

## Aleg 413

# Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji Wydziału Rady powiatowej w Podhajcach l. 2552 o podwyższenie subweneyi kraj. do 60% na budowę drogi gminnej I. kl. Podhajce-Wiśniowczyk.

## Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa w Podhajcach na posiedzeniu d. 7. września 1907 uchwaliła przystąpić w r. 1908 do budowy drogi gminnej I. kl. Podhajce-Wiśniowczyk, przyjmując jej początek w gminie Białokiernica w 7 kilometrze zbudowanej drogi gmin. I. kl. Podhajce-Denysów i prowadząc ją w kierunku południowo-wschodnim przez wieś Michałówkę, miasteczko Wiśniowczyk a następnie przez Zarwanicę do połączenia z drogą krajową Buczacz-Strusów na terytoryum powiatu buczackiego pod Dobropolem.

Ważność tej drogi jest znaczną szczególnie po otwarciu kolei Lwów-Podhajce, gdyż tak miasteczko Wiśniowczyk, siedziba sądu powiatowego, jak i żyzna tamtejsza okolica, nie mają uporządkowanej komunikacyi z Podhajcami ani z pobliską drogą krajową.

Przytem dla wyjaśnienia sprawy zaznacza się, że wskutek budowy tej drogi zostanie ułatwiony dostęp do miasta powiatowego i krańcowej stacyi pomienionej kolei dla obszernej okolicy z ludnością przeszło 10.000.

Długość projektowanej drogi wyniesie w terytoryum powiatu podhajeckiego 19 km. a odnośny koszt budowy oceniono w petycyi na 190.000 kor., który wogóle zdaje się być za niskim, — a tembardziej wobec budowy mostu na Strypie, pozostała zaś część w powiecie buczackim przedstawia tylko około 1½ km. długości.

W uznaniu ważności tej drogi Wydział krajowy reskrytem przy L. W. 7996|08 oznajmił już gotowość przyznania na jej budowę 50% subweneyi z poleceniem pozumienia się z Wydziałem powiatowym w Buczaczu w sprawie przeprowadzenia budowy na jego terytoryum.

W końcu zauważyć należy, że sprawa tej drogi, przedstawiona petycją wniesioną do Wys. Sejmu w r. 1907 znalazła również pełne uznanie i poparcie Komisji drogowej.

Ze względu zatem, że komunikacja ta jest dla powiatu podhajeckiego bardzo ważną a także z uwagi, że okolica ta najżyźniejsza w powiecie, zwiększy znacznie ruch towarowy budującej się kolei lokalnej Lwów-Podhajce a tem samem przyczyni się w znacznej części do podniesienia jej rentowności, — Komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wydziałowi Rady powiatowej w Podhajcach przyznaje się subwencyę na budowę drogi gminnej I. kl. Podhajce-Wisniowczyk w wysokości podwyższonej do 60% rzeczywistych kosztów budowy z zastrzeżeniem połączenia tej drogi z drogą krajową Buczacz-Strusów, — a to od r. 1909.

Przewodniczący:  
*Męciński.*

Sprawozdawca:  
*Jędrzejowicz.*