

We Lwowie, dnia 6. października 1908.

Alg 333

Wniosek

posła Krynickiego i tow. w sprawie objęcia budowy drogi Sołotwina-Nadwórna na fundusz krajowy.

Zważywszy, że miasto Sołotwina jest oddalone od najbliższej stacji kolejowej Stanisławów 40 km.;

zważywszy, że Nadwórna a tem samem i stacja kolei tylko 15 km. od Sołotwiny jest oddalona;

zważywszy, że między Nadworną a Sołotwiną prowadził dawniej, a teraz zaniechany t. zw. gościniec salinarny;

zważywszy, że w najbliższej okolicy Sołotwiny znajdują się kopalnie wosku i nafty w Dźwiniaczu, Staruni i Bitkowie — a oprócz tego tartak w Porohach a te produkty trzeba z wielkimi kosztami, trudem i stratą czasu 40 km. daleko do Stanisławowa wozić;

zważywszy, że od dłuższego czasu władze powiatowe i przedsiębiorcy, ale bez skutku o budowę komunikacji Sołotwina-Nadwórna proszą;

zważywszy wreszcie, że fundusz drogowy powiatu nie może bez wydatnej pomocy funduszu krajowego tę tak konieczną komunikację przeprowadzić;

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w jak najkrótszym czasie zajął się budową drogi Sołotwina-Nadwórna na dawniejszej linii drogi salinarniej a to z funduszków krajowych.

Wnioskodawca:

Krynicki

Myroniuk-Zajaczuk, Krysowaty, Sandulak, Kołpaczkiewicz, Senyk, Tracz, Dudykiewicz, Winniczuk, Korol, Hunczakowski, Kurowiec, Lewicki, Sodomora, Dumka, A. Staruch, Skwarko.

