

We Lwowie, dnia 13. października 1908

Śleg. 314

## Sprawozdanie

komisji budżetowej o petycji gminy król. stołecznego miasta Lwowa w sprawie zasiągnięcia 4 milionowej pożyczki na pokrycie kosztów budowy miejskiej kolei elektrycznej i nowej elektrowni miejskiej, oraz w sprawie udzielenia gwarancji kraju dla anuitetów tej pożyczki.

### Wysoki Sejmie!

Rada miejska król. stoł. miasta Lwowa uchwałami z 26. listopada i 18. grudnia 1906 r. postanowiła zasadniczo przystąpić do budowy nowych linii sieci miejskiej kolei elektrycznej, zaś uchwałami z 28. lutego i 8. marca 1907 roku postanowiła uzyskać potrzebne na ten cel fundusze przez zaciągnięcie w Banku krajowym 10 milionowej pożyczki w obligacjach kolejowych.

Wysoki Sejm uchwałą z dnia 19. marca 1907 udzielił żądanej poręki, zaś pożyczka pod warunkami zawartymi w skrypcie dłużnym zeznanym przez gminę miasta Lwowa została dnia 12. marca 1908 r. zrealizowaną.

Fundusz jednak uzyskany po sfinansowaniu pożyczki okazał się niewystarczającym na uzyskanie projektowanych robót z powodu ubytku poważnej kwoty na koszty zrealizowania pożyczki, dalej z powodu podniesienia się cen materiałów i robocizny, a wreszcie z powodu zachodzącej potrzeby wykonania dodatkowych robót, które pierwotnym kosztorysem nie były objęte a są niezbędnie potrzebne dla podniesienia wartości całego przedsięwzięcia.

Wobec tego Rada miejska na posiedzeniach dnia 17. i 28. września 1908 roku uchwaliła na pokrycie reszty kosztów rozszerzenia miejskiej kolei elektrycznej i budowy nowej elektrowni miejskiej zaciągnąć dalszą pożyczkę w kwocie 4,000.00 koron w 4% obligacjach Banku krajowego.

Ponieważ Bank krajowy zasadniczo zgadza się na udzielenie gminie miasta Lwowa takiej pożyczki, stawiając jednakże jako kategorię warunek uzyskanie uchwały Wys. Sejm, gwarantującej anuitety rzeczony 4,000.000 pożyczki, wobec tego Rada miasta Lwowa uchwałą z 17. września 1908 poleciła Magistratowi, ażeby wniósł do Wysokiego Sejm w tym celu petycję.

Według sprawozdania Dyrekcji Banku krajowego z dnia 4. marca 1907 L. 15.780 majątek gm. miasta Lwowa przedstawia w stanie obecnym kwotę 56,957.980 K, długi zaś gminy (skonsolidowane i bieżące według stanu z końcem 1905 r.) wynoszą łącznie sumę 29,501.091 K.

Siła podatkowa gminy według zestawienia budżetu za r. 1907 wynosi kwotę 4.455.256 K. Wydatność dodatków gminnych i innych opłat w granicach statutem dozwolonych wynosi łącznie . . . . . 7,979.841 K  
podczas gdy wynoszą one rzeczywiście kwotę . . . . . 2.300.000 „  
tak że pozostaje jeszcze wolnych . . . . . 5,679.841 K

Rentowność kolei elektrycznej oraz miejskiego zakładu oświetlenia oblicza magistrat miasta Lwowa na podstawie wyników r. 1906 a mianowicie:

1) dochód z kolei elektrycznej na . . . . .	1,859.000 K	
od którego odciągnąć należy rozchód . . . . .	<u>1,188.952 &gt;</u>	
tak że pozostaje nadwyżka . . . . .		670.048 K
2) dochód z miejskiego zakładu oświetlenia . . . . .	1,085.000 K	
od którego odciągnąć należy rozchód . . . . .	<u>693.000 &gt;</u>	
tak że pozostaje nadwyżka . . . . .		392.000 K
Razem oba zakłady przynoszą . . . . .		1,062.048 K
zaś oprocentowanie i ułożenie kapitału 14,000.000 K wynosi . . . . .		<u>665.000 &gt;</u>
Zatem czysty dochód z przedsiębiorstwa oblicza się na . . . . .		397.048 K

Za podstawę rachunku przyjęto ruch wozów z r. 1906 a mianowicie na liniach głównych 2,580.000 wozokilometrów po 52 h., zaś na liniach pobocznych 1,650.000 po 31 i 32 h. Ruch na liniach kolei elektrycznych ciągle wzrasta, tak że w r. 1907 wynosił dochód z 1 wozokilometra 65.07 h., zaś wyniki pierwszych 9 miesięcy r. 1908 dają 68.30 h.

Również i dochody miejskiego zakładu oświetlenia wykazują ciągły wzrost.

Wobec tego nie ulega wątpliwości, że zakłady elektryczne miasta Lwowa są ekonomicznie zdrowym rentowym interesem.

Przekroczenie 4,000.000 K zatem wynoszące 40% pierwotnej kwoty kosztorysowej usprawiedliwia magistrat miasta Lwowa następująco:

I. Nadwyżka cen kosztorysowych za dostarczone materiały i transporta . . . . .	568.536— K
II. Roboty nie objęte pierwotnym kosztorysem . . . . .	608.000— >
III. Refundowanie funduszu odnowienia . . . . .	313.579— >
IV. Uposażenie funduszu obrotowego . . . . .	200.000— >
V. Koszta wybrukowania międzytorów i rozjazdów miejskiej kolei elektrycznej . . . . .	80.000— *
VI. Nadwyżka strat sfinansowania pożyczki 10,000.000 K (procenta wekslowe, procenta od pożyczki i 1. rata pożyczki) . . . . .	1,329.106-18 >
VII. Koszta zaciągnięcia nowej pożyczki . . . . .	300.773-82 >
Razem . . . . .	<u>4,000.000— K</u>

Wydział krajowy uchwałą z dnia 11. października 1908 LW. 101.051/08 oświadczył się za udzieleniem gwarancji kraju dla rzeczonej 4,000.000 K pożyczki.

Z uwagi że gwarancja kraju za pożyczkę gminy król. stoł. miasta Lwowa w sumie 4,000.000 K w obligacjach Banku krajowego na cele rozszerzenia sieci miejskiej kolei elektrycznej, powinna być udzieloną w formie ustawy nie zaś w formie uchwały Wys. Sejmu, komisya budżetowa wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony ./· projekt ustawy :

Przewodniczący :

***K. Badeni.***

Sprawoz wca :

***Skotyszewski.***

# Ustawa

z dnia . . . . . o poręczeniu przez kraj pożyczki król. stoł. miasta Lwowa w sumie 4,000.000 koron na rozszerzenie miejskiej kolei elektrycznej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam. co następuje;

## Art. I.

Kraj Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem poręcza za pożyczkę w wysokości czterech milionów (4,000.000) koron, którą gmina król. stołecznego miasta Lwowa zamierza w Banku krajowym we Lwowie zaciągnąć w obligacyach kolejowych tegoż Banku.

Pożyczka ta jest przeznaczoną na rozszerzenie sieci miejskiej kolei elektrycznej i budowę nowej elektrowni miejskiej.

## Art. II.

Raty amortyzacyjne od tej pożyczki obowiązana jest Rada król. stołecznego miasta Lwowa przez cały czas okresu umorzenia wstawiać do budżetu i obowiązana jest przy uchwaleniu budżetu uchwalić stosowne środki pokrycia niedoboru budżetowego. Gdyby Rada miejska tego obowiązku nie dopełniła, Wydział krajowy wstawi raty amortyzacyjne od niniejszej pożyczki w budżet gminy miasta Lwowa i nałoży stosowne dodatki gminne do podatków na pokrycie pożyczkowych rat amortyzacyjnych, względnie na pokrycie niedoboru budżetowego.

Budżet przez Radę miejską uchwalony przedłoży Magistrat król. stoł. miasta Lwowa Wydziałowi krajowemu corocznie najpóźniej 15. grudnia przed rokiem przedmiotowym.

Zamknięcie rachunków z ubiegłego roku, przez radę miejską sprawdzone i przyjęte, przedłoży Magistrat Wydziałowi krajowemu corocznie najpóźniej 1. września.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.