

We Lwowie, dnia 28. października 1908.

Aleg 426

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyach Wydziałów powiatowych w Wadowicach i Myślenicach w sprawie przyznania z funduszu krajowego subwencji w wysokości 75% na ukończenie budowy drogi gminnej I-szej klasy Biertowice-Zembrzyce.

Wysoki Sejmie!

Droga gminna I. klasy Biertowice-Zembrzyce rozpoczyna się od gościńca państwowego w Biertowicach i przechodzi przez następujące miejscowości: Sułkowice, Harbutowice, Palcza, Baczyn i Budzów, a w Zembrzycach łączy się z drogą krajową Zator-Sucha.

Droga ta przecina północne krańce powiatu myślenickiego i południowe krańce powiatu wadowickiego, a to każdy z powiatów dwukrotnie.

Długość drogi wynosi	24.520 km.
Dotychczas ukończono budowę na długości	20.940 km.
Pozostało zaś do budowy	3.580 km.

Budowę rozpoczęto w roku 1889 i do końca r. 1897 wybudowano drogę na długości 10.618 km. kosztem 164.414 K 48 g. przy udziale ryczałtowych subwencji, a to: państwowej w kwocie 87.600 kor. i krajowej w kwocie 52.000 kor.

W roku 1898 obliczono (L. W. 17.863/98) koszt ukończenia budowy pomiejscowej drogi na 160.000 kor., a potrzebny na ten cel fundusz zabezpieczony został (L. W. 38.478/98 i L. W. 20.628/900) w sposób następujący:

1) fundusz państwowy	48.000 kor.
2) „ krajowy	60.000 „
(co stanowi 37.5%)	
3) powiat Myślenice	20.000 „
4) „ Wadowice	23.324 „
5) skarb Izdebnicki	8.676 „
razem	160.000 kor.

Od roku 1898 do końca r. 1906 wydano na budowę (L. W. 39.153/07) 140.136 kor. 51 g.

C. k. Skarb państwa i Wydział krajowy wypłacili należące się od nich, jak wyżej kwoty. Nadto wyasygnowano z funduszu krajowego, na naprawę z powodu szkód elementarnych, w stosunku 37.5% (L. W. 54.089/904 i L. W. 26.576/905) kwotę 5.997 kor. 80 g.

Ogółem wydano na budowę od roku 1889 po koniec roku 1906 (L. W. 39.153/07) 304.550 kor. 99 g.

Budowy dotychczas nie ukończono, głównie wskutek klęski elementarnej, która powiaty powyższe w r. 1903 nawiedziła.

Według kosztorysu sporządzonego w r. 1907 przez inżyniera okręgu krakowskiego, koszt ukończenia budowy rzeczonyj drogi długości 3.580 km. obliczone na kwotę 38.000 kor.

Wydział krajowy (L. W. 27.753/08) przyznał na ukończenie powyższej części drogi subwencyę krajową w wysokości 50% pod warunkiem, że powiaty wadowicki i myślenicki, tudzież skarb Izdebnicki zabezpieczą pokrycie reszty kosztów tego wykończenia.

Zaznacza się przytem, że w r. 1907 Komisya drogowa na posiedzeniu dnia 7. października uchwaliła przedstawić Wysokiemu Sejmowi wniosek przyznania subwencyi z funduszu krajowego w wysokości 75% kosztów potrzebnych na ukończenie budowy tej drogi. Wniosek ten jednak nie był przedstawiony Wysokiemu Sejmowi.

Na podstawie powyższego przedstawienia, Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na dokończenie drogi gminnej I. klasy Biertowice-Zembrzyce podwyższa Sejm subwencyę z funduszu krajowego z 50% na 75% kosztów potrzebnych na dokończenie budowy, poczynawszy od r. 1909.

Przewodniczący i sprawozdawca:

J. Męcinski.