

Aleg 922

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Nisku na zobowiązanie się imieniem powiatu objęcia gwarancji oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska w kwocie 350.000 K.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 8. marca 1907 r. uznał Wysoki Sejm, że względu na ogólne interesa kraju budowę kolei z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska za użyteczną i potrzebną.

Celem uzyskania potrzebnych funduszy na budowę tej kolei Wydział krajowy przeprowadził rokowania z interesantami prywatnymi, tudzież z interesowanymi miastami, co do przyczynienia się tych czynników do zebrania funduszy budowy.

Pomiędzy innemi Reprezentacja powiatu Niżańskiego, na posiedzeniu Rady powiatowej z dnia 17. stycznia 1908 r. uchwaliła objąć:

a) gwarancję oprocentowania po 4·55% części kapitału akcyjnego przyszłego Towarzystwa akcyjnego projektowanej kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska w kwocie 50.000 K na przeciąg 75 lat licząc od dnia ogłoszenia koncesyi dla tej kolei, i b) imieniem powiatu supergwarancję dla takiej samej jak pod a) gwarancji dla sumy łącznej 300.000 K, którą przyjęli 2 właściciele dóbr, a to na podstawie hipotecznego zabezpieczenia na tych dobrach.

Na podstawie obu tych uchwał ogólna gwarancja powiatu Nisko będzie wynosić 4·55% od sumy 350.000 K na przeciąg czasu powyżej oznaczony.

Zezwolenie jednak na przyjęcie przez powiat Nisko powyższego zobowiązania, nastąpić może tylko w drodze ustawy krajowej — po myśli bowiem postanowienia §. 24. ustawy o Reprezent. powt. względnie noweli z 5 września 1910 r. Dz. u. kr. Nr. 201, przysługuje Wydziałowi krajowemu prawo zezwalania Radzie powiatowej na zaciągnięcie pożyczki lub przyjęcie zobowiązań o ile kwota pożyczki lub wartość ciężaru wynikającego z zobowiązania, łącznie z długami już istniejącymi nie przenosi 70% podatków bezpośrednich w powiecie przypisanych.

Tymczasem według zamknięcia rachunków i inwentarza powiatowego, *stan obdłużenia powiatu z końcem r. 1909* był następujący:

I. Długi.

1) C. k. Rządowi zwrot pożyczki dla pogorzalców Rudnika podjętej, reszta	4.040 K — h
2) Galicyjskiej Kasie Oszczędności zwrot pożyczki podjętej, reszta	45.619 „ 41 „
3) Towarzystwu wzajemnych ubezpieczeń w Krakowie zwrot pożyczki na wyrób dachówek zaciągniętej	6.000 „ — „
4) Funduszowi ubogich zwrot pożyczki	3.692 „ 33 „
5) Funduszowi krajowemu zwrot pożyczki zaciągniętej na zakładanie warstatów dachówek cementowych reszta	5.100 „ — „
Razem długi	64.451 K 74 h

II. Zaległości bierne.

a) w funduszu administracyjnym	1.395 K 06 h
b) w funduszu dróg gminnych	9.604 „ 31 „
c) w funduszu dojazdów kolejowych	2.851 „ 28 „
Obdłużenie z końcem r. 1909 wynosi	78.302 K 39 h

W roku 1910 udzielono Wydziałowi powiatowemu aktem do LW. 76481/1910 pożyczkę z funduszu drogowego w kwocie 20.000 K na budowę mostu na rzece Łęgu w Bojanowie.

Razem obciążenie powiatu	98.302 K — h
Ponieważ przypisane na rok 1909 podatki bezpośrednie w powiecie Nisko wynosiły	157.939 K 09 h
z czego 70% czyni	110.557 „ 36 „
przeło w razie przyjęcia pomienionego zobowiązania na	350.000 „ — „
obciążenie powiatu będzie wynosić (98.302 K + 350.000 K)	448.302 „ — „
W ten sposób obciążenie powiatu przenosiłoby 70% wspomnianych podatków o kwotę	337.945 „ — „

Podług budżetu powiatowego uchwaliła Rada powiatowa na rok 1911 następujące dodatki powiatowe do podatków bezpośrednich:

na cele administracyjne	18%
na cele drogowe	44%
razem	62%

oprócz dodatku ustawowego drogowego 18%.

Wydział krajowy mając na względzie, że uznana uchwała Wys. Sejmu pożyteczność tej kolei dla ogólnych interesów kraju w pierwszym rządzie zapewnia najpoważniejsze korzyści powiatowi Niżańskiemu a przeto pewna ofiara na ten cel ze strony powiatu jest usprawiedliwioną, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony pod ./- projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomerji
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Mieczysław Onyszkiewicz w. r.

Członek Wydziału krajowego.

U s t a w a

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Nisku na zobowiązanie się imieniem powiatu objęcia gwarancyi oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska w kwocie 350.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanowiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Nisku zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Niżańskiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska rat w wysokości 4·55% rocznie, potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazane umorzenie sumy 350.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczzonej kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

