

Wniosek

w sprawie budowy mostu na rzece Dniestr w miejscowości
Dołhe powiat Tłumacz między miasteczkiem Maryampol
a Uście zielone.

Nie ulega najmniejszej wątpliwości, że rzeka Dniestr stanowi wielką przeszkodę w komunikacji ludności, żyjącej na obydwu brzegach tej rzeki, tak samo jest pewnem, że ilość mostów na rzece Dniestr jest znikająco małą i nie stoi w żadnej proporcji do potrzeb ludności.

I tak n. p. na przestrzeni od Halicza aż do Niżniowa — na długości Dniestru przeszło 50 km. — nie ma żadnego mostu a że potrzeba przeprawy przez Dniestr na tej przestrzeni jest wielka, dowodzą promy, jakie są aż w liczbie 4 na tej przestrzeni.

Nie potrzeba udowadniać, że przewóz promem jest bardzo lichym i drogim i niebezpiecznym surogatem nowoczesnej komunikacji.

1) Lichym dlatego, że przy każdym wyższym stanie wody, jaki następuje po każdej trzydniowej słońce, staje się przeprawa promem wprost niemożliwą;

2) drogim dlatego, że każdy jednorazowy przewóz promem 1 fury kosztuje 30 groszy, a 1 osoby 5 gr.;

3) niebezpiecznym dlatego, bo przy przewozie promem zdarzają się bardzo często wypadki, kończące się nieraz śmiercią więcej ludzi;

4) nadto prom może kursować tylko w porze, kiedy rzeka jest nie zamarzła. A kiedy tylko Dniestr pokryje lód, następuje przerwa w komunikacji, która trwa tak długo, póki lód nie stężeje, aby utrzymał furę z końmi i ładunkiem. Taka sama przerwa następuje z wiosną, kiedy lód pocznie się topić i osłabnie tak, że przejeżdżanie po nim jest niebezpieczne.

Ze względu na to jest konieczna budowa jak największej ilości mostów na Dniestrze. Ale nadewszystko nagłą potrzebą jest budowa mostu na Dniestrze w miejscowości Dołhe.

Dołhe leży między dwoma miasteczkami Uście zielone i Maryampol przy gościńcu wiodącym z Uścia zielonego do Stanisławowa, ale właśnie w miejscowości Dołhe przecina go Dniestr.

Ten gościniec tworzy bezsprzecznie handlową arterię między Stanisławowem a miasteczkami targowemi Maryampol, Uście zielone, Horożanka.

Miasteczka te pobierają wszystkie towary na swoje targi od grosistów w Stanisławowie.

Z drugiej strony wszystkie surowe produkty zakupione na targach w trzech wymienionych miasteczkach transportuje się do Stanisławowa. Dla braku połączenia kolejowego transport odbywa się furami gościńcem Dołhe-Stanisławów.

W miasteczku Jezupol, leżącym na południowej stronie Dniestru, odbywają się cztery wielkie doroczne jarmarki na rogate bydło i konie.

Na te jarmarki spędzają bydło i konie z powiatów: buczackiego, podhajeckiego i z północnej części stanisławowskiego właśnie wymienionym gościńcem na Dołhe.

Dołhe przeto jest miejscem przewozowem, którędy bezustannie transportuje się fabrykaty ze Stanisławowa na północ a surowe produkty z północy do Stanisławowa.

Z wyż przedstawionego wynika, jak koniecznem jest pobudowanie w tej miejscowości mostu na Dniestrze, aby ożywioną komunikację uczynić tańszą, lepszą, bezpieczniejszą i trwalszą.

Skutkiem niedostatku mostu ludność terytoryalna, zaspokajając swoje potrzeby w miasteczkach Uście zielone, Maryampol, Horożanka, musi ponosić wielkie straty skutkiem drożyzny spowodowanej drogą i wadliwą komunikacją.

A nadto zbyt często trafia się, że w tych miasteczkach trudno całymi tygodniami dostać koniecznych przedmiotów do codziennego użytku jak sól, cukier, nafta — właśnie dlatego, że skutkiem przerwy w komunikacji nie można tych towarów sprowadzić ze Stanisławowa.

Miejscowość Dołhe nada się najlepiej na pobudowanie mostu przez Dniestr, bo:

1) leży na środku między dwoma miasteczkami Uście zielone i Maryampol a temsamem i Horożanka, bo droga do tego miasteczka prowadzi przez Uście zielone;

2) z obu stron tak południowej od Stanisławowa jak i północnej od Uścia zielonego i Maryampola aż po brzegi Dniestru jest doprowadzony gościniec.

3) Wreszcie wieś Dołhe, położona na obu brzegach Dniestru, otóż most ułatwi komunikację w samej wsi.

Podpisani stawiają przeto wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby już tej jesieni przystąpił do pobudowania mostu na Dniestrze w miejscowości Dołhe pow. Tłumacz.

Wnioskodawca:

Makuch w. r.

Kurowiec, T. Staruch, Lewicki, A. Staruch, Kiweluk, Sodomora, Dumka, Sandulak, Winniczuk, Oleśnicki, Dudykiewicz, Krysowaty, Korol, Skwarko.