

We Lwowie, dnia 14 października 1908.

Aleg 330

Sprawozdanie

komisji drogowej o wniosku posła Tracza i tow. w przedmiocie przełożenia części drogi państwowej Kossów-Pistyń.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 24-go września 1908 Wysoki Sejm przekazał komisji drogowej następujący wniosek posła Tracza i towarzyszy: „Wzywa się c. k. Rząd, aby w celu objazdu t. z. miejskiej góry w Kossowie na drodze państwowej Kossów—Pistyń jak najrychlej przystąpił do przełożenia części tej drogi w kierunku a—b dołączonego planu.

Wykonując powyższą uchwałę komisja drogowa zdaje sprawę, jak następuje:

Spadki na drodze państwowej Kossów—Pistyń—Kołomyja wynoszą na przestrzeni około 4 km. od Kossowa a częściowo w terytorium tej gminy około 12%, co powoduje nader uciążliwą komunikację, zwłaszcza gdy chodzi o przewiezienie ciężarów a częstokroć połączone jest z niebezpieczeństwem życia i mienia. Dla uchylenia tego wadliwego i niebezpiecznego stanu rzeczy wnioskodawca proponuje, ażeby tę część drogi przełożyć ku zachodowi i poprowadzić ją doliną potoka Monasterzec aż do połączenia z drogą powiatową Kossów—Jasionów górny na terytorium gminy Kossowa koło salin.

Komisja drogowa uznaje w zupełności, że powyższy ze wszelkich miar szkodziły i niebezpieczny stan komunikacji na drodze państwowej nie powinien być dłużej cierpiany a rzeczą c. k. Rządu jest przystąpić niezwłocznie do naprawienia złego.

Projektowane przełożenie części drogi nie przedstawia zdaniem komisji drogowej niezwykłych trudności technicznych. Za trasą projektowaną przez wnioskodawcę wypracowano w Wydziale krajowym przed dwoma laty generalny projekt na budowę kolei lokalnej Kołomyja—Kossów—Kuty ze spadkami na powyższej części do

2.5%. Na podstawie zdjęć i planów znajdujących się w Wydziale krajowym może c. k. Rząd sporządzić wstępny projekt przełożenia wspomnianej części drogi bez poprzednich studyów technicznych na gruncie. Według otrzymanych informacyi budowa 1 klm. drogi zaprojektowanej trasą wynosiłaby 11.000 K. do 20.000 K. — koszt ogólny tej budowy zatem nie byłby znaczny.

Projektowane przełożenie drogi przedstawia także znaczne korzyści dla skarbu państwa, prowadzi bowiem przez lasy państwowe, które z powodu niemożliwości, a przynajmniej zbyt utrudnionego wywozu nie mogły być dotąd należycie eksploatowane.

Na podstawie powyższego wyводу komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm wzywa c. k. Rząd, aby w celu objazdu t. zw. miejskiej gory w Kossowie na drodze państwowej Kossów—Pistyn—Kołomyja przełożył jak najrychlej odpowiednią część tej drogi poczynszu od Kossowa.

Sprawozdawca.

Moya.

Przewodniczący.

J. Męciński.