

Zawiera wiadomości o publicznych dostawach i budowach, o zapotrzebowaniu prywatnym i t. p.

Wydawnictwo nie przyjmuje odpowiedzialności za pomylki druku, braki w zopodanych szczegółach i t. p.

Tygodnik dostaw

Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

Placówki Tygodnika dostaw: Warszawa, Poznań, Lwów, Kraków, Włno, Łódź, Katowice, Bydgoszcz, Toruń.

Główna Redakcja i Administracja: Lwów, ul. Potockiego 50, Telefon Nr. 2-59.

Ekspedycja: Lwów, ul. Na Bajkach 3.

Taryfę inseratów przez syła Administracja na żądanie

Przedpła za regularną wysyłkę pisma wynosi: rocznie . . . 20 złotych półrocznie . . . 14 „ Wychodzi przejściowo 2 razy w miesiącu.

Rok XXIV.

Lwów, 25 marca 1932.

Nr. 6.

Nr. Dz. IX/2/1742/31

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie ogłosiła w „Monitorze Polskim“ Nr. 60 z dnia 14. III. 1932 przetarg publiczny na dostawę w okresie rocznym: gipsu budowlanego, glinki malarskiej, wapna, cegły, dachówki, sączków glinianych, kostek brukowych, pieców kaflowych, kafli i narożników.

Termin składania ofert do dnia 4 kwietnia b. r.

OBWIESZCZENIA PAŃSTWOWE.

48. Przetarg na roboty budowlane. 10 Okr. Urz. Budownictwa w Przemyślu, ul. Mickiewicza 44, ogłasza przetargi nieograniczone na: 1) Przebudowę budynku magazynowego na biura w Przemyślu. 2) Roboty instalacji elektrycznej, wodociągowej i centralnego ogrzewania w budynku przy ul. Mickiewicza w Przemyślu. Terminy składania ofert 15 kwietnia 1932 r. godzina 10-ta. Wadium 3 procent sumy oferowanej. Plany i druki ofertowe do obejrzenia i nabycia w godzinach urzędowych.

49. Roboty budowlane. Kier. Okr. Urzędu Bud. Wybrz. Morsk. ogłasza niniejszym nieograniczony przetarg na drobne roboty budowlane Marynarki Wojennej w roku budżetowym 1932-35 w garnizonach Gdynia, Wejherowo, Łuck, Świecie i Toruń, na podstawie oferty generalnej, obejmującej wykonanie następujących robót: ziemnych, brokarskich, murarskich i kamieniarskich, stolarskich, kowalsko-słusarskich, blacharskich i dekarskich, malarskich, zduńskich wodociągowo-kanalizacyjnych i elektrotechnicznych. Termin składania ofert do dnia 15-go kwietnia br. do godziny 11-tej, po czym nastąpi otwarcie ofert. Na przetargu jest pożądana obecność upoważnionych przedstawicieli oferentów. Oferty z warunkami można nabywać w Okręg. Urzędzie Budownictwa Wybrzeża Morskiego, za zwrotem kosztów w wysokości 15.- zł., począwszy od dnia 1 kwietnia 1932 r.

50. Przetarg na roboty budowlane. 1. Okręgowy Urząd Budownictwa Wojskowego w Warszawie, ul. Przejazd 15, ogłasza przetarg na: 1. Budowę magazynu murowanego o kubaturze około 20 m sześć. oraz ogrodzenia w Garwolinie, 2. Remont dachów w Piastowie, 3. Remont dachów domów mieszkalnych fort Dąbrowskiego, 4. Wymianę stropów i remont bud. Ludna 11, 5. Instalację mechaniczną stacji biologicznej oraz dalszą rozbudowę sieci wodociągowo-kanalizacyjnej w Ostrowi Mazowieckim, 6) Remont budynku Szkoły na Marymoncie, 7. Przebudowę centralnego ogrzewania (II serja) w bud. Al. Ujazdowska. 8. Budowę magazynu murowanego o kubaturze około 1.500 m sześć. w Puławach. Do oferty należy dołączyć: 1) Kosztorysy ofertowe z cenami jednostkowymi i sumami ostatecznymi opisanymi cyfrowo i słownie, 2) Poświadczenie Kasy Skarbowej na złożone wadium w wysokości 10% od sumy oferowanej. Ogólne i szczegółowe warunki budowy, kosztorysy ślepe, przepisy o ofertach, instrukcja dla oferentów i rysunki są do obejrzenia i nabycia w I. Okręgowym Urzędzie Budownictwa (pokój Nr. 181) w godzinach od 11-tej do 13-tej z wyjątkiem dni środy i soboty. Termin składania

ofert, tak miejscowych, jak i zamiejscowych na roboty: ad 1) do dnia 31 marca do godziny 9-tej, ad 2) do dnia 1 kwietnia do godziny 9-tej, ad 3) do dnia 1 kwietnia do godziny 11-tej, ad 4) do dnia 4 kwietnia do godziny 9-tej, ad 5) do godziny 11-tej, ad 6) do dnia 4-tej, ad 7) do dnia 9-go kwietnia do godziny 9-tej, ad 8) do dnia 15 kwietnia do godziny 9-tej w których to terminach rozpocznie się komisyjne otwarcie ofert.

51. Roboty konserwacyjne. Komenda miasta Warszawy ogłasza przetarg publiczny mający się odbyć dnia 30 i 31 marca 1932 r. o godzinie 12-tej na roboty konserwacyjne (ziemne, murarskie, ciesielskie, malarskie, blacharskie, kanalizacyjno-wodociągowe, elektryczne i asfaltowe), mające się wykonywać w budynkach wojskowych garnizonu warszawskiego w ciągu okresu budowlanego 1932-35 roku. Szczegółowe warunki przetargu do przejrzenia i ślepe kosztorysy do nabycia są za zwrotem kosztu druku w Administracji Koszar przy Komendzie Miasta, pl. J. Piłsudskiego Nr. 4, II piętro, pokój nr. 2, codziennie w godzinach od 10-tej do 14-tej. Komenda miasta zastrzega sobie prawo wyboru oferenta względnie unieważnienia przetargu.

52. Roboty konserwacyjne. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie niniejszym ogłasza przetarg nieograniczony na wykonanie w okresie od 15 kwietnia 1932 roku do 31 grudnia 1932 roku robót z materiałów kolejowych o charakterze konserwacyjnym i drobnych nowych w obrębie poszczególnych odcinków kontrolerskich (sekcji) Oddziałów Drogowych w Wilnie, Królewsczyźnie, Grodnie, Białymstoku, Lidzie, Wolkowysku, Baranowiczach i Brześciu według cen jednostkowych na robociznę, obliczonych według norm i cen dniówek robotnika lub rzemieślnika, ustalonych w Dyrekcji. Powyższy przetarg dotyczy na odcinkach kontrolerskich (sekcjach) wszystkich robót, ujętych w wydanym przez Dyrekcję normami robocizny i materiałów dla robót budowlanych (2-gie wydanie), oraz normami robocizny i materiałów dla robót związanych z odbudową mostów (wydanie 2-gie). W ofercie należy wskazać: 1) ogólną wysokość procentową zniżki, względnie zwyczajki od cen robocizny, obliczonych według wyżej podanego sposobu obliczenia cyframi i słownie, i 2) nazwę Oddziału Drogowego i odcinka kontrolerskiego (sekcji) tego Oddziału. Do oferty należy dołączyć: 1) świadectwo przemysłowe, względnie odpis poświadczony, 2) pisemną deklarację że warunki ogólne wykonania robót i przepisy techniczne, oraz warunki ogólne przetargu ubiega-

jącemu się o roboty są znane; 3) kwit kasy dyrekcyjnej na wpłacone wadium w gotówce lub w papierach wartościowych w wysokości 2 procent od sumy robót, przewidzianych na danym poszczególnym odcinku kontrolerskim (sekcji) odnośnego oddziału drogowego. Oferty powinny być złożone do godziny 12 i pół dnia 31 marca 1932 roku do specjalnej skrzynki w Prezydium Dyrekcji (Wilno, ul. Słowackiego 2). Oferty powinny być składane w 2-ch zapieczętowanych kopertach, z napisem: „Oferta na roboty Wydziału Drogowego według cen jednostkowych z materiałów kolejowych“.

53. Roboty ziemne, brukarskie, murarskie, betonowe etc. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza niniejszym publiczny przetarg pisemny na wykonanie w granicach Dyrekcji w terminie do 1 kwietnia 1933 roku robót ziemnych, brukarskich, murarskich, betonowych, żelbetonowych, ciesielskich, stolarskich, kowalskich, ślusarskich i dekarskich przy konserwacji budynków i mostów kolejowych, oraz przy wykonywaniu drobnych robót inwestycyjnych, zarówno z materiałów akordanta, jak i materiałów powierzchni akordantowi przez Dyrekcję. Akordant, stający do przetargu, winien posiadać odpowiednie wadium. Wysokość wadium wynosi od 10 do 500 zł. za roboty na jednym Oddziale Drogowym i objęte jednym cennikiem. Oferty można składać dowolnie na wykonywanie robót na jednym lub dwóch (co najwyżej) Oddziałach Drogowych lecz na wszystkie roboty zawarte w danym cenniku, a nie na część robót wyszczególnionych w poszczególnych cennikach. Oferty należy składać do godziny 15-tej dnia 4 kwietnia r. b. do skrzynki, znajdującej się w korytarzu biura Wydziału Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Targowa Nr. 74, lub przesłać pocztą pod powyższym adresem. Szczegółowych informacji zasięgnąć można w godzinach urzędowych w Dziale Budynków Wydziału drogowego Dyrekcji, Praga ul. Targowa Nr. 74, w Dziale Podtorza i Mostów tamże, oraz u Naczelników Oddziałów drogowych na stacjach: Żabkowie, Częstochowa, Skierniewice, Łódź, Łowicz, Kutno, Warszawa-Główna, Warszawa Wschodnia, Siedlce i Ostrołęka.

54. Dostawa materiału drzewnego. Okręgowy Urząd Budownictwa Nr. 5 w Krakowie ogłasza nieograniczony przetarg na dostawę materiału drzewnego do budowy kolonji Podofice. Demów Wypoczynkowych w Zakrzowie. Podkłady i informacje otrzymać można w Okręgowym Urzędzie Budownictwa Nr. 5 w Krakowie, plac św. Magdaleny 2. Wadium 5 procent oferowanej sumy. Oferty w dwóch egzemplarzach w podwójnie zalakowanych kopertach z napisem: „Oferta na dostawę drzewa dla Zakrzowa“, należy składać do dnia 31 marca 1932 r. godzina 11-ta rano, po czym nastąpi komisyjne otwarcie ofert.

55. Sprzedaż starych szyn. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie ogłasza publiczny przetarg na sprzedaż około tysiąca ton starych szyn wąskotorowych, znajdujących się w obrębie dyrekcji. Termin wnoszenia ofert do dnia 30 marca 1932 r. godzina 12-ta. Blizsze szczegóły na miejscu.

OBWIESZCZENIA MIEJSKIE.

10. Dostawa materiałów drzewnych. Magistrat król. stol. miasta Krakowa ogłasza niniejszym przetarg ofertowy na dostawę materiałów drzewnych do robót Budownictwa m. Oddz. A i B, oraz Ekonomatu m. na rok budżetowy 1932-35, t. j. na okres do 31 marca 1933 roku. Warunki dostawy i przepisane formularze ofertowe można oglądać i nabywać w biurze drogowym Budownictwa m. Oddz. B, gdzie również należy składać oferty do dnia 31 marca br. do godziny 10-tej rano, w którym to dniu nastąpi otwarcie ofert.

Magistrat miasta Trembowli ogłasza przetarg na dzierżawę kamieniołomów czerwonego piaskowca. Warunki dzierżawy są do przejrzenia w Magistracie, na żądanie mogą być przesłane. Termin składania ofert do dnia 10 kwietnia 1932. Magistrat miasta Trembowli woj. tarnopolskie.

Dachy drewniane

o wielkich rozpiętościach systemu TUCHSCHERERA

Towarzystwo Robót Technicznych Sp. z ogr. odp. Lwów, Hetmańska 8.

Działo cementowe TORKRET

do natryskiwania betonu, dla naprawy tuneli, sklepień, mostów, gmachów zabytkowych, wyprawy fasad i ścian, wykonywania ścian betonowych w deskowaniach i t. p. wielkości N-1, o wydajności luźnej masy ok. 1.5 m³, do natryskiwania ok. 160 m² powierzchni na godzinę (przy wysokości warstwy 2 cm) wraz z odwadniaczem i węzami gumowymi (materiałowym, wodnym i powietrznym)

okazywanie do sprzedania.

Cena i warunki bardzo dogodnie. Zgłoszenia do Administracji Tygodnika dostaw pod „TORKRETNICA“.

Każdy zwyczajny rower motocyklem



Problem motoryzacji roweru rozwiązany. Rewelacyjny, nigdy nie zawo-
dzający silnik dla każdego roweru do wbudowania nad tylnym kołem lub w środku
ramy.

Silnik nasz 1932 odpowiada wszelkim wymogom, stawianym silnikowi posił-
kowemu dla roweru, a mianowicie:

Możliwość wbudowania w każdy zwyczajny rower, najprostsza obsługa,
gdyż obie ręczki do sprzęgła i do regulowania dopływu gazu umieszczone są na
kierownicy, tak, że jeździec nie ma potrzeby odejmowania ręki od kierownicy.

Budowa silnika bardzo silna i odporna. Silnik posiada magneto Boscha i spe-
cjalny gaźnik z pływakami, co umożliwia nam przyjęcie gwarancji za bezwzględ-
ną pewność ruchu.

Wbudowanie silnika do roweru jest nader proste, gdyż dostarczamy silnik
już gotowy do wbudowania wraz ze wszystkimi przyborami.

Silnik nasz 1932 odznacza się wielką elastycznością, umożliwia też jazdę po-
wolną, pokonywanie wzniesień, względnie jazdę pod wiatr, zaś dzięki zupełnemu
spokojnemu biegowi, przy niskiej ilości obrotów, zapobiega szybkiemu zużyciu się
roweru. Zapotrzebowanie benzyny minimalne.

Do każdego silnika dostarcza się następujący kompletny ekwipunek:

Magneto Boscha. Świeca zapalowa Boscha. Specjalny gaźnik z pływakami.
Przekładnia i sprzęgło. Tłumik. Klamry wzmacniające i podpórki (do wbudowa-
nia silnika nad tylnym kołem). Napędowe koło na łańcuch. Łańcuch. Ściągno łań-
cucha. Blaszana osłona łańcucha. Zbiornik nieeksplozujący na benzynę 1¹/₂ l po-
jemności z filtrem. Kleszcze do piasty. Wentyl zamykający paliwo. Przewód pali-
wa. Rączki do sprzęgła i regulowania dopływu gazu — z cięgłami linewkowymi
Bowdena.

Na żądanie dostarcza się dodatkowe magneto do pobierania prądu do oświetlenia
za dopłatą Zł. 20.—.

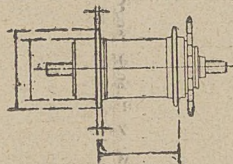
Oceny naszych silników dla motoryzacji rowerów:

Oryginały z nazwiskami na żądanie.

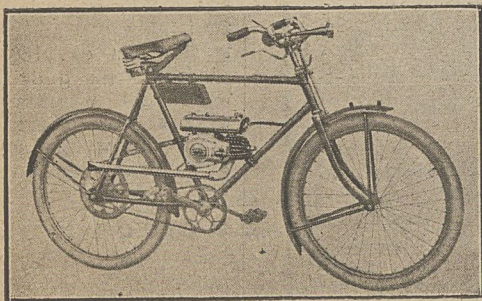
1. 10. 1931.
Od października 1930 r. jeżdżę przy pomocy silnika WPanów i w przeciągu niecałego 1-go roku przekroczyłem liczbę 25.000 przejechanych kilometrów. Fakt, że motor cały ten czas pracował bez przeszkód, skłania mnie do potwierdzenia WPanom, że dostarczony mi silnik jako motor napędowy dla roweru okazał się w każdym szczególe celowym i użytecznym.
15. 3. 1931.
Chętnie poświadczam, że z dostarczonego silnika jestem bardzo zadowolony. Jeżdżę nim już przeszło 4-miesiące, bez względu na pogodę. Nadzwyczajnie miło odczuwam w moim zawo-
dzie (lekarzka) okoliczność, że rower jest zawsze gotowy do jazdy. Ponadto jest on bardzo łatwy do obsługi, tani w ruchu i pozwala na zupełnie dostateczną chyżość dla jazdy w mie-
ście oraz bliskiej okolicy. Mogę tylko zapewnić, że rower daje mi wiele radości i pożytku.
11. 7. 1931.
Silnik wbudowałem w rower męski o oponach balonowych w dniu 11. maja 1931 i do dziś t. j. do dnia 11. lipca 1931 prze-
jechałem 3.240 km. Objechałem w tym czasie górskie okolice i zdołałem moim motorkiem wydrapać się na każdą górę. Przejechałem całe łańcuchy gór, w tem 45 km bardzo stro-
mej przestrzeni. W 1 godz. i 15 min. zjechałem owe 45 km w dół pod kontrolą, w tem częściowo na nie gotowym nasypie drogi. Na całej tej przestrzeni ani razu nie dopomagałem pe-
dałami. Silnik pracuje dziś taksamo jak przed tygodniami i odznacza się nader miłą elastycznością. Przy jeździe na złych drogach i w zamieszkałych miejscowościach można zmniejszyć tempo do 8 km; dodanie nieco gazu udziela sil-
nikowi takiej ruchliwości, że tempo szybko osiąga 40 km. Dotychczas nie miałem zupełnie żadnych defektów lub ja-
kichkolwiek kłopotów; napełniłem tylko tryby tłuszczem i wymieniłem łańcuch napędowy, który w tych wielu górach silnie ucierpiał. Proszę przyjąć moje fachowe uznanie za swój wspaniały towar. Motorkiem tym zamierzam przejechać 50.000 kilometrów, a jestem przekonany, że i potem motor ten będzie dalej spełniał swoją służbę.
27. 2. 1931.
Przed 1/2 rokiem kupiłem rower z silnikiem WPanów. Przy kupnie kierowałem się zamiarem użycia roweru tylko dla siebie. Interes ma jednak pierwszeństwo i tak się złożyło, że rower przez cały czas używany był przez moich pracowników dla interesu. Praca silnika przewyższała znacznie gwarancję WPanów. Ładujemy do 60 kg ciężaru na podstawkę na pakunki, do czego dochodzi ciężar jeźdźca ok. 70 kg, łącznie więc około 130 kg, a mimo to nie było nigdy z tem żadnego zawodu. Jestem bardzo zadowolony z tej sprawno-
ści, jeżdżę sam bardzo wiele tym rowerem i mogę stwierdzić, że właściwy motocykl może oczywiście szybciej jeździć, lecz nie może być bardziej niezawodnym. Silnik pracował przez 6-
miesiące bez zarzutu i jest nadal w nienagannym stanie, po-
mimo codziennego użytku przy każdej pogodzie. Do dziś ro-
wer przejechał około 8.000 km bez żadnych godnych uwagi przeszkód.
1. 10. 1931.
Proszę przyjąć do wiadomości, że jestem z silnika WPanów nadzwyczajnie zadowolony. Wszędzie publiczność okazuje wielkie zainteresowanie dla tego silnika posiłkowego i cią-
gle spotykam się z zapytaniami, gdzie i za jaką cenę nabyć można taki silnik.
10. 8. 1931.
Nie mogę się uchylić od wyrażenia WPanom z własnej ini-
cjatywy mego uznania za znakomity silnik rowerowy WPa-
nów. Jeżdżę nim na zwyczajnym męskim rowerze już około 1/2 roku przy bardzo silnym obciążeniu. W kilku wypadkach na niedzielnych wycieczkach doczepiałem drugą osobę bez żadnych niekorzystnych skutków dla silnika. Bardzo miłym objawem jest zadziwiająco małe zużycie paliwa i pojedyn-
cza obsługa. Do dziś ani jednej śrubki w motorze nie do-
tknąłem.
24. 1. 1931.
Silnik zmontowałem na rowerze według otrzymanych przepi-
sów. Nawet dla laika jest zmontowanie silnika w krótkim czasie poprostu zabawką. Obsługa silnika jest prostą i prak-
tyczną, tak, że każdy może go z łatwością obsługiwać. Zu-
życie benzyny jest małe. Posiadanie tak sprawnego silnika na rowerze daje wiele radości. Umocnienie silnika nad tyl-
nym kołem jest bardzo celowe i uchyla prawie zupełnie wstrząsy podczas jazdy. To stanowi wielką zaletę w porów-
naniu z silnikami umieszczonymi na przednim kole. Także na pagórkowatym terenie pracuje silnik bardzo dobrze, gdyż on z łatwością pokonuje nawet bardzo poważne wzniesienia. Jednym słowem silnik ten odpowiada jak najzupełniej wszyst-
kim w stosunku do jego wielkości stawianym wymogom. Jest on wprost mistrzowskim dziełem techniki.
29. 3. 1931.
Jestem starym motocyklistą i przystąpiłem do jazdy małym motorkiem WPanów z całą ostrożnością, t. j. w powolnym tempie, około 20 km na godzinę. Silnik okazał piękny zryw przy pierwszym ruszeniu i ten piękny zwyczaj zachował do dnia dzisiejszego. Dotychczas ujechałem setki kilometrów. Podczas wczorajszej jazdy spróbowałem powoli dalej roz-
kręcić rączkę do dopływu gazu i ku mojemu zdziwieniu gaź-
nik nie pluł jak dotychczas, lecz motorek brzęcząc przeszedł na obroty, jakich dotychczas nie osiągnął. Mój miernik szyb-
kości począł wskazywać 30, 35, 40, 45 km/godz. Ta miła nie-
spodzianka i zadziwiające działanie tego małego motorku da-
je mi powód wyrażenia WPanom mego najwyższego zado-
wolenia.

Celem właściwego wykonania silnika prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy silnik ma być wbudowany nad tylnym kołem czy w ramie roweru?
2. Jakiego fabrykatu jest piasta w tylnym kole?
3. Ile sprych posiada tylne koło?
4. Czy koła mają średnicę 26 czy 28 cali?



5. Czy podpórki prowadzące od głowicy siodła do tylnego koła są owalne, okrągłe czy w formie litery D?
6. Czy rozchodzi się o rower męski, czy damski?



**Cena 1-go Kompletu zupełnie gotowego do
wbudowania Zł. 385.— (w ratach).
Przy zapłacie gotówką 10% skonta.**

TRANS — WARSZTATY
WARSZTATY URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
LWÓW, ul. Na Bajkach 3-5. Telefon 2-59, 10-91.