

Alg 382

## Sprawozdanie

Komisji kolejowej w sprawie petycji Wydziału Rady powiatowej w Brzesku o zbadanie rentowności i wzięcie pod rozwagę potrzeby zbudowania linii kolejowej Słotwina-Okocim-Marcinkowice.

### Wysoki Sejmie!

Wydział powiatowy brzeski podnosi w swojej petycji, że powiat brzeski jest położony niefortunnie pod względem komunikacji kolejowej, kolej bowiem przecina wązki pas północnej części powiatu, natomiast szeroko rozciągnięta część południowa powiatu pozbawiona jest zupełnie drogi żelaznej. Mieszkańcy niektórych okolic mają przeto 40 kl. do przebycia, zanim dostaną się do najbliższej stacji kolejowej.

Także gmina Czchów i kilkanaście gmin sąsiednich wniosła do Sejmu petycję o przeprowadzenie kolei żelaznej od stacji kolejowej Bochnia lub Słotwina-Brzesko względnie Okocim do Nowego Sącza lub Marcinkowice w ten sposób, aby kolej ta szła przez grunta miasta Czchowa i aby miasto to miało w pobliżu stację kolejową.

Dwie te petycje są między sobą zgodne, o ile rozchodzi się o linię Czchów-Marcinkowice; natomiast petycja miasta Czchowa godzi się na to, ażeby linia ta zaczęła się albo w Słotwinie, albo w Bochni, podczas gdy Wydział powiatowy brzeski żąda, żeby kolej ta zaczęła się od stacji Słotwina.

Wobec tego, że petycja miasta Czchowa tylko ewentualnie godzi się na linię Bochnia-Marcinkowice; dalej wobec tego, że gmina Czchów i okoliczne gminy przydzielone są do starostwa, sądu powiatowego, urzędu podatkowego w Brzesku, a nie w Bochni sądzi Komisya kolejowa, że może obie petycje traktować kumulatywnie.

Mieszkańcy Czchowa mają dzisiaj do linii kolejowej w Słotwinie 26 klm., do stacji Gromnik 25 klm., do stacji Marcinkowice 24 klm. do przebycia.

Wobec przynależności do starostwa i innych władz w Brzesku pierwsze z tych połączeń przedstawia dla nich największą wagę. Ludność traci ogromnie wiele czasu i pieniędzy na przebycie drogi do Brzeska, którą w razie połączenia kolejowego mogłaby zrobić w jednej godzinie.

Okolica ta obfituje w płody rolne, w owoce, wikliny, kamieniołomy, a przede-  
wszystkiem w drzewo. W Tymowej istnieje wielka i na export urządzona rzeźnia bydła.  
Rzeka Dunajec płynąca pod Czchowem posiada olbrzymią siłę wodną, którą dopiero  
po podniesieniu się okolicy przez wybudowanie kolei możnaby należycie wyzyskać.  
Olbrzymi browar w Okocimie zapewniłby tak że znaczne transporty piwa tej kolei, bo  
dziś już wysyłka piwa w kierunku Sącza daje znaczny zarobek właścicielom sprzężaju.

Z tych motywów Komisya kolejowa wnosi:

### **Wysoki Sejm raczy uchwalić:**

I. Poleca się Wydziałowi krajowemu, ażeby rozpatrzył projekt budowy kolei  
żelaznej ze Słotwiny-Brzeska przez Czchów ku Marcinkowicom, względnie projekt linii  
Bochnia-Marcinkowice, tak pod względem technicznym jak pod względem rentowności  
i aby o tem sprawozdanie Sejmowi przedłożył.

II. Petycję gminy Czchów i gmin sąsiednich L. 2.106 uznaje się tem samem  
za załatwioną.

Przewodniczący :

**Skotyszewski.**

Sprawozdawca :

**Górski.**