

We Lwowie, dnia 2. października 1908.

Alg 365

## Sprawozdanie

Komisji kolejowej w sprawie sfinansowania kolei lokalnej z Łodygowic do Buczkowic.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałą z d. 1. października 1907 Wysoki Sejm upoważnił Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice w sumie nieprzekraczającej kwoty 100.000 koron, przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wysokości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, pod warunkiem — między innymi — że reszta kapitału budowy tej kolei lokalnej dostarczoną będzie przez objęcie akcji zakładowych przez interesentów i przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa po myśli postanowień art. IX. ustawy z 31. grudnia 1894. Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895, względnie na podstawie gwarancji państwa oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa.

Na podstawie tej uchwały Wysokiego Sejmu c. k. Rząd oświadczył, jak koncesyonarysze w odnośnej petycji twierdzą, gotowość kredytowania należności za prowadzenie ruchu na tejże kolei w celu oprocentowania i amortyzacji kapitału akcyjnego pierwszorzędnego do wysokości 440.000 koron, zaś interesenci prywatni oświadczyli gotowość objęcia kwoty 100.000 koron w akcyach zakładowych. Koszta wybudowania tejże kolei wynoszą wedle sprawdzonego przez c. k. Rząd kosztorysu około 680.000 koron.

Z powyższego przedstawienia okazuje się, że zabezpieczony dotąd kapitał nominalny nie pokrywa kosztów budowy a niedobór nominalny około 40.000 koron powiększy się ponadto o całą kwotę sfinansowania akcji pierwszorzędnych wydać się mających na podstawie kredytowania należności za ruch tej kolei.

Pertraktacje z różnemi instytucjami finansowemi w kierunku pozbycia rzeczonych akcji pierwszorzędnych spełzły na niczem, gdyż z powodu obecnych niekorzystnych stosunków na targu pieniężnym ofiarowano na poczet owego »nominalne« zaledwie około 80%, skutkiem czego 440.000 koron nominalne dałoby tylko 352.000 koron.

W tych warunkach deficyt kapitału budowy wynosiłby 40.000 + 88.000 koron, razem 128.000 koron, na które koncesjonariusze pokrycia znaleźć nie mogą, co uniemożliwiłoby wykonanie ostatecznie projektu tak bardzo dla rozwoju gospodarczego zachodniej części Podkarpacia doniosłego.

Deficyt 128.000 koron mógłby być usunięty tylko w ten sposób, gdyby Rząd zamiast pomocy udzielonej w formie kredytowania wyż wspomnianych należności za prowadzenie ruchu na kolei, udzielił akcyom pierwszorzędnym lub obligacyom emitując się mającym bezpośrednio gwarancji a zarazem gwarancję tę rozszerzył na sumę reszty brakującego kapitału.

Zważywszy, że nie ma widoków, aby apatya kapitału wobec wszelakich lokacyi inwestycyjnych uległa korzystnej zmianie, a Wysoki Sejm kolej z Łodygowic do Buczkowic ze względu na ogólne interesa kraju za potrzebną i użyteczną uznał;

zważywszy, że projektowana kolej przecinająca jedną z najbardziej uprzemysłowionych okolic zachodniej Galicyi, będzie obsługiwała 3 wielkie fabryki mebli z giętego drzewa, tartak parowy kilka tartaków wodnych, nadto ma ułatwić komunikację kolejową z miastami Białą i Żywcem, zważywszy, że racjonalne sfinansowanie jej budowy na zasadzie, uchwalonej przez Wysoki Sejm, nie jest możliwe w czasie, dającym się obliczyć ;

zważywszy, że już przez samo przyznanie ze strony Kraju kwoty tylko 100.000 zamiast 140.000 koron, żądanych przez starających się o koncesję, a następnie przez silny wzrost kosztów robocizny i materiałów w czasie od sporządzenia kosztorysu przed kilku laty do obecnej chwili, udział interesowanych w kosztach budowy na akcje zakładowe będzie musiał podnieść się znacznie ponad zadeklarowaną pierwotnie kwotę 100.000 koron ;

zważywszy, że w efekcie finansowym odnośnie do linii tak małych dla państwa nie stanowi zbyt wielkiej różnicy, czy przychodzi im z pomocą w formie zwłoki w uiszczaniu należności ruchu czy w formie gwarancji pożyczki pierwszeństwa;

Komisya kolejowa wnosi:

### **Wysoki Sejm raczy uchwalić :**

1) Sejm wzywa c. k. Rząd, by w miejsce przyrzeczonej zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa na budowę kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice oświadczył gotowość objęcia gwarancji państwowej na taką pożyczkę oraz przedstawił Radzie państwa odpowiedni wniosek do ustawy w ciągu roku 1909.

2) Na wypadek zapewnienia pomocy państwa dla budowy kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice w sposób powyższy przez ustawę państwową, Sejm zmienia uchwałę z d. 1-go października 1907 i nadaje jej następujące brzmienie:

1) Kolej lokalną z Łodygowic do Buczkowicz uznaje się ze względu na ogólne interesa Kraju za użyteczną i potrzebną.

2) Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem Kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice w sumie nieprzekraczającej kwoty 100.000 koron, słowami sto tysięcy koron, przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wysokości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, a to pod warunkami:

a) że reszta kapitału budowy tej kolei lokalnej dostarczoną będzie przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd gwarancji państwowej na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa po myśli postanowień art. IX. ustawy z 31. grudnia 1894. Dz. ust. p. Nr. 2. z r. 1895, oraz przez objęcie akcji zakładowych przez interesentów miejscowych;

b) że wpłata na akcje pierwszeństwa, które Kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci uiszczą pełną wpłatę na akcje zakładowe oraz gdy zrealizowaną zostanie pożyczka pierwszeństwa zaciągnięta na podstawie gwarancji państwowej.

c) że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego;

d) że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice i

e) że budowa tej kolei jakoteż dostawy dla niej i t. p. będą rozdane o ile możliwości w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możliwości z uwzględnieniem się i dostawców krajowych, a w szczególności, że budowa kolei rozdana będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia oferty.

Przewodniczący:  
***Skotyszewski***

Sprawozdawca:  
***Federowicz***

