

DZIENNIK URZĘDOWY

GUBERNII KIELECKIEJ.

W KIELCACH DNIA 7. / 19. LUTEGO 1842. ROKU.

Nro 3656. *Wydział Administracyjny.* (105)

RZĄD GUBERNIALNY KIELECKI.

Powołując się na ogłoszenie w Dzienniku Gubernialnym z d. 5./17. Stycznia 1842. r. Nro 279. względem wyszłych nowo zebranych przepisów dla Towarzystwa Ogniewego ruchomości, zawiadomia interessowanych, iż, przepisy te nietylko w Dyrekcyi Jeneralnej Towarzystwa Ogniewego w Warszawie, lecz w Rządzie Gubernialnym i u Kommissarzy Obwodowych, znajdują się, które bez płatnie udzielone zostaną Osobom interessowanym skro się o takowe zgłoszą.

Kielce dnia 22. Stycznia/3. Lutego 1842. roku.

Gubernator Cywilny, Radzca Stanu WALEWSKI.

Sekretarz Jeneralny, FR. BOGDANSKI.

Nro 3072. *Wydział Administracyjny,* (123)

RZĄD GUBERNIALNY KIELECKI.

Stósownie do odezwy Konsystorza Dyecezyjalnego z d. 29. Grudnia/11. Stycznia 1841/2. r. Nro 28. Rząd Gubernialny niniejszym ogłasza, iż po postąpieniu WJX. *Hasselquista* Proboszcza w Stróżyskach, na prelaturę Archiprezbiteryalną P. Maryi w Krakowie, Beneficyum w Stróżyskach zawakowało.

Kielce dnia 29. Stycznia/10. Lutego 1842. roku.

Gubernator Cywilny Radzca Stanu WALEWSKI.

Sekre. Jlny, FR. BOGDANSKI.

Nro 6595 i 16279. *Wydział i Sekcyja Administracyjna.*

RZĄD GUBERNIALNY KALISKI.

Wilhelm Pietrzycki będąc Kontrolerem Kassy Ekonomicznój Miasta Kalisza, przed r. 1820. złożył na zabezpieczenie dochodów Kassy téjże kaucyą w summie Złp. 8500. do Kassy Głównej b. Województwa Kaliskiego, która następnie przez téż Kassę do Kassy Jeneralnej Królestwa odesłaną została. Celem więc podniesienia téj kaucyi z Banku Polskiego, wskazała K. R. S. W. i D. reskryptem z daty 20. Maja/1. Czerwca r. b. Nr. 29260./10152. złożenie sobie oryginalnego kwitu kaucyjnego na powyższą summę *Pietrzyckiemu* wydanego, a ponieważ *Wilhelm Pietrzycki* już oddawna życie zakończył, a o pozostałych successorach niema żadnej Rząd Gubernialny wiadomości gdzieby takowi na teraz zamieszkawali, którzy obowiązani są złożyć oryginalny kwit kaucyjny ś. p. Ojca ich na summę Złp. 8500.

przez Kasę Główną b. Województwa Kaliskiego wystawiczy: Rząd Gubernialny przeto wzywa sukcesorów tegoż s p. *Wilhelma Pietrzyckiego*, aby o zamieszkanu swoim natychmiast Rządowi Gubernialnemu Kaliskiemu donieśli i żądany kwit kaucyjny nadesłali, a to w ciągu 5ech miesięcy od daty niniejszego obwieszczenia niezawodnie, w przeciwnym bowiem razie, straty wszelkie jakieby z tąd wyniknąć mogły nikogo innego jak tylko samych sukcesorów ciążyć będą.

Ostrzega się więc sukcesorów iż termin niniejszy oznaczony jest prekluzyjny; jeśli więc mehcą bydź wystawieni na straty, z nadesłaniem kwitu kaucyjnego w terminie tém pospieszyć się mają. Kalisz d. 26. Września/3. Października 1841. r.

p. o. Gubernatora Cywilnego, NIENIEWSKI, Z.

Sekretarz Jeneralny, *Jarnuszkiewicz*,

Nro 57222. *Wydział Skarbowy Sek: Docho: Niesta.* (93)

ZRĄD GUBERNIALNY KIELECKI.

W skutek reskryptu Kommissyi Rządowej Przychodów i Skarbu z d. 14 /26. Listopada 1841. r. Nro 81354. Rząd Gubernialny zawiadamiając wszystkie Urzęda Skarbowe, że następujące osoby po uzyskaniu konsensów i zapisaniu się do zgromadzenia kupieckiego, prowadzić będą pod firmami własnych nazwisk handle kupieckie, a mianowicie:

1. *Wincenły Urasiński*, w mieście Olkuszu, Gubernii Kieleckiej, handel trunków zagranicznych.

2. Staro: *Markus Szarf*, w mieście Modrzejowie, Gubernii Kieleckiej, handel towarów jedwabnych, noremberskich, sukiennych, skór, sędzi, tudzież handel płócienny, bawełniany i łokciowy.

3. Staro: *Majer Wołkowicz Liprzc*, w mieście Bieżaniu, Gubernii Płockiej, handel trunków zagranicznych.

4. Staro: *Abram Peryt: Wertmistein*, w mieście Warszawie, handel kupiecki towarów łokciowych; krótkich norymberskich i galanteryinych; poleca ażeby wymienione osoby do list kupieckich zapisały i jako istotnych kupców uważały.

Kielce dnia 17. f. 29. Stycznia 1842. roku.

Gubernator Cywilny Radzca Stanu, WALEWSKI.

Sekretarz Jeneralny, FR. BOGDANSKI.

Nr. 46315. *Wydział Skarbowy Sekcyja Docho: Nietałych.* (857)

ZRĄD GUBERNIALNY KIELECKI.

Liste Imienną Urzędników i Officyalistów przy Administracyi Rządowej Dochodów Skarbowych Tabaczných w Gubernii tutejszej od dnia 1. Sierpnia r. b. w Służbie czynnej zostających poniżej zamieszczoną komunikując, Rząd Gubernialny w skutek otrzymanego reskryptu Kommissyi Rządowej Przychodów i Skarbu z dnia 4. f. 16. Września r. b. Nro 66943. poleca wszystkim Urzędnikom Skarbowym, Administracyjnym i Policyjnym, iżby wszelkie prawne żądania pomienionych Urzędników i Officyalistów, zabezpieczenie całości Dochodów Skarbowych na celu mające, pod odpowiedzialnością natychmiast załatwiali.

Kielce dnia 1. f. 13. Października 1841. roku.

Gubernator Cywilny, Radzca Stanu WALEWSKI;

Sekretarz Jeneralny, FR. BOGDANSKI

LISTA IMIENNA:

Imiona i Nazwiska Oficyalistów	Stopień	Posada	Powiat.
Izdebski Michał	Intendent	Delegowany	
Pagowski Wincenty	Rewizor	Tempoczków	Szkalbmierski
Kryński Stanisław	detto	Pilica	Pilicki
Wroński Ignacy	Pod Rewizor	Pińczów	Szydłowski
Żołądkowski Antoni	detto	Kielce	Kielecki
Kłodawski Antoni	detto	Słomniki	Miechowski
Miłoszewski Waleryan	detto	Pilica	Pilicki
Gajecki Michał	detto	Bendzin	Olkuski
Krysiński Michał	Strażnik	Pińczów	Szydłowski
Morawicki Jan	detto	Wodzisław	Jędrzejowski
Czaplicki Józef	detto	Wiślica	Stopnicki
Mandecki Franciszek	detto	Nowemiasto	detto
Gidlewski Andrzej	detto	Słomniki	Miechowski
Laskowski Ignacy	detto	Działoszyce	Szkalbmierski
Kochański Antoni	detto	Proszowice	Krakowski
Górski Bogumił	detto	Wawrzeńczyce	detto
Mrozowski Jan	detto	Igołomia	detto
Czarnecki Ludwik	detto	Baran	detto
Kmieniński Józef	detto	Michałowice	detto
Miller Krystyan	detto	Krasieniec	detto
Zaborski Franciszek	detto	Sierosławice	detto
Skrodzki Xawery	detto	Pilica	Pilicki
Golański Franciszek	detto	Skala	Olkuski
Szalkowski Adam	detto	Wolbrom	Pilicki
Bedron Jan	detto	Siewierz	Lelowski
Unger Wojciech	detto	Żarki	detto
Kuliński Michał	detto	Szyce	Olkuski
Jeski Karol	detto	Gniazdów	Lelowski
Skotnicki Tadeusz	detto	Niezdara	detto
Kędzierski Wincenty	detto	Modrzejow	Olkuski
Dembicki Wit	detto	Porąbka	detto
Kwaskowski Józef	detto	Sławków	detto
Wyganowski Jakób	detto	Olkusz	detto
Żarski Hippolit	detto	Niesułowice	detto
Wolski Franciszek	detto	Bembło	detto
Koszember Ignacy	detto	Dąbrowa	detto
Skład Główny Tabak w Pilicy			
Wolniewicz Stefan	Kontroller		

Za zgodność (podpisano) *Dornfeld.*

Za zgodność świadczy, Sekr. Jlny Rządu Guber: *Kielekie, Fr. Bogdański,*

Nro 27701. Wydział Policyjno-Wojskowy. (79)

RZĄD GUBERNIALNY KIELECKI.

Gdy dotychczas wydawane i wielokrotnie powtarzane rozporządzenia nie są z tą ścisłością i akuratnością wykonywane jak tego dobro i porządek służby wymagają, przeto Rząd Gubernialny przy dołączeniu w kopiach:

a) Postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Maja 1823. r. Nro 10504. o postudze Transportowej.

b) Reskryptu b. Kommissyi Spraw Wewnętrznych i Policji z dnia 28. Lipca 1823. r. Nro 2562 f 1811. obejmującego Instrukcją co do przedmiotu.

c) Reskrypt Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego z dnia 3. f 15. Kwietnia 1837. r. Nr 28028. f 53937. przepisującego że na żywność aresztantów po groszy 10. wypłacić należy.

d) Reskryptu téjże Kommissyi Rządowej z dnia 7. f 19. Kwietnia 1837. r. Nro 29427. f 57432. wskazującego jaka ilość stróżów do transportu ludzi występnych, podejrzanych lub włóczęgów, i do strzeżenia tychże w czasie noclegów dodawaną być winna. Poleca najmocniej Kommissarzom Stacyjnym ściśle stosowanie się do tego co następuje:

Każda Gmina przytrzymująca ludzi występnych podejrzanych lub włóczęgów wraz z wywodem słownym powody przytrzymania wyrażającym dostawić onych do najbliższego Miasta jest obowiązana. Burmistrze dostawionych przyjąć, i podług ich kwalifikacyi bądź wprost do Sądu bądź do gminy właściwej bądź do Kommissarza Obwodowego w kierunku najprostszym wysłać powinni.

Postanowienie z dnia 27. Maja 1823. r. w art. 5. i 12. przepisuje że transporta za kartą drożną podług wzoru przepisanego przy stosownej expedycyi w jednym Obwodzie przez Burmistrzów, za Obwód przez pośrednictwo Kommissarzy Obwodowych, za obręb zaś Gubernii lub Granicę przez sam Rząd Gubernialny zarządzane będą, i uskutecznione przez ludzi do straży z rozkładu na Gubernią powołanych lub wynajętych i płatnych.

Władze Sądowe niebędą wydawać kart drożnych ale odsełać Aresztanta do Urzędu Administracyjnego, zatem gdy podstawą każdego transportu są karty drożne, które z ogólnych funduszów transportowych są zakupowane, i dostarczane za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych. Ludzie przeto występni podejrzani, włóczęgi, dezertrzy wojskowi, spisowi, defraudanci Skarbowi i wszyscy podobnego rodzaju transportowani za kartami drożnymi do jednej ogólnej Kontrolli osób transportowanych zapisywani i z jednej księgi sznurowej kwitaryuszowej kwitowani być winni, podział bowiem kontrolli i kwitaryusza przez Kommissarzy Stacyjnych utrzymywanych niemoże znajdować miejsca, sprzeciwia się bowiem obowiązującym urządzeniom oraz samemu porządkowi Rachunkowemu i utrudza wiadomości jak niemniej potrzebne załatwienie do Kontrolli należące. Oprócz kart drożnych o których nadmieniono zaprowadzone Kontrolle osób transportowanych i kwitaryusze ściśle utrzymywane być winny, i co do liczby transportowanych osób z kartami drożnymi zgadzać się mają, jak również co do ilości użytych Stróżów i wydatków czynionych na żywność Aresztantom i opłatę za transport i straż

mocną stróżom. Jeżeliby uznana została potrzeba zatrzymania włóczęgi w mieście Gubernialném na czas pewny, celem sprawdzenia zeznań tegoż, więc na takie wypadki jak również na uwolnienie z aresztu policyjnego Aresztantów Kommissarz Stacyjny Miasta Gubernialnego złoży wińien do Rachunku Decyzje Rządu Gubernialnego, które mają obejmować przyczyny zatrzymania lub uwolnienia osoby aresztowanej. Ludzie których transport za granicę kraju ma nastąpić zatrzymani będą w mieście Gubernialném do czasu zniesienia z Władzą zagraniczną stosownie do obowiązujących zastrzeżeń kartelowych względem ich pochodzenia, tymczasowie zaś zatrudnieni być mogą pod dozorem policyi podług sposobności swojej dla zarabkowania na koszt transportu i życie.

Burmistrze lub Kommissarze Stacyjni obowiązani są pod odpowiedzialnością przybierać do straży ludzi pewnych i silnych, za nieprzezorność w tej mierze ulegać będą karze porządkowej pieniężnej od 6. do 20. Złp. lub w miarę skutków szkodliwych z zaniedbania kassacyi lub oddaniu pod Sąd ulegną. Ludzie do straży powołani lub najęci za puszczenie w transporcie Aresztanta w miarę ich winy do Sądu po ukaranie odesłani zostaną. Dla tegoż pod osobistą odpowiedzialnością Wojtów gmin i Burmistrzów, jakoteż Kommissarzy Stacyjnych, którzy straż dają i przyjmują, wszelka ostrożność zachowaną być winna, i stróże w razie transportu ważniejszego Aresztanta ostrzeżeni być winni jaka ich kara czeka za puszczenie transportowanego lub zaniedbanie środków ostrożności. Ostrożność ta ma być obostrzona kiedy osoba transportowana jest silna i o ważne przestępstwa obwiniona, może zaś być zmieniona kiedy osoba transportowana jest istotnie chora i podwodą więziona, bo w ten czas samym furmanem straż jest powiększona.

Podług obowiązujących przepisów włóczęgi cywilni w kajdany i więzy okuci być niemogą, wybór przeto osób na stróżów transportu pod względem ich siły i roztropności, tudzież z uwagą na liczbę ich stosować należy do rodzaju ważności do Aresztanta przywiązanej — gdyby zaś mimo to wszystko bezpieczeństwo Aresztanta jeszcze wątpliwem było, w ów czas jest mocen Kommissarz Stacyjny użyciem dyb lub więzów wszelką sposobność ucieczki zagrozić, co jednak tylko do Zbrodniarzy stosować należy, a to wedle reskryptu Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych i Oświecenia Publicznego z dnia 7. / 19. Stycznia r. 1837. Nro 231 / 56278.

Dla zmniejszenia wydatków z funduszu transportowego które rok rocznie wra-
stają, Kommissarze Stacyjni obowiązani są aby w miejscach gdzie exystują odwa-
chy wojskowe, areszta detencyjne, w tychże wszelkiego rodzaju transportowanych
mieścic, w miastach zaś gdzie Sądy Powiatowe nieistnieją lub téż we wsiach gdzie
są Stacje transportowe Aresztanci mieścic się powinni w domach prywatnych,
opalonych i oświetlonych kosztem właścicieli do straży nocnej użytych za opłatą
po Złp. 1. za noc, a to stosownie do §. 22. Instrukcyi b. Kommissyi Rządowej
Spraw Wewnętrznych i Policyi z d. 28. Lipca 1823. r. Nro 2562. / 1811. wy-
datki z powodu tego przepisu za straż nocną likwidowane niebędą, gdyż te przy-
znanemi niezostaną.

Art: 9. Po:tanowienia z dnia 27. Maja 1823. r. Nro 10504. i §. 8. Instruk-

cyi z dnia 28. Lipca t. r. Nro 2562./1811. przepisano: że gdyby jaka osoba transportowana na której stacyi zbiegła, Wójt gminy, Burmistrz lub Kommissarz Stacyjny, tejsamej stacyi gdzie nastąpiła ucieczka, lub jeżeli ucieczka w drodze transportu zaszła, to ten który pokwitowanie uzyskał, winien jest wywód słowny sporządzić i rzecz całą dla pociągnięcia winnych do kary Kommissarzowi i Obwodowemu wraz z kartą drożną i rzeczami jakie się znajdują odesłać a Urząd który kartę drożną wydał zawiadomić. Zatem wyroki Sądowe wymierzające przepisane kary na Stróżów zawiadomienia że śledztwo osób zbiegłych zarządzone zostało, i decyzje Rządu Gubernialnego co do winy i odpowiedzialności Kommissarzy Stacyjnych przy rachunkach transportowych składać potrzeba składki, po zatwierdzonym przez Rząd Gubernialny rozkładzie wnosić się mają przez gminy do Kass Miejskich Ekonomicznych w Miastach Obwodowych będących. Wyplata zaś Kommissarzom Stacyjnym następować będzie za assygnacyami Rządu Gubernialnego również i potrzebne forszusa. Nie pierwój jednak ostatnie assygnowane będą dopóki Kommissarz Stacyjny nieusprawiedliwi wydatków likwidacyami kwartalnymi i zatwierdzenia niepozyska. Kommissarze Stacyjni stosownie do Postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Maja 1823. r. assygnowane fundusze transportowe winni nie na inny cel jak na żywność, transport i straż nocną włóczęgów używać, żadne zaś inne wydatki z tego funduszu czynione być niemogą. Zebracy na włóczęgostwie przytrzymani stosownie do decyzji Rady Administracyjnej z dnia 6. /13. Lutego 1840. r. Nro 2057. i urzędzenia Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego z dnia 15/27. Kwietnia r. z. Nro 6564. uważają się na równi z osobami do gmin właściwych transportowani i jako tacy z funduszu transportowego aż do czasu oddania ich gminom utrzymywani być winni, w tych nawet przypadkach jeżeliby zbiegli, i powtórnie ujęci oraz transportowani byli.

Gdy doświadczenie przekonało, iż fundusz udzielany na żywność włóczęgom jakiego bądź rodzaju jest dostateczny po groszy 10. dziennie, przeto w zamiarze wprowadzenia jednostajności oraz dla zmniejszenia kosztów transportowych nie więcej jak groszy 10. dziennie czyli na godzin 24. ma być danem do ręki transportowanemu tylko na dzień jeden, i ta ilość w likwidacyach przyjmowaną będzie a to stosownie do reskryptu Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego z d. 3. /15. Kwietnia 1837. r. Nr. 28028/53937.

Stróże użyci do transportu każdy na milę po groszy 15. za użytą podwodę na milę Złp. 1. zaś użyci do pilnowania transportenta w nocy której ilość poniżej jest przepisana Złp. 1. za każdą noc płatni być mają. Wyplata którą w karcie drożnej zamieszczać należy na żywność transportowanym jak również wyplata stróżom wskazana dopełnioną być powinna rzetelnie, w razie bowiem zaniesienia skargi o nierzetelną wyplata Kommissarz Stacyjny do surowej odpowiedzialności pociągnięty zostanie. Koszta zaś żywności co do dzieci od lat 6. licząc, dwoje na jedną osobę liczyć należy.

Oplata użytych do transportu Stróżów lub wydatek na żywność lub też tym podobne wyplaty winny być poświadczone w sposób §. 40. Instrukcyi dla Urzę-

dów miejskich wydanęj, inaczej wydatek w rachunkach przyjętym niebędzie. Art. 10. postanowienia JO. Xięcia Namiestnika z dnia 27. Maja 1823. r. Nr. 10504 przepisano, że koszta transportu powinny być poszukiwane z majątku osób transportowanych o ileby takowe posiadały.

Gdy koszta te są mało znaczące nikogo przeciążać niemogą i podług rachunków posługi transportowej nie są ściągane, obowiązkiem przeto jest Burmistrzów i Wójtów gmin, aby wszelkich użyli środków do powrócenia funduszowi transportowemu opłat które dadzą się odzyskać, czego Kommissarze Obwodowi dopilnują.

Gdy mianowicie od włościan nieprawnie zamieszkania opuszczających i później do Biór Kommissarzy Obwodowych odsyłanych dla odtransportowania takowych do miejsca zamieszkania, lub od osób innych odzyskiwane fundusze Wójci gmin lub Burmistrze w Biórach Kommissarzy Obwodowych dla wniesienia ich za upoważnieniem do Kass miast Obwodowych odsełają, i te częstokroć zamierzonego celu niedochodzą, albowiem Kommissarze Stacyjni wysyłając takowych ludzi w transport z rozporządzenia Kommissarza Obwodu jako włóczęgów, nie wchodzą jakiego są rodzaju włóczęgi i niewiedzą czyli wydane zostało lub nie rozporządzenie do miejscowej Władzy o ściągnięcie kosztów transportowych przez co mnożą się w służbie wielkie nadużycia i na tém fundusze transportowe przez nieodzyskiwanie kosztów, znacznie tracą, aby przeto niedopuszczyć takiej malwersacyi Kommissarze Obwodowi winni w swém Biórze Kontrolę odsełanych osób z których koszta są odzyskiwane zaprowadzić, w dawaném rozporządzeniu Stacyi Transportowej wyrazić czyli wyszło lub nie do Wójta gminy lub Burmistrza polecenie ściągnięcia od transportenta kosztów transportu i jakiej ilości, a Stacya Transportowa obowiązana w karcie drożnej w adnotacyi to zamieścić. Kontrolle takowe przez Kommissarza Obwodu utrzymywane przy Rachunkach Rocznych z posługi transportowej Rządowi Gubernielnemu składane być winny dla porównania rzetelności wpływu do Kassy Ekonomicznej miasta Obwodowego.

Dla zarządzenia włóczęgowi osoby opuszczające prawne zamieszkanie, powinny być odesłane do Sądu Powiatowego po ukaranie stosownie do dekretu Królewskiego z dnia 18. Stycznia 1810. r. niemniej zobowiązane aby powracały koszta które na ich utrzymanie i transport z funduszu posługi transportowej są zastąpione.

Na kartach drożnych opis osoby, spis rzeczy lub fundusz jaki transportant posiada, powinien być jak najdokładniej i najskrupulatniej zamieszczony, gdyż takie uchybienie, na przypadek ucieczki interesującego aresztanta, pozbawia możliwości śledzenia go, tudzież jeżeli niema wzmianki o jego funduszach niemożna mieć przekonania czyli fundusz transportowy słusznie lub niestosownie ponosi koszta transportu i żywności i czyliby te z transportowanego niemogły być odwetowane.

Likwidacye wydatków usprawiedliwione kartami drożnymi które z każdej stacyi mają być Władzy wyższej zwracane, służyć będą do usprawiedliwienia rachunku rocznego a razem do przeświadczenia się czyli wysłani na transport do przeznaczonych miejsc doszli.

Gdy żywność aresztantów winna być codziennie dostarczana, zaś koszta transportu Kommissarze Stacyjni jednocześnie zaspakajają są obowiązani, jak tylko im

rewersa z dostawą osób transportowanych złożonemi zostaną, gdy Rząd po żadnym Urzędniku nie wymaga, aby z własnej kieszeni zastępował wydatki na interes służby Rządowej, gdy przeciwne postępowanie zrzadza nadużycia pociągające zasobą odpowiedzialność Urzędników Administracyjnych. Rząd Gubernialny przeto z powołaniem się na art: 10. postanowienia z d. 27. Maja 1823. Nro 10504. dla zapobieżenia temu, będzie upoważniał Kassy Ekonomiczne miast Obwodowych do wypłacania z funduszu transportowych Kommissarzom Stacyinym potrzebnych forszusów na wydatki transportowe. W razach gdy wpływ funduszu transportowego będą niedostateczne, forszusa te, zastapione być mają z Kass miejskich którym z pierwszych wpływów właściwego funduszu wypłaty uskutecznione być powinny. Wszelkie forszusa na przedmiot posługi transportowej, Kassy miejskie na mocy poleceń Rządu Gubernialnego uskutecznić będą i wypłaty dalszych forszusów odmawiać są obowiązane, w tym przypadku jeżeli Kommissarze Stacyini z pierwszych wprzód nie wyrachują się.

Dekret Królewski z d. 18. Stycznia 1810. r. w Tomie 2. Dziennika Praw Xięstwa Warszawskiego umieszczony stanowiący zaprowadzenie i utrzymywanie ksiąg ludności przez postanowienie Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Stycznia 1818. r. utrzymany, przyjmuje co następuje:

a) Art: 11. Każdy mieszkaniec zaciągniiony w księgę Ludności, nie może porzucić miejsca zamieszkania bez poprzedniego opowiedzenia się władzy miejscowej i bez uzyskania na piśmie zaświadczenia, a włościanie i mieszkańcy mają się oprócz tego opowiedzieć właścicielom gruntu na którym mieszkają, Komornicy zaś właścicielom domu.

b) Art: 12. Zaświadczenia takowe wydają przenoszącym się z wsi do wsi lub z gminy do gminy w jednym Obwodzie, Prezydent, Burmistrz lub Wójt z Obwodu do Obwodu w jednej Gubernii, Kommissarz właściwego Obwodu z Gubernii do Gubernii, jak niemniej z Obwodu do Obwodu; co do osób w wieku spisowym będących, podług ukazu Królewskiego z 5. / 17. Października 1816. r. Rząd Gubernialny i właściwe władze otém zawiadomiją.

c) Art: 17. Niemożna wzbraniać lub zwłóczyć przeprowadzenia się mieszkańcom z jednego na drugie miejsce i opowiadającym się; na rządanie natychmiast przepisane zaświadczenia powinny być wydawane pod karami: na Wójta Złp. 10. na Burmistrza Złp. 15. Prezydenta Urzędu Muncypalnego Złp. 30. Kommissarza Obwodowego Złp. 45. opłacić się mającemi.

d) Art: 18. i 19. Pretensye do osób chcących się przesiedlić miane, winny być jak najspieszniej załatwione i pod pozorem tychże pretensyj, zaświadczeń wstrzymywać nie wolno.

e) Art: 21. Każdy opuszczający miejsce prawnego zamieszkania bez opowiedzenia się i zaświadczenia, ulega karze Złp. 30. lub jedno-tygodniowemu więzieniu.

f) Art: 22. Każdy przyjmujący na mieszkanie Człowieka z familią lub bez familii, nie zameldowawszy go Zwierzchności gminnej, ukarany zostanie opłatą Złp: 15. lub trzech-dniowem więzieniem.

D O D A T E K

do *N^{ru}* 8.

DZIENNIKA GUBERNIALNEGO KIELECKIEGO.

w KIELCACH DNIA 7. / 19. LUTEGO 1842. ROKU.

g) Art: 23. 25. i 26 Człowiek nowo przybyły niemogący okazać przepisane go zaświadczenia, po sporządzeniu wywodu słownego powinien być odesłany pod pewną strażą do właściwej gminy pod karą Złp. 30. i oddany po ukaranie do Sądu pod karą Złp. 15. na Prezydenta, Burmistrza lub Wójta Gminy wymierzyć się mającą.

Postanowienie Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Maja 1823. r. Nr. 10504. jest wydane w uzupełnieniu i rozwinięciu Dekretu Królewskiego powyżej zacytowanego, o przesiedleniach podług którego osoby opuszczając prawne zamieszkanie, powinny być odsełane tam gdzie należy, i oddawane do Sądów Powiatowych po ukaranie.

Osoby przytrzymane lub za kartami dróżnemi dostawione, podług ich kwalifikacji do gmin właściwych lub do Sądów Władze Administracyjne odesłać są obowiązane, a to stosownie do wywodów słownych, które w czasie przytrzymania osoby są sporządzone, zaś ludzie tylko zagraniczni w miastach Gubernialnych na pewny czas zatrzymani być mogą, dopóki względem ich pochodzenia i przyjęcia potrzebne korespondencye przeprowadzonemi nie zostaną, i powinni być zatrudnieni pod dozorem Policji podług sposobności swojej, dla zarobienia na kosztach transportu i życie.

Skoro Osoba jaka bądź na włóczęgostwie, bądź tytułem podejrzenia ujęta zostanie, obowiązkiem będzie tak Kommissarza Obwodu, Prezydenta, Burmistrza lub Wójta gminy, formować wywody słowne, obejmujące nie tylko powody przytrzymania osoby, ale nadto, osoba przytrzymana, przez jaki czas, w których gminach, i z czyją wiadomością przebywała, oraz dla jakich powodów pobyt przeciwko przepisom był tolerowany.

Czy formowanie wywodów słownych należy:

- a) Wypisać imię i nazwisko żony lub męża, jeżeli osoby pod dozór policyjny oddane są w stanie małżeńskim, imiona dzieci, ich wiek, i pod czyją zostają opieką.
- b) Imiona i nazwisko Rodziców osoby przytrzymanej, ich zamieszkanie, jakiego są wyznania i z czego się utrzymują.
- c) Imiona i nazwiska braci, sióstr i krewnych, ich zamieszkanie i sposób do życia.
- d) Imiona i nazwiska oraz znaczenia właścicieli wsiów lub miast z których włóczęgi pochodzą.
- e) Rysopisy osób pod dozorem policyjnym zostających.
- f) Spis rzeczy i pieniędzy własnością osób aresztowanych będących, jak również tym podobne, które przy dopełnionej indagacyi okażą się.

Na ostatek, gdy zdarzają się w tém największe Kommissarzy Stacyjnych nadużycia, że mniejszą ilość do transportu i straży dodają stróżów, jak reskryptem K. R. S. W. i D. z d. 7. / 19. Kwietnia 1837. r. Nr. 29427. / 56458. jest przepisana; zaś w karta. h. dróżnych zapisują większą ilość i także poświadczenia za porozumieniem się wzajemném od następnych Stacyj uzyskują. Dla zaradzenia temu, obowiązkiem jest pod własną odpowiedzialnością odbierającego w ostatnim punkcie Transportenta, sporządzić z takowego wywód słowny, obejmujący zeznania ile do transportu jego na każdej stacyi i na nocleg dawano stróżów, i takowe wywody słowne najrzetelniej spisane, do karty dróżnej dołączyć; w razie wykrytego jakiego nadużycia, natychmiast raportem Kommissarza Obwodu uwiadomić powinni, którzy otém wprost Rządowi Gubernialnemu doniesie, dla ukarania przykładowie malwersanta. Za popełnionym trzykrotnym nadużyciem, Kommissarz Stacyjny jako przemieszczający się, pod Sądowe ukaranie oddany zostanie.

Jeżeli zaś w inną Gubernią transportenta odseła się, ostatnia stacya Gubernii tutejszej także sam wywód słowny sporządzi. Następnie w zastosowaniu się do postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego z d. 27. Maja 1823. r. Nr. 10504. i do instrukcyi b. Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych i Policji z d. 28. Lipca Nr. 2562. / 1811. stacye transportowe po upływie każdego kwartału obowiązane są podać Rządowi Gubernialnemu za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych udowodnione likwidacye pomienionych kosztów na straż nocną, transport i żywność w czasie transportu włóczęgów, do potwierdzenia i oddania tychże likwidacyi do rachunku rocznego właściwej Kassie Miejskiej, Kassy zaś Miejskie miast Gubernialnych i Obwodowych są w obowiązku sporządzać ze wszystkich stacyj transportowych właściwego Obwodu i przed dniem 1. Marca każdego roku przedstawiać za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych rachunki roczne kassowe, likwidacye kwartalne i rachunki roczne kassowe mają być udowodnione, mianowicie:

1. a) Wyciągami z kontroli ogólnej osób transportowanych. — b) Kartami dróżnymi poświadczonemi przez te Władze, do których osoby transportowane są odesłane. — c) Rewersami z dosiawy osób transportowanych. — d) Kwitami na uskutecznione wypłaty w sposób §. 40. Instrukcyi dla Urzędów Miejskich wydanej, ulegalizowanemi.

2. Co do przychodu: e) Etatami szczegółowemi przez Rząd Gubernjalny na zasadzie ogólnego etatu dla całej Gubernii przez Kommissyą Rządową potwierdzonemu, wraz z reskryptem wydanemi. — f) Rozkładami szczegółowemi przez Rząd Gubernjalny na mocy §. 45. instrukcyi kassowej potwierdzonemi. — g) Decyzjami i innemi zarządzeniami administracyjnemi, defekta, kary, przelewy i pobór opłat na fundusz posługi transportowej upoważniającemi. Co do rozchodu: h) Asygnacyami Rządu Gubernialnego, potwierdzającemi likwidacye kwartalne przez Kommissarzy Stacyjnych podane, wskazującemi: komu jakie summy i za jaki czas mają być wypłacane. — i) Likwidacyami i dowodami ad a. b. c. d. powyżej wymienionemi.

Nadto jeszcze przy likwidacyach za ostatni kwartał każdego roku podjąć się mających, w zastosowaniu się do reskryptu K. R. S. W. i D. z dnia 13. / 25. Wrze-

śnia 1840. r. Nr. 13716. przez rozporządzenie Rządu Gubernialnego pod dniem 9 / 21. Października 1840. r. Nr. 44222. / 9083. wszystkim stacyom transportowym za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych do wiadomości podanego, stacye transportowe złożyć powinny kwitaryusze sznurowe, kontrole ogólną osób transportowanych i kontrolę kosztów z majątku i zarobku tychże osób ściągniętych przez Rząd Gubernialny w właściwym czasie oparafowane, opieczętowane i poświadczone, niemniej listy imienne osób transportem prowadzonych, na podstawie kontroli ogólnej alfabetycznie ułożone, z wyszczególnieniem obok nazwiska każdej osoby pozycyi kontroli, które również tak na usprawiedliwienie przychodu jako i rozchodu w rachunku Kassy Miejskiej, jako dowody złożone być mają.

Kwitaryusz z kontrolą do porównania obiegu aresztanta każdego, w ściślejszej zgodności co do dnia i godziny utrzymywać wypada, tak, aby dostawiony aresztant w tej samej chwili, gdy na niego z kwitaryusza odstawiającej stacyi wycina się rewers, do kontroli ogólnej był zapisany, a jeżeliby ten na dalszy transport nie był wysłany tylko w miejscu został, i Władzy Sądowej lub Wojskowej według przeznaczenia oddany, na co dowód złożyć należy.

Rozporządzeniem b. K. R. S. W. i P. z dnia 16. Listopada 1826. roku Nr. 3557. / 243. przepisano: że każda stacya transportowa powinna mieć dowody wyciętego zakwitowania z książki sznurowej, na każdej stacyi utrzymywanych, ponieważ zaś wiele osób transportowanych bywa do Władz Wojskowych, Wójtów Gmin i Burmistrzów Miast, gdzie stacye transportowe są urządzone, stacya ostatnia która transportowanego do Władz wyżej wymienionych odeszła, zarządzić winna nie tylko pokwitowania na karcie dróżnej, ale oprócz tego zakwitowania oddzielnego, a że Władze te nie są o tym zainformowane, w takim zdarzeniu Kommissarz Stacyjny podobne zakwitowanie przygotowuje, w formie takiej, jak kwitaryusz obejmuje i do karty dróżnej dołącza, oraz zarządza zwrotu po podpisaniu tegoż zakwitowania, które jako dowód że transport miejsca przeznaczenia swego doszedł, wzięcie do dowodów likwidacyj kwartalnych kartę dróżną, zaś Pocztą odesłać tej władzy która transport zarządziła. W kartach dróżnych tudzież w rewersach z odstawy osób transportowanych z kwitaryusza wyciętych, wyrażone być było powinno, o co aresztant obwiniony, bez domieszczenia tej wiadomości w rewizyi kwartalnej na potykane bywają trudności, że nie można ocenić do jakiego tytułu wydatków kosztu transportów i żywność mają być zaregółowane. Opłata użytych do transportu stróżów, jako też wydatki na żywność lub tym podobne wypłaty powinny być poświadczone w sposób §. 40. instrukcyi dla Urzędów Miejskich wydanej.

Ponieważ likwidacye kwartalne wydatków na posługę transportową w sposób wskazany wyżej udowodnione, w ciągu roku etatowego powinny być rozpoznaniu Kassom Miejskim do rachunku rocznego przesłane, i likwidacye te z roku uplynionego do rozpoznania w r. następnym zatrzymywane być nie mogą; i nadto, gdy Rząd Gubernialny jest obowiązany podawać Kommissyi Rządowej kwartalne wykazy, poświadczone należnością z posługi transportowej polikwidowane, rozpoznane i do załatwienia pozostające, przeto aby się postawić w możności w właściwym czasie

polikwidowane należności na Kassy właściwe zaasynnować, i pewną otrzymać na podstawie tej wiadomości o rezultacie funduszu transportowego, poleca Kommissarzom Stacyjnym, aby zaraz z ostatnim dniem kończącego się kwartału, kontrole ogólne osób transportowanych abszlusowali, i ułożone na zasadzie tychże kontroli likwidacye, Kommissarzowi Obwodowemu wczśnie przedstawiali, który obowiązany jest takowe po poświadczeniu, Rządowi Gubernialnemu odesłać na dzień 10. każdego pierwszego miesiąca po skończonym kwartale, uchybienie zaś tego terminu pociągnie za sobą użycie kar na winnych zwłoki Urzędników.

Stósownie do art: 6. i 8. postanowienia z dnia 27. Maja 1823. r. Nr. 10504. osoby przytrzymane lub za kartami dróznymi dostawione, podług ich kwalifikacyj, do gmin właściwych lub Sądów Władze Administracyjnej odesłać są obowiązane, a to stósownie do wywodów słownych, które w czasie przytrzymania osoby są sporządzone, zaś ludzie tylko zagraniczni w mieście Gubernialnym na pewny czas mogą być zatrzymani, dopóki względem ich pochodzenia i przyjęcia potrzebne korespondencye przeprowadzone nie zostaną, i powinni być zatrudnieni pod dozorem Policji podług sposobności swojej, dla zarobienia na koszt transportu i życia, podług urzędzeń ostatecznie przez reskrypt K. R. z d. 26. Lutego/9. Marca 1840. r. Nr. 5691. wydany, a pod dniem 12./24. Marca 1840. roku Nr. 14977.f3150. przez Rząd Gubernialny za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych do wiadomości stacyom transportowym podany, objaśnionych, włóczęgi cywilni powinni być pomieszczeni w domach na odwachy wojskowe przeznaczonych i aresztach detencyjnych lub policyjnych. Zaś w miastach gdzie Sady Powiatowe nie istnieją, a tém samém i areszta nie są urządzone, lub we wsiach gdzie stacje transportowe są ustanowione, aresztowani mieszczą się w domach prywatnych, opalanych i oświetlanych kosztem właścicieli do straży nocnej użytych, za opłatą po Złp. 1. za jedną noc, stósownie do §. 22. instrukcyi b. K. R. S. W. i P. z dnia 28. Lipca 1823. r. Nr. 2562./1811. zatem wypadki na tego rodzaju szczegóły z funduszu transportowego ponoszone być nie mogą.

Stósownie do deeczyi K. R. S. W. i D. zd. 11./23. Czerwca 1840. r. Nr. 9253. przez reskrypt Rządu Gubernialnego zd. 18./30. Lipca 1840. r. Nr. 18784./3956. do wszystkich Kommissarzy Obwodowych wydany, upowszechniony, Władze Cywilne nie mają obowiązku wyselać ani transportować żołnierzy wyszłych ze Szpitala, do miejsca konsystencyi półków, ani też kantony szpitalne rekwirować nie mają prawa o przesyłkę wyzdrowiałych żołnierzy przez posyłkę stacyj transportowych, gdyż do tej posługi ustanowione są etapy wojskowe, pod nad dozorem właściwych Komendantów i Naczelników, którzy się zajmują transportem ludzi należących do wojska pod strażą wojskową. Jeżeliby zaś chory żołnierz pozostawiony był w Szpitalu Cywilnym, w takim razie Władza Cywilna winna przestać go transportem do najbliższego etapu wojskowego, lub do najbliższej komendy wojskowej, ze stósownym świadectwem Władzy Szpitalnej, przez miejscową Cywilną Władzę wzywaniem.

Z przepisu art: 108. instrukcyi przez JW. Generała Adjutanta Rautenstrach, pod dniem 2./14. Listopada 1833. r. o Spisie Wojskowym wydaney, Spisowi u-

krywający się przed zaciągiem do wojska, zaraz po ich ujęciu odprowadzeni będą winni do Kommissarza Obwodowego, z tamąd niezwłocznie odesłani do miasta Gubernialnego, gdzie pod zarząd Naczelnika Wojennego oddawani będą zwykli, i w aresztach wojskowych zatrzymywani.

JO. Xiążę Feldmarszałek rozkazem z dnia 26. Kwietnia 1834. r. Nr. 738. polecił raczyć, aby żywienie ludzi spisowych dopełniane było za pośrednictwem Naczelników Wojennych na rachunek funduszu na kosztą naboru rekruckiego, etatami przy Kassach Skarbowych oznaczonego, z tego wypływa, że ludzie występni, podejrzani lub na uczynku schwytani, zbiegi wojskowi, spisowi ukrywający się albo włóczęgi, w żadnym przypadku na stacyach transportowych nie mogą być zatrzymywani, ale jednocześnie do miejsca przeznaczenia odesłani być winni. Z uwagi na przepisy dopiero wymienione i na art. 10. postanowienia z dnia 27. Maja 1822. r. Nr. 10504. wyraźnie wskazujący, że żywienie aresztantów tylko w czasie transporta może znajdować miejsce, iż tak na zatrzymanie pod dozorem policyjnym, jako też na uwolnienie osób transportowanych, decyzje samego tylko Rządu Gubernialnego są obowiązujące i w rachunkach przyjmowane będą, że kosztą z powodu zatrzymania aresztantów na stacyi wynikłe nie będą przyjmowane, że straż nocna dodawana dla osób w miejscu przytrzymanych nie może i nie powinna być likwidowaną, że należności za straż nocną w miastach gdzie się znajdują odwachy i areszta detencyjne lub policyjne przyjmowane nie będą, i że Władze Administracyjne są obowiązane przedsiębrać stosowne środki, aby ludzie zagraniczni na swoje utrzymanie i transport zarabiali. Podług kontroll transportowych i dowodów przy rachunkach składanych są takie przypadki, że jedne osoby po kilka razy na włóczęgostwie bywały ujęte, i do właściwych gmin były transportem odesłane, z czego wypływa to przekonanie, że Władze wykonawcze nie dopełniają przepisów objętych postanowieniem z d. 27. Maja 1823. r. Nr. 10504. dla tego Rząd Guber. w odwołaniu się do licznych rozporządzeń w rozwinięciu postanowienia Rady Administracyjnej Królestwa z dnia 6. / 18. Lutego 1840. r. Nr. 2057. przepisującego środki zapobieżenia włóczęgostwu, żebractwu i t. p. poleca wszystkim Władzom Administracyjnym, aby co do ścisłego wykonania onych, zwracały gorliwsze baczenie na zupełne zadosyć uczynienie, ku osiągnięciu zaś celu pożądanego, co do przestrzegania iżby tego rodzaju uchybienie ułatwiające włóczęgostwo miejsca nie znajdowały. Wójcja Gmin lub Burmistrze lub sami Urzędnicy wykonawczy, którzyby zaniedbali zatrzymywać włóczęgów i nie nastęrczali im zarobku godziwego, aby ich odwieść przez to od szkodliwego nałogu włóczęgostwa, które z następstwa doprowadza do żebractwa i występków, pociągani będą do kary Złp. 30. art. 25. Dekretu Królewskiego z dnia 18. Stycznia 1810. r. przepisanej. Z powyższego przepisu wypływa, że wyroki Sądowe wydane względem osób opuszczających prawne zamieszkanie, przy rachunkach składane być mają.

Niektórzy Kommissarze Obwodowi uczynili zapytanie czy więźnie przez Sądy Powiatowe do Sądów Poprawczych odesłani, mają być uważani jak więźnie za wyrokami Sądów Poprawczych do więzień karnych przeprowadzeni, a tém samém czyli kosztą transportu pierwszych mają być regółowane do funduszków więziennych

lub transportowych:

Gdy stósownie do postanowienia z dnia 27. Maja 1823. r. Nr. 10504. po ujęciu włóczęgi lub aresztanta, transport tychże Władze Administracyjne dopełniają, lecz jak tylko tego rodzaju ludzie odstawieni zostaną do miejsca prawnego zamieszkania do najbliższej komendy wojskowej lub do Sądu właściwego, w takim razie obowiązki posługi transportowej ustają, której celem jest każdego włóczęgę przytrzymać i tam gdzie należy odstawić; przeto Rząd Gubernialny oświadcza w skutek decyzji K. R. S. W. i D. z dnia 19. Listopada/1. Grudnia 1840. r. Nr. 23077./10239. że wszystkie osoby odesłane przez Sądy Powiatowe do Sądów Poprawczych, mają być uważane jako więźnie detencyjni. Regnlający się do funduszków więziennych i koszta utrzymania i transportu winny być ponoszone z tychże funduszków więziennych.

Osoby o nieposłuszeństwo, nie prawne leczenie o nie moralne zachowanie się i inne t. p. uchybienia obwinione, niemniej do Szpitali odesłane lub do Sądu rekwirowane, nie kwalifikują się do transportu kosztem funduszu transportowego. — Rekwiżycye Sądowe po większej części czynione są:

1. O dostawienie osób przestępnych, przeciw którym ustanowiony przedmiot czynu lub mocne walczą poszlaki, albolitéż które do publikacji wyroku i poniesienia zasądzonej kary, na wezwanie Sądu nie stawily się.

2. O znaglenie do stawienictwa tych, którzy na zapozew Sądowy nie stawają.

3. O znaglenie konduity i stanu majątku przestępców podług przepisów prawa na karogodności lub wyrzeczenie rodzaju kary wypływających.

Takowe rekwiżycye wykonywać się mają w sposobie następującym:

Co do osób w kategorii Nr. 1. będących, po odebraniu rekwiżycyi Sądowej wezwać należy Naczelnika Żandarmeryi Obwodowej, aby rekirowanego przestępcę przez Żandarma przyaresztował i Sądowi dostawił. Do czego przepisy art: 25. instrukcyi, Kommandantom Żandarmów przez JO. Xięcia Feldmarszałka wydane, tychże Naczelników obowiązują.

Co do osób ad 2. za odebraniem rekwiżycyi Sądowej posłać na miejsce exekucyą, celem zmuszenia tychże do stawienictwa, jednak takie osoby nie mają być aresztowane, ani transportowane; przymus do nich zaregółowany polega na uciążliwości kosztu znoszenia exekucyi, o wysokości którego uprzedzeni być powinni.

Co do rekwiżycyi w przedmiocie ad 3. wymierzonym, skoro Kommissarz Obwodu odbierze zażalenie od Sądu na Prezydenta, Burmistrza lub Wójta Gminy, iż rekwiżycyi w ciągu dni 8. nie dopełnił, przysłać mu winien palet karny na Złp. 2. a następnie na Złp. 5. i t. d. bez uprzedzenia excytacyą, jeżeliby bowiem Rząd Gubernialny na Kommissarza Obwodu otrzymał zażalenie, podobnie bez potrzebnego excytowania, wymierzona zostanie kara w palecte na Złp. 10. a następnie, przedsiębrane byćby musiały ostrzejsze środki, przepisami porządkowemi przepisane.

Poleciwszy aby koszta przedmiotowe z majątku osób transportowanych były ściągnięte, zwraca uwagę Władz Administracyjnych na następujące okoliczności:

a) Że wydatki na transport straż nocną i żywność w czasie transportu uskutecznione, mają być regulowane do funduszu transportowego w ścisłym zastosowa-

niu się do art: 5. 6. i 10. postanowienia z dnia 27. Maja 1823. r. Nro 10504. oraz §§. 21. i 22 Instrukcyi b. Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych i Policji z dnia 28. Lipca 1823. r. Nro 2562. / 1811. i reskrytem Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego z dnia 7. / 19. Kwietnia 1837. r. Nro 29427. / 56458. wskazującego jaka liczba Stróżów do transportu i strzeżenia w czasie noclegów ludzi występnych podejrzanych włóczęgów i t. p. dodawana być może.

b) Za koszta tego rodzaju stosownie do postanowienia Rady Administracyjnej z dnia 1. / 13. Kwietnia 1832. i reskryptu Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych z dnia 2. Czerwca t. r. Nro 4441. / 12308. na utrzymanie defraudantów poniesione, z funduszów więziennych mają być zaspakajane.

c) Że podług reskryptu Kommissyi Rządowej z dnia 27. Grudnia 1832. r. Nro 19492. / 34751. wydatki na żywność zbiegów wojskowych w czasie transportu do najbliższych Komend Wojskowych Intendentura Czynnej Armii powraca, i że nakoniec według reskryptu Kommissyi Rządowej z dnia 19. Listopada / 1. Grudnia 1840. r. Nro 28977. / 10239. koszta transportu aresztantów przez Sądy Powiatowe do Poprawczych odsyłanych uważani jako więźnie detencyjni, na równi jako więźnie osądzeni z więzienia do więzienia przeprowadzeni, do funduszów więziennych regulować się powinny.

Z tąd informuje się Stacye Transportowe, że trojakięgo rodzaju likwidacye kosztów transportowych podawać kwartalnie są obowiązane, to jest:

1. Pod tytuł koszta transportu włóczęgów obejmować mają: a) Włóczęgów próżno tułających się bez przesiedlenia i świadectw. — b) Osoby podejrzane o występki lub zbrodnie po ujęciu odsełane do Sądu lub innych Władz krajowych, lub zagranicznych, niemniej zbiegów wojskowych z wypuszczeniem jedynie wydatku na żywność który oddzielnie powinien być likwidowany dla odzyskania od Intendentury Czynnej Armii. — c) Więźni lub Aresztantów po wycierpianej karze do miejsca stałego zamieszkania lub do Rządu Gubernialnego dla zakwalifikowania do Wojska odesłanych, wreszcie: — d) Spiżowych ukrywających się przed zaciągiem którzy po ujęciu niezwłocznie do miasta Gubernialnego odsełani być winni, gdzie zaraz pod zarząd Naczelnika Wojennego będą oddani i utrzymywani z funduszu na nabór Rekrutów.

2. Pod tytuł koszta transportu Więźni, obejmować powinni: a) Więźniów wskutek wyroków Sądowych z Domu Badań do Więzień karnych lub Więzień w Twierdzy zakwalifikowanych. — b) Aresztantów przez Sądy Powiatowe do Sądów Poprawczych odsyłanych.

3. Pod tytuł koszta transportu ubogich defraudantów obejmować powinny osoby o przejście granicy manowcem, tudzież o defraudacye obwinione, które wskutek wyroków prawomocnych niebędąc w stanie ponieść kosztów pieniężnych wysiedzieć są obowiązani więzienie. Szczegóły te przy pierwszej rewizyi likwidacyi kwartalnych ściśle będą przestrzegane i prostowane, a w miarę nchylień kary stosunkowe wymierzane na Urzędników niestosujących się do powyższego roz-

porządzenia.

Kielce dnia 12. / 24. Stycznia 1842. roku.

Gubernator Cywilny, Radzca Stanu WALEWSKI.

Sekretarz Jeneralny, FR. BOGDANSKI.

Kopia.

w Imieniu Najjaśniejszego
ALEXANDRA Igo
Cesarza Wszech Rossyi Króla Polskiego etc. etc. etc.

XIAŻE NAMIESTNIK KRÓLEWSKI W RADZIE STANU.

Zważywszy że dotychczasowy sposób transportowania od Gminy do Gminy zbrodniarzy, zbiegów i włóczęgów narażając Gminy wiejskie traktem przyległym na przeciążenia celowi samemu nieodpowiada, chcąc przez oznaczone do odbywania tej służby środki właściwsze zapewnić dostateczniejszy porządek Kontrolle i skutek w transportach na przełożenie Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych i Policji postanowiliśmy i stanowimy:

Art. 1. Kommissye Wojewódzkie z doświadczenia lat ostatnich ułożą wykaz dni w każdym Województwie na transportowanie zbrodniarzy, zbiegów i włóczęgów rocznie potrzebnych ilość dni na wszystkie gminy Województwa rozłożą, rozkład ten Kommissyi Rządowej Spraw Wewnętrznych i Policji do zatwierdzenia przed 1. Lipca r. b. podadzą. Ilość dni ogólna ma być w szacunku po groszy 15. za dzień zastosowana do potrzeby funduszu na transporta piesze i konne oraz na żywność w cenach poniżej w art. 5. i 10. oznaczonych wprzód wyrachować się winnego.

Art. 2. Do wyboru mieszkańców należeć będzie ilość dni rzeczonych jaka na każdego przypadnie bądź w naturze odbyć bądź po gro. 15. na każdy dzień opłacić; wybór ten przed Władzą miejscową w miesiąc po ogłoszeniu rozkładu ma nastąpić pod karą podwójnej opłaty za każdy dzień od tych którzyby deklaracją swoją uczynić zaniedbali.

Art. 3. Od dnia 1. Sierpnia r. b. wszelkie transporta ludzi pod strażą do miejsc i do przeznaczenia wysyłanych odbywać się będą od miasta do miasta.

Art. 4. Kommissye Wojewódzkie oznaczą na traktach wewszystkich ich kierunkach stałe stanowiska czyli stacye transportowe w samych miastach, gdzieby zaś odległość miasta od miasta na mil 4. czyli dzień podróży była dalszą ustanowią stacye podobne w gminach pośrednich zamożniejszych, ludniejszych i ustanowione stacye w Województwie swém ogłaszają.

Art. 5. Transporta w jednymże Obwodzie zakartą drożną Burmistrzów za Obwód przez pośrednictwo Kommissarzy Obwodowych za obręb zaś Województwa lub za granicę przez same Kommissye Wojewódzkie zarządzane będą i uskuteczniane przez ludzi do straży z rozkładu na Województwo powołanych lub wynajętych i płatnych rachując po gr. 15. na milę jeżeli transport pieszo, a po złotemu jeżeli z użyciem podwojdy uskutecznianem będzie.

DODATEK.

D O D A T E K II.

do Nr 8.

DZIENNIKA GUBERNIALNEGO KIELECKIEGO.

w KIELCACH DNIA 7. / 19. LUTEGO 1842. ROKU.

Art. 6. Gminy przytrzymujące ludzi występnych, podejrzanych, lub włóczęgów wraz z wywodem słownym powody przytrzymania wyrażającym odstawić onych do najbliższego miasta swym kosztem są obowiązane, Burmistrze odstawionych przyjąć i podług ich kwalifikacyi bądź wprost do Sądu bądź do gminy właściwej bądź do Kommissarza Obwodowego w kierunku najprostszym wysłać powinni.

Art. 7. Zbrodniarz, lub zbiegi wojskowe pod eskortą żandarmeryi bądź weteranów z miast gdzie oddziały ich konsystują do miejsc przeznaczenia odesłani być powinni z dodaniem w pomoc téjże gdzieby potrzeba była straży płatnej cywilnej.

Art. 8. Ludzie których transport zagranicę kraju ma nastąpić zatrzymani będą w miastach Wojewódzkich aż do zniesienia się z Władzą Zagraniczną stosownie do obowiązujących zastrzeżeń kartelowych względem ich pochodzenia i przyjęcia, temczasowicie zaś zatrudnieni być mają pod dozorem Policji podług sposobności swojej dla zarobienia na koszt transportu i życie.

Art. 9. Burmistrze obowiązani są pod odpowiedzialnością przybić ludzi pewnych i silnych, za nieprzezorność w téj mierze nlegać będą karze porządkowej piętniężnej od Zł. 6. do 20. lub w miarę skutków szkodliwych i ich zaniedbania kassacyi lub oddaniu pod Sąd ulegną.

Ludzie do straży powołani lub najęci za puszczenie w transporcie aresztanta w miarę ich winy do Sądu po ukaranie odesłani zostaną.

Art. 10. Na opłatę ludzi wynajętych do straży osób transportowanych tudzież na żywienie aresztantów, rachując po gro. 15. dziennie w czasie transportu gdyby koszta te z ich własnego funduszu zaspokojone być mogły, fundusze temczasowe awansowane będą z Kass miejskich z których rachunek należności dowodami i kartami zaopatrzoney Kommissyje Wojewódzkie co kwartał Kommissyi Rządowej przedstawią zwrot kosztów takowych poszukiwanym będzie.

a) Z majątków transportowanych oileby takowy posiadaty.

b) Z funduszu pobieranego od tych mieszkańców którzyby według rozkładu przez każdą Kommissyą Wojewódzką z doświadczenia téj służby na całe Województwo swoje zaprojektowanego, a przez K. R. S. W. i P. zatwierdzonego weleli opłacić po gro. 15. za dzień na nich przypadające niżeli też dnie w naturze odbywać.

Art. 11. Kommissyja R. S. W. i P. przepisze w téjmierze instrukcye szczegółowe oraz jednostajne kwity transportowe i sposób utrzymywania kontroli.

Art. 12. Władze Sądowe nie będą wydawać od siebie listów transportowych, lecz po opatrzeniu w takowe, odeszłą aresztanta z stosowném wezwaniem do Urzędu Administracyjnego wraz z expedycją do téjże Władzy, gdzie transport ma być uskuteczony,

Wykonanie niniejszego polecenia które w Dzienniku Praw ma być umieszczone, Kommissyom Rządowym w czém do której należy polecamy.

Działo się w Warszawie na Posiedzeniu Rady Administracyjnej dnia 7. Maja 1823. roku.

(podpisano) ZAJĄCZEK:

Minister Spraw Wewnętrznych i Policyi, *Mostowski.*

Radca, Sekretarz Stanu, Generał Brygady, *Kossecki.*

Zgodno z oryginałem, Radca, Sekretarz Stanu, Generał Brygady, *Kossecki.*

Za zgodność, Sekretarz Jeneralny K. R. S. W. i P. *Karski.*

Kopia. Dyrekcyja Policyi i Poczty.

Działo się w Warszawie

Nr. 1811.

dnia 28. Lipca 1823. roku.

Kommissya Rządowa Spraw Wewnętrznych i Policyi.

W dopełnieniu art: 11. postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego w d. 27. Maja r. b. zapadłego, urządzającego transporta, tudzież w odwołaniu się do reskryptu swego z d. 2. Czerwca r. b. przesłała załącznicie Kommissyi Wojewódzkiej trzy wzory:

a) Do kart drożnych transportowych.

b) Do kontrolli posługi i wpływu funduszków przeznaczonych na przeprowadzenie i żywność osób transportowanych po stacyach.

c) Do kontrolli osób na transport z miejsca wysyłanych, tudzież osób z dalszych miejsc przez stacje prowadzonych, oraz wydatków poniesionych na zapłatę strażi i żywność transportowanego.

Szczególne przepisy wykonania postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego wyżej cytowanego, wydanemi być miały za odebraniem od Kommissyj Wojewódzkich uwagi i myśli do miejscowego doświadczenia zastosowanych. Gdy jednak dwie dopiero Kommissye Wojewódzkie projekta takowe nadesłały, a postanowienie w mowie będące w skutku art: 3. od 1. Sierpnia r. b. ma być w wykonaniu wprowadzone, zachowując sobie przeto zatwierdzenie rozkładów art: 1. oznaczonych, przy szczególnych raportach Kommissyj Wojewódzkich przedstawionych; tudzież poprawę niniejszego urządzenia tam, gdzieby się tego z późniejszych doświadczeń okazała potrzeba, lub w wykonaniu terażniejszego niedogodność, następuje Kommissyi Wojewódzkiej wydaje przepisy:

1. Kommissarze Obwodowi, tudzież stacye do wysyłania włóczków, niemniej do wymiany stróży osób deportowanych ustanowione, mają być przez właściwą Kommissyą Wojewódzką opatrzone w dostateczną ilość kart drożnych drukowanych, lub gdyby brak funduszu drukowania kart takowych był także na przeszkodzie, mają sobie mieć komunikowane wzory tak kart, jako też kontrolli, na każdej stacyi utrzymywać się winnych.

2. Kontrolle takowe przy objędziu przez Kommissarza delegowanego do Obwodu, lub Adjunkta Dozorcę rewidowane i wizowane być mają.

3. Każda Stacya co kwartał wyciągi z obu kontroll właściwemu Kommissarzowi Obwodu przesłać jest obowiązana, dla zarządzenia zwrotu wyłożonych kosztów, lub wykazania potrzeby awansowania nowych kwot z funduszków transportu.

łowych tam, gdzie niema Kassy Miejskiej, któraby stósownie do art: 10. powyższego postanowienia, pieniądze na koszta utrzymywania lub transportu forszusować mogła.

4. Fundusze art: 10. oznaczone, wpływać mają do Kass Obwodowych, gdzie jako fundusz oddzielny przechodzi za autoryzacyami Kommissarzy Wojewódzkich lub Kommissarzy Obwodowych użyte będą.

a) Na zwrot awansów przez Kassy Miejskie poczynionych, gdy jednak już wpływy będą dostateczne na potrzeby Kassy Miejskiej, niebędą w powinności awansowania.

b) Na zaopatrzenie w potrzebny awans stacyi, gdzie niema Kassy Miejskiej lub gdzie Kassa Miejska z powodu szczupłości funduszów, awansu robić nie będzie w stanie.

5. Urząd osobę jaką na transport wysyłający, winien kartę drózną transportową od siebie tytułować. Każda zaś stacya obowiązana jest rubrykę na drugiej karcie najskrupulatniej zapełniać, dla dowodu, ilu ludzi do transportu użyto i ile wydano pieniędzy na zapłacenie stróży i na żywność transportowanego.

6. Likwidacye usprawiedliwione kartami dróznymi, które z każdej ostatniej mają być Władzy wysyłającej zwracane, służyć będą Kommissarzom Obwodowym do usprawiedliwienia rachunku rocznego, a razem przeświadczenia się, czyli wysłani na transport, do przeznaczonych miejsc doszli.

7. Rachunki zaś roczne z całego Województwa w formie zwyczajnej co rok w miesiącu Marcu Kommissyi Rządowej przedstawione być mają.

8. Gdyby jaka osoba transportowana na której stacyi zbiegła, Wójt Gminy lub Burmistrz téj saméj stacyi gdzie nastąpiła ucieczka, lub jeżeli ucieczka w drodze transportu zaszła, to ten który pokwitowania nie uzyskał, winien jest wywód słowny sporządzić i rzez całą dla pociągnięcia winnych do kary, właściwemu Kommissarzowi Obwodowemu wraz z kartą drózną i rzeczami jeśli się jakie znajdują odesłać, i Urząd który kartę drózną wydał zawiadomić.

9. Kommissya Wojewódzka oprócz zaopatrzenia stacyj w awanse tam gdzie by tego konieczna wymagała potrzeba, oznaczy każdej stacyi najprzleglejsze gminy, które posługę transportu w naturze odbyć się z obowiązają.

10. Ludzie z gmin dostarczeni w naturze nie będą płatni, ludzie zaś umyślnie do transportu najęci mają być zaraz za przyniesieniem rewersu z odstawy zapłaćeni.

11. Tak pierwsi jako i drudzy mają być dobierani silni i zdrowi, z dobrą konduity znani, w proporeyi osób transportowanych w dostatecznej liczbie dodawani, opatrzeni w berdysze lub dobre kije, a to pod osobistą odpowiedzialnością Wójtów i Burmistrzów którzy straż dostawioną za dostateczną przyjmą. Ostrożność ta może być obostrzona, kiedy osoba transportowana jest silną i o ważne przestępstwo obwinioną; może zaś być zmieniona, kiedy osoba transportowana jest chora i podwodą wieszona, bo w ten czas samym furmanem jest straż powiększona.

12. Kobiety do straży wcale użyte być nie mają.

13. W niemożności dostania Człowieka do najęcia Wójt Gminy lub Burmistrz mocen jest nakazać dostawę onego z gminy, za opłatą jednak zwyczajną dla straży przeznaczoną.

14. Pieniądze na żywność mają być dawane do rąk transportowanemu, nie więcej jednak jak na dzień jeden, czyli 24. godzin. Z porównania dat w karcie dróżnej widzieć będzie można kiedy przypada czas dania dziennego strawnego art. 10. oznaczonego.

15. Jeżeli transportowany ma własne pieniądze na żywność, co w karcie dróżnej powinno być domieszczone, do pobierania 15. gr. nie ma prawa, a pieniądze prócz dziennego strawnego nie w rękę transportowanego, lecz przy karcie dróżnej znajdować się mają.

16. Strażnicy transportowanym do karczem po drodze wstępować nie wolno, oprócz odpowiedzialności za zdarzyć się mogący wypadek, pod karą zł. 2. za każde przestąpienie.

17. Osoba transportowana nie może być na stacyi dłużej zatrzymana jak go. dzin 4. wyjąwszy noclegów lub gdzieby potrzeba prowadzenia śledztwa zaraz w miejscu, dłuższego wymagała czasu.

18. Transporta nie mogą następować w nocy, mają zaraz wychodzić po wscho dzie słońca, i tak się regułować, żeby przed zachodem na stacye dochodziły.

19. Straż przyprowadzająca na stacye włóczęgów obowiązana jest nie dłużej jak 3. godziny go na następnej stacyi pilnować, a gdyby Kommissarz Stacyjny dłużej ją przytrzymywał powarzył się, każdemu stróżowi po zł. 1. za godzinę zapła- cić będzie obowiązany.

20. Gdyby gmina na awizacyą Kommissarza Stacyjnego ludzi w oznaczonym czasie, który do odległości miejsca ma być zastosowany nie dostawiła, Kommissarz Stacyjny mocen jest na jej koszt straż lub podwoję wynająć, należytość ściągnąć, a w razie oporu, do exekucyi Kommissarzowi Obwodowemu przedstawić.

21. Jeżeli transport stanie na stacyi przed zachodem słońca, Kommissarz Sta- cyjny wartę na noc dać jest obowiązany, jeżeli zaś po zachodzie słońca, straż przy- prowadzająca ma pilnować przez noc całą.

22. Straż na noc użyta rachuje się za mil 2. i tak w kontrollach ma być zapisana.

23. Włóczęga w mieście lub na wsi ujęty gdzie bądź transportowanym być ma, winien być dla dalszego transportu odesłany do najbliższej stacyi, Kommissarz zaś Stacyjny odstawionego odebrać i gdzie należy przez stacye odesłać ma.

24. Na każdej stacyi obowiązek Kommissarza Stacyjnego należy do miejscowe go Prezydenta, Burmistrza lub Wójta, bez żadnego oddzielnego wynagrodzenia.

25. Kommissya Wojewódzka listę stacyj ustanowionych do transportu obowią- zana jest wszystkim Kommissarzom Wojewódzkim szczególnie ich graniczącym za- komunikować, dla postawienia ich w możności zaregulowania traktów transporto- wych z innych Województw w odpowiadającym kierunku.

26. Rozkład dni transportowych następować ma od 1. Stycznia do ostatnie- go Grudnia równie i rachunki w roku zaś bieżącym gdy postanowienie urządzające transporta od 1. Sierpnia r. b. ma być w exekucyą wprowadzone, Kommissye Wo- jewódzkie rozkłady tylko na pięć miesięcy kończącego się roku ułożą, a drugie na- stępnie, w czasie na rok przyszły służyć mające przysposabiają.

Rozkłady na gminy dla jednostajności w stosunku ilości dymów sporządzić na- leży, z uwagą na dymy wolne od wszelkich ciężarów, jako domy Pocztowe, Skar

bowe, Kassy publicznych magazynów, Składów Rządowych i domy na użytek wojskowy bez wynagrodzenia właściciela użyte, naostatek szpitale.

28. Jeżeli w jednym roku ilość dni rozłożona na gminy okaże się zbyt dużą o tyle więc ile ich się na Województwie pozostanie, rozkład nastęпно-roczy, mabyć zniszczony.

29. Ponieważ podług art. 2. wolno jest gminom ilość dni z rozkładu przypadającą, bądź w naturze odbywać, bądź po gr. 15. za każdy zapłacić; Kommissye Wojewódzkie zatem dopilnować z Urzędu są obowiązane, ażeby deklaracye w tej mierze w swoim czasie były pociągane i autoryzujące na przyjęcie posługi w pieniądzu lub naturze gdzie należy powydawane.

30. Kary z niniejszego urzędzenia na winnych nakładane wpływać mają do Kassy Obwodowej na fundusz ogólny transportu.

31. Wszelkie korespondencye transportowe rachunki kwity i przedstawienia (wyjawszy gdzie zachodzić będzie osobisty interes) niepodlegają jako z Urzędu prowadzone opłacie papieru stempowego i kosztów portoryi. Wykonanie szczegółów postanowienia na początku cytowanego jakoteż niniejszém urzędzeniem objętych i nad ich dopełnieniem czuwać najmocniej Kommissyi Wojewódzkiej porucza się.

Minister Prezydujący w Zastępstwie Referendarz Stanu, *Kozmian*.

Sekretarz Jeneralny, *Karski*.

Do Kommissyi Województwa Krakowskiego.

Kopia Wydziału Administracyiny Nr. $\frac{28}{3} \frac{28}{3} \frac{28}{3}$. Warszawa d. 3. / 15. Kwietnia 1837. r.

K o m m i s s y a R z ą d o w a

Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego.

Do Rządu Gubernialnego Krakowskiego

Z powodu odnoszenia się z niektórych z b. Kommissyi Wojewódzkich do decyzji K. R. z jakich funduszów mają być zaspakajane wydatki za transport i żywność ubogich defraudantów, oraz czyli ciż defraudanci w podróży mają pobierać na żywność po gr. 15. lub 10. Kommissya Rządowa odwołując się do rozporządzenia K. R. P. i S. z d. 3. Maja 1832. r. Nro 30478. i reskryptu swego z d. 2. Czerwca t. r. Nro 4441 / 12308. uznała właściwém objasnić Rząd Gubernialny, że aresta defraudacyjne połączone zostały z aresztami Policji Poprawczej, że koszta ubogich defraudantów przeszły od 1. Stycznia 1833. r. na etat więzienny, iż na zasadzie tych rozporządzeń zwrotu wydatków na utrzymanie i transport ubogich defraudantów po koniec r. 1832. dopominać się należy od K. R. P. i S. z lat zaś następnych zarządzać takowe z funduszów więziennych, a mianowicie: z funduszu na extraordinary przy każdym więzieniu corocznie oznaczonego podobnie jak i koszta transportu więzi z jednego do drugiego więzienia przesyłanych. Nadto gdy doświadczenie przekonało, iż fundusz udzielany na żywność włączęsom jakiego bądź rodzaju, jest dostatecznym dziennie po gr. 10. przeto w zamiarze wprowadzenia jednostajności oraz dla zmniejszenia kosztów transportowych stanowi: iż licząc od d. 19. / 31. Kwietnia r. b. na żywność wszelkiego rodzaju włączęsom nie więcej jak

po gr. 10. ma być dawaném i tylko taka ilość w likwidacyach przyjmowana.
 za Dyrektora Głównego Prezydującego Dyrektor Wydziału Radzca Stanu, *Badoni*.
 Vice Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu, *Wierzbolowicz*.
 Dyrektor Kancellaryi Referendarz Stanu, *Deszert*.

Kopia Nro 29427 / 56458.
 Wydział Administracyjny.

w Warszawie
 d. 7. 19. Kwietnia 1837. r.

K o m m i s s y a R z ą d o w a.

Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego.

Z rachunków wydatku funduszów na posługę transportową przekonała się K. R. iż włóczęgów których doprowadzanie i strzeżenie dopełnia się kosztem rzeczono go funduszu, na dwa główne oddziały podzielić można, a mianowicie:

- a) W Oddziale 1. ludzi tułających się bez przesiedleń i świadectw oraz więźni lub aresztantów po wysiedzeniu kary do miejsca zamieszkania powracających.
- b) W Oddziale 2. ludzi którzy się dopuścili różnych zbrodni i na uczynku lub w podróży schwytani zostali, oraz zbiegów wojskowych lub spisowych.

Gdy do transportu i strzeżenia tego rodzaju ludzi każda prawie stacya różną i dowolną ilość osób używa, K. R. przeto pragnąc oznaczyć stałe zasady względem użycia stróży do transportu włóczęgów i strzeżenia tychże pod czas noclegu z użyciem pomocy narzędzi lub innych środków ucieczkę utrudzających stanowią, iż do osób oddziału 1. straż używaną być może w następujący sposób:

- I. *Do transportu*, a) do jednego transportowanego 1. stróż, b) do dwóch i trzech transporto: 2. stróżów, c) do czterech i pięciu trans: 3. stró. d) do sześciu siedmiu i ośmiu trans: 4. stró. e) do więcej jak ośmiu trans: 5. stróżów.

Do osób drugiego oddziału ilość stróży do transportu w równej ilości osób transportowanych.

- II. *Dostrzeżenia w czasie noclegu do osób oddziału pierwszego*: a) do wysokości osób trzech włącznie 1. stróż, b) od trzech do sześciu 2. stró. c) od sześciu do dziewięciu 3. stró. d) od osób więcej jak dziewięć 4. stróżów.

Do osób drugiego oddziału: a) od jednej do dwóch osób stróż 1. b) od dwóch do czterech stró: 2. c) od czterech do sześciu stró: 3. d) od sześciu do ośmiu stró: 4. e) do więcej jak ośmiu osób stróży 5. użycie większej liczby stróży do transportu i noclegu od powyżej wskazanej ilości w rachunkach przyjętem niebędzie.

Zważając przytém, iż porządek służby transportowej zależy od zaopatrzenia Stacyj Transportowych w narzędzia ucieczkę utrudniających, od doboru Stróżów tudzież od porządnego wydawania kart transportowych i pokwitowań jak to określi postanowienie Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Maja 1823. r. poleca Rządowi Gubernialnemu zaopatrzyć Stacje Transportowe w potrzebne narzędzia, aby nakazał Stacyom ile można używać do straży ludzi mocnych i dobrego prowadzenia się i odpowiedzialnych, tudzież aby w kartach transportowych stan transportowanych opisywał.

Nadto dla zmniejszenia wydatków z funduszu transportowego, które rok rocznie wzrastają, Rząd Gubernialny zwróci uwagę Kommissarzy Stacyjnych, aby w miejscach gdzie istnieją odwachy wojskowe, areszta detencyjne, w tychże woad

kiego rodzaju transportowanych mieszczono i zaleci aby mąż z żoną i kilkorgiem dzieci do lat 12. w transporcie tylko za dwie osoby uważani byli, zaś matka z dziećmi do lat ośmiu za jedną osobę i koszt transportu w tym stosunku był ponoszony, aby koszta żywności co do dzieci do lat sześciu licząc dwoje na jedną osobę liczone były.

W ten sposób Kommissya Rządowa wydając dodatkowo przepisy używania straży do włóczęgów w transporcie i podczas noclegu, wzywa Rząd Gubernialny, aby takowe komu należy do wiadomości podał, ścisłego wykonywania onych dopilnował i ostrzegł Kommissarzy Stacji Transportowych, iż w razie dopuszczenia się zbytniego szafunku funduszów nietylko że zaliczenia nad przepis poczynione do zwrotu zarządzane będą, ale nadto ciż do surowej odpowiedzialności pociągnięci zostaną.

Za Dyrektora Głównego Prezydującego Dyrektor Wydziału Radca Stanu *Badeni*.

Vice Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu (podpisano) *Wierzbolowicz*.

Dyrektor Kancellaryi Referendarz Stanu (podpisano) *Deszert*.

Stacya Transportowa N.

Obwód N.

Gubernia N.

Wzór

KONTROLLA

Do zapisywania zwrotu kosztów ściąganych z majątku lub zarobku Osób transportem do miejsca stałego zamieszkania przyprowadzonych na Stacji N. w roku N. stosownie do ustępu lit. A. art. 10. postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Maja 1823. r. Nro 10504. utrzymywana.

Numer Porządkowy Pozycja Kontrolli Ogólnej. Imię i Nazwisko osoby transportowanej Ile ma lat. O co obwiniona Miejsce stałego zamieszkania Jaki posiada fundusz w gotowiznie lub majątek i gdzie. Lub służy gdzie u kogo i jaką pobiera płacę roczną. Koszta transportowe za cały ciąg transportu obliczone i do poboru wskazane wynoszą w ogóle:	Na rzecz tej kwoty w ciągu upłynionego Roku ściągnięto i przesłano wprost do Kasy Ekonomicznej Miasta Obwodowego N.	Przez kogo i pod którymi datami i Numerami	w Kwartałach 1 2 3 4 Łącznie	Data i Numer dyspozycji Rządu Gubernialnego upoważniającej Kasę Ekonomiczną Miasta Obwodowego do przyjęcia i zapamiętowania kwot odesłanych.	A zatem z końcem roku N. pozostałe jessze do odzyskania	O ściąganie rzeczy należności wydane i ponowione zostały polecenia.	Rząd Gubernialny dla skuteczniejszej rzeczy zaktwienia wydał w tej mierze od siebie rozkazy.	Osoba powrdocona na zamieszkanie za wyjście bez świadectwa i włóczęstwo stosownie do Art. 23. Dekretu Królewskiego z dnia 18. Stycznia 1810. r. oddaną została do Sądu pp ukaranie, pozyskany zaś w tej sprawie wyrok dołączony do dowodów Kassowych do pozycyi Kontrolli ogólnej.
Złp.-lgr	Złoto i grosze	Złp.-lgr		Złp.-lgr				

D W A G I.

Wójt Gminy Gabułów

Panna *Julia Sołtyk*, zamieszkała w Gminie Gabułów, zamierza przesiedlić się do Kraju Wolnego Miasta Krakowa. Ktoby przeciw temu mieć mógł prawne przeszkody, zechce zawiadomić o nich Wójta Gminy pomienionej, lub Kommissarza Obwodu Miechowskiego w ciągu czterech tygodni, licząc od daty niniejszego Dziennika, w przeciwnym bowiem razie przed się wziętemi zostaną dalsze kroki o wyjednanie paszportu emigracyjnego

w Gabułowie dnia 1. / 13. Lutego 1842. roku.

Stanisław Postawka, W. G. G.

O B W I E S Z C Z E N I E.

Podaje do publicznej wiadomości, że JP. Franciszka z Kwiatkowskich Makulska, w Gminie Lubcza zamieszkała, ma zamiar wyprowadzenia się na stałe zamieszkanie do miasta Krakowa, z córką Wiktoryą i synami Józefem i Ludwikiem. Ktoby przeto miał jaką do téjże pretensyą, zechce się zgłosić z dowodami do Bióra Wójta Gminy Lubcza w przeciągu czterech tygodni od daty niniejszego ogłoszenia, po upływie tego terminu, świadectwo do uzyskania paszportu udzielonym Jój zostanie. w Lubczy dnia 29. Stycznia / 10. Lutego 1842. roku.

Wielowiejski, Wójt Gminy Lubcza.

L I S T Y G O N C Z E

Nro 38506. (685) *Ignacy Antoni Jędrzejewski* dwóch imion, katolik, ma lat 43. wzrost średni, twarz ściągłą, włosy ciemno-blond, zarost na wusach i brodzie ciemniejszy od włosów, oczy piwne, czoło niskie, bez żadnych znaków szczególnych; ubrany w surdut z sukna sieraczkowego długi, spodnie płócienkowe koloru sieraczkowego, kamizelkę sukieną sieraczkową na 2. rzędy zapinaną z guzikami do żemi metalowemi, chustkę płócienkową w kratkę niebieską i cizmy na nogach dobre. — *Mikołaj Matuziński*, katolik, ma lat 25. wzrost średni, twarz okrągłą, włosy ciemno-blond nieco kędzierowate, zarost na brodzie żaden, wąsy małe ciemniejsze od włosów na głowie, oczy niebieskie, czoło niskie, palec u lewej ręki drugi od dużego palca skrzywiony; ubrany w płaszcz sieraczkowy z długą peleryną dobry, kamizelkę z sukna ciemno-sieraczkowego na 2. rzędy guzików metalowych zapinaną, spodnie nankinowe ciemne, cizmy łatanne, kaszkiet z daszkiem ciemno-zielony. *Jan Komorowski*, katolik, ma lat 45. wzrost dobry, twarz okrągłą, oczy piwne pochmurowate, nos mały, czoło mierne, włosy ciemno-blond krótkie, zarost brody i wusów nieco żółty, bez znaków szczególnych; ubrany w kożuch tołubową robotą z futrem białym, kamizelkę granatową na dwa rzędy zapinaną z takimi guzikami, spodnie nankinowe sieraczkowe, bóty stare, kaszkiet granatowy z daszkiem; wszyscy trzech w nocy z dnia 12 / 24. Maja r. z. przez wyłamanie kraty zbiegli z aresztu detencyjnego miasta Piotrkowa, poszukiwani przez Rząd Gubernialny Kaliski.

Nro 58221. (1121) *Jakób Grabowski* z żoną *Zofią* o kradzież podejrzany, transportowanym będąc do miasta Biały, na stacyi transportowej Międzyrzec, z pod dozoru zbiegł; ma lat 30. wzrost mierny, twarz okrągłą, oczy piwne, nos mierny, włosy czarne, w czasie ucieczki ubrany był w kapotę granatową długą, oraz miał wózek szybowany i konia.