

## Aleg 430

## Sprawozdanie

Komisji kolejowej o petycji Rady powiatowej w Pilźnie i Jasle jakoteż reprezentacyi kilku miast o budowę kolei Jasło-Dębica.

## Wysoki Sejmie!

Reprezentacye powiatów Pilzneńskiego i Jasielskiego już od 14 lat domagają się budowy kolei z Dębicy do Jasła. Komisya kolejowa nie widzi potrzeby wywozić użyteczności tej kolei, gdyż Wysoki Sejm już uchwałą z 4. lipca 1901 wezwał c. k. Rząd, aby w najbliższej przyszłości przystąpił do wybudowania kolei z Dębicy do Jasła.

Nadto powziął Sejm na posiedzeniu z 12. marca 1907 następujące uchwały:

I. Sejm uznaje projektowaną kolej Dębica-Jasło ze względu na ogólne interesa kraju za potrzebną i użyteczną.

II. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził z c. k. Rządem definitywne rokowania w sprawie budowy kolei z Dębicy do Jasła jako kolei państwowej i zdał sprawę z wyniku tych rokowań na następnej sesyi.

III. Sejm wzywa Rząd, aby wstawił w preliminarz państwowy na rok 1908 kwotę potrzebną na koszt wypracowania projektu kolei Dębica-Jasło, oraz aby zarządził wypracowanie tego projektu przez organa rządowe, o ile możliwości jeszcze w ciągu roku 1908.

Następnie na posiedzeniu Wysokiego Sejmu z dnia 1. października 1907 zapadła w sprawie tej samej kolei następująca uchwała:

„Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w myśl uchwały Wysokiego Sejmu na wiosennej sesyi powziętej dalsze przedłużenie linii kolejowej z Konieczny do Jasła aż do Dębicy zawsze miał na oku i popierał u c. k. Rządu“.

W wykonaniu tych uchwał Wydział krajowy odniósł się do c. k. Ministerstwa kolejowego pismem z 26. kwietnia 1907 L. 30.701 z żądaniem, aby ze strony c. k. Rządu zarządzono wypracowanie projektu kolei z Jasła do Dębicy. Dotychczas mimo urgensu z dnia 15. października 1907 L. 99.632 nie otrzymał Wydział krajowy żadnej odpowiedzi.

Obecnie ponownie wpłynęła do Wysokiego Sejmu petycja Rad powiatowych w Pilźnie i Jasle oraz Reprezentacyi miast Pilzna, Brzostka i Kołaczyc z prośbą o przyspieszenie urzeczywistnienia projektu budowy tej kolei.

Linia ta ma nadzwyczaj realne znaczenie ze względu na rozwój miasta i okolicy, którą ma przecinać, jak również i ze względu na przemysł górniczy, gdyż umożliwionoby przez to eksploatacyę węgla brunatnego w Grudnej. Nadto kolej ta miałaby znaczenie wielkie przez zbliżenie w kierunku do Krakowa stacyi kolei transwersalnej położonych na wschód od Jasła o 37 kilometrów.

Komisya kolejowa jest zdania, że linię tę kolejową należy budować jedynie jako linię kolei państwowych, gdyż linia ta oprócz znaczenia lokalnego stanowi korekcję istniejącej sieci kolei państwowych, nadto i dlatego, że linia ta stanowić będzie jedną całość z linią kolei państwowych z Jasła do Konieczny, której budowa po myśli ustawy z 8. marca 1907 Dz. u. p. Nr. 75. ma być rozpoczęta najpóźniej w roku 1909.

Miejscowe czynniki gotowe są przyczynić się znacznym datkiem do kosztów budowy tej kolei, bo w sumie dotąd subskrybowanej przeszło 200 000 K. Okoliczność ta jest nader wymownym wyrazem potrzeby i pożyteczności tej kolei.

Komisya dla rewizyi trasy projektowanej tej linii kolejowej już się odbyła, przyczem wszystkie czynniki biorące udział w tej Komisji wyraziły pilną potrzebę budowy.

Komisya kolejowa ponownie musi na tem miejscu podnieść, że niestety rezolucye uchwalone przez Wysoki Sejm, pozostają latami niezadowolone przez c. k. Rząd. Z tego powodu wnosi Komisya kolejowa ponownie wezwanie do c. k. Rządu, aby w jak najkrótszym czasie przedłożył Radzie państwa projekt ustawy upoważniającej go do wypracowania na koszt państwa projektu szczegółowego dla normalnotorowej kolei państwowej Dębica-Jasło.

Nadto proponuje Komisya kolejowa uchwałą wzywającą Wydział krajowy, by ponownie podjął i przeprowadził rokowania z c. k. Rządem w sprawie budowy tej kolei jako kolei państwowej. Równocześnie wnosi Komisya kolejowa przyczynienie się kraju do kosztów budowy w podobny sposób, jak to Wysoki Sejm uchwalił na posiedzeniu z 1. października 1907 przyczynić się do budowy kolei Jasło-Dębica t. j. przez odstąpienie c. k. Rządowi pewnej ilości będących w posiadaniu kraju akcji zakładowych jednej z istniejących kolei lokalnych.

Komisya kolejowa przeto wnosi:

### **Wysoki Sejm raczy uchwalić:**

I. Sejm powołując się na swe uchwały z 4. lipca 1901 i z 12. marca 1907 wzywa ponownie c. k. Rząd, aby w jak najkrótszym czasie przedłożył Radzie państwa projekt ustawy, upoważniającej do wypracowania na koszt państwa projektu szczegółowego dla normalnotorowej kolei z Dębicy do Jasła, która ma być wybudowana jako linia kolei państwowych.

II. Sejm wzywa Wydział krajowy, aby podjął ponownie i przeprowadził rokowania z c. k. Rządem w sprawie budowy linii kolei państwowych z Dębicy do Jasła na koszt państwa za przyczynieniem się do kosztów budowy miejscowych czynników i za przyczynieniem się kraju jednorazowym datkiem przez odstąpienie na własność c. k. Rządu będących w posiadaniu kraju akcji zakładowych jednej z istniejących kolei lokalnej w imiennej wartości, którą Sejm następnie oznaczy na podstawie rokowań, które Wydział krajowy ma przeprowadzić z c. k. Rządem.

Zast. Przewodniczącego:

*Vivien.*

Sprawozdawca:

*Męciński.*