

Aleg 321

Sprawozdanie

Komisji drogowej w przedmiocie petycji Wydziału powiatowego w Śniatynie o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi Tułuków-Stecowa-

Wysoki Sejmie!

Reprezentacya powiatu śniatyńskiego prosi o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi Tułuków-Stecowa z 50% na 75%.

Stan sprawy jest następujący:

Rozporządzeniem z dnia 5. stycznia 1906. l. 103.866 przyznał Wydział krajowy na budowę tej drogi subwencję 50% rzeczywistych kosztów budowy.

Długość drogi wynosi 25 km. Droga ta buduje się pod nadzorem Wydziału krajowego. Pierwotny kosztorys był obliczony na 230.000 koron.

Według stwierdzenia Departamentu drogowego wybudowano drogę na długości 10 klm., a w dalszym ciągu wykonano roboty ziemne na długości 3 klm.

Wartość robót dotychczas wykonanych wynosi 101.000 koron.

Obecnie jest jednak już pewnem, że ze względu, iż zwiększą się conajmniej o 10% koszta robocizny — przez podrożenie tejże — dalej koszta materiałów kosztu wykupna gruntów przez podniesioną wartość tychże wreszcie, że po nad pierwotny kosztorys zarządził Wydział krajowy rozporządzeniami l. 68.759 908 i l. 70.899 908 obsadzenie drogi drzewkami owocowymi i budowę mostu b. m. systemu Henebika zamiast mostu drewnianego — będzie pierwotny kosztorys znacznie większy. Według zestawienia Departamentu drogowego, komisji drogowej dostarczonego, wyniesie cały koszt budowy tej drogi nie 230.000 kor., lecz 300.000 kor.

Komisya drogowa po zbadaniu szczegółów uznaje przedewszystkiem zarządzenia Wydziału krajowego, jako zupełnie usprawiedliwione a zwiększenie kosztorysu obliczonego przed 4 laty jako zupełnie naturalne powstałe wskutek zmiany stosunków.

Tem poprzedziwszy, a przystępując co do samego żądania reprezentacyi powiatu śniatyńskiego, to komisya drogowa z uwagi najpierw na ważność tej komunikacyi, którą uznał Wydział krajowy, przyznając subwencję 50%. — z uwagi, że według sprawdzenia reprezentacya powiatowa śniatyńska wybudowała już, nie wliczając tę drogę Tułuków-

Stecowa 45 klm. — czem oczywista swą siłę finansową osłabiła — z uwagi, że według inwentarza majątku powiatu za rok 1907 wynosi obdłużenie powiatu 304.460 K 53 gr. przy sile podatkowej 180.000 kor., — z uwagi, że według zamknięć rachunków wydał powiat w ostatnich 10 latach na cele komunikacyjne 633.660 kor, 35 h. co musiało pociągnąć za sobą to obdłużenie powiatu, — z uwagi, że zwiększony jak wyżej kosztorys oddziaływa poważnie na siłę finansową powiatu — z uwagi, że gdy rozchodzi się obecnie o partycypowanie funduszu krajowego większą subwencją tylko co do dalszych robót, ile że 10 kilometrów już wybudowano a idzie o kwotę nie tak znaczną nabrała komisya drogowa przekonania, że należy do żądania reprezentacyi śniatyńskiej się przychylić i dlatego wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Sejm podwyższa począwszy od roku 1909 przyznaną reprezentacyi powiatowej w Śniatynie subwencję na dalszą budowę drogi Tułuków-Stecowa z 50% na 75% rzeczywistych kosztów budowy.

Przewodniczący :

Męciński.

Sprawozdawca :

Czaykowski.