ — „</u>	
razem		<u>12.307 K. 64 h.</u>
Suma obdłużenia z końcem roku 1910.		51.717 K. 64 h.

Nadto ciąży na Reprezentacyi powiatowej obowiązek z tytułu poręki za wkładki i oprocentowanie powiatowej Kasy oszczędności.

Ponieważ przepisane na rok 1910. podatki bezpośrednie w powiecie wynoszą łączną sumę 143.066 K. — h., z czego 70% czyni 100.146 K. — h., przeto w razie przyjęcia pomienionego zobowiązania na 230.000 K. — h., obciążenie powiatu będzie wynosić (51.717 K. — h. + 230.000 K. — h.) = 281.717 K. — h.

W ten sposób obciążenie powiatu przenosiłoby 70% wspomnianych podatków o kwotę 181.570 K. — h.

Podług budżetów powiatowych z trzech ostatnich lat uchwaliła Rada powiatowa następujące dodatki powiatowe do podatków bezpośrednich:

W roku 1909.

na cele administracyjne	11%
„ „ drogowe	<u>40%</u>
razem	51%
oprócz ustawowego dodatku drogowego	18%

W roku 1910.

na cele administracyjne	12%
„ „ drogowe	<u>41%</u>
razem	53%
oprócz ustawowego dodatku drogowego	18%

U s t a w a

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Kolbuszowej na zobowiązanie się imieniem powiatu objęcia gwarancji oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego projektowanej kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszowę do Niska w kwocie 230.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacji powiatu w Kolbuszowej zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Kolbuszowskiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Rzeszowa na Kolbuszowę do Niska, rat w wysokości 4·55⁰/₁₀₀ rocznie, potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazane umorzenie sumy 230.000 K stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczonyj kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową, a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.