

Aleg. 206

## Sprawozdanie

Komisji administracyjnej w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie imieniem powiatu gwarancyi czystego dochodu od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Wieliczka - Myślenice - Mszana dolna.

### Wysoki Sejmie!

Wydział krajowy w sprawozdaniu odnoszącem się do niniejszego przedmiotu wykazuje, że czysty podatek powiatu Wieliczka-Podgórze wynosił w r. 1906 kwotę 567.747 K 84 h.

Podatek ten ze względu na wzmagający się ruch przemysłowy ciągle wzrasta. Budżet powiatowy na rok 1908 wykazuje pokrycie wydatków powiatowych dodatkiem 36%.

Projektowana gwarancya powiatu od kwoty 150.000 K obciążyć może powiat rocznie o 6.825 K czyli 1·2% płaconych rocznych czystych podatków.

Razem z dotychczasowem obciążeniem wynosiłyby dodatki powiatowe 37%, oprócz ustawowego na fundusz drogowy 18%.

Wobec faktu, że kolej projektowana przyczynić się musi w znacznej mierze do podniesienia powiatu i wzmożenia tegoż siły finansowej, że obciążenie takowe jest inwestycją dla powiatu bardzo korzystną; wobec tego że brak komunikacji w południowej części powiatu jest powszechnie odczuwany; wobec prawdopodobieństwa, że kolej Wieliczka - Mszana łącząc dwie główne linie kolejowe kraju, skracając drogę do miejsc klimatycznych i kąpielowych o przeszło 24 km. będzie tak rentowną, że powiat z tytułu gwarancyi do żadnych świadczeń pociąganym nie będzie.

Komisya administracyjna wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony % projekt ustawy.

Przewodniczący:  
**Laskowski.**

Sprawozdawca:  
**Skotyszewski.**

# Ustawa

z dnia . . . . . w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie gwarancji dochodu czystego od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Wieliczka - Myślenice - Mszana dolna.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

## Art. I.

Reprezentacji powiatu w Wieliczce zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu wielickiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Wieliczka - Myślenice - Mszana dolna rat w wysokości 4.55% rocznie potrzebnych na oprocentowanie, tudzież planem wskazane umorzenie sumy 15.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczonyj kolei.

## Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I, określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

---