

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszym inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . . 20 złotych półrocznie . 14 ,

Należność pocztową opłacono gotówką.

o państwowych dostawach i budowach, o zapotrzebowaniu prywatnym i t. d.

Wydawnictwo nie przyjmuje odpowiedzialności za pomyłki druku, braki w zapodanych szczegółach i t. p.

**Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.**

Warszawa - Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

**Główna Redakcja i Admin.:**  
Lwów, ul. Połockiego 26.

Telefon Nr. 2-59.

**Ekspedycja:**

Lwów, ul. Połockiego 38.

Telefon Nr. 10-92.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.

Konto bankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Rok XIX.

Lwów, 11 stycznia 1927.

Nr. 2.

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem marki listowej.

Przedruk dozwolony tylko z podaniem źródła.

## Program Ogólnopaństwowego Zjazdu Przemysłowców i Kupców Drzewnych w Warszawie, w dniach 12, 13 i 14 stycznia 1927 r.

### I. dzień obrad 12 stycznia 1927 r.

- Godz. 10 rano — Zebranie plenarne w Ministerstwie Przemysłu i Handlu ulica Elektoralna 2.
  - Zagajenie Zjazdu przez Prezesa Komitetu Organizacyjnego
  - Przemówienie Pana Ministra Przemysłu i Handlu
  - Ukonstytuowanie się Prezydium Zjazdu
  - Ukonstytuowanie się Zjazdu
  - Referat o wewnętrznej konsolidacji przemysłu drzewnego i handlu [drzewem].
- Godz. 4 popoł. — Obrady Sekcji I-szej i III-ciej. Obrady Sekcji odbędą się w lokalu Rady Naczelnej Związków Drzewnych w Polsce, Warszawa, ul. Nowy Świat 27.

### II. dzień obrad 13 stycznia 1927 r.

- Godz. 10 rano. — Obrady Sekcji II-ej i IV-ej.
- Godz. 4 popoł. — Obrady Sekcji I-ej i III-ej.

### III. dzień obrad. — 14 stycznia 1927 r.

- Godz. 10 rano. — Obrady Sekcji II-ej i IV-ej.
- Godz. 4 popoł. — Plenarne posiedzenie w Ministerstwie Przemysłu i Handlu
  - wyłączenie uchwalonych przez Sekcję wniosków
  - Zamknięcie Zjazdu

### Porządek dzienny:

- Wewnętrzna konsolidacja przemysłu i handlu drzewem.
  - Sposób współpracy Związków Drzewnych z Rządem.
  - Projekt utworzenia Izby Drzewnej.
  - Szkolnictwo.
- Sprawa organizacji zakupu przez krajowy przemysł drzewny surowca w lasach państwowych i prywatnych.
  - Dostawy rządowe.

- Ochrona Lasów.
- Kredyty przemysłowo-drzewne.
- Zagadnienia transportowe lądowe.
  - „ „ rzeczne.
  - „ „ morskie.
- Ustalenie polskiego sztandaru drzewnego w związku ze zmagającym się bezpośrednim eksportem drzewa polskiego na światowe rynki.
  - Uzgodnienie międzynarodowego obrotu drzewem.
  - Giełdy drzewne.
- Handel wewnętrzny.
  - Normalizacja produkcji.
- Świadczenia socjalne.
  - Danina lasowa.
  - Podatki rządowe i komunalne.
- Polityka celna i traktatowa.
- Wolne wnioski.

(Poszczególne punkty porządku dziennego są opracowane w przyjętych przez Komitet Organizacyjny referatach, które będą wygłoszone i przedyskutowane podczas obrad w Sekcjach).

### Wyszczególnienie Sekcji z podaniem odnośnych punktów porządku dziennego:

- Sekcja I. — Ogólna i Organizacja — 1) a, b, c, d, 8) a, b, c  
 „ II. — Przemysłowa — 2) a, 3), 7) b  
 „ III. — Handlowa — 2) b, 4), 6) a, b, c, 7) i 9)  
 „ IV. — Transportowa — 5) a, b, c  
 „ V. — Gdańska.

## FUNDACJA ST. Hr. SKARBKA

LWÓW — Gmach własny — Tel. 4-41.

### ODDZIAŁ EKSPLOATACJI LASÓW

wyrabia i dostarcza z własnych zrębów:

świerk, jodłę, buczynę, dębinę, jawor, klon,  
w stanie okrągłym i obrobionym, tartym i ciosanym — w szczególności:  
kloce, dłużyce, kopalniaki, klepki, pod-  
kłady kolejowe, deski, brusy, łaty i fryzy.

6051

LICEUM KRZEMIENIECKIE  
TARTAK PAROWY i FABRYKA  
WYROBÓW DRZEWNYCH  
Lwów, ul. Gródecka 115. Tel. 10-65.

6071

### „TARTAKI“

PRZEDSIĘBIORSTWO DRZEWNE S. A. w CHODOROWIE

Materiały dębowe, bukowe, grabowe, jaworowe, jesionowe tarte.

(6033)

**JENERALNA REPREZENTACJA NA CAŁĄ  
POLSKĘ FABRYKI ŁOŻYSK KULKOWYCH  
FICHTEL & SACHS A. G.  
SCHWEINFURT n|MENEM**

**DOM HANDLOWO-KOMISOWY  
„SAIR” S. Z O. O.**

**KATOWICE, DYREKCYJNA 3,  
WARSZAWA, PL. ŻELAZNEJ BRAMY 2,  
LWÓW, 3-go MAJA 15.**

poleca wszelkie typy łożysk kulkowych, rolkowych, beczułkowych  
do gatrów, cyrkularek, fryzerek, szlifierek i t. d.



Zwracamy specjalną uwagę na łożyska beczułkowe do gatrów, które są  
szczytem techniki nowoczesnej.

**K t o chce podwyższyć swą produkcję i zmniejszyć  
jej koszty, niechaj zastosuje do swych gatrów jedy-  
nie łożyska beczułkowe F. S.**

Cenniki, oferty, prospekta przesyłamy na żądanie bezpłatnie.

## Obwieszczenia państwowe.

### 12. Sprzedaż materiałów tartych.

W dniu 25. stycznia 1927 roku, o godzinie dwunastej w południe, w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Siedlcach, odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż materiałów tartych, ciosanych, bloków, drewna użytkowego w stanie wyrobionym, drewna użytkowego na pniu, papierówki, oraz drewna opałowego.

Szczegółowe warunki przetargu, dokładny wykaz jednostek przetargowych, oraz wyszczególnienie wymaganego wadium, są do przejrzania w lokalu tutejszej Dyrekcji.

### 13. Przetarg na sprzedaż drewna użytkowego.

Nadleśnictwo Krasnystaw ogłasza, że dnia 24-go stycznia 1927 r., o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, przy ul. Lubelskiej 53. odbędzie się przetarg na sprzedaż 264.98 m<sup>3</sup> drewna użytkowego dębowego.

Informacji udziela D. L. P. w Radomiu, oraz Nadleśnictwo Krasnystaw.

### 14. Sprzedaż drewna użytkowego.

Na sprzedaż z Nadleśnictwa Krasnystaw 264.98 m<sup>3</sup> drewna użytkowego dębowego odbędzie się dnia 24. stycznia 1927 r. o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu przy ul. Lubelskiej 53.

Informacji udziela D. L. P. w Radomiu oraz Nadleśnictwo Krasnystaw.

### 15. Submisja na drewno użytkowe.

Województwo Poznańskie, Państwowe Nadleśnictwo Miradz, powiat i poczta Strzelno sprzeda drogą submisji drewno użytkowe z roku gospod. 1927.

1) Leśnictwo Wysoki-Most — oddział i podział 1 a, sosna I. klasa 524 83 m<sup>3</sup>, II. klasa 371,75 m<sup>3</sup>, III. klasa 89,00 m<sup>3</sup>, IV. klasa 37,80 m<sup>3</sup>, V. klasa — m<sup>3</sup> razem 1022,88 m<sup>3</sup>.

2) Leśnictwo Pomianki — oddział i podział 18 b, dąb I. klasa 43,01 m<sup>3</sup>, II. klasa 85,53 m<sup>3</sup>, III. klasa 64,89 m<sup>3</sup>, IV. klasa 36,96 m<sup>3</sup>, V. klasa 1,92 m<sup>3</sup> razem 232,31 m<sup>3</sup>.

3) Leśnictwo Pomianki — oddział i podział 18 b, brzoza I. klasa — m<sup>3</sup>, II. klasa — m<sup>3</sup>, III. klasa 7,39 m<sup>3</sup>, IV. klasa 33,12 m<sup>3</sup>, V. klasa 4,07 m<sup>3</sup> razem 86,52 m<sup>3</sup>.

4) Leśnictwo Pomianki — oddział i podział 18 b, sosna I. klasa 73,95 m<sup>3</sup>, II. klasa 11,12 m<sup>3</sup>, III. klasa 1,46 m<sup>3</sup>, IV. klasa — m<sup>3</sup>, V. klasa — m<sup>3</sup> razem 86 53 m<sup>3</sup>.

Pisemne oferty w zamkniętych i zalakowanych kopertach, opatrzone znacznikiem stempowym na 3 zł. z napisem „Submisja“ należy przesłać pod adresem Nadleśnictwa do dnia 17-go stycznia b. r. o godzinie 10 1/2 przed południem. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11-tej, w kancelarii Nadleśnictwa. — Oferty winne

być wniesione za 1 m<sup>3</sup> z dopuszczeniem dziesiętych złotego (w cyfrach i słowach) wraz z oświadczeniem, że reflektantom znane są warunki sprzedaży w lasach państwowych, i że takowym poddają się bez zastrzeżeń. — Wszelkich informacji co do kupna i kredytu udziela Nadleśnictwo ustnie i pisemnie. — Zatwierdzeniu ulegną na submisji tylko oferty podpisane przez upoważnionego przedstawiciela firmy, zaś definitywne zatwierdzenie ofert zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu.

### 16. Przetarg na wyładowanie z wagonów i przetłuczenie kamienia łamanego.

Dnia 15 stycznia 1927 r. w lokalu U. W. Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku, ul. Jagiellońska 22, odbędzie się przetarg na wyładowanie z wagonów, wywózkę i przetłuczenie około 20.000 m<sup>3</sup> kamienia łamanego (granit, bazalt), zakupionego i dostarczonego do stacji wyładawczych przez O. D. R. P. dla bitych dróg państwowych Województwa Wołyńskiego.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać do dnia 15-go stycznia 1927 r. godz. 12-ej, w Oddziale Drogowym U. W. O. D. R. P. po dołączeniu kwitu Kasy Skarbowej na złożone wadium w wysokości 5 % oferowanej sumy.

Oferty winny być zaopatrzone w godło i napis: „Wyładowanie z wagonów, wywóz i tłuczenie kamienia w 1927/1928 r.“.

Oferty mają zawierać ceny jednostkowe na wyładowanie z wagonów, wywózkę i wytłuczenie (łącznie) jednego metra sześciennego kamienia dla każdego poszczególnego kilometra.

### Rejony dostawy:

1. P. Z. D. Kowel ze stacjami wyładawczymi: Kowel, Lublów, Hołoby.

2. P. Z. D. Łuck ze stacjami wyładawczymi: Perespa, Rożyszcze, Łuck i Otyka.

3. P. Z. D. Równe ze stacjami wyładawczymi: Klewań, Równe i Otyka.

4. P. Z. D. Dubno ze stacjami wyładawczymi: Dubno, Jeziorany, Kamienica, Smyga i Werba.

5. P. Z. D. Krzemieniec ze stacjami wyładawczymi: Krzemieniec, Smyga.

Oferty mogą obejmować wyładowanie, wywózkę i wytłuczenie materiałów kamiennych dla wszystkich rejonów łącznie, względnie dla poszczególnych rejonów lub stacji wyładawczych.

Odległości transportu wahają się od 1 — 20 klm.

Wywiezione i wytłuczone materiały kamienne winny być ułożone w stosach o pojemności od 1 m<sup>3</sup> do 5 m<sup>3</sup> w miejscach wskazanych przez oddośny Państwowy Zarząd Lrogowy.

Opłata należytości będzie uregulowana po komisijnym odbiorze wywiezionego, wytłuczonego i ułożonego w stosy materiału kamiennego, w odcinkach kilometrowych, jednakże w ilościach nie mniejszych, jak 300 m<sup>3</sup> każdorazowo.

Oferty winny być sporządzone na podstawie szczegółowych wykazów podziału wywózki materiałów kamiennych na poszczególne klm., które łącznie z warunkami przetargu można oglądać od dnia 10. stycznia 1927 r. w Oddziale drogowym U. W. O. D. R. P. w Łucku, w godzinach urzędowych.

U. W. O. D. R. P. zastrzega sobie prawo wyboru oferenta.

### 17. Sprzedaż narzędzi i różnych zbędnych materiałów.

Dyrekcja Kolei Państwowych podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 25-tym stycznia 1927 roku, o godzinie 12-tej, w magazynach Zasobów przy st. Lublin i Kowel odbędzie się licytacja, za pomocą składania pisemnych ofert, na sprzedaż zbędnych przedmiotów, narzędzi i różnych materiałów, jako to: szkła zwyczajnego i kolorowego, kamieni toczakowych, łańcucha żelaznego, kabli jedno i dwużyłowych, ruszt żelaznych, dłu, młotków i t. p.

Materiały powyższe można oglądać codziennie w godzinach zajęć, w magazynach Zasobów w Kowli i Lublinie.

Blizszych szczegółów, dotyczących powyższej sprzedaży, udziela Wydział Zasobów w Radomiu, oraz magazyny Zasobów w Kowli i Lublinie..

Dyrekcja zastrzega sobie wybór oferenta, oraz unieważnienie przetargu, o ile wynik uważany będzie za niekorzystny dla Dyrekcji.

### 18. Sprzedaż szmelcu (odwołanie przetargu).

Przetarg na szmelc żelazny, który miał się odbyć w dniu 11. stycznia 1927 r. w Szefostwie Saperów O. K. IX. w Brześciu nad Bugiem, a ogłoszony w „Tygodniku dostaw“ został odwołany.

### 19. Licytacja na sprzedaż urządzeń gorzelnii i płatkarni.

Okręgowy Urząd Ziemiński w Grudziądzu podaje niniejszem do wiadomości, iż dnia 22. stycznia 1927 r. odbędzie się w gmachu Urzędu, o godzinie 11-tej rano, licytacja urządzeń gorzelnii i płatkarni w Napromku, pow. Lubawa, oraz urządzeń gorzelnii w Swierczynach, pow. Brodnica.

Cena wywoławcza na urządzenia płatkarni i gorzelnii w Napromku = 3.309,50 zł., cena wywoławcza na urządzenia gorzelnii w Swierczynach = 8.980 zł.

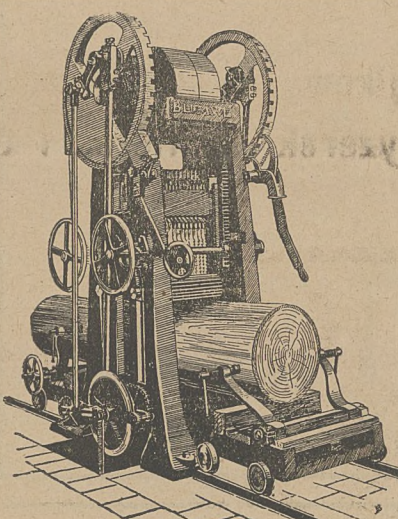
Reflektujący na nabycie urządzeń winni zgłosić się oznaczonym terminie i o oznaczonej godzinie w gmachu Okr. Urz. Ziemińskiego i na ręce urzędnika, prowadzącego licytację, złożyć przed rozpoczęciem przetargu wadium w wysokości 25% ceny wywoławczej.

Wydanie urządzeń nastąpi po dopełnieniu przez nabywcę, złożonego wadium do 25% ceny zaofiarowanej. Reszta ceny kupna może być spłacona w terminach ustalonych odnośną umową, o ile resztująca kwota zostanie dostatecznie zagwarantowana.

### 20. Przetarg na dostawę tłuczni i żwiru.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku rozpisuje przetarg publiczny na dostawę w roku 1927

około 30.000 ton tłuczni granitowego;



**Gatry** i wszelkie maszyny do obróbki drzewa oraz **lokomobile i maszyny parowe**

dostarcza

**M. BIKSGORIN**

Lwów, Kraszewskiego 15,  
tel. 8-04.

Zastępstwo firmy:  
„UNIA“ Zjednoczone Fabryki Maszyn S. A. dawniej C. BLUMWE i SYN, Bydgoszcz.

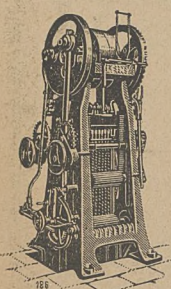
6107-4

**„SENA“** Polskie Tow. Handlowe

**Lwów, Kopernika 9. - Tel. 1-52.**

(gmach Kina „Kopernik“)

poleca jako generalne przedstawicielstwo i wyłączną sprzedaż fabryki pilników „GRAKONA“ Tow. Akc. Bydgoszcz, swój bogato zaopatrzonej skład wyrobów tejże firmy we Lwowie. Ponadto dostarcza śruby, nity i inne wyroby śrubowe, jakoteż wkręty mosiężne do drzewa, wprost z fabryki, lub ze składu we Lwowie. (6101-4)

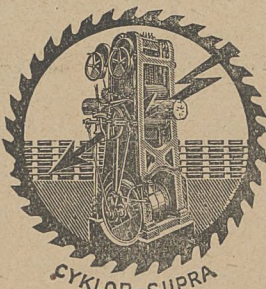


Napęd górny  
Excelsior

**Nowe konstrukcje**  
wysoko wartościowe ulepszenia

**GATRY**

Bracia Lein G. m. b. H., Pirna 25 i Sa. (Niemcy).  
6059

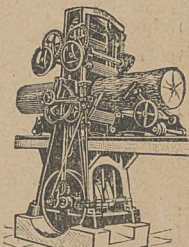


CYKLOP-SUPRA

„Leina“ wózki do szybkiego napinania pil gatowych z automatycznym otwieraniem kleszczowem. Najnowsze urządzenia tartaczne oraz dla transportu drzewa.

**„LEINA“**

Patentowany przełącznik podwójny (Umschalt - Doppel - Vorschub).



Columbus

około 25.000 m<sup>3</sup> żwiru sianego;  
około 10.000 m<sup>3</sup> żwiru naturalnego.  
Żwir i tłuczeń winien być wydobytany, wzgl. wytwarzany w okręgu Gdańskiej Dyrekcji Kolei Państwowych.

Powyższe ilości mogą być zmniejszone lub zwiększone do 30%.

Termin składania ofert upływa dnia 17 stycznia 1927 r., godzina 11-ta i otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia, o godzinie 12-ej.

Bliższych szczegółów, oraz warunków technicznych i dostawy udziela Wydział Drogowy, Dział III. 1. D. K. P. Gdańsk, do dnia 10 stycznia 1927 r. za nadesłaniem 1—zł. w gotówce lub znaczkach pocztowych.

## Obwieszczenia miejskie.

### 2. Przetarg na wykonanie robót ziemnych, murarskich i ciesielskich.

Magistrat stołecznego miasta Poznania zamierza wydać w drodze przetargu publicznego wykonanie robót ziemnych, murarskich i ciesielskich dla budowy I. — IV. bloku kolonii robotniczej przy ul. Wspólnej i Rolnej w Poznaniu.

Oferty należy oddać w zapieczętowanych (zalakowanych) kopertach z napisem: „Oferta na roboty ziemne, murarskie i ciesielskie przy budowie I. — IV. bloku kolonii robotniczej, przy ul. Wspólnej i Rolnej“ do godziny 11-tej, dnia 20. stycznia 1927 r. w pokoju 11 podpisanego urzędu.

Wzory ofert wydaje się [za opłatą w pokoju 12. Szczegółowe warunki, rysunki i t. d. wyłożone są do wglądu od godz. 8 — 12 w pokoju 22, gdzie też udzielane będą potrzebne wyjaśnienia.

Magistrat zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferenta, podziału prac pomiędzy kilku oferentów oraz nieuwzględnienie żadnej oferty.

Miejski Urząd  
Budownictwa Naziemnego  
Poznań, ul. Nowa 10. III. pr.

### 3. Sprzedaż różnych maszyn nadających się dla elektrowni.

Z powodu przyłączenia się do Elektrowni Gródek są do sprzedania następujące maszyny w dobrym stanie:

## Do P. T. Władz, Instytucji państwowych, samorządowych itp.

Do P. T. Władz, Instytucji państwowych, samorządowych itp. kierujemy prośbę o **wczesne ogłaszanie licytacji, przetargów, ogłoszeń etc.**, celem pozostawienia **jak najdłuższego terminu do składania ofert**, gdyż tylko wtedy liczyć można na należyty wpływ ofert pod względem ilościowym i jakościowym.

Uwzględnienie tego życzenia leży tak w interesie samych P. T. Instytucji, dostawę, sprzedaż etc. rozpisujących, jakoteż w interesie oferentów.

Redakcja Tygodnika dostaw

Redaktor naczelny: Marjan Wiktor Jaworski.

Nakładem naszym wyszła obecnie książka Dra KAROLA TRAWIŃSKIEGO dyrektora Izby handlowej i przemysłowej we Lwowie pod tytułem:

## ZWYCZAJE HANDLOWE

(zestawione branżami wedle orzeczeń z lat 1920—1926). —  
Cena egz 2 zł. (+ koszty przesyłki poleconej 50 gr.)

Towarzystwo Wydawnicze

„ATENEUM“

Spółka z ogr. odp.  
LWÓW, ul. ZIMOROWICZA 5.  
P. K. O. Nr. 152-683.



Dwie lokomobile Wolff Company po 80 P. S. 12 atm. z kondensatorami i przegrzewaczami, budowa 1905 — 1907 r.

Jedno dynamo Simens - Szukert 2 — 110 wolt, 168 amp. 975 obr.

Jedno dynamo Simens - Szukert 225 — 500 wolt, 180 — 200 amp. 810 obr.

Dwie dynamo Simens - Szukert 220 — 300 wolt, 120 — 164 amp. 975 obr.

Tablica rozdzielcza z całym kompletem 3 × 4.

Baterje firmy Tudor typ: S. 16, 3 gor.: 164 amp. 124 ognlwa.

Powyższe sprzedaje się w komplecie lub częściowo. Wiadomość Jabłonowo (Pomorze) Gmina.

## Wyniki ofert.

3. Sprzedaż szmelcu żelaznego etc. z ram. Okręg. Szef. Saperów O. K. VII. w Poznaniu.

(Patrz „Tygodnik dostaw“ Nr. 33).  
obw. p. 516).

Poniżej podajemy wynik rozprawy ofertowej w sprawie sprzedaży szmelcu.

1) Leszczyńska Hurtownia Surowców — Leszno — szmelc żel. lany i kuty (11.000 kg.) po 11 zł. 25 gr. za 1 klg.

1 a) Leszczyńska Hurtownia Surowców — Leszno — szkło (500) po 1 zł. — gr. za 1 klg.

2) Tow. Pomocy Inwalid. Wojennych na województwo Poznańskie — Poznań — zmelc blacha i drut gładki (3.983 klg.) po 5 zł. — gr. za 1 klg.

3) Firma Friedman i Sztabsieb — Warszawa — papier i szmaty (5606 klg.) po 19 zł. 05 gr. za 1 klg.

4) Firma Moszkiewicz — Warszawa — odpadki skóry (985 klg.) po 16 zł. — gr. za 1 klg.

4. Przetarg na wykonanie instalacji ogrzewania centralnego z ram. Okręg. Dyr. Robót Publ. w Warszawie.

(Patrz Tyg. dost. Nr. 34 obw. p. 540).

Na podstawie rozprawy ofertowej z dnia 6. XII. r. ub., wykonanie cen-

### Wydział Kanalizacji i Wodociągów, Magistratu m. Łodzi,

ogłasza niniejszem konkurencję na dostawę materiałów budowlanych do robót kanalizacyjnych w roku 1927, a mianowicie:

<b>I. Cegły prostej</b> , pełnej I klasy	600.000 sztuk
„ „ „ II „	3.300.000 „
„ „ dziurawki I „	600.000 „
„ klinów Nr. 2 I „	150.000 „
„ fasonowej różnej I „	50.000 „
Sączków różnych	40.000 „
<b>II. Wyrobów kamionkowych</b> , spodów, okładzln, wpustów, rur, fasonów i t. p.	27.000 „
<b>III. Wyrobów żeliwnych</b> : skrzynek włazowych, wentylacyjnych drzwi do przemywania, stopni i t. p.	800 „
<b>IV. Drzewa budowlanego</b> : Kantówki różnej	350 m <sup>3</sup>
Bali i desek różnych	170 „

Konkurencja odbędzie się dnia 3 lutego 1927 roku w Biurze Głównym Wydziału Kanalizacji i Wodociągów Magistratu m. Łodzi, ul. Narutowicza 2, II p front, o godzinie 12 w południe.

Oferty muszą być złożone w zapieczętowanych kopertach do tegoż terminu w Biurze Głównym Wydziału z dołączeniem wzorów oferowanych materiałów.

Warunki konkursu i umowy łącznie z warunkami technicznymi są do przejrzania lub nabycia w Wydziale, w cenie zł. 3— za komplet dla każdej konkurencji. Rysunki techniczne zależnie od wielkości arkusza zł. 1, 2 lub 3 za sztukę.

6016

## Przetarg.

### Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zakupi:

10.000 kg. farby olejnej gotowej czerwonej	
1.000 „ „ „ „ białej	
10.000 „ karbolineum	
30.000 „ lakieru czarnego przeciw rdzy do malowania podwozi wagonowych	
10.000 „ czerwieni angielskiej w proszku o zawartości co najmniej 80% Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	
4.000 „ bieli cynkowej w proszku	
4.000 „ „ kryjącej „	
2.000 „ „ ołowianej „	
5.000 „ mydła szarego o zawartości 25—30% tłuszczu zwierzęcego.	

Oferty z ceną w złotych, łącznie opakowania i franko Poznań oraz terminem dostawy należy nadesłać względnie złożyć do skrzynki ofertowej w przedsiönku gmachu Dyrekcji, najpóźniej dnia 18-go stycznia 1927 roku — godzina 12-ta, w zapieczętowanej i zalakowanej kopercie z napisem: „Zgłoszenie do przetargu Nr. II/5-96506“.

Wzory oferowanych materiałów winny być również opieczetowane. Oferenci mają prawo przy otwarciu ofert być obecni.

Oferty winny obowiązywać do dnia 31 stycznia 1927 r.

Wymahane jest wadium w wysokości 2%.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych.

(6120)

tralnego ogrzewania w Zamku Królewskim w Warszawie powierzone zostało firmie „Szafranek i Gbiorczyk” — Poznań ul. Fredry Nr. 6. — za sumę 118.047 zł.

#### 5. Licytacja na sprzedaż drzewa materiałowego.

(Patrz Tyg. dostaw z 36 obw. p. 566).

Na skutek rozpisania przez Wydział powiatowy Gródek Jagielloński licytacji ofertowej na sprzedaż drzewa materiałowego i opałowego w lesie gminnym w Wereszycy wpłynęło do godziny 12-tej w południe, dnia 30. grudnia 1926 r. pięć ofert, a to:

1) Abrahama Mandla, kupca drzewnego z Gródka Jagiellońskiego, który oferował cenę 8.165 zł.

2) Józefa Fränkla, kupca drzewnego z Janowa koło Lwowa, który oferował cenę 8.260 zł.

3) Jonasza Brumera, kupca drzewnego w Wereszycy, który oferował cenę 9.121 zł.

4) Zakładów przemysłowych „Janów” fabryki wyrobów drzewnych w Zalesiu koło Janowa, które oferowały cenę 7.925 zł.

5) Chaima Weichselbauma, kupca drzewnego z Dynowa i Józefa Fossa, kupca drzewnego z Janowa, spółka, którzy oferowali cenę 8.560 zł.

Wszyscy oferowali prócz powyższych cen 5% ceny tytułem pniowego.

Przyjęta została oferta trzecia Jonasza Brumera z Wereszycy, jako najkorzystniejsza.

#### Doniesienie.

#### 9. Termin wykupu świadectw przemysłowych.

Dnia 31. grudnia ub. r. upłynął termin nabywania świadectw przemy-

### Kto pragnie uzyskać dostawy i budowy rządowe miejskie powiatowe i t. p. winien prenumerować

„Tygodnik dostaw”  
pismo fachowe, poświęcone dostaw-  
nictwu i odbudowie, kolportowane  
w całej Rzeczypospolitej.

Prenumerata:  
rocznie zł. 20.—, — półrocznie zł. 14.—  
Główna Redakcja i Administracja we  
Lwowie, ul. Potockiego 26.  
Tel. 10 92 i 2-59.

#### Zarząd Okręgowy Lasów Państwowych we Lwowie.

L 22697 ex 1921.  
1/8 Lwów, dnia 22 grudnia 1921.

Do

„Tygodnika dostaw” we Lwowie.

Na zapytanie z dnia 14 grudnia  
b. r. Nr. 60 W/Schn. zaświadcza się,  
że Zarząd okręgowy uważa za korzystne  
umieszczanie swych ogłoszeń w Ty-  
godniku dostaw i zasadniczo z tego  
korzysta.

Naczelnik Zarządu  
Okręgowego Lasów Państwowych  
(podpis)

słowych i kart rejestracyjnych na rok  
podatkowy 1927. Min. skarbu wydało  
zarządzenie telegraficzne, aby od dnia  
3. b. m. władze skarbowe przystąpiły  
do ścisłej lustracji przedsiębiorstw  
handlowych i przemysłowych oraz zajęć  
przemysłowych. Winni zupełnego nie-  
wykupienia lub posiadania nieodpowie-  
dnich świadectw przemysłowych, po-  
ciągani będą do odpowiedzialności  
karnej z mocy art. 98. ustawy o pań-  
stwowym podatku przemysłowym.

#### 10. Rozkładanie podatku dochodowego za rok 1926 na raty.

Na całym terenie Rzeczypospolitej  
przystąpiły władze skarbowe do ścię-  
gania podatku dochodowego, wymie-  
rzonego za rok 1926. Płatnicy tego  
podatku, którzy nie są w stanie uiścić  
całej wymierzonej należności w termi-  
nie przepisany, mogą wnieść umoty-  
wowane podania do odpowiednich władz.  
Urzędy skarbowe rozkładają na raty  
podatek dochodowy, o ile motywy,  
przytoczone w podaniach, odpowiadają  
rzeczywistości. Raty te bywają dwuty-  
godniowe oraz miesięczne, przyczem  
urzędy skarbowe w najczęstszych wy-  
padkach rozkładają podatek na 3 równe  
raty, z których ostatnia płatna jest  
w końcu lutego 1927 roku.

#### 11. Opłaty stemplowe od umów o świadczenie usług.

Pisma, stwierdzające umowę o  
świadczenie usług, podlegają opłacie  
stemplowej a) w wysokości 0,2 proc.  
od umówionego wynagrodzenia, jeżeli

choćby jeden z kontrahentów zawarł  
umowę w zakresie swego przedsię-  
wzięcia, opłacającego podatek prze-  
mysłowy lub ustawowo od niego zwol-  
nionego; b) 1 proc. w innych wypad-  
kach. Wolne są od opłaty pisma,  
stwierdzające umowę: 1) między słu-  
żbodawcą, a pracownikiem, 2) z maj-  
strom o przyjęcie ucznia, 3) między  
komisantem, a komitentem o sprzedaż,  
kupno lub zamianę papierów warto-  
ściowych, 4) wymienioną wyżej pod  
a) jeżeli pismo jest zaopatrzone tylko  
w podpis jednej strony, i nie jest  
sporządzone lub uwierzytelnione są-  
downie lub notarialnie, 5) wykonanie  
umów wymienionych wyżej w punktach  
1 — 3. Nie podlegają opłacie rachunki  
szpitali, nie będących przedsiębior-  
stwami zarobkowymi, w przedmiocie  
kosztów leczenia. Bilet lub inny doku-  
ment, uprawniający do jazdy statkiem  
morskim, opłaca 0,2 proc. od sumy  
wynagrodzenia za przewóz. List prze-  
wozowy, sporządzony przez wysyła-  
jącego, a wręczony przewoźnikowi,  
opłaca: a) 1 zł. od każdego arkusza,  
o ile chodzi o przesyłki kolejowe co-  
najmniej półwagony, b) 10 gr. od  
każdego arkusza, — o ile chodzi  
o wszelkie inne przesyłki kolejowe jak  
i niekolejowe. Wolne są od opłaty  
dokumenty przewozowe o ile chodzi  
o przesyłki — pocztowe i abonamen-  
towe przesyłki mleka.

#### 12. Blankiety wekslowe.

Urzędowe blankiety wekslowe, bę-  
dące obecnie w obiegu, mogą być  
używane, aż do dalszego zarządzenia.  
W związku z powyższym min. skarbu  
komunikuje, iż do blankietów wspo-  
mnianych należą również 20 i 30 gro-  
szowe, z tem zastrzeżeniem, że blankiet

20 groszowy służyć będzie z dniem  
1. stycznia 1927 r. do wystawienia  
wekslu na sumę nie przekraczającą 50  
złotych (dotychczas 60 zł.), 30-groszo-  
wy zaś od daty powyższej do wysta-  
wienia wekslu na sumę ponad 50 do  
100 złotych (dotychczas 90 zł.). Zara-  
zem ministerjum skarbu oznajmia, iż  
słowa: „z terminem trzechmiesię-  
cznym”, umieszczone na blankietach  
wekslowych, wydanych przed dniem  
1-go stycznia 1927 r., a pozostających  
narażenie nadal w obiegu, będą z dniem  
1 stycznia 1927 r. bez znaczenia wo-  
bec tego, iż ze stanowiska nowej  
ustawy o opłatach stemplowych termin  
płatności wekslu nie ma wpływu na  
wysokość opłaty stemplowej.

#### 13. Kontyngenty przywozowe dla Węgier.

Izba handlowa i przemysłowa za-  
wiadamia, że ustalone zostały specjalne  
kontyngenty przywozowe do Węgier na  
miesiąc styczeń 1927. W odnośnej  
liście kontyngentowej znajdują się  
między innymi następujące towary:

Poz. tar. celn. 7 p. 5. śliwki su-  
szone; 13 p. 2. jarzyny w konserwach  
i jarzyny w wodzie w hermentycznym  
opakowaniu; za wyjątkiem pomidorów;  
15 p. 3. papyka mielona; 34 p. 3.  
słonina i smalec; 37 p. ryby żywe;  
55 p. 1 a i 2 a skóra podszwowa;  
152 p. 7. rury żelazne i stalowe; 153  
p. 2. kłódki i zamki; 153 p. 3. okucia  
do drzwi i okien; 153 p. 4, 5, 6, nity,  
bolce etc.; 156 p. 5. liny żelazne  
i stalowe; 157 igły.

Podania na przywóz tych towarów  
wnosić należy w sposób normalny na  
ręce Izby handlowej i przemysłowej  
w ciągu następujących 14 dni. Równoc-  
ześnie zwraca się uwagę, że w myśl  
nowej ustawy stemplowej należy do  
stemplowe wynoszą od dnia 1. sty-  
cznia 1927 roku od podania zł. 3.—,  
od załączników zaś po 50 groszy.

### P. T. Inserentów i Prenu- meratorów naszych w Warszawie.

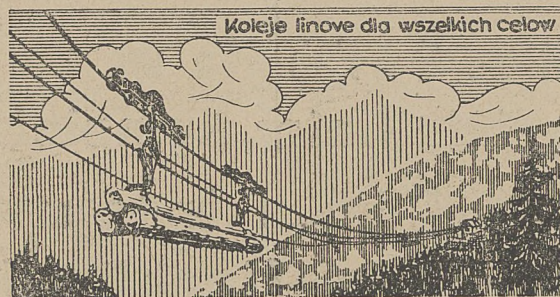
uprzejmie zawiadamiamy, że od dnia  
1-go stycznia 1927 nikt nie jest  
więcej upoważniony do pobiera-  
nia dla nas należności za prenumeratę  
i ogłoszenia.

Wszystkie nasze należności pro-  
simy przekazywać wyłącznie pod na-  
szym adresem do Lwowa lub na nasze  
konto w P. K. O. Nr. 142.600.

Administracja  
„Tygodnika dostaw”

## Koleje linowe dla wszystkich celów!

Koleje linowe dla  
przewozu drzewa  
i wszelkich innych  
materiałów



Żórawie kablowe  
i inne nowoczesne  
urządzenia tran-  
sportowe

**Seilbahn - - Aktien - - Gesellschaft**  
Wiedeń I., Schwarzenbergplatz 18.

Biurowo reprezentacyjne na Polskę: Juliusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie.

**Doniesienia.****14. Produkcja  
drzewna  
w Polsce.**

Produkcja drzewa w Polsce podniosła się poważnie w ostatnich latach i obecnie zajmuje Polska piąte miejsce w rządzie państw europejskich, produkujących drzewo. Eksport drzewa Polski osiąga 16% całego europejskiego eksportu. Wartość polskiego wywozu drzewa wynosiła w latach:

1924	27,5	miljonów dolarów
1925	48	„

zaś w ub. r. wartość tegoż była jeszcze znacznie większą.

Wartość wywiezionego materiału tartego osiąga następujące cyfry:

1923 r.	11	miljonów dolarów
1924 r.	15	„
1925 r.	20	„

Ilość wywiezionego drzewa w tonach wynosiła:

1923 r.	740 000	ton
1924 r.	1,043.000	„
1925 r.	899.000	„

a w pierwszym półroczu

1926 r.	592.000	„
---------	---------	---

Z tego wywieziono: do Anglii w latach 1923 i 1924 50% w r. 1925 65%. Dalszymi wielkimi odbiorcami Polski są: Niemcy, Holandia, Belgja, Danja i Francja.

**15. Zamówienia  
Rosji Sowieckiej  
w Czechosłowacji.**

Z tygodnika czeskiego „Železo-Prumysl“ dowiadujemy się, że w ubiegłym miesiącu czechosłowacki przemysł metalowy otrzymał od misji handlowej Z. S. R. następujące zamówienia: Pierwsza Berneńska Fabryka Maszyn — instalację chłodniczą dla m. Odesy za 6 milionów kor. cz., Zakłady „Skoda“ — trzy turbiny dla elektrowni za 10 milionów kor. cz., „Ringhoffer“, 2500

sztuk wózków kolejowych za 40 milionów kor. cz., oraz turbinę dla Krasnojarska za 1 milion kor. cz., Witkowskie Zakłady oraz Pierwsza Berneńska Fabryka Maszyn — kotły za 24 miliony kor. cz. Ogółem zamówienia wyniosły 81 milionów kor. cz. (około 22,000.000 złotych). Obecnie misja handlowa sowiecka prowadzi pertraktacje o dostawę wozów i zwrotnic tramwajowych.

**16. Postulaty  
przemysłu  
drzewnego**

Rozwiązanie problemu unormalnienia całokształtu naszego gospodarczego życia zależy od stopniowej sanacji w każdej poszczególnej dziedzinie gospodarki społecznej.

Jedną z najbardziej ważnych jest sprawa przemysłu drzewnego.

Stan obecny rzeczy pozostawia

**Starannie zebrane i sprawdzone****Adresy**

**z zakresu przemysłu i rolnictwa w Polsce  
dla celów propagandy handlowej:**

Branża	Przybliżona ilość	Cena 1 zbioru
Cegielnie . . . . .	1000 adresów	Zł. 25.—
Wapienniki, kamieniołomy, fabryki gipsu i cementu . . . . .	400 adresów	Zł. 15.—
Przedsiębiorstwa budowlane . . . . .	450 adresów	Zł. 16.—
Tartaki . . . . .	1400 adresów	Zł. 30.—
Handel drzewem . . . . .	400 adresów	Zł. 15.—
Inżynierowie, Architekci, Budowniczy . . . . .	1000 adresów	Zł. 25.—
Biura tech. handl. przem. . . . .	1250 adresów	Zł. 25.—
Większe warsztaty mechaniczne i fabryki maszyn . . . . .	1500 adresów	Zł. 30.—
Kopalnie węgla, Huty żelaza, Żupy solne etc. . . . .	500 adresów	Zł. 17.—
Zarządy dóbr . . . . .	2000 adresów	Zł. 45.—
Młyny . . . . .	160 adresów	Zł. 10.—
Huty szklane . . . . .	120 adresów	Zł. 8.—
Nadleśnictwa . . . . .	420 adresów	Zł. 15.—

Powyższe adresy pisane są maszyną na specjalnych arkuszach w ten sposób, że każdy adres po wycięciu z arkusza można nakleić bezpośrednio na kopertach, opaskach i t. p.

Zamówienia przyjmuje:

**ADMINISTRACJA TYGODNIA DOSTAW  
w Lwowie, ul. otockiego 26. Tel. 10-92 i 2-59**

bardzo wiele do życzenia i nasuwa cały szereg postulatów, domagających się realizacji i to szybko. — Postaram się je ogólnie naszkicować.

1) Uinzezywnienie przemysłu, zależy w pierwszym rzędzie od potanienia i udostępnienia kredytu.

2) Potanienie produkcji, ku czemu w pierwszej linii dopomoże ścisła i rzeczowa rewizja całego systemu ustawodawstwa socjalnego. — Świadczenia socjalnie pochłaniają dzisiaj około 5-tą część kosztów produkcji. W wysokiej mierze podraża produkcję również panujący system podatkowy. w szczególności podatek obrotowy, odsetki i kary za zwłokę.

3) Ożywienie rynku wewnętrznego przez zainicjowanie ruchu i inwestycji budowlanych na szeroką skalę.

4) Udostępnienie rynku zagranicznego przez:

a) zlikwidowanie wojny celnej z Niemcami,

b) dyskont weksli zagranicznych

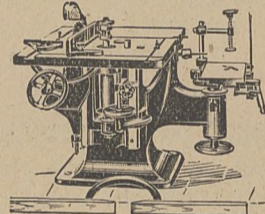
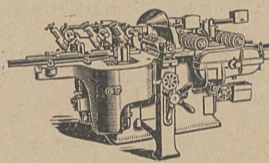
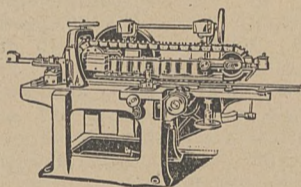
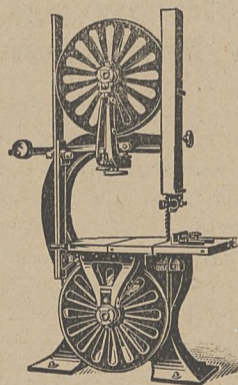
c) zniesienie opłat paszportowych.

Szymon Ulam.

przemysłowiec drzewny  
we Lwowie.

**17. Oddawanie  
walut z eksportu.**

Min. skarbu podają do wiadomości osób i firm zainteresowanych, że, poczynając od 1. stycznia 1927 r. przedsiębiorstwa, podpadające pod postanowienia par. 26. rozp. min. skarbu w porozumieniu z min. sprawiedliwości z 15. VIII. 1926 r. (Dz. U. R. P. nr 86. poz. 482), t. j. przedsiębiorstwa, eksportujące, wyszczególnione w powołanym paragrafie wytwory przemysłu górniczo-hutniczego, oraz chemicznego przeciętnie za 50.000 zł. parytetowych miesięcznie, obowiązane są odsprzedawać Bankowi Polskiemu wszelkie swoje wpływy walutowe z eksportu, po otrąceniu z rzeczonych wpływów takich jedynie ilości walut, jakie danemu przedsiębiorstwu eksportującemu będą niezbędne na gospodarczo uzasadnione i należycie udokumentowane własne płatności zsrzranicą.



**Hch. WEISS, WIEN X., Laxenburgerstrasse 75**

Wyłączna sprzedaż następujących fabryk:

**FRAMAG, Frankfurter Maschinenfabrik G. m. b. H. Gaggenau**

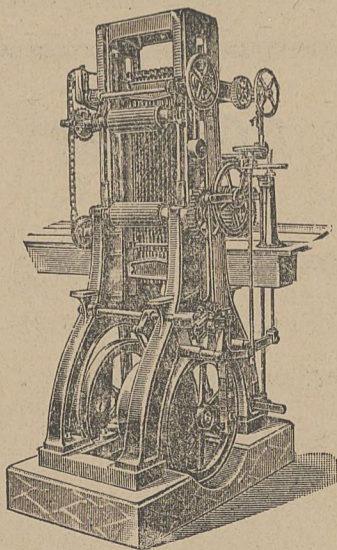
Wykonuje specjalnie: **Parkieciarki, kopyciarki, maszyny do obcasów, czopownice, gryzarki łańcuchowe.**

**GUBISCH A. G., Fabryka maszyn Lignitz**

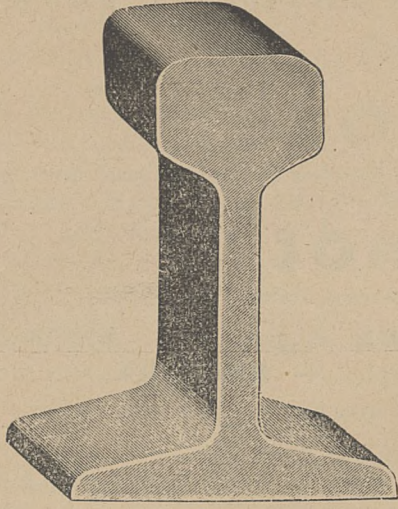
Wykonuje specjalnie: **Gatry, kompletne tartaki i stolarnie**

**ERNST CARSTENS, Fabryka maszyn Nürnberg**

Wykonuje specjalnie: **Szlifierki cylindryczne, taśmowe i tarczowe.**



Podczas kongresu przemysłowców drzewnych w Warszawie, Hotel Bristol, codziennie od 13—15 i 18—20.



Firma egzystuje zwyż  $\frac{1}{4}$  wieku.

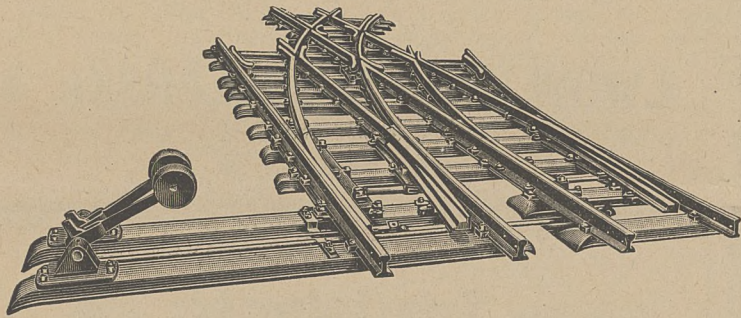
# Juliusz Weiss, Lwów

## Koleje Polne, Leśne i fabryczne.

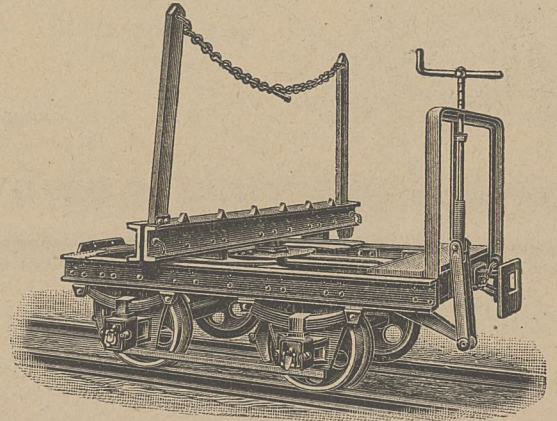
<b>Biura:</b> Lwów Potockiego 26.	<b>Składy:</b> Lwów Na Bajkach 3-5.	<b>TELEFONY:</b>		<b>TELEGRAMY:</b> Railweiss Lwów.
		Ogólny i Biura Sprzedaży . . . . .	2-59	
		Gabinet Szefa . . . . .	10-92	
		Mieszkanie Szefa . . . . .	10-91	
		Mieszkanie Inż. Kier. . . . .	34-27	

### Budowa i dostawa kolei leśnych.

Szyny każdego profilu, Łubki, Śruby do łubków, Podkłady drewniane i żelazne, Haki szynowe, Tyrefondy, Żabki, Śruby uniwersalne, Zwrotnice (rozjazdy) przenośne i stałe do najcięższych typów, Tarcze obrotowe całożelazne i drewniane, Przesuwnice, Przyrządy do ładowania kłoców na wagony etc.

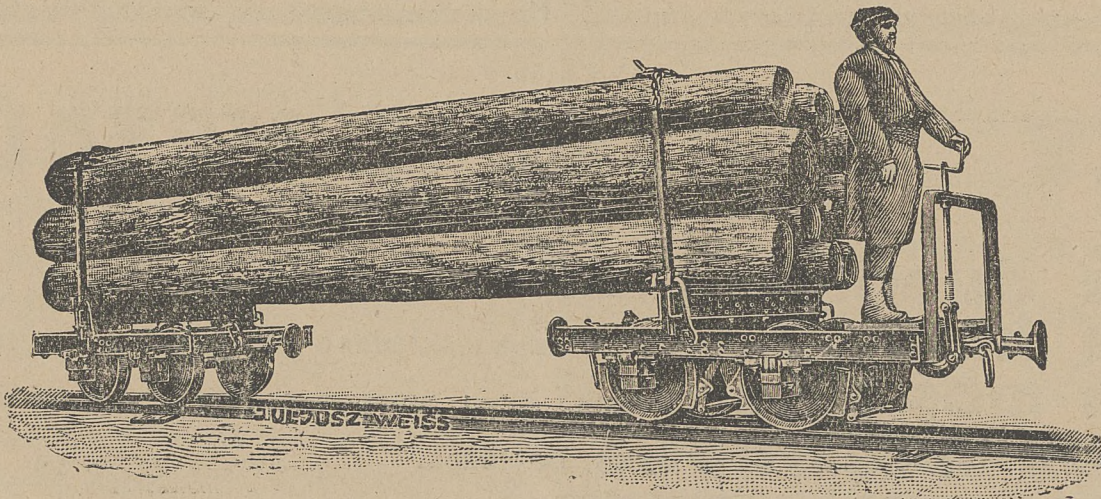


**Wagony  
każdego  
typu.**



Truki leśne do przewozu kłoców, Wagoniki dla placu manipulacyjnego w tartakach, Kłonice, Bufory (zderzaki), Resory do wagonetów, Hamulce, Zestawy kołowe, Koła stalowe luźne, Osie ze specjalnej stali osiowej, Łożyska rolkowe, panewkowe, widłowe i t. p. każdego systemu i każdej nośności, Parowozy fabrykatu „K r a u s s & Comp.“, dla każdej rozpiętości toru i każdej siły do bezzwłocznej dostawy na składzie, Lokomotywy motorowe, Posuwacze wagonów, Kliny hamulcze i t. p.

**Trasowanie  
kolejek.  
Projekty  
wstępne.**



**Normaino-  
torowe  
bocznice  
kolejowe.  
Koleje  
linowe.**

Zaofiarowania, informacje techniczne, odwiedziny inżynierów, katalogi, opisy, rysunki i t. p. darmo i opłatnie.



**Narzędzia,  
Artykuły techniczne,  
Maszyny, Stal Böhlera,  
Aparaty i przybory  
do samorodnego spawania  
Gaśnice „MINIMAX“**

poleca

**Alfons Marjan Kierski**

Lwów, ul. Sienkiewicza 11. Tel. 3-77.

6094-3

**ZAKŁAD GAZOWY MIEJSKI WE LWOWIE**

dostarcza

**KOKS**

z najlepszych węgla gazowych do celów kowalskich, opału, centralnych ogrzewań etc.

**SMOŁĘ**

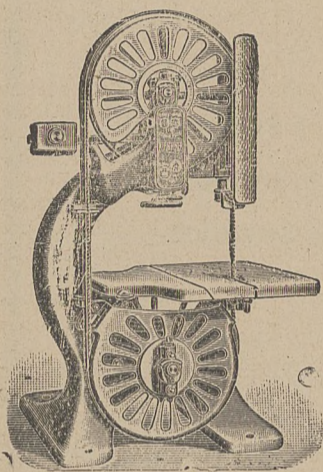
preparowaną i twardą

**WODĘ AMONIAKOWĄ** zagęszczoną — **AMONIAK**  
chemicznie czysty dla aptek — **AMONIAK** skroplony  
— — — — — po cenach konkurencyjnych. — — — — —

Zapytania w Dyrekcji:

Lwów, ul. Gazowa 28. — — — — — Tel. 492 i 43.

6063-2



**BIURO TECHNICZNE  
I SKŁAD MASZYN**

**BRACIA**

**GOLDLUST**

**Łódź**

Al. Kościuszki 32.  
Telefon 994.

**Warszawa**

Sienna 1.  
Telefon 186-37.

poleca:

**gatry i wszelkie nowoczesne  
maszyny i aparaty do obróbki  
drzewa Fabryki Kirchner & Co.,**

6124

**Lipsk**

piły, noże, świdry, frezery, uchwyty do pił  
gatrowych oraz wszelkie inne narzędzia  
i artykuły techniczne dla przemysłu  
drzewnego.

Generalne przedstawicielstwo szczotek i trzymadeł do  
szczotek, do maszyn elektrycznych.

**Dr. BENEDYKT BLATT**

**PRZEMYSŁ**

**DRZEWNY**

**LWÓW, UL. JAGIELLOŃSKA 8.**

TELEFON 36-16.

**Specjalność:**

**Podkłady kolejowe  
sosnowe, dębowe  
i modrzewiowe.  
Podroziejdnice.**

**MEBLE ŻELAZNE I METALOWE**

jak

**Łóżka dzieciinne** skromne i ozdobne z siatką.

**Łóżka kuchenne** i na letniska składane z materacem lub siatką.

**Łóżka mosiężne** i żelazne typu warszawskiego i typu wiedeńskiego.

**Wkłady sprężynowe** do łóżek.

Umywalnie blaszane i lakierowane.

**S. A. „METAL“** LWÓW, ul. ZACHARJEWICZA 5. Tel. 3-34.

==== Sprzedaż na dogodne spłaty. ====



**Doniesienia.****18. Od Wydawnictwa.**

Regularnie z początkiem każdego tygodnia otrzymują „Tygodnik dostaw” tylko stali prenumeratorzy, zaś firmy i instytucje nie prenumerujące czasopisma otrzymują „Tygodnik dostaw” tylko sporadycznie z przesyłanych bezustannie w tysiącach egzemplarzy numerów agitacyjnych. Komu więc zależy na regularnym otrzymywaniu „Tygodnika dostaw” — niechaj co rychlej pismo zaprenumeruje. Prenumerata wynosi rocznie Złp. 20 — półrocznie Złp. 14.—.

**19. Lata 1925 i 1926****w przemyśle drzewnym i widoki na r. 1927.**

Napisał Adolf Kiesler, Członek Izby Handlowej i Przemysłowej we Lwowie.

W dniach 12 — 14 b. m. gości Warszawa zjazd przemysłowców drzewnych z całej Rzeczypospolitej, którzy we wspólnych naradach mają się zająć kwestjami żywotnymi tego przemysłu.

Czas ku temu nawet — szczęśliwym przypadkiem — dobrze wybrany, bo w ostatnich tygodniach dla przemysłu drzewnego zawiął pomyślniejszy wiatr, który tembardziej ożywiająco działa, że mamy za sobą dwa lata kompletnego zastój, z których zwłaszcza bieżący rok bardzo smutno na całym przemyśle zaciężał — zatem raźniej i łatwiej obradować się będzie.

Ogólny zastój w całym przemyśle nie tylko w Polsce, ale także i w zachodnich krajach Europy, a w znacznej mierze zupełny zastój przemysłu budowlanego w Polsce spowodowały, że ruch w przemyśle drzewnym tak żywo zainicjowany w latach powojennych zmniejszał się stale. — Załamanie się

P. T. Władzom i Urzędom państwowym, powiatowym i miejskim podajemy do wiadomości, że

**Polska Agencja Telegraficzna (P. A. T.)**

przyjmuje ogłoszenia przetargów itp. dla pisma naszego w wszystkich swoich oddziałach.

Odpowiednie zamówienia prosimy skierować do „Polskiej Agencji Telegraficznej” w Warszawie, Krakowskie Przedmieście 50, albo do oddziałów w:

- w Krakowie, ul. Tomasza 32.
- w Lwowie, Pasaż Hausmana 3.
- w Poznaniu, ul. Skarbowska 7.
- w Łodzi, ul. Zielona 8.
- w Wilnie, ul. Uniwersytecka 6.
- w Bydgoszczy, Sielanka 16.
- w Toruniu, przedm. Mokre, Kościuszki 3a.
- w Katowicach, ul. Marjacka 2.
- i w Gdańsku, Neugarten 27.

**Administracja „Tygodnika dostaw” we Lwowie.**

złotego w połowie r. 1925 i prawie równocześnie rozpoczęta wojna celna Niemiec z Polską, przyczyniły się głównie do dalszego pogorszenia sytuacji przemysłu drzewnego, która — można to dosłownie powiedzieć — z dnia na dzień stawała się trudniejszą.

W konsekwencji załamania się złotego, nastąpił brak środków obrotowych, trudność otrzymywania kredytu, a w tych wyjątkowych wypadkach, gdzie kredyt udzielany był, to wysokie odsetki uniemożliwiały realną kalkulację produkcji i w sprzedaży powiększyło się także niedowierzanie zagranicy do naszych stosunków ekonomicznych. Zaprzestanie wywozu materiałów drzewnych tartych do Niemiec z powodu wojny cłowej jednym zamachem zabrało nam odbiorcę, który od dziesiątek lat zakupywał lwia część produkcji naszych tartaków, a temsamem ustały wpływy pieniężne z tego eksportu.

Te wszystkie okoliczności nadzwyczaj ujemnie wpłynęły na cały przemysł drzewny i spowodowały kryzys, którego następstwa wyraziły się w redukcji, względnie zastanowieniu ruchu znacznej ilości tartaków i firm eksploatujących drzewo, ale ostatecznie żywotny ten przemysł, szukając za nowymi drogami zbytu, przetrzymał ciężkie lata 1925 i 1926 i stoi obecnie na drodze, która wedle wszelkiego prawdopodobieństwa prowadzi ku lepszemu.

Pewna stabilizacja naszej waluty, obniżenie stopy procentowej i nieco łatwiejszy kredyt ulżyły z jednej strony sytuację, z drugiej zaś strony przemysł drzewny, mając zbyt na tarte materiały do Niemiec narazie zamknięty, przystosował się — wprawdzie trudno i wielkim kosztem — do tego, żeby eksport tartego drzewa do Anglii — mam na myśli wyłącznie miękkie drzewo — zwiększyć, co mu się w znacznej mierze udało.

Mimo silnej konkurencji drzewa tartego ze Szwecji, Finlandji i Rosji i mimo zmniejszonej konsumpcji na drzewo tarte w Anglii z powodu strajku węglowego, wyrobiły sobie polskie drzewo i polski przemysł drzewny tam w ostatnich miesiącach dobrą markę, a było trudno o to, albowiem Anglijcy na podstawie doświadczeń z lat 1922/24 nie mieli wielkiego zaufania do naszej produkcji.

Prócz Anglii, także Holandja, Austria, Węgry i Czechostowacja okazały większe zainteresowanie naszym drzewem jodłowym i świerkowym (sosnowe zaniedbane) i należy przyjąć, że ożywienie to, które naturalnie z nastaniem zimy nieco osłabnie, znacznie się spogętuje na wiosnę 1927 r.

Niestety nie można o przemyśle drzewa twardego to samo powiedzieć. Z wyjątkiem zamówień na pewne specjalne sortymenty odchodziły w latach 1925 i 1926 tylko nieznaczne ilości dębiny w bieżących wymiarach, których się wiele nagromadziło i z tego powodu też ceny z najniższych notowań narazie się nie ruszyły. — Jednak i tu są pewne widoki, bo przemysł spotrzebowujący drzewo dla swoich wyrobów, interesuje się w ostatnim czasie produkcją dębiny, a gdy obecnie także dyrekcje kolejowe dla swoich celów większe ilości dębiny zakupują, musimy się spodziewać na rok 1927. i w tym dziale poprawy.

Te widoki i nadzieje zrealizują się, jeżeli stabilizacja wszelkich warunków, pod którymi przemysł pracuje, a więc waluty, obciążeń podatkowych i innych, taryf kolejowych będzie trwała, jeżeli przemysł drzewny podatkami i świadczeniami jak dotychczas przeciążony nie będzie i jeżeli spokojnie będzie mógł pracować.

Drzewo jako artykuł masowej produkcji musi mieć ujście do pewnych trwałych i naturalnych miejsc zbytu, musi mieć zapewniony zbył i eksport i to we formie umożliwiającej pracę na półfabrykaty na naszych własnych warsztatach pracy, a ten ostatni jest tylko przy stabilizacji wszystkich warunków pracy możliwy.

Przemysł drzewny zna te warunki i drogi i stara się dostosować do nich

**„OIKOS”****ZWIĄZKOWE ZAKŁADY PRZEMYSŁU I BUDOWNICTWA DRZEWNEGO**

SPÓŁKA AKCYJNA

Biuro Centralne we Lwowie, ul. Trzeciego Maja 16.

Telefon nr. 1-44 i 14-24. — Adres telegraficzny: Oikos Lwów.

Code: Rudolf Mosse.

Własne zakłady fabryczne, tartaki i t. p.:

LWÓW Zamarstynowska 52, — RZĘSNA POLSKA st. kol. Lwów-Kleparów, — SIELEC-BIENKÓW st. kol. loco, — WOLA CHOŁOJOWSKA st. kol. loco — PIOTRKÓW ul. Bujnowska 18 — GDAŃSK-WRZESZCZ ul. Główna 70.

**Wszelkie materiały tarte sosnowe i dębowe. Płyty klejone olchowe, brzozowe itd. Stolarszczyzna budowlana i meblowa.**

**Powszechne Zakłady  
Konserwacji Maszyn  
i Urządzeń Fabrycznych**

Lwów, plac Marjacki I. 7.

Telefon Nr. 12-82.

Warszawa, ul. Marszałkowska 60.

Telefon Nr. 260-90.

dostarczają:

**lokomobile, maszyny i kołty  
parowe, motory spalino-  
we, maszyny do obróbki  
drzewa, maszyny  
młyńskie i cera-  
miczne, nowe  
i używane.**

## POZNAŃSKA SPÓŁKA DRZEWNA

Towarzystwo Akcyjne

**Poznań, Św. Marcina 52|53**

Kupuje i sprzedaje drzewo  
każdego rodzaju i każdej ilości.

**Własne tartaki:** w Gnieźnie, w Powidzu, w Nowej Wsi pod Strzelnem i w Gądkach powiat Śrem.

**Własne składnice:** w Poznaniu, w Inowrocławiu, w Kruszwicy, w Swarzędzu, we Wrześni, w Środzie i w Rawiczu. 6024

## MAURYCY KOPELMAN

EKSPORT DRZEWA

**Lwów, ul. Sykstuska 19. Telefon 13-45,**

kupuje i sprzedaje:

**Dębina:** bulsy, obrzynane i nieobryznane deski i brusy, towar paryski i fryzy;

**Sośnina:** bulsy, materiał stolarski, materiał dymenzyjny i materiał budowlany.

6043

## SZYMOM ULAM

Przemysł drzewny

Tartaki parowe

**Lwów, ul. 3. Maja 12**

Tel. Nr. 541. — Adres dla telegramów: Ulamlas, Lwów.

**Kloce i tarcica:**

świerkowe, sosnowe, olchowe, dębowe. 6016

## JONASZ KUHMÄRKER

Materiały tarte dębowe, jodłowe i świerkowe, oraz deszczułki dębowe posadzkowe i kopalniaki.

Biuro:

**L W Ó W, ul. Potockiego 31.**

Telef. Nr. 12-84.

Tartak parowy i fabryka deszczułek posadzkowych

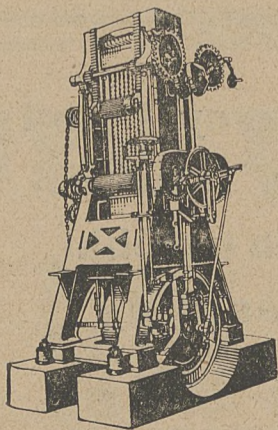
DROHOBYCZ — Telef. Nr. 183.

6015

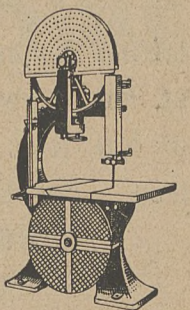
**Maszyny do obróbki drzewa:**  
traki, heblarki, piły taśmowe, frezerki i t. p.  
wyrobu :

**„MARCHEGGER MASCHINENFABRIK  
A-G., MARCHEGG bei Wien“ (Austria)**

dostarczają na dogodnych warunkach  
zastępcy na Polskę :



**Powszechne Zakłady  
Konserwacji Maszyn  
i Urządzeń Fabrycznych**



**Lwów, plac Marjacki I. 7. \_\_\_\_\_ Telefon Nr. 12-82.**

**Warszawa, ul. Marszałkowska 60. \_\_\_\_\_ Telefon Nr. 260-90.**

i jeżeli dozna należytego poparcia i opieki ze strony rządu, należy się z tem liczyć, że odbywający się zjazd przemysłu tego będzie tą datą, od której wszystko ku poprawie stosunków w tym przemyśle idzie lub pójdzie.

#### 20. W sprawie blankietów wekslowych.

W myśl rozporządzenia min. skarbu o przepisach wykonawczych do ustawy z dnia 1. VII 1926 r. o opłatach stem-

płowych, urzędowe blankiety wekslowe będące obecnie w obiegu, mogą być używane aż do dalszego zarządzenia. W związku z powyższem min. skarbu komunikuje, iż do blankietów wspomnianych należą również 20 i 30 groszowe, z tem zastrzeżeniem, że — zgodnie z art. 122 cyt. ustawy — blankiet 20 groszowy służyć będzie z dnia 1. stycznia 1927 r. do wystawienia weksłu na sumę, nieprzekraczającą 50 złotych (dotychczas 60 złotych), 30 groszy zaś od daty powyższej do wystawienia weksłu na sumę ponad 50 do 100 zł. (dotychczas 90 zł.) Zarazem ministerstwo skarbu oznajmia, iż słowa: „terminem trzechmiesięcznym“, umieszczone na blankietach wekslowych, wydanych przed dniem 1. stycznia 1927 r., a pozostających narazie nadal w obiegu, będą z dniem 1. stycznia 1927 r. bez znaczenia wobec tego, iż ze stanowiska nowej ustawy o opłatach stempłowych termin płatności weksłu niema wpływu na wysokość opłaty stempłowej.

#### 21. Majątek leśny Wiśniewo (z. Siedlecka) przeszedł na własność firmy S. J. Jewelowski w Gdańsku.

Firma S. J. Jewelowski w Gdańsku Wrzeszczu zakupiła od znanego właściciela lasu Cyryńskiego majątek Wiśniewo obejmujący 6076 ha do którego należą tartaki i kolej normaino-

torowa 22 km. długa, przecinająca las, Cyryński otrzymał od Rządu polskiego w dniu 23 grudnia 1925 koncesję na wycięcie całego lasu, za co oddał Rządowi 4800 ha zagajonych oraz teren przeznaczony na eksploatację drzewostanów. Ta koncesja przeszła mocą rozporządzenia z dnia 14 grudnia na firmę S. J. Jewelowski. Las składa się z sosny, świerku, olchy, jesionu, osiki oraz brzozy, z czego wycinać się będzie corocznie około 100 000 m. śc. większą część produkcji wywiezie się przez Gdańsk.

#### 22. Taryfa opłat stempłowych od rachunków i pokwitowań.

Z dniem 1. stycznia 1927 r. wchodzi w życie ustawa o opłatach stempłowych z dnia 1. lipca 1926 r.) Dz. Ust. nr. 98). Poniżej podajemy taryfę opłat stempłowych najbardziej powszechnych w życiu handlowem.

Rachunki do 20 zł. są wolne od opłat.

ponad	20 zł. do	50 zł.	opłata	0,16 zł.
„	50	100	„	0,20
„	100	150	„	0,30
„	150	200	„	0,40
„	200	250	„	0,50
„	250	300	„	0,60
„	300	350	„	0,70
„	350	400	„	0,80

„	400	450	„	0,90
„	450	500	„	1,00
„	500	550	„	1,10
„	550	600	„	1,20
„	600	650	„	1,30
„	650	700	„	1,40
„	700	750	„	1,50
„	750	800	„	1,60
„	800	850	„	1,70
„	850	900	„	1,80
„	900	950	„	1,90
„	950	1000	„	2,—

Rachunki ponad 1000 zł. od każdego pełnych lub zaczętych 50 zł. po 10 gr., od każdej setki po 0.20 zł., od każdego pełnego tysiąca po 2 zł.

## Okazja!

**Heblarka grubościowa, Wyrówniarka, Gryzarka, Pily taśmowe i Wiertarki, Gater 600 i 700 mm., Kilka Lokomobil, Samochody, Tokarnie od 1 do 5 mt., Pompy Worthingtona, centrifugalne i transmisyjne, Kompresor, Szlifiarki, Rewolwerówka, Szlance, Poślawy walcowe, Tryjery, Plansichter, Perlak, Dynamo, Motory ropne 6, 13, 20, 30, 40 HP.**

tanio do nabycia u firmy

# „PILOT“

LWÓW,  
UL. BATOREGO 4.

5110-2



### SZYNY UŻYWANE

dla kolejek tartacznych i leśnych w/g. poniższej specyfikacji do sprzedania:  
12.000 m. profilu 65 m/m 7 kg. 15.000 m. profilu 65 m/m 10 kg. 6.000 m. profilu 70 m/m 10 kg. 4500 m. profilu 80 m/m 12 kg. oraz 10 kilometrów toru zmontowanego w przęsłach z szyn 65 m/m 7 kg., rozpiętości 600 m/m. Wszystko w używanym stanie lecz zupełnie zdającym do użytku.

**JULIUSZ WEISS, Lwów**

Koleje Polne, Leśne i fabryczne  
Telegramy Rallweiss-Lwów. Telefony 2-49, 10-91, 10-92, 34-27.

## Wezwanie do składania ofert.

Wydział Powiatowy w Goścyniu (Woj. Pozn.) zakupi dla swej normalnotorowej Kolei powiatowej

**8.000 sztuk dębowych podkładów kolejowych**

2,50 m. dł., 15 — 16 cm. wysokich i 23 — 25 cm. szerokich.

Oferty z podaniem stacji załadowania i możliwym terminem dostawy złożyć do dnia 31. stycznia br.

6128-2

## Zarządy lasów i zakładów przemysłowo-drzewnych

**ADAMA hr. STADNICKIEGO**

w Nawojowej i Rytrze

(Województwo Krakowskie)

dostarczają na zamówienie wszelkich

**produktów gospodarstwa leśnego**

oraz

**materiałów tartych, miękkich i bukowych impregnowanych słupów telegraficznych.**

6020

## LICEUM KRZEMIENIECKIE

Zarząd Dóbr: Krzemieniec na Wołyniu.

Tartak i fabryka posadzek: Lwów, Gródecka 115.

Tartak Parowy w Suraziu — poczta Szumsk.

Tartak i fabryka mebli w Smydze.

Własne lasy.

Wyrabiają: deski dębowe, sosnowe, jesionowe, jaworowe, klonowe, grabowe, brzoźtowe, lipowe, posadzki, fryzy, flo-ryngi, bulsy i inne sortymenty tarte. Meble dębowe, jesionowe, urządzenia szkolne i biurowe, sypialnie i jadalnie, ule. — Rundy, bindry, klepki, slipry, plangsony, buttsy, bloki sosnowe, podkłady, podrozdajdnice. — Obwody, dzwony, sprychy dębowe i jesionowe zwykłe oraz dla potrzeb arsenału.

6053

Magistrat m. Hrubieszowa  
L. 10702/26.

Hrubieszów, dnia 1/XII. 1926.

**Magistrat m. Hrubieszowa** poczuwa się do obowiązku wyrażenia publicznego podziękowania firmie „Zakłady dla Przemysłu Metalowego“ **J. Zaczkowski i St. Dubiński we Lwowie**, ul. Murarska l. 19, za sumienne i wzorowe urządzenie Elektrowni Miejskiej oraz za wywiązanie się w oznaczonym czasie z wszelkich dostaw i umożliwienie oddania elektrowni w terminie do użytku publicznego.

6118

*Piotr Makarewicz* m. p.  
Burmistrz m. Hrubieszowa

# Maurycy Charmatz

Lwów, św. Anny 5. Tel. 17-02.

## Eksport

6054

### klepek

### beczkowych.

**POPIERAJCIE PRZEMYSŁ KRAJOWY!!!**

## ODKURZACZE ELEKTRYCZNE

# „JOTWU”

PIERWSZA POLSKA WYTWÓRNIA  
ELEKTRYCZNYCH APARATÓW ODKURZAJĄCYCH

BIURO HANDLOWO-PRZEMYSŁOWE

## JÓZEF JÓZEFOWSKI i S-KA

WARSZAWA, WILCZA 2. TEL. 295-23 i 84-71.

6115

Przedstawiciele na całą Polskę pożądan. — Bezpłatne demonstracje.

# MICHAŁ BETTER

PRZEMYSŁ DRZEWNY

LWÓW, UL. LENARTOWICZA 23.

TELEFON 8-23.

## Eksport

### materiałów tartych

### i okrągłych.

6055

## Uwagze Przemysłowców Drzewnych

Dyrekcji lasów i Nadleśnictwom Państwowych oraz Zarządom eksploatacji leśnych polecamy

## LAMPY NAFTOWO-ŻAROWE

oryg. ang. syst. **Kitsona (Kitson-Light)** o sile 1000 i 500 świec do oświetlenia zewnętrznego o sile 200—100 świec do oświetlenia wewnątrz zamieszkałych. — Setki tysięcy w użyciu. — Dobrowolne świadectwa uznania władz i prywatnych odbiorców. — Oferty na —:— każde żądanie. 6112 —:—

„POLMET“ POLSKA FABRYKA LAMP, LATARŃ  
i WYROBÓW METALOWYCH SP. AKCYJ.

LWÓW, NOWEJ RZEŻNI Nr. 25. — TEL. 19-18.

**Pily** tartaczne oryginalne  
szwedzkie,

**Pily** cyrkularne oryg.  
szwedzkie,

**Tarcze** szmerglowe,

**Szczeliwa** do kotłów  
i maszyn parowych,

**Weże** gumowe i parciane,

**Pasy** transmisyjne: skó-  
rzane, balata i z sierści  
wielbłądziej,

**Armaturę** parową  
i wodną,

**Rury** gazowe i kotłowe,

**Narzędzia,**

**Oleje, smary,** 6111

poleca ze składu:

BIURO TECHNICZNE

## E. BEHSLER i S-KA

Warszawa, Tłomackie 3. Telefon 140-41.

Adres na depeze „Behslers“-Warszawa.

## Akcyjne Towarzystwo Elektryczne

przedtem

## Sokolnicki i Wiśniewski

Reprezentacja polskich zakładów elektrycznych **BROWN BOVERI S.A.**

Kraków, ul. Dominikańska 3. Telefon 1206.

6064

**Wykonywa wszelkie roboty instalacyjne.**

Posiada na składzie: wszelkie materiały do instalacji elektrycznego światła i siły, sygnalizacji, gromochronów, telefonów i t. p. Maszyny elektryczne dla rozmaitych napięć i siły z fabryki Brown Boveri.

## Lwowski Kantor Drzewny

Spółka z ogr. odp.

we Lwowie

dostarcza drzewo twarde i miękkie w stanie okrągłym i tartym. Specjalność: dębowe klepki beczkowe we wszelkich dymenzjach.

Własne składy w Małopolsce i Wołyniu.

6113

Rachunki i kwity do własnych oddziałów są wolne od opłaty stemplowej. Rachunki zagraniczne należy w 3 dniach ostemplować.

Pokwitowania z odbioru pieniędzy ponad 50 zł. podlegają zasadniczej opłacie 20 gr., chociaż rachunek już ostemplowano. Pokwitowania na ostemplowanym rachunku są wolne od opłaty stemplowej. Pokwitowania z odbioru tygodniówki lub pensji są wolne od opłaty stemplowej.

Wyciągi z ksiąg należy ostemplować bez różnicy znaczkem 0 gr. Monita są wolne od opłaty stemplowej.

**23. Firma Juliusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie**

zawiadamia P. T. Uczestników Zjazdu Przemysłowców drzewnych w Warszawie, że szef firmy, p. Juliusz Weiss, bierze udział w Zjeździe i przebywać będzie w Warszawie dnia 12 i 13 stycznia br. (Hotel Bristol).

**24. Biuro Handlowo - Przemysłowe Józef Józefowski i S-ka Warszawa, Wilcza 2 Telefon 295-23 i 84-71.**

Pierwsza w kraju wytwórnia aparatów elektrycznych odkurzających, wykonywuje Syst. „Jotwu”, całkowicie zbudowane i zmontowane w kraju. Na wystawie „Mieszkanie i Jego kultura” w Warszawie, aparaty firmy zyskały powszechne uznanie oraz podziękowanie Komitetu za wytworzenie nowej rodzimej gałęzi produkcji i otrzymały medal srebrny.

Odnaczają się aparaty „Jotwu” następującymi cechami: jest aparatem krajowym, kalkuluje się znacznie taniej, niż inne, ponieważ nie optaca cła, kosztów ekspedycji i t. d., przez co staje się dostępny dla szerszego ogółu, jest bardzo solidnie i trwale budowany, zużywa mało prądu (16—20 gr. na godzinę), niszczy wszelkie bakterje, usuwa kurz, brud i t. d. Zyskał ogólne uznanie.

Prosimy więc żądać bezpłatnych demonstracji, dla przekonania się o powyższym.

Wypożyczamy również aparaty za opłatą.

Firma również posiada przedstawicielstwa na maszyny dla przemysłu kartonazowego, do etykietowania, banderolowania i t. p., dla przemysłu tytoniowego, spirytusowego i drukarskiego, oraz pokrewnych.

Reprezentacje na aparaty „Radjo”. (6115)

**Po zamknięciu numeru.**

**Obwieszczenia państwowe.**

**21. Sprzedaż gum samochodowych.**

W Centralnych Składach Samochodowych, Praga, ul. Stalowa Nr. 62. odbywa się sprzedaż z wolnej ręki maszywów, gum samochodowych, wyeliminowanych z wojska, które spadły z ostatniego przetargu.

Informacji udziela referat zakupów i sprzedaży pokój Nr. 3. codziennie między godziną 9-tą a 15-tą.

**22. Sprzedaż metali, wyrobów metalowych obrabiarek i t. p.**

Komisja Likwidacyjna Państwowych Zakładów Graficznych, powołana przez Ministerstwo Skarbu, ogłasza przetarg ofertowy na sprzedaż:

1) Metali: cynku, mosiądzu, miedzi, odlewów żelaznych i stali narzędziowej.

**Urząd Wojewódzki (Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych) ogłasza niniejszym**

**Przetarg ofertowy**

**na dostawę tłucznia (szabru), brukowca i kamienia podkładowego do konsetwacji dróg państwowych bitych na terenie Województwa Lubelskiego w następujących powiatach i ilościach:**

P o w i a t y	Tłucznia gran. lub innych twar. gat. m <sup>3</sup> .	Tłucznia z piasku lub wapienia m <sup>3</sup> .	Brukowca m <sup>2</sup> .	Kamienia na podkład m <sup>2</sup> .
1. Radzyński i Bialski	4500	—	—	—
2. Łukowski	3800	—	—	—
3. Chełmski	2860	1660	—	—
4. Lubartowski	1660	—	—	—
5. Puławski	1500	—	—	1120
6. Lubelski	3848	—	15	3280
7. Janowski	1330	4800	50	—
8. Krasnostawski	1630	—	—	—
9. Zamojski	—	2046	—	2232
10. Tomaszewski	595	—	—	—
<b>Razem:</b>	<b>21.732</b>	<b>8.506</b>	<b>65</b>	<b>6632</b>

Powyższe ilości podczas wykonania dostawy mogą być zwiększone lub zmniejszone o 25%

Dostawa może być oddana częściowo na poszczególne powiaty względnie trakty i ma być wykonana w okresie od stycznia 1927 r. do marca 1928 r. przyczem 50% podanych ilości materiałów kamiennych winna być dostarczona do 1 lipca 1927 r., następnie 25% od 1 września 1927 r. a 25% od 1 marca 1928. Poszczególne umowy mogą być zawarte na krótsze terminy.

Przetarg odbędzie się w lokalu Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Lublinie o godz. 12 w dniu 24 stycznia 1927 r. do którego to terminu będą przyjmowane oferty w pokoju Nr. 5 Okr. Dyr. Rob. Publ.

Oferty winny być złożone w zapieczętowanych (zalakowanych) kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na dostawę materiałów kamiennych odbyć się mającego w dniu 24 stycznia 1927 r.”.

Do oferty winno być załączone: Kwit Kasy Skarbowej na złożone wadium w wysokości 5% oferowanej sumy i opieczetowana próbka oferowanego kamienia.

W ofercie należy wykazać ilość oferowanych materiałów kamiennych w poszczególnych powiatach i na poszczególnych traktach względnie odcinkach traktów, ceny metra sześciennego tych materiałów loco droga i sumaryczny koszt zaofiarowanych materiałów oraz ceny samego przetłuczenia kamienia na szaber.

Oferenci proponujący dostawę loco wagon mogą podawać ceny za tonnę.

Ponadto oferta winna zawierać wymienione nazwiska i dokładny adres oferenta, oświadczenie, iż oferent zapoznał się z warunkami przetargu i przewidywanej dostawy i wogóle treść i forma oferty winny być ściśle zastosowane do przepisu M. R. P. z dnia 31 lipca 1926 r. L. III. 396/26.

Oferty nadesłane po terminie, oferty bez wadium, oraz nieodpowiadające jakimkolwiek warunkom przetargu nie będą rozpatrywane. Urząd wojewódzki zastrzega sobie prawo wyboru niezależnie od oferowanej ceny oraz prawo unieważnienia przetargu o ile okaże się dla Skarbu Państwa niekorzystnym.

Złożone do przetargu wadium w zależności od decyzji komisji przetargowej, może być zatrzymane do ostatecznego rozstrzygnięcia przetargu przez M. R. P.

Blisze szczegóły dostawy można oglądać w Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych (Oddział Drogowy pokój Nr. 2) w Lublinie poczynając od dnia 14 stycznia 1927 r. w godzinach od 13 do 15.

za Wojewodę p. o Dyrektor-Inżynier (—) MARYNOWSKI

1266

2) Wyrobów melalowych: nitów kotlarskich, wkrętów do drzewa, zawiasów, wkrętek, okucia do okien, wkrętów do metali i t. p.

3) Maszyn używanych i częściowo zużytych: obrabiarek stolarskich, młynków do wyrobu farb drukarskich, maszynek introligatorskich, narzędzi, części samochodowych i szmelcu żelaza

Objęte przetargiem przedmioty sprzedaży można oglądać w Składach P. Z. G., Aleje Jerolimskie 91, codziennie w godzinach 8 — 10.

Oferty, obejmujące całe grupy towarów, jak i częściowe, osobno jednak dla każdej grupy, należy w zamkniętych, zalakowanych kopertach składać do dnia 1-go lutego 1927 roku, w Państwowych Zakładach Graficznych — Warszawa, ul. Aleje Jerolimskie 91., z napisem: „Do Komisji Likwidacyjnej Państwowych Zakładów Graficznych, oferta na kupno z przetargu, metali, wyrobów metalowych i maszyn”

Po złożeniu oferty na dwa dni przed wyżej wyznaczonym terminem przetargu, należy wpłacić do Kasy P. Z. G. wadium w wysokości 10% zaofiarowanej sumy.

Jednocześnie Komisja Likwidacyjna zastrzega sobie prawo przeprowadzenia ustnego przetargu w dniu 5. lutego r. b., o godzinie 16-tej w lokalu Kooperatywy P. Z. G. przy ul. Aleje Jerolimskie 91.

Do ustnego przetargu mogą być dopuszczeni wszyscy życzący sobie przyjąć w nim udział, przyczem osoby, które nie składały ofert pisemnych, winny również wpłacić P. Z. G. przed rozpoczęciem przetargu wskazane wyżej wadium.

Wszelkich informacji udziela Wydział Gospodarczy P. Z. G. w godzinach od 15 — 17. tel. Nr. 130-26 i 146-15.

**23. Przetarg na sprzedaż działek etatowych.**

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, iż w dniu 24. stycznia 1927 r., o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów (W. Pohulanka 24), odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż działek etatowych, według obliczenia powierzchniowego, poszczególnych drzew na pniu i materiałów drzewnych w stanie wyrobionym w nadleśnictwach Wileńskim, Rudnickim, Brańskim, Druskienickim, Wilejskim, Orańskim, Różankowskim, Trockim, Jeziorańskim i innych.

Wykaz jednostek licytacyjnych, warunki przetargowe, szematy umów i ofert są do przejrzania w godzinach urzędowych w D. L. P. w Wilnie, pokój Nr. 6.

**Obwieszczenia prywatne.**

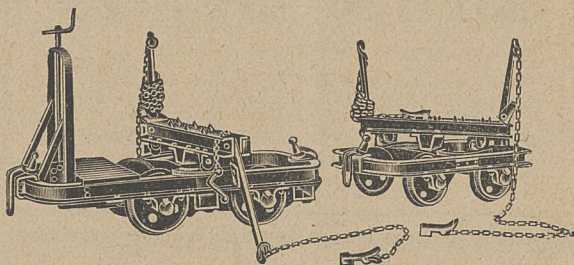
**2. Przetarg na instalację światła elektrycznego i roboty szklarskie.**

Zakład Pensyjny dla funkcjonariuszy we Lwowie rozpisuje przetarg ofertowy na:

- 1) instalacje oświetlenia elektrycznego,
- 2) roboty szklarskie, dla domów czynszowych we Lwowie, przy ul. Na Bajkach.

Formularze ofertowe wydaje biuro Kierownictwa budowy Lwów, ul. Chorażczyzny 1. 10. (I. p. od 11. I. do 15. I. 1927 r. od 10-tej do 12-tej) za opłatą ad 1) zł. 5.—, ad 2) zł. 3.—, gdzie przedłoży się oferentom wybrane wzory.

Oferty przyjmuje Zakład Pensyjny we Lwowie, ul. Piekarska 1 A. I. p. do dnia 18-go stycznia 1927 r. — godzina 12-ta w południe.



**Do przewozu drzewa (dłużyc)**

- 20 par trucków leśnych żelaznych z kłonicami udźwigu 4 ton dla toru 600 mm w używanym lecz doskonałym stanie.
- 100 par trucków leśnych żelaznych z kłonicami udźwigu 8 ton dla toru 600 mm w używanym lecz doskonałym stanie.
- 60 par trucków leśnych żelaznych z kłonicami udźwigu 10 ton dla toru 750/760 mm w nieużywanym stanie

okazyjnie do sprzedania.

**JULJUSZ WEISS -- Lwów Koleje Polne, Leśne i Fabryczne.**

Telegramy: Railweiss Lwów.

Telefony: 2-59, 10-91, 10-92, 34-27.

**„Materiały tarte”**

Zakupujemy dla rynku angielskiego większe partie materiałów tartych, także na pniu (w połączeniu z tartakami) sosna i jodła, z pierwszej ręki, bieżąco. Długoterminowe umowy pożądane.

„Standart-Lloyd”, Lwów, Kopernika 17. Tel. 733. Adres telegr.: Standart-Lwów.

# POLSKA LINJA LOTNICZA „AEROLOT“ S. A.

## PRZEWÓZ PASAŻERÓW, POCZTY I TOWARÓW!

Ważny od 1. X. 1926 r. aż do odwołania. **ROZKŁAD LOTÓW** Ważny od 1. X. 1926 r. aż do odwołania.  
ZARZĄD: Warszawa, Nowy Świat 24. — Telefony: 9-00 i 19-88.

Godzina	Kierunek	Godzina
<b>Gdańsk — Warszawa — Lwów (Przestrzeń 1,2)</b>		
9:00	Gdańsk	15:30
12:00	Warszawa	12:30
12:15	Warszawa	11:45
15:15	Lwów	8:45
<b>Warszawa — Łódź — Kraków — Wiedeń (Przestrzeń 3,4,5)</b>		
8:30	Warszawa	12:00
9:30	Łódź	11:00
10:00	Łódź	10:30
11:45	Kraków	8:45
12:15	Kraków	11:45
15:15	Wiedeń	8:45
<b>Kraków — Łódź — Warszawa — Gdańsk (Przestrzeń 4,3,1)</b>		
8:45	Kraków	11:45
10:30	Łódź	10:00
11:00	Łódź	9:30
12:00	Warszawa	8:30
12:30	Warszawa	12:00
15:30	Gdańsk	9:00
<b>Warszawa — Kraków*) (Przestrzeń 8)</b>		
9:00	Warszawa	15:00
11:45	Kraków	12:15

Godzina	Kierunek	Godzina
<b>Łódź — Kraków — Lwów (Przestrzeń 4,6)</b>		
10:00	Łódź	10:30
11:45	Kraków	8:45
12:30	Kraków	11:45
15:30	Lwów	8:45
<b>Łódź — Warszawa — Lwów (Przestrzeń 3,2)</b>		
11:00	Łódź	9:30
12:00	Warszawa	8:30
12:15	Warszawa	11:45
15:15	Lwów	8:45
<b>Wiedeń — Kraków — Lwów (Przestrzeń 5,6)</b>		
8:45	Wiedeń	15:15
11:45	Kraków	12:15
12:30	Kraków	11:45
15:30	Lwów	8:45
<b>Lwów — Czerniowce**) (Przestrzeń 7)</b>		
9:30	Lwów	15:30
12:00	Czerniowce	13:00

U W A G I: Komunikacja codzienna z wyjątkiem niedziel.

\*) Komunikacja tylko w miarę potrzeby.

\*\*) Otwarcie ruchu będzie ogłoszone później.

### CENY BILETÓW:

(z. 4)

Linja	Cena w	Warszawa	Gdańsk (Danzig)	Lwów	Kraków	Łódź	Wiedeń (Wien)	Czerniowce (Cernaut)
Warszawa	zł.	—	65	70	60	25	120	—
Gdańsk		65	—	125	—	—	—	—
Lwów	Sz. Aus.	70	125	—	60	95	125	50
Kraków		60	120	60	—	45	80	—
Łódź	Lejach	25	85	95	45	—	110	—
Wiedeń		—	—	85	65	—	—	—
Czerniowce	—	—	—	1000	—	—	—	—

Bilet uprawnia do zabrania bagażu podróznego do 15 kg. bezpłatnie. — Bagaż cięższy przewozi się za opłatą dodatkową (podwójna taryfa towarowa). Za biletom lotu wolno również nadawać bagaż koleją (poc. pospieszn.). — Pasażerowie przed podróżą mogą ubezpieczyć się w dowolnej wysokości w każdym porcie Polskiej Linji Lotniczej — U W A G I: 1. Senatorowie, Postowie na Sejm, Oficerowie w czynnej służbie i urzędnicy państwowi — za okazaniem legitymacji korzystają na liniach krajowych z ulgi 5 proc. od zasadniczych cen biletu. — 2. Członkowie Ligi Obrony Powietrznej Państwa za okazaniem legitymacji, stwierdzającej przynależność do tej instytucji, przynajmniej przez ostatnie 6 miesięcy przed dniem wykupna biletu, korzystają na liniach krajowych z ulgi 20 proc. od zasadniczych cen biletów. — **INFORMACJE**: Warszawa, Nowy Świat 24. Tel. 19-88, 9-00, 8-50. — Kraków, św. Anny 4. Tel. 32-22, 47-37. — Lwów, Hotel George'a. Tel. 6-10, 8-11, 22-75, 9-36. — Gdańsk (Danzig), Wrzeszcz. Tel. 415-31. — Wiedeń (Wien), Tegethofstrasse 7. Tel. 78-3-95, 78-4-95, 48-5-60. — Łódź, Zawadzka 11. Tel. 3-11, 26-15. — Czerniowce (Cernauti).

### Które przedsiębiorstwo leśne posiada nieczynną kolejkę do sprzedania?

Dotyczącą wiadomość uprasza:  
Inż. Bud. M. Augenblick, Lwów, ul. Bernsteina 1. 9.  
(Pośrednictwo będzie wynagrodzone).



Esówki (S-haki) do umocowania pokładów i ball. Znaczkę (żabki) z rocznikiem do cechowania podkładów i słupów, wyrabia: Fabryka wyrobów żelaznych Inż. R. Kósmalla Szopienice, G. Śl. Rejtana 39. Tel. 12. 6056

### Poważna fabryka gwoździ

poszukuje tartaku, mogącego jej dostarczać asortymentów deseczek do wyrobu skrzynek do gwoździ

Łask. oferty pod „Deseczki 6027“ składać w Redakcji „Tyg. dostaw“ we Lwowie.

6027

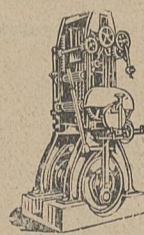
### HANDEL I PRZEMYSŁ DRZEWNY COMMERCE ET INDUSTRIE DU BOIS

Ska z ogr. por.  
Lwów, Jagiellońska 8. — — — Tel. 3-99.  
Eksport dębiny w stanie okrągłym i tartym.  
Towar paryski, fryzy, bulsy itd.  
Reprezentacja w Paryżu i Gdańsku.  
6044-3

### Silnik Deutza

na gaz ssany o sile 70 koni w bardzo dobrym stanie do sprzedania z powodu zamiany na większy. Obejrzeć można w ruchu w Włocławskiej Fabryce Drutu C. KLAUKE Sp. Akc. w Włocławku.

6114-2



### PINI & KAY

Fabryka Maszyn w Wiedniu.

Wytwórnia specjalna dla traktorów wysoko sprawnych, do łupania i wszelkich maszyn tartacznych. Prospekty, kosztorysy. etc. Reprezentacja na Polskę:

Inż. Edward Heyman

Kraków, Pędzichów boczna 3. Telefon 4550.  
Ekonomizacja, przebudowa etc

### TOWARZYSTWO AKCYJNE FABRYKI TRANSMISJI, MASZYN I ODLEWNI ŻELAZA J. JOHN W ŁODZI

Własne biuro sprzedaży:

w Warszawie we Lwowie w Poznaniu w Krakowie w Katowicach w Lublinie  
Al. Jerozolimskie 51 Zyblikiewicza 39 Cieszkowskiego 8 Basztowa 1. 24 Batorego 4 Krak.-Przemieście 58  
Adres telegraficzny: „TRANSMISJA“

**PĘDNIE** (transmisje). **KOŁA** zębate. **TOKARKI** pociągowe, szybkoobrotowe z wałkiem i śrubą pociagową. **WIERTARKI** kolumnowe dla wiercenia otworów do 32 i 40 mm. **KOTŁY** Strebela, oryginalne do ogrzewań centralnych. **WALCE** młynskie i inne przedmioty żeliwne utwardzone. **WSZELKIE CZĘŚCI** nadające się do masowej fabryk.  
Dostawa ze składów lub w terminach krótkich. 6067-10

### Do kolejki leśnej poszukuje się

szyn 65 mm i 80 mm wysokich, rozjazdów, — traktorów leśnych oraz parowozów. —  
Zgłoszenia kierować należy pod adresem:  
**ZYGMUNT KOWALCZUK**  
Lwów, ul. Na Bajkach 3-5.

### Parowóz używany

40-konny dla toru 600 mm, fabrykatu Krauss & Co., w bardzo dobrym stanie zaraz do sprzedania.  
Zgłoszenia pod „Związek komunalny“ do Adm. „Tygodnika dostaw“ we Lwowie.

### Ważne dla tartaków!

Bezkonkurencyjna zniżka materiałów tartych. Nowy, patentowany szybkoobrotowy traktor „Tubingen“ bije wszelkie dotychczasowe rekordy, przeciera bowiem przy posuwie 4 m. na minutę podwójną ilość drzewa, przy mniejszej o 1/2 utracie materiału. Z uwagi na mniejsze koszty przetarcia przy podwójnej ilości przetartego drzewa i z względów konkurencyjnych traktor taki zakupić poleca się „Standart-Lloyd“, Lwów, Kopernika 17. Tel. 733 Adres telegr.: Standart-Lwów.

6122-6

## Kolejki leśne dla przemysłu drzewnego.

Napisał Juliusz Weiss.

Dobrze założona kolejka leśna stała się dziś niezbędnym środkiem pomocniczym w każdej celowo prowadzonej eksploatacji lasu, gdyż umożliwia ona tani, wszystkim wymogom odpowiadający transport produktów leśnych i powiększa znacznie sprawność ogólnej gospodarki lasowej. Kolejka umożliwia transport wielkich ilości produktów w stosunkowo krótkim czasie i małym kosztem, oraz trzeblenie i wycinanie nawet takich partii lasów, których eksploatacja byłaby niemożliwa z powodu niedostępnego położenia, względnie braku dróg i oddalenia od kolei.

Mimo tych rzucających się w oczy korzyści, polski przemysł drzewny nie używa kolejek leśnych w takiej mierze, jakby się można było spodziewać. Przyczyna tego leży być może w tem, że uogólniono sporadyczne niepowodzenia wynikające stąd, że przy zakładaniu tych kolejek nie przestrzegano w niektórych wypadkach zasadniczych warunków takiej budowy. a nawet tu i owdzie popełniano grube błędy, wskutek czego nie osiągnięto tak wysokiej sprawności kolejki, jakiej oczekiwano. Do tej kwestji wróć jeszcze później.

Głównym jednak powodem słabego zainteresowania się kolejkami leśnymi jest zakorzeniona u nas niechęć do wprowadzania zmian. Ten konserwatywny prąd panuje niestety wszechładnie, nawet w niektórych większych zakładach przemysłu drzewnego. Nie twierdzimy bynajmniej, że należy poniechać dawnych wypróbowanych środków transportowych które okazały się korzystne w niektórych mniejszych przedsiębiorstwach i w szczególnych warunkach miejscowych. Każde jednak większe przedsiębiorstwo, które chce przetrwać zwycięską walkę konkurencyjną, musi zaprowadzić u siebie w jak najszerszym zakresie najnowsze urządzenia techniczne.

Wśród nowoczesnych środków transportowych wysuwają się na pierwszy plan samochody ciężarowe. Jeden z naszych wybitniejszych znawców przemysłu drzewnego, który rozpatrywał niedawno na łamach jednego z warszawskich pism fachowych możliwość użycia samochodów ciężarowych do eksploatacji lasów, doszedł do wniosku, że dotychczas nie posiadamy takiego typu samochodu ciężarowego, odpowiadającego wszystkim wymogom gospodarki leśnej i że typ taki prawdopodobnie nie tak rychło stworzony będzie. Wykazał również, że w naszym górzystym terenie zalesionym nie ma odpowiednich dróg dla samochodów ciężarowych i że przebudowa tej rozgałęzionej sieci dróg dla celów komunikacji samochodowej jest chwilowo niewykonalna, zarówno ze względów technicznych jak i finansowych. Samochód ciężarowy może zatem oddawać dobre usługi w eksploatacji drzewostanów tylko w wyjątkowych wypadkach i w szczególnych warunkach, jako uzupełnienie kolejek leśnych, które są i pozostaną głównym środkiem dla transportu drzewa.

Już na początku tego artykułu zaznaczono, że przy projektowaniu i zakładaniu kolejek leśnych trzeba mieć na oku nie tylko ogólne zasady techniczne budowy kolejki, lecz że należy również w jak najszerszej mierze uwzględnić swoiste warunki eksploatacji drzewa. Kolej z uwzględnieniem tych warunków zbudowana napewno nie zawiedzie pokładanych w niej nadziei.

Przygotowanie i opracowanie projektu oraz budowę samej kolejki można poruczyć jakiejś znanej firmie. Przedsiębiorstwu jednak, które zamierza zaprowadzić u siebie kolejkę, nie powinna ta dziedzina być zupełnie obcą, gdyż znając dokładnie potrzeby i wymogi przemysłu drzewnego, należy zastosować do tych potrzeb odpowiednie techniczne wykonanie. Ponieważ uwagi niniejsze przeznaczone są głównie dla tych przedsiębiorstw, w których kolejki wogóle jeszcze nie są w użyciu, albo które uży-

wają ich w bardzo małym zakresie, przeto przytoczę tu bardzo dobrą książkę, zawierającą wyczerpujące i pożyteczne wskazówki, nie tylko co do wykonania i ruchu kolejek leśnych, ale również co do rozmaitych rodzajów transportu. Jest to dziełko napisane przez wybitnego technika lasowego, nadradcę leśnictwa Józefa Opletala „Das forstliche Transportwesen im Dienstbereiche der k. k. Direktion der Güter des Bukowinaer griechisch-orientalischen Religionsfonds in Czernowitz“ (Transport w lasach okręgu służbowego c. k. zarządu dóbr bukowińsko grecko-katolickiego funduszu religijnego w Czerniowcach.)

Przedsiębiorca drzewny, który nie orientuje się w szczegółach budowy i ruchu, popełnić może łatwo ten błąd, że wbrew opinii doświadczonych techników będzie dążył — ze względów źle pojętej oszczędności — do założenia możliwie najkrótszej linii, przy użyciu szyn o jaknajmniejszym przekroju (profilu) i będzie się starał nniżyć wszelkich poważniejszych robót ziemnych. Błędy w ten sposób popełnione mszczą się, gdyż szkody wynikłe wskutek nieuniknionych nieprawidłowości ruchu, lub co gorsza nieszczęśliwych wypadków i t. d. nie pozostają w żadnym stosunku do oszczędności, poczynionych na kosztach założenia.

Jakkolwiek dobrze zaprojektowana i fachowo założona kolejka wymaga nieco większego wkładu pieniężnego, to jednak kapitał włożony amortyzuje się w stosunkowo krótkim czasie, dzięki znacznemu obniżeniu kosztów ruchu. Poza tem ma się pewność, że ruch kolejki będzie się odbywał sprawnie i bez przerwy.

Przy wyborze profilu szyn kierujemy się często tą okolicznością, że koszt progów jest bardzo mały i wybieramy szyny możliwie lekkie i tanie, dając wzamian zato większą liczbę progów. Należy jednak pamiętać, że przy wzmószonym ruchu szyny się prędzej zużyją i nie będziemy już mogli powiększyć ilości progów, gdy zechcemy użyć cięższych wózków. Dlatego też przy budowie kolejek leśnych, obliczonych na dłuższy okres trwania, nie należy wybierać szyn o najmniejszym, wedle rachunku jeszcze dopuszczalnym przekroju, lecz szyny o stosunkowo wielkim przekroju, tak aby przy uwzględnieniu nacisku kół wózków, których zamierzamy użyć, można było ułożyć progi w odstępach 70 do 80-cio centymetrowych. Materiałem używanym na progi dla kolejek lasowych jest przeważnie drzewo, gdyż progi takie można wytwarzać stosunkowo tanio we własnym zarządzie; jedynie dla czaso w y c h (przenośnych) torów nadają się szyny zmontowane na progach żelaznych.

Szerokości torów kolejek leśnych są rozmaite, głównie jednak używa się torów o szerokości 60, 75 i 76 cm.

Należy jednak dążyć usilnie do ujednostajnienia profilów, wózków i t. d., gdyż w ten sposób upraszcza się znacznie ruch na linii a ilość koniecznych części rezerwowych może być o wiele mniejsza przy użyciu jednolitych typów.

Wozy i lokomotywy kolejek lasowych powinny być możliwie proste, a jednak silnej solidnej konstrukcji. Kolejki odpowiadające powyższym wymaganiom zapewniają z jednej strony sprawność ruchu, z drugiej zaś strony naprawy będą o wiele rzadsze, aniżeli przy słabszych i bardziej skomplikowanych konstrukcjach. Gdy konstrukcja jest prosta, to konieczne naprawy można przeprowadzić we własnym zarządzie, podczas gdy konstrukcje specjalne wymagają nieraz odwołania się do pomocy fabryki.

Odnosnie do systemu zderzaków taboru kolejowego, to dla wąskotorowych kolejek lasowych nadają się najlepiej zderzaki centralne z dobrmi sprężynami. Aby wozy i szyny nie niszczyły się zbyt szybko, wskazane jest zastosowanie sprężyn

również i na osiach. Wozów bez sprężyn można używać jedynie na przenośnych liniach dojazdowych. Szczególnie lokomotywy powinny odznaczać się silną i solidną konstrukcją, gdyż przedsiębiorstwa drzewne nie mają po największej części odpowiednio urządzonych warsztatów dla napraw, a znajdują się zdala od większych centrów przemysłowych.

Wielkie kolejki lasowe używają prawie wyłącznie lokomotyw opalanych drzewem. W niektórych przedsiębiorstwach używa się jednak również i węgla, gdyż wtedy sprawność lokomotyw jest nieco większa. W ostatnich latach weszły w użycie lokomotywy elektryczne, benzynowe i wozy motorowe, oraz lokomotywy bezogniowe; te ostatnie szczególnie w zakładach dla przemysłu drzewnego.

Lokomotywy parowe, opalane drzewem lub węglem, używane w przeważnej liczbie przedsiębiorstw, powinny bezwarunkowo posiadać urządzenie zapobiegające ulatowywaniu iskiei. Poza tem powinny być zaopatrzone w przetrzymywacz z przewodem ssącym (smoczek parowy), przy pomocy którego można ssąć wodę do tendra ze strumyków lub wód stojących, położonych blisko toru.

W każdym poszczególnym wypadku należy wpięrcz zbadać, jaki typ lokomotywy będzie się najlepiej w danych warunkach nadawał. Należy przy tem uwzględnić wymaganą siłę pociągową i szybkość jazdy, krzywizny i wzniesienia toru, profil szyn, rozstęp progów, oddalenie poszczególnych stacji wodnych oraz paliwa. Przy projektowaniu nowej kolejki lasowej można te warunki z góry dobrać, względnie tak je wzajemnie ustosunkować, aby uzyskać możliwie największą wydajność.

Zwracamy raz jeszcze uwagę, że każde normalnie prowadzone przedsiębiorstwo leśne powinno mieć choćby mały zapas części rezerwowych i to nie tylko szyn, progów i drobniejszych części żelaznych, lecz również i tych części lokomotyw i wagonów, które ulegają silniejszemu zużyciu. Jeżeli nie utrzymuje się odpowiedniego zapasu części rezerwowych, to może się łatwo zdarzyć — szczególnie w mniejszych przedsiębiorstwach, które nie rozporządzają wielkim taborem kolejowym — niemiła przerwa w ruchu, jeżeli poszczególne części taboru ulegną wskutek nieprzewidzianych okoliczności uszkodzeniu, lub staną się niezdadne do użytku.

Jasną jest rzeczą, że dobry stan toru zapewnia nie tylko bezpieczeństwo ruchu, ale zwiększa również i trwałość taboru; dobrze prowadzone przedsiębiorstwa będą się starać o utrzymanie toru w jaknajlepszym stanie.

Zdarzyć się może, że przedsiębiorca, zrążony wysokością potrzebnego kapitału zakładowego, porzuci myśl założenia kolejki leśnej. Jednak inne rodzaje transportu są dziś tak kosztowne, że transport produktów leśnych przy pomocy kolejki okaże się zawsze najtańszy. Szczególnie tam, gdzie chodzi o transport większych ilości materiałów, włożony kapitał zakładowy amortyzuje się w stosunkowo krótkim przeciągu czasu.

Kończąc moje skromne wywody powtarzam raz jeszcze, że ze stanowiska przemysłu lasowego byłoby bardzo wskazane zastosować w dziedzinie eksploatacji drzewa bardziej ekonomiczne, a więc tem samem tańsze środki transportowe. Ze względu zaś na ogólną gospodarkę narodową Polski, w której eksport drzewa gra wybitną rolę, a w przyszłości stanowić będzie szczególnie ważną pozycję czynną w bilansie handlowym, powinna planowa rozbudowa kolejek leśnych stać się przykazaniem naszych sfer gospodarczych.

## GATER marki HOFMANN

kompletny z wózkami gatrowymi, szajbą i pasem do natychmiastowego użytku — zaraz do sprzedania.

Szerokość ram 46 cm. - Skok 38 cm. - Obrót 270. - Popęd dolny. 2 koła zamachowe. - Potrzebna siła 16 koni. - Produkcja w 8 godzinach około 25 m<sup>3</sup>, zależnie od ustawienia pił i jakości kłoców. Obecnie rozebrany, każdej chwili gotowy do dyspozycji, zupełnie do pracy zdolny. - Sprzedaż zdecydowano z powodu rekonstrukcji tartaku. - Rampa załadownicza na tartaku, stacja kolejowa (w miejscu, Oglądać go można w każdym czasie na tartaku, w Małopolsce, w okolicy Jarosławia).

Także używany płóg „Avanse“ wymagający reperacji na sprzedaż.

Zgłoszenia kierować należy do Administracji „Tygodnika Dostaw“ we Lwowie, pod „Dyrekcja Dóbr Nr. 6097“.

Założony 1872

Fabryczny Skład Artykułów Technicznych  
NATAN WEINREB

Lwów, ul. Kaźmierzowska 26. Telefon Nr. 445.

Specjalność: Pasy skórzane i parciane  
- - - - - oraz Liny do transmisji. - -

6090

## FABRYKA PILNIKÓW H. MĄCZYŃSKI

Lwów, ul. Wołyńska 25. — — — Telefon 20-18

przyjmuje pilniki tarniki (raszple) do nasiekania,  
— oraz zamówienia na nowe po cenach fabrycznych. —

6061-3

**Telefon Nr. 5.**

**Adres teleg. „GUMA WOLBROM“**

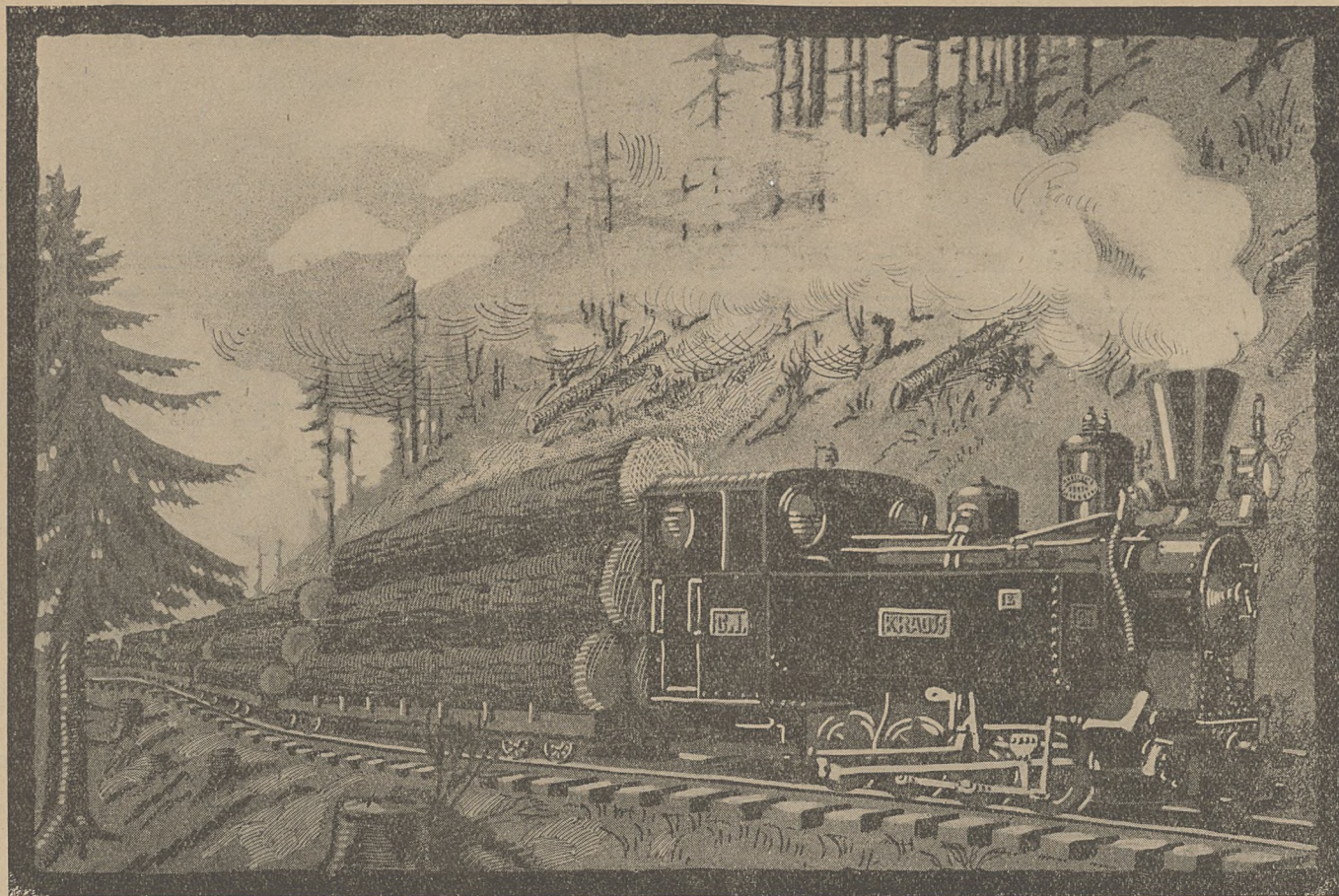
**WOLBROM**  
**FABRYKA WYROBÓW GUMOWYCH SP. AKC.**  
**w WOLBROMIU**  
**Woj. Kieleckie**

6065

**W y r a b i a:**  
**wszelkie artykuły gumowe**  
**techniczne, instalacyjne**  
**i chirurgiczne.**

**Cenniki wysyłamy na żądanie**  
**bezpłatnie.**





## Fabryka Lokomotyw KRAUSS & Comp. w LINCU n. D. (Austria)

### Parowozy normalno- i wąskotorowe

każdego typu i każdej sily

**Dostarcza natychmiast dla kolei polnych, leśnych, górniczych itp.,  
parowozy wąskotorowe o sile 20, 30, 50, 60, 70, 80, 90 i 100 koni.**

**Parowozy normalnotorowe dla kolei państwowych,  
Parowozy tendrowe normalno- i wąskotorowe,  
Parowozy tramwajowe,  
Parowozy dla kolejek podjazdowych,**

**Parowozy dla przedsiębiorstw bagrowych,  
Lokomotywy bezdymne,  
Elektryczne lokomotywy wąskotorowe.**

#### Lista Odbiorców naszych parowozów Polsce:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Polskie Koleje Państwowe,                      | 21. „Reden“, Hutnicze Tow. Akc., Zabrze,           | 39. Cukrownia „Ciechanów“, Ciechanów pod          |
| 2. Kolej lokalna Lwów-Stojanów,                   | 22. „Saturn“, T. A. Kopalń Węgla, Sosnowiec,       | Warszawa,   |
| 3. Kolej lokalna Przeworsk-Dynów,                 | 23. „Hr. Renard“, T. A. Zakładów Górniczo-Hutnicz. | 40. Cukrownia „Zbiorsk“, Stawiszyn pod Łodzią,    |
| 4. Kolej lokalna Tarnopol-Zbaraż,                 | Sosnowiec,   | 41. Cukrownia „Wierchosławice“, Poznańskie,       |
| 5. Kolej lokalna Borki Wielkie-Grzymałów,         | 24. B. Hantke, Tow. Akc. Warszawa,                 | 42. Cukrownia „Symborze“, Matwy Poznańskie,       |
| 6. Kolej lokalna Muszyna-Krynica,                 | 25. Tow. Akc. Starachowieckich Zakł. Górn.-Hutn.,  | 43. Cukrownia „Brześć Kujawski“, Województwo      |
| 7. Kolej lokalna Piła-Jaworzno,                   | Warszawa,  | Warszawskie,                                      |
| 8. Kolej lokalna Łupków-Cisna,                    | 26. Tow. Akc. Zakładów Hutniczych, Stąporków,      | 44. Warszawskie Tow. Fabryk Cukru, Warszawa,      |
| 9. Kolej lokalna Delatyn-Kołomyja-Stefanówka,     | 27. Tow. Akc. Ł. J. Borkowski, Warszawa,           | 45. E. U. Kamiński: Przedsiębiorstwo Budowy       |
| 10. Kolej lokalna Drohobycz-Truskawiec,           | 28. Wapienniki, Kadzielnia,                        | Kolei, Sosnowiec,                                 |
| 11. Kolej lokalna Dolina-Wygoda,                  | 29. Państwowe Żupy, Wieliczka,                     | 46. H. & A. Kieniewicz, Kopcewicz,                |
| 12. Łódzka Kolej Dojazdowa, Łódź,                 | 30. „Sylwina“, Tow. Przem.-Leśne, Wygoda,          | 47. Władysław Kosiński, Suchedniów,               |
| 13. Błońska Kolej Podjazdowa, Warszawa,           | 31. Zamojska S-ka Przem. Drzewnego, Zwierzyniec    | 48. Lajos Kriser, Wygoda,                         |
| 14. Huta „Katarzyna“, S. A., Sosnowiec,           | Lubelski,  | 49. „Buk“, Tow. Leśne, Kraków,                    |
| 15. Sosnowieckie Tow. Akc. Kopalń i Zakładów      | 32. Kolej Leśna Dolina-Turza Wielka,               | 50. Szymberski-Breiter, Przeds. Budowy, Lwów,     |
| Hutniczych, Sosnowiec,                            | 33. Bracia Groedel, Tow. Przemysł. Leśne, Demnia-  | 51. C. Schelbler, Tow. Akc., Łódź,                |
| 16. W. Fitzner i H. Gamper, Tow. Akc., Sosnowiec, | Wyźna,   | 52. Lesser & Łukawiec, Warszawa,                  |
| 17. Tow. Przemysłu Górn. Praszka-Pilawa, Strojec, | 34. Kolej Leśna Nadworna,                          | 53. Avenarius i S-ka, Warszawa,                   |
| 18. Grodzieckie Tow. Kopalń Węgla i Zakłady       | 35. Tartaki „Marja“, Synowódzko Wyżne,             | 54. Silberstern i S-wie, Tartaki Turka n/Stryjem. |
| Przemysłowe, Grodziec,                            | 36. „Foresta“, Tow. Leśne, Lwów,                   | 55. Tartak Parowy L. Griffila, Bolechów,          |
| 19. Zakłady Górnicze i Hutnicze, S. A., Siersza,  | 37. Cukrownia „Zagłoba“, Lublin,                   | 56. Wydział Powiatowy Sejmiku Pinczowskiego.      |
| 20. Ostrowieckie Wysokie Piece, T. A., Warszawa,  | 38. Cukrownia „Garbów“, Lublin,                    |   |

**Wyłączna sprzedaż na Polskę:**

**JULIUSZ WEISS we Lwowie, koleje polne, leśne i fabryczne.**

Biura: ulica Potockiego 26.

Telefony: 2-59, 10-91, 10-92, 34-27.

Telegramy: RAILWEISS, Lwów.

FABRYKA WEŁNY DRZEWNEJ i SKRZYŃ  
**LIGNOSA**  
 SPÓŁKA AKCYJNA DLA PRZEMYSŁU DRZEWNEGO  
 WE LWOWIE — ŁYCZAKÓW. TELEFON 15-96.  
 6127

**Dębowe deszczułki posadzkowe**  
 pierwszorzędnej jakości poleca firma  
**JÓZEF SŁOŃSKI i SKA, Spółka z ogr. odp.**  
 Lwów, plac Marjacki 4. Telef. 19-88.  
 (6018)

**Syndykat Interesentów Drzewnych  
 we Lwowie**  
 organizacja produkcji, przemysłu i handlu drzewnego Wschodniej Małopolski, ul. Akademicka 17, gmach Izby Handlowej i Przemysłowej, telefon 15-10 i 40-50.  
 6050

SPÓŁKA DLA PRZEMYSŁU DRZEWNEGO  
**Dr. ADLERSBERG, STERNHELL i Ska**  
 Lwów, pl. Smolki 5.  
 Skład drzewa Lwów Dworzec czerniowiecki. Nr. telef. 662 i 4765.  
 (6047)

TARTAK PAROWY i PRZEMYSŁ DRZEWNY  
**SPATZ i ZIMAND**  
 Lwów, ul. Romanowicza 11. Tel. 14-12.  
 Kamionka Strumiłowa. — — Tel. 12  
 poleca materiały sosnowe i dębowe, stolarskie i budowlane oraz przyjmuje zamówienia na specjalne wymiary. — — —  
 (6034)

ZIMAND i THORN  
 PRZEMYSŁ DRZEWNY  
 LWÓW, 3-GO MAJA 5. — — TELEFON 7-23.  
 (6031)

**REINHOLD i MÜNZER**  
 PRZEMYSŁ DRZEWNY  
 Lwów, ul. Sykstuska 46.  
 Tel. 6-80.  
 6017

**L. SEELIG i SYN**  
 Przemysł drzewny  
 LWÓW, Sykstuska 56a.  
 (6049)

**„ZAGRODA”**  
 Eksploatacja lasów i fabryczna przeróbka drzewa  
 Sp. z o. o.  
 We Lwowie, ul. Małeckiego 7. — — — — Tel. 20-08.  
 Sprzedaż krajowa i eksport materiałów tartych, jodłowych i świerkowych.  
 6042

**KARPATODENDRON**  
 ZAKŁADY PRZEMYSŁU DRZEWNEGO  
 Sp. z o. o.  
 Lwów, ul. Kampiana 11.  
 Wszelkie MATERJAŁY TARTE eksportowe i krajowe.  
 6073

**TARTAK i MŁYN „KOZIELNIKI”**  
 Spółka z ogr. por.  
 KOZIELNIKI koło LWOWA — LWÓW, UL. FREDRY 4.  
 Tartak parowy przyjmuje zamówienia na dostawę drzewa tartego miękkiego i twardego we wszystkich rozmiarach i jakościach. Przyjmuje drzewo do przetarcia.  
 6032

**CHONON STEINBERG & CO.**  
 Holzindustrie m. b. H.  
**TIMBER EXPORT Ltd.**  
 DANZIG HUNDEGASSE 44. — — Fernspr. 2183.  
 (6023)

**BARDACH, ASZKENAZY i KATZ**  
 OLESZYCKI PRZEMYSŁ LEŚNY i TARTACZNY  
 biuro we Lwowie, plac Marjacki 4  
 deski i brusy sosnowe, dla celów budowlanych i stolarskich.  
 6046

**SALAMON HAMER**  
 Przemysł leśny  
 LWÓW, 3-go Maja 12, telef. 9-22.  
 (6089)

**A. MEHR Przemysł Drzewny**  
 LWÓW, ul. 3-go Maja 12.  
 Eksport drzewa twardego i miękkiego w stanie okrągłym, ciosanym i tartym.  
 6091

**S. POLLAK i SKA**  
 HANDEL DRZEWEM i AJENCJA HANDLOWA  
 dostarcza drewno nieobrobione, materiały tarte we — wszystkich gatunkach oraz drzewo opałowe —  
 Lwów, ul. Zamknięta 9. 6079

The International Shipbuilding and  
Engineering Co. Ltd.

Międzynarodowe Towarzystwo  
Budowy Okrętów i Maszyn S. A.  
G D A Ń S K.

Buduje i wykonywa :

Traktory gąsienicowe

Silniki Diesla

Lokomobile Diesla

Silniki elektryczne

Pompy

Kolejki wąskotorowe

Wywrotki, truksy leśne

Kotły o wysokich  
ciśnieniach

Uniwersalne paleniska  
do mialu węglowego

Reperacje wszelkiego rodzaju.

Dyrekcja Główna :

G D A Ń S K

Werftgasse 4. Tel. 34-05 do 34-10.

ODDZIAŁY I PRZEDSTAWICIELSTWA :

Warszawa — ul. Jasna 11 m. 5. — Tel. 99-18.

Łódź — ul. Ewangelicka 14/16. — Tel. 41-83.

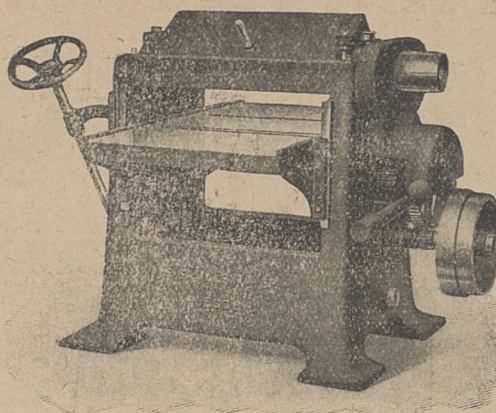
Lwów — ul. Podleskiego 7. — Tel. 48 88.

Kraków — ul. Wiślana 12. — Tel. 30-49.

Poznań — Plac Wolności 9. — Tel. 37-85.

Lublin — Krak. Przedmieście 60 m 6. — Tel. 962.

(6076)



FABRYKA MASZYN I ODLEWNIA

**S. Samulski & Ska**

Pleszew (Wlkp.)

OBRABIARKI DO DRZEWA :

Strugarki, wyrówniarki, grubościowe i kombino-  
wane, piły taśmowe i tarczowe, gryzarki, wiertar-  
ki i t. p. Wykonanie precyzyjne. Łożyska kulkowe.

Skład Maszyn i Sprzedaż w Warszawie :

**Tow. Handl. „MUNDUS“ S. A.**

Warszawa, Al. Jerozolimskie 35. (Wprost Dworca Głównego).

Tel. 168-38, 179-03, 3-57. — Adr. teleg.: „Mundus“.

Dostarczamy dla przemysłu drzewnego Piły gatrowe, poprzecz-  
ne, cyrkularne i taśmowe. Tarcze szmerglowe do ostrzenia pił  
i narzędzi. Pasy skórzane, Balata i z sierści wielbłądziej. Narzę-  
dzia wszelkiego rodzaju. Obrabiarki do metalu i t. p.

Prospekty i oferty na żądanie. (6093)

# POLSKA SPÓŁKA DRZEWNA „CENTURY“

SP. Z OGR. ODP.

SP. Z OGR. ODP.

Agentura

**The Century European Timber Corporation Ltd.**

9-12, Bas'inghallst --- London E. C. 4.

**MATERJALY DRZEWNE EKSPORTOWE I KRAJOWE.**

**Eksploatacje :** w Białowieży, Grodnie, Słonimie i Baksztach.

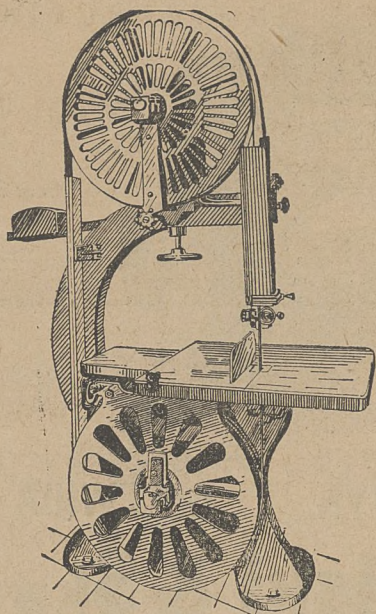
**Tartaki :** w Hajnówce, Czerlance, Jeziorach, Gródku, Stoczku i Gdańsku.

**BIURA :**

BIAŁOWIEŻA, Pałac (telefon nr. 5). WARSZAWA, Kopernika 30 (telefon nr. 145-68, 404-58). GDAŃSK.  
Adres telegraficzny: „CENTIMBER“.

KODY : A. B. C. - 6 th. — ZEBRA - 3 rd. — WOOD - 2 nd.

(6057)

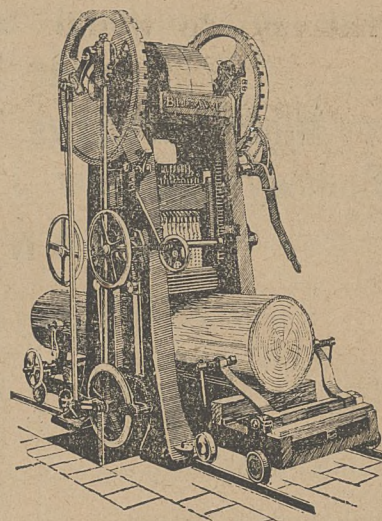


# „UNIA”

ZJEDNOCZONE FABRYKI MASZYN  
TOW. AKC.

ODDZ.

**C. BLUMWE I SYN**  
BYDGOSZCZ.



## TRAKI

Z NOWYM PATENTOWANYM POSUWEM O WYSOKIM SKOKU.

## WSZELKIE MASZYNY DO OBRÓBKI DRZEWA.

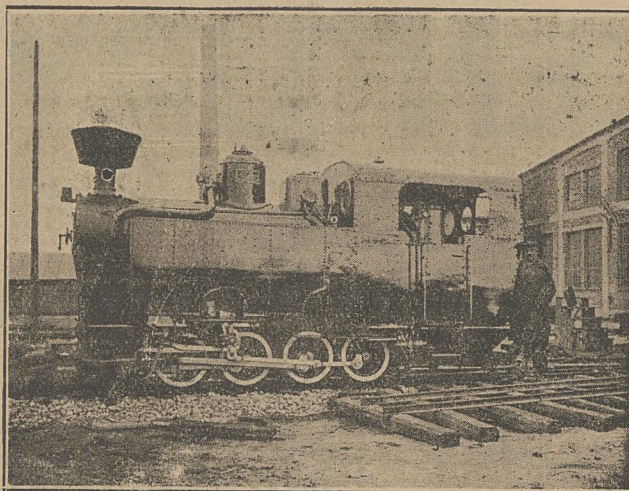
POWÓJNE OBRZYNACZKI I PIŁY TARCZOWE NAJNOWSZEJ KONSTRUKCJI.  
SPECJALNE MASZYNY DLA ANGIELSKIEGO DRZEWA EKSPORTOWEGO.

PROSPEKTY I KOSZTORYSY BEZPŁATNIE. — NA ŻĄDANIE WIZYTY INŻYNIERÓW.

Przedstawicielstwa w: Warszawie, Krakowie, Poznaniu, Łodzi, Wilnie i Gdańsku.

6067

## Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce Sp. Akc. w Chrzanowie



Przedstawiciele na Polskę:

**FELIKS BORCHARDT**  
WARSZAWA, MAZOWIECKA 3.

POZNAŃSKA SPÓŁKA INŻYNIERÓW, Poznań, ul. 27 Grudnia Nr. 7. — ST. WAWRZECKI, Katowice, ul. Marjacka 22.  
INŻYNIEROWIE J. & M. FISCHLER, Lwów, ul. Piekarska Nr. 55. INŻ. JERZY BAUERERTZ, Sosnowiec.

Dostawa parowozów normalno- i wązkotorowych każdego typu i siły  
dla potrzeb kolei dojazdowych, leśnych, górniczych i t. p.

6121

Maszyny do wyrobu wełny drzewnej  
i pras, specjalnej fabryki

**Maschinenfabrik Rehau w Bawarji**

Suszarnie dla przemysłu drzewnego,  
exhaustory na odpadki drzewne, wy-  
robu firmy:

**Dannenberg & Quandt „Daqua“ Berlin**

Motory Diesla, wyrobu specjalnej  
fabryki:

**Güldner-Motorengesellschaft, Aschaffen-  
burg — Niemcy**

Motory ssąco-gazowe, ropne,  
benzynowo-naftowe, fabrykatu:

**Osers & Bauer, Motorenfabrik, Wiedeń**

dostarczają na dogodnych warunkach zastępcy:

**Powszechne Zakłady Konserwacji**

**Maszyn i Urządzeń Fabrycznych**

**LWÓW, plac Marjacki 1 7.**  
Telefon 12-82.

**WARSZAWA, ul. Marszałkowska 1. 60.**  
Telefon 260-90. (6085)

BIURO KREDYTOWO - INFORMACYJNE  
**J. SCHRANZ**

LWÓW, UL. WAŁOWA 11a. — — — — TEL 19-06.

Udziela wszelkich informacji handlowych o zdolności kredytowej i sto-  
sunkach majątkowych firm kupieckich w całej Polsce i zagranicą. Zlecenia  
uskutecznią się szybko i dokładnie na warunkach nader przystępnych.

Osobny dział inkasowo-prawny.  
Korespondencje we wszystkich językach europejskich.

(Z-10)

**Agentura fabryk samochodów**

**„AUSTRO DAIMLER“ „O. M.“ „CITROEN“**  
**Lwów, Pasaż Mikolascha**

sprzedaje:

Samochody osobowe, ciężarowe, omnibusy, motocykle „Puch“  
i rowery, motorki dla kolejek wąskotorowych. Ceny konku-  
rencyjne. Samochody „Citroen“ 5-osobowe model B 14  
najodpowiedniejsze dla P. T. Kupców, Lekarzy, Inżynierów,  
najpraktyczniejsze i najbardziej ekonomiczne. Zużycie benzyny  
7 litrów na 100 km., zużycie oliwy minimalne.

Cena dolarów 1.250.—. Proszę żądać wyczerpujących ofert.

(6086)

**Belgijska Spółka Akcyjna**  
**WARSZAWSKIEJ FABRYKI DRUTU, SZTYFTÓW i GWOŹDZI**

Adres dla listów: Warszawa, ul. Sienkiewicza 2.  
Fabryka: Praga, ul. Objazdowa 1, tel. 6 81 i 160-61.

Adres telegraficzny „WARSZAWA-OTLET“.

FABRYKA WYRABIA: Drut żelazny jasny, żarzony, cynkowany, tele-  
foniczny i telegraficzny, odpowiadający warunkom technicznym Mini-  
sterstwa Poczty i Telegrafu — Drut stalowy do wyrobu lin i sprężyn —  
Drut kolczasty, skoble do drutu kolczastego — Łańcuchy elektrycznie  
spawane do celów rolniczych i przemysłowych.

WSZELKIEGO RODZAJU GWOŹDZIE i SZTYFTY.

6109

Rok założenia 1888.

Spółka Akcyjna

Rok założenia 1888.

**EMIL KUŹNICKI**

Fabryka Tektury Dachowej, Produktów Chemicznych i Asfaltu

**OŚWIĘCIM (Wojew. Krakowskie)**

5458

dostarcza w pierwszorzędnym gatunkach:

Smołownicą papę dachową piaskowaną. — Specjalną papę asfaltową  
„KORIOLOT“, niewymagającą przez szereg lat konserwacji. — Smołę  
kamienno-węglową destylowaną (lakier dachowy). — Lepnik smo-  
łowcowy (cement drzewny). — Karbolineum do impregnacji drzewa. —  
„Christol A“ masa do smarowania dachów papowych na zimno wystar-  
czy raz na 5 lat. — „Christol D“ kit włóknisty do uszczelnienia starych  
dachów papowych. — — — — — Próbkę i oferty na żądanie bezpłatnie.

Wykonujemy we własnym zarządzie pokrycie dachów, asfaltowanie ulic,  
— — — — — chodników z fachowo wyszkolonymi siłami. — — — — —

! Przy wszystkich zgłoszeniach, zamówieniach i t. p. !  
! prosimy powoływać się na „Tygodnik dostaw“. !

## KOLEJKI WĄSKOTOROWE!

Szyny, tory przenośne, wózki transportowe, zwrotnice, obrotnice, zło-  
żenia osiowe, łożyska rolkowe i panewkowe, żel. taczki itp. oraz wszelkie  
części składowe kolejek, a. m. łubki, śruby, gwoździe, stal, podkłady,  
zabki itp. dostarcza bezzwłocznie ze składu we Lwowie po **korzy-  
stnych cenach i warunkach** od szeregu lat istniejąca już firma:

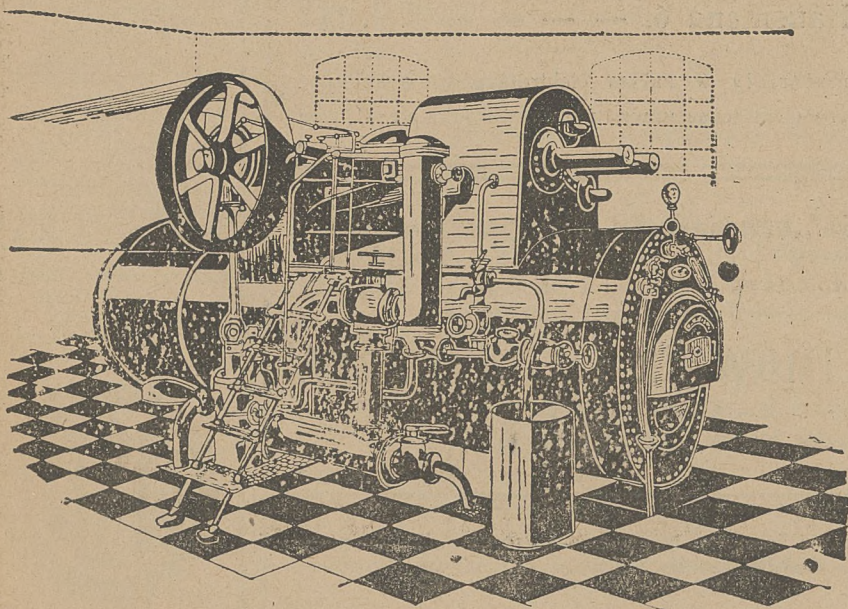
Przedsiębiorstwo Dostaw dla Kolejnictwa  
Zaprzys. Znawca Sądowy

**MAKSYMILJAN GELLES**

Nast. Fmy „FERROVIA“

Biurowe **Lwowie pl. Marjacki 7.** — Tel. 25-47.

Informacje, prospekta, katalogi bezpłatnie. 6100-2



## Lokomobile przemysłowe

na przegrzaną parę do 250 KM. najnowszego systemu  
z **stawidłem suwakowo-tłokowym** i płaskim regulato-  
rem osiowym z odgrzewaczem dla wody parą odchodową,  
z kondensacją lub bez, z jednym lub dwoma cylindrami.

6125

**PALENISKA**

dla mniej wartościowego opału

**Wyzyskanie ciepła pary odchodowej.**

**KOTŁY PAROWE**

**BAGRY - CZERPAKI**

**BORN & SCHÜTZE**

**TORUŃ - MOKRE**

Fabryka maszyn i kotłów, odlewnia żelaza i stali  
Założona w roku 1856. Adres telegraf.: „Born“.

**Skorowidz**

ofiarowanych  
i poszukiwanych  
nowych,  
i używanych  
maszyn, narzędzi  
materiałów  
budowlanych itp.

Ogłoszenia w tej  
rubryce  
po 25 groszy za słowo.  
(W ramce 50% drożej).

**Ofiarowano:**

2 motory „Winterthur“ na gaz ssany w bardzo dobrym stanie z całkowitem urządzeniem, będące w ruchu o sile 40 i 50 H.P., marki szwajcarskiej sprzedamy. Bliższe informacje: Młyn motoro- T. Ewertowski i St. Poturęcki w Rypinie, poczta Rypin. 6119

Topoli większa ilość loco Przemysł — średnica pni 1—160 m sprzedam. Łaskawe zgłoszenia z podaniem ceny proszę przysłać: Przemysł Droga na Zielonkę 14 Lindner.

Lokomobila Lanza 80 km z r. 1911 w bardzo dobrym stanie do sprzedania. Poszukuję armatur żelaznych i kamieni szamotowych z rozbiórki pie-

ca w cegielni. — Zakłady Ceramiczne Dąbrowka — majątności Dorochów, — poczta, telefon Dorochów Nr. 3. Stacja kolejowa Godzietowy, Województwo Poznańskie.

Szczapy (stary wyręb) piewoszorządne dostarcza w każdej ilości za gotówkę. Gustaw Schlaak Bydgoszcz ul. Marcinkowskiego 8/9. Telef. 1923.

Piła tarczowa do rżnięcia drzewa z motorem na sprzedaż. Szczepański, Bydgoszcz, ul. Szczecińska 7.

Motor gazowy 8—10 k.m., „Hille“, leżący, w bardzo dobrym stanie za 2500 zł. na sprzedaż. Dobrą dużą używaną prasę do fornierowania kupię i proszę o ofertę. Ig. Latoński, Strzelno.

Maszyny piekarskie i masarskie dostarcza szybko Hugo Paland Ska z ogr. por. Biała obok Bielska. (5049-0)

Kompletne maszyny stolarskie z elektrycznym motorem i narzędziami (fabr. Teichert i Syn, Liegnitz) za 8 tysięcy, na sprzedaż. Stowiński, Toruń, Św. Ducha 6.

Sztancownie czynną, kompletnie urządzoną, sprzedamy, powód rozwiązania spółki. Warszawa, Towarowa 30, m 27.

Pompa parowa Worthington 110 m. kw. na godz., elektryczny 40 kw.,

wysokie napięcie, kotły parowe Balcock i Wilkoks, 140 m. kw. pow. nagrz., do sprzedania. Wiadomość: Białystok, Zarząd Wodociągu

Płyty marmurowe białe „Carrara“ dla elektryki, mebli, dostarcza szybko firma **Bracia Trembecy Kraków** Rakowicka 9 5838-26

2 kotły parowe — wodnorurkowe opow. ogrzew 300 m<sup>2</sup>, 12 atm., 2 kotły parowe dwupłomienne o pow. ogrzew. 100 m<sup>2</sup>, 8 atm. 2 kotły parowe dwupłomienne o pow. ogrzew. 70 m<sup>2</sup>, 8 atm., 2 kotły parowe parowe o pow. ogrzew. 65 m<sup>2</sup>, 8 atm., 1 kocioł parowy dwupłomienno o pow. ogrzew. 53 m<sup>2</sup>, 7 atm., 1 nowy kocioł stojący o pow. ogrzew. 10 m<sup>2</sup>, 6 atm. do sprzedania. Latusek, Katowice, Rynek 8, Tel. 10-13.

Kilkanaście wagonów suchego, odziemkowego materiału sosnowego w grubościach 35 i 42 m/m, również boczne deski bez sęka 20—26 m/m i suchą szalówkę 18 i 23 m/m grubą uam na sprzedaż Fr. Polaszek — tartak parowy Gostyń.

Motor benzynowy prawie nowy, 20 KM., budowany przez firmę Langen & Wolf we Wiedniu, jak również koła pasowe i li-nowe, pompa i t. d. z powodu zmiany ruchu do sprzedania. Motor można

oglądać jeszcze w ruchu u Karola Schauderny i Syna, Fabryka lin, Bielsko, ul. Strzelnica 6.

Lokomobila Wolfa 12 atm. ok. 70 KM., kondensacja para-przegrzana. — Lokomobila Lanza 10 atm. 20 KM., para prze-grzana. — Motor Diesel firmy Deutz 40 KM. — Maszyny kompletne sprze-da korzystnie Inż. Z. i J. KLOTZ — BYDGOSZCZ, Grodzka 30, Tel. 15-45. 6113-2

**Poszukiwano:**

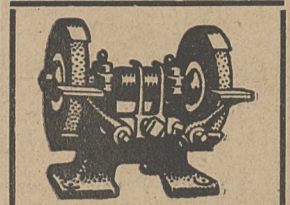
Bale wagonowe. Potrzebujemy do spiesznej dostawy bali drewnianych r. 1925/26. Odbiórka na miejscu. Płatność przy załadunku. Wymiary w m/m: 60 m<sup>3</sup> 2800×240×45, 60 m<sup>3</sup> 3000×240×45, 60 m<sup>3</sup> 2800×240×55, 60 m<sup>3</sup> 2900×240×55. Spieszne oferty „Budownictwo“ — Bydgoszcz, Pomorska 8 Ip.

Gater szybkobieżny w bardzo dobrym stanie 24“ kupię natychmiast. Zgłoszenia z podaniem marki: M. Grubner, Kraków, Krowderska 13.

Motor elektr. 2-4 konny z dynamo do oświetlenia budynku 2-piętrowego. Oferty: Wydział powiatowy Biłgoraj.

Windy do drzewa nowo-wybudowanej poszukuję. Proszę oferty z dokładnym opisem. Jak Jaśtak, Cerkyn, (Pomorze).

Ca 2000 m<sup>3</sup> drewna użytkowego topolowego (kloców) około 60% gładkich bez sęków, średnicy od 50 cm. wwyż. długości od 3 mtr. wwyż do dostawy na miesiąc stycznia, luty, marzec i kwietnia 1927 r. poszukuje się celem kupna. Oferty przyjmuje Fr. Rapicki Handel drzewa Kopanica p. Wol-sztyn.



Szlifiarki oryg. Greif i wszelkie artykuły techniczne poleca najtaniej ze składu Biuro Techniczno-Handlowe Mie-czystaw Poznański Warszawa, Marszałkowska 72, Tel. 51-65. 5656

WIERCENIE STUDZIEN ARTEZYJSKICH WYKONUJE FIRMA FELIKS SĘKOWSKI LWÓW ul. LWOWSKICH DZIECI 37



Polecamy następujące używane

**LOKOMOBILE rolnicze.**

1. H. Lanz, Mannheim nr. 17763, r. 1906, 10 atm. ca 10 KM.
2. Ransomes, Sims & Jeffries, nr. 18470, r. 1906, 7 atm. ca 10 KM.
3. Marshall, Anglija nr. 41175, r. 1904, 7 atm. ca 10 KM.
4. Garreth Smith, Magdeburg nr. 4917, r. 1900, 7 atm. ca 10 KM.
5. Moegelin, nr. 465, r. 1904, 6 atm. ca 10 KM.
6. Clayton Shüttleworth, nr. 20982, r. 1883, 4 atm. ca 10 KM.
7. Floether, nr. 7516, r. 1914 8 atm. ca 4 KM.
8. R. Wolf, Magdeburg - Buckau, nr. 4116, r. 1893, 7 atm. ca 10 KM.
9. R. Wolf, Magdeburg - Buckau, nr. 989, r. 1882, 7 atm. ca 10 KM.
10. W. Förster, nr. 1194, r. 1884, 5 atm. ca 8 KM.
11. Epple & Buxbaum, Augsburg nr. 794, r. 1897, 6 atm. ca 8 KM.
12. F. Turner, Ippswich Anglija nr. 1016, r. 1882, 5 atm. ca 6 KM.
13. Garreth Smith, Magdeburg nr. 3597, r. 1897, 7 atm. ca 10 KM.
14. J. D. Garrett, nr. 664, r. 1874, 4 atm. ca 8 KM.
15. Robey & Co., nr. 7854, r. 1883, 5 atm. ca 8 KM.

**LOKOMOBILE przemysłowe.**

1. H. Lanz, Mannheim, r. 1912, 10 atm., 60/75/90 KM.
2. H. Lanz, Mannheim, r. 1914, 10 atm., 115/140/160 KM. z kondensacją.
3. H. Lanz, Mannheim, r. 1912, 10 atm., 22/29/35 KM.
4. Garreth Smith, Magdeburg, r. 1894, 8 atm., 27/33/38 KM.
5. H. Lanz, Mannheim r. 1914 10 atm., 48/60/70 KM.

**MŁOCARNIE parowe i motorowe.**

1. Nalder & Nalder, nr. 1454, 60x24“.
2. Floether, Gassen 28x23“.
3. Flöther, Gassen 60x14“.
4. Dehne, Halberstadt, nr. 1338, 66x24“.
5. Klinger, Altstadt, nr. 1440, 66x22“.
6. B. n. z, Prinzenau, 22“, sztyłtowa-motorowa.
7. Garreth Smith, nr. 2579 60x27“.

**Traktory-Motory**

1. H. Lanz, Mannheim „Feld-dank“ 38 KM. (traktor).
2. Hansa Lloyd, Bremen 50 KM. (traktor).
3. 3 kompl. piugów motoro-wych Stocka.
4. 1 motor stacj. „Ursus“ Warszawa 7/10 KM.
5. 2 motory przewoźne o sile 6 i 8 KM.
6. 2 motory stacj. benzynowe, 2 KM.
7. 1 motor stacj. Hille, Patent, Dresden, nr. 7453 ca 20 KM. (6096-6)

Pozatem posiadamy na składzie: kilka kotłów parowych różnych wielkości, kilka maszyn parowych oraz pras do słomy różnych fabrykatów, wszystko gruntownie wyremontowane z gwarancją natychmiastowego użycia.

**NITSCHE i S-KA**

Fabryka maszyn w Poznaniu, ul. Kolejowa 1—3.

Filja w Warszawie, ulica Złota 30.

**Piły gatrowe**

remscheid., cyrkularne, taśmowe i leśne, siekiery i topory, sapiny, noże do heblarek i frezy do drzewa, dalej toczaki szmerglowe do pił i do narzędzi, pilniki, pasy popędowe i wszelkie narzędzia miernicze do drzewa, jak również wszelkie przybory technicz. i narzędzia warsztatowe dostarcza w cenach umiarkowanych i na dogodnych warunkach:

Biuro Techniczne

Inż. Józefa Weingruena  
Kraków, Groble 17.

Tel. 2145.

6029

**FIRMA****„KAMIENIE SZTUCZNE“**

Sp. z ogr. odpow.

w Krakowie, ul. Studencka 8. Tel. 46 09.

wykonuje

**posadzki ksylolitowe**

Atesty: Województwa w Katowicach, Banku Polskiego w Katowicach, Kierownictwa Budowy Gmachu Izby Skarbowej w Krakowie, Miejskiego Urzędu Budownictwa w Poznaniu i in.

6098-6

**Puch i Pierze**

najtaniej u firmy

„LEDA“

Lwów

Źródłana 3

Telef. 10-57.

Przyjmuje się do czyszczenia tylko przez parę. Wychodzi jak nowe. 6088-4

**Dom Kilimów Gliniańskich**

Lwów, pl. Św. Ducha  
naprzeciw kościoła OO. JEZUITÓW

poleca

w wielkim wyborze kilimy na podłogi, ściany, narzuty na otomany, portjery, potarawki oraz **koce**, pledy podróżne, kołdry, **kapy** na łóżka, firanki, materace, chodniki kilimowe, jutowe, kokosowe, wełnę kilimową i smyrneńską w różnych kolorach.

6061-2

**PIERWSZE KRAJOWE ZAKŁADY ELEKTROTECHNICZNE**

pod f-mą E. HAUSMAN

Lwów, Pasaż Hausmana 6. — — — Tel. 777

polecają wszelkie materiały w zakresie elektrotechniki wchodzące. Dynamomaszyny i motory elektryczne nowe i używane zawsze na składzie.

6048-2

**Toczki szmerglowe „Schmaltza“, Narzędzia rękodzielnicze, Wentylatory i kuchnie kowalskie „Wulkan“, Piły gatrowe, Okucia meblowe i budowlane, Łopaty i Taczki** poleca po cenach najniższych

**INŻ. ST. KLIMOWICZ i J. WYDERKA**

LWÓW, UL. KOPERNIKA L. 11.

Obok kina „Kopernik“.

6060-2

Odnawiajcie stare pilniki i zamawiajcie nowe w Pierwsz. Polsk. **Sosnowieckim Zakładzie Pilnikarskim Sukces. Edwarda Stacherskiego.** Firma istn. od 1890 r. Placówka rdzennie polska! **Sosnowiec, Sobieskiego 18.** Telefon 1-61. (6108)