

Aleg 985

Sprawozdanie

Komisji budżetowej w przedmiocie petycji gminy król. stoł. miasta Lwowa o porękę Kraju dla pożyczki 6,000.000 K w obligacjach kolejowych Banku krajowego na cele inwestycyjne miejskich zakładów elektrycznych.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 19. marca 1907 udzielił Wysoki Sejm gminie miasta Lwowa porękę Kraju dla pożyczki w kwocie 10,000.000 K, zaś uchwałą z 19. października 1908 porękę dla dalszej pożyczki 4,000.000 K w obligacjach kolejowych Banku krajowego na cele inwestycyjne miejskiej kolei elektrycznej i na budowę nowej elektrowni miejskiej.

Pożyczki te zrealizowano przez Bank krajowy na warunkach zawartych w skryptach dłużnych, zeznanych przez gminę miasta Lwowa dnia 12. marca 1908 i dnia 14. stycznia 1910 zużyto na cel, na jaki zostały zaciągnięte.

Nieprzewidziany rozwój obu miejskich zakładów elektrycznych tj. kolei elektrycznej i zakładu dla oświetlania wymaga jednak dalszych wkładów, wobec czego Rada miejska na posiedzeniach z dnia 8. i 15. października 1910 uchwaliła na te cele zaciągnąć dalszą pożyczkę w kwocie 6,000.000 K.

Gmina miasta Lwowa przedkładając tę uchwałę w myśl §. 35. statutu dla miasta Lwowa Wydziałowi krajowemu do zatwierdzenia, motywuje ją tą okolicznością, iż nieprzewidziany rozwój miasta i wzrost potrzeb jego mieszkańców spowodowały, że dotychczasowe inwestycje pokryte z pożyczek wyż wymienionych mimo swej rentowności nie odpowiadają już obecnym potrzebom miasta i jego ludności i wymagają całego szeregu nowych inwestycji; te nowe inwestycje zaś podniosą nie tylko rentowność dawnych, ale ponadto same dla siebie wydadzą miastu znaczne dochody.

Według projektu opracowanego przez Dyрекcyę miejskich Zakładów elektrycznych mają być wykonane następujące nowe inwestycje:

I. w roku 1910:

1. w centrali na Persenkówce sprawienie nowej turbiny z generatorem, rurociągi na turbiny, kotły parowe, chłodnice itp. ogólnym kosztem	820.000 K
2. inwestycje w stacji przetwornic ogólnym kosztem	203.665 „
3. kable ogólnym kosztem	800.000 „
4. nowe wozy (15 motorowych, 20 do przyczepiania) powiększenie remizy na wozy kosztem	563.000 „
razem kosztem	2,386.665 K
czyli okragło	2,400.000 K
do tego kosztu sfinansowania pożyczki	240.000 „
potrzebna zatem na rok 1910 suma wynosi	2,640.000 K

Rachunek rentowności wyżej wymienionych inwestycji, oparty na dotychczas uzyskanych danych, przedstawia się następująco:

Potrzebny kapitał na inwestycje wraz z kosztami finansowania pożyczki wynosi jak powyżej okrągło 2,640.000 K

Wydatek ten powiększy rozchody instytucji o ratę amortyzacyjną $4\frac{1}{2}\%$ i ratę do funduszu odnowienia $2\frac{1}{2}\%$ czyli razem od kwoty 2,640.000 K rocznie o kwotę. 186.000 „

Natomiast przyjąć należy, że powyżej wymienione inwestycje przyniosą następujące zaoszczędzenia i przychody:-

a) zmniejszenie kosztów ruchu centrali głównej z powodu zaniechania ruchu parowego w centrali wuleckiej w kwocie 80.000 K

b) zwiększony dochód z powodu uruchomienia 15 wozów motorowych i 20 wozów do przyczepiania rocznie 5,000.000 wozokilometrów. Licząc dochód z wozokilometra na 56 h, zaś rozchód na 37 h t. j. 19 h, zysk od 1 wozokilometra wyniósłby razem kwotę 190.000 K. Redukując jednak ten przychód ze względów ostrożności i w przewidywaniu, że powiększenie parku spowoduje prawdopodobnie redukcję przychodu na 1 wozokilometr o 1 h, co przy 5,000.000 wozokilometrach, wykonywanych przez wszystkie wozy, zmniejszy przewidywany, powyżej wymieniony przychód o 50.000 K, czyli, że przychód przewidywany wyniesie tylko 140.000 „

c) zwiększony zysk ze światła, licząc ze względów ostrożności nowych lampek tylko 25.000, chociaż według rozwoju należy przewidywać większy przyrost lampek, przeciętnie po 2 K za 1 lampkę czystego zysku, czyli razem. 50 000 „

razem przewidywany dochód 270.000 K

(Od tego odliczyć należy zwiększony wydatek na amortyzację i fundusz odnowienia 186.000 „

zostanie czysty zysk rocznie 84.000 K

II. Program inwestycji na rok 1911 obejmuje:

Urządzenie pracowni reperacyjnej. 400.000 K

Powiększenie sieci:

a) kablowej 150.000 K

b) transformatory 50 000 „ 200.000 „

Zakupno wozów motorowych 13 sztuk 345.000 „

Stacya wodociągowa i rurociąg 80.000 „

Zbiornik na ropę. 50.000 „

Motory 20.000 „

Zaopatrzenie końcowych stacyi w poczekalniach z ustępami (5 poczekalni po 10.000 K) 30.000 „

400 połączeń domowych po 200 K 800.000 „

1,325.000 K

Koszt finansowania 135.000 „

razem 1,460.000 K

Obliczając rentowność tych inwestycji na rok 1911 dochodzi gmina miasta Lwowa do następujących rezultatów:

Wydatki w roku 1911 obciążą budżet odsetkami i ratą do funduszu odnowienia 105.000 K

Natomiast spowodują one powiększenie zysków kolei elektrycznych przy 400.000 wozokilometrach więcej po 18 hal. (od jednego wozokilometra) w kwocie 72.000 K

Powiększenie zysków z przyłączenia 25.000 lamp po 2 K, w kwocie 50.000 „

i zmniejszenie kosztów utrzymania wozów o 1 hal. na wozokilometrze (z powodu urządzenia pracowni reparacyjnej) w kwocie 50.000 „

172.000 K

mniej, jak obliczono powyżej 105.000 K

zysk rocznie 67.000 K

III. Wreszcie postanowiła gmina użyć sumy K. 900 000 na rozszerzenie sieci kolei elektrycznej, a sumy K 1,000 000 na dalsze inwestycje tak zakładu miejskiej kolei elektrycznej, jak też zakładu dla oświetlenia miasta. Ze względu na to, że wczesne wymierzanie nowych tras kolei miejskiej, oraz szczegółowe oznaczanie dalszych inwestycji wspomnianych zakładów, może — jak doświadczenie pouczyło — wywołać niezdrową spekulację gruntową, oświadcza Rada miejska, że zastrzegła sobie po dokładnem zbadaniu sprawy decyzję, w jakich kierunkach te nowe linie mają być budowane, oraz zastrzegła, że wykonanie tak tych linii, jak i reszty zamierzonych inwestycji nastąpić może dopiero na podstawie szczegółowych projektów, kosztorysów i rachunków rentowności, które Radzie m. poprzednio do decyzji będą przedłożone. Przy tem gmina miasta Lwowa zaznacza, że koszt zbudowania linii dotychczas niewykonanych, a objętych już koncesją z dnia 11. lutego 1908 wynosiłby musiał, według doświadczenia 2,364.000 koron; gdyby więc nawet całej sumy 1,900 000 koron użyto na rozszerzenie kolei miejskiej, to suma ta wystarczy tylko na część linii koncesyonowanych, a to tę, której wykonanie przewidziano w najbliższych dwóch latach. W każdym razie i te nowe linie, ze względu, iż przerywać mają ludne części miasta, niezawodnie dobrze opłacać się będą.

W jak szybkim tempie i jak stale podnoszą się dochody gminy z zakładów elektrycznych, dowodzą następujące cyfry:

Dochody brutto ruchu miejskiej kolei elektrycznej wynosiły

w roku 1907	1,096.750·55 K
„ 1908	1,201.416·80 „
„ 1909	2,054.246·32 „

Dochody brutto ruchu Zakładu miejskiego dla oświetlenia wynosiły:

w roku 1907	444.026·27 K
„ 1908	572.631·13 „
„ 1909	746.622·90 „

Dotychczasowe rezultaty ruchu kolei elektrycznej i zakładu oświetlenia wynosiły w r. 1910 w porównaniu z r. 1909:

Kolej elektryczna inkasowała w roku 1910 do dnia 13/11.	2,039.544·42 K
„ „ „ „ 1909	1,736.240·58 „
zatem w roku 1910 więcej	303.303·84 K
Zakład oświetlenia inkasował po d. 13/11. 1910 r.	686.215·54 K
„ „ „ „ 1909 r.	398.222·24 „
zatem w roku 1910 po d. 13/11. więcej	287.993·30 K

Wprawdzie i wydatki obu przedsiębiorstw znacznie wzrosły, ale mimo to obydwaj przedsiębiorstwa stanowią i niezawodnie stale stanowiąc będą jedno z najpoważniejszych źródeł dochodu gminy.

Wydział krajowy zbadawszy powyżej przez gminę przedstawione uzasadnienie uchwał Rady miejskiej z 8. i 15. października 1910, zatwierdził je rezolucją z dnia 15. listopada 1910 po myśli §. 35. statutu dla miasta Lwowa z tem jednak zastrzeżeniem, że pożyczka ta będzie mogła być realizowaną częściowo w miarę wykonania poszczególnych części programu inwestycyjnego, oznaczonego na lata 1910 i 1911; — zaś co do dalszych inwestycji, któreby miały być wykonane w latach późniejszych kosztem 1,900.000 K, to zrealizowanie tej kwoty pożyczkowej będzie mogło nastąpić dopiero po powzięciu uchwał Rady gminnej, zatwierdzających szczegółowy program i kosztorys tych inwestycji i zatwierdzeniu tych uchwał przez Wydział krajowy.

Uchwałami wyż powołanemi postanowiła Rada miasta Lwowa wspomnianą na wstępie pożyczkę zaciągnąć w 4% obligacjach kolejowych Banku krajowego na cele inwestycyjne zakładów elektrycznych.

Przepis §. 56. a alinea I. statutu Banku krajowego postanawia jednak, że udzielanie takich pożyczek jest tylko o tyle dopuszczalne, o ile oprocentowanie i amortyzacja obligacji kolejowych, udzielonych tytułem pożyczki znajdują pokrycie w anuitetach przez państwo lub kraj poręczonych. Wobec tego gmina miasta Lwowa prosi Wysoki Sejm o ndzielenie gwarancji kraju za tę pożyczkę.

Ze względu na to, że Wydział krajowy uznał wyżej wymienione wkłady i wydatki za potrzebne i dla miasta korzystne, zwłaszcza, że projektowane inwestycje nietylko pomnożą wydatnie majątek i dobro gminy, ale niewątpliwie przyniosą znaczny dochód miastu, ze względu dalej na to, że Wydział krajowy uchwałą z dnia 15. listopada 1910 oświadczył się za udzieleniem gwarancji kraju dla rzezczonej pożyczki 6,000.000 koron, przeto Komisya budżetowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić

%. załączony %. projekt ustawy.

Przewodniczący:

Piniński.

Sprawozdawca:

Witold Korytowski.

Ustawa

z dnia , o poręczeniu przez kraj pożyczki król. stoł. miasta Lwowa w sumie 6,000.000 K. na cele inwestycyjne miejskich zakładów elektrycznych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. 1.

Kraj Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem poręcza za pożyczkę w wysokości sześciu milionów (6,000.000) koron, którą gmina król. stoł. miasta Lwowa zamierza zaciągnąć w Banku krajowym we Lwowie w obligach kolejowych tegoż Banku. Pożyczka ta jest przeznaczoną na cele inwestycyjne miejskich zakładów elektrycznych.

Art. 2.

Raty amortyzacyjne od tej pożyczki obowiązana jest Rada król. stoł. miasta Lwowa przez cały czas okresu umorzenia wstawiać do budżetu i obowiązana jest przy uchwaleniu budżetu uchwalić stosowne środki pokrycia niedoboru budżetowego. Gdyby Rada miejska tego obowiązku nie dopełniła, Wydział krajowy wstawi raty amortyzacyjne od niniejszej pożyczki w budżet gminy miasta Lwowa i nałoży stosowne dodatki gminne do podatków na pokrycie pożyczkowych rat amortyzacyjnych, względnie na pokrycie niedoboru budżetowego.

Budżet przez Radę miejską uchwalony przedłoży Magistrat król. stoł. miasta Lwowa Wydziałowi krajowemu corocznie najpóźniej 15. grudnia przed rokiem przedmiotowym.

Zamknięcie rachunków z ubiegłego roku, przez Radę miejską sprawdzone i przyjęte, przedłoży Magistrat Wydziałowi krajowemu corocznie najpóźniej 1. września.

Art. 3.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

