

BIULETYN BAŁTYCKI**W I L B I**

PODAJE WIADOMOŚCI BIEŻĄCE Z ŁOTWY ORAZ PERJODYCZNE Z ESTONJI I FINLANDJI.

Nr.

Wilno, dnia 21 maja 1932 r.

47.

T r e ś ć n u m e r u :

ŁOTWA.

Kronika: 1. Łotewsko-estońskie rokowania handlowe. 2. Sprawa szwedzkiego syndykatu zapalczanego. 3. Konferencja przedstawicieli kolei łotewskich i czeskich. 4. Konferencja handlowa w Sztokholmie. 5. Dokoła łotewsko-sowieckiego paktu handlowego. 6. Remont polskich statków wojennych w Libawie. 7. Postępowcy letgalscy a koalicja. 8. Zmiany w składzie Gabinetu. 9. Sprawa obcokrajowców ujęciu "Pehdeja Brihdi". 10. Likwidacja oddziału Elty w Rydze. 11. Wizyta b. ministra niemieckiego Curtiusa w Rydze.

ESTONJA.

Kronika: 1. Dokoła handlu estońsko-greckiego. 2. Eksport masła do Czechosłowacji. 3. Zmniejszenie się dochodów państwowych.-

--§--

Łotwa. Kronika: 1. Ł o t e w s k o - e s t o Ń s k i e r o k o w a n i a h a n d l o w e . "Jaunakas Zinas" /Nr.108/: Łotewski minister Spr. Zagr. Zarinsz oświadczył w sprawie rokowań estońsko-łotewskich co następuje: Rokowania estońsko-łotewskie zmierzają do stworzenia unii celnej między obu krajami. Przeszkodą w tym kierunku jest pogląd Estonji, która uważa, że Łotwa nie jest jeszcze do unii przystosowana i że w związku z tem unia byłaby przedwczesna. Estończycy są zdania, że narazie należy rozszerzyć podpisany w roku ubiegłym traktat handlowy. Obecne rokowania przewidują nowe wzajemne ulgi celne i uzupełnienia listy towarów.

W związku z oświadczeniem ministra Zarinsza estoński "Päewaleht" pisze, że propozycja w sprawie unii celnej była całkiem niespodziewana, gdyż przy poprzednich rokowaniach Łotwa zawsze się sprzeciwiała utworzeniu unii, obawiając się zalewu rynku łotewskiego przez wyroby estońskie. Estonja nic niema przeciwko unii, przyznając, że jest ona potrzebna.

2. Sprawa szwedzkiego syndykatu zapalczanego. Były właściciel łotewskiej spółki zapalczanej "Wulkan" Nemirowiski złożył w magistracie stokholmskim skargę przeciwko szwedzkiemu syndykatomu zapalczanemu, domagając się uiszczenia 120 tys. funtów sterlingów z tytułu należności za sprzedaną w swoim czasie Kreugerowi fabrykę "Wulkan", za którą Kreuger zapłacił bezwartościowymi akcjami.

3. Konferencja przedstawicieli kolei łotewskich i czeskich. "Latvijas Kareivis" /Nr.109/: W tych dniach odbędzie się w Pradze konferencja przedstawicieli kolei łotewskich i czechosłowackich. Konferencja ma na celu wciągnięcie Czechosłowacji do udziału w podtrzymaniu bezpośredniego połączenia Estonja-Łotwa-Polska.

4. Konferencja handlowa w Sztokholmie. 19 b. m. odbyła się w Sztokholmie międzynarodowa konferencja w sprawie połączeń między latarniami morskimi. Poza tem konferencja ma na celu uzgodnienie działalności radjostacyj na wybrzeżu bałtyckim.

5. Dokoła łotewsko-sowieckiego paktu handlowego. "Jaunakas Zinas" /Nr.108/: Wychodzące w Rydze pismo "Nord Ost" zamieściło artykuł, w którym m.in. twierdzi, że Łotwa i Rosja Sowiecka, zawierając w 1927 r. pakt handlowy, dobrze wiedziały, że pakt ten ma nie tylko znaczenie ekonomiczne, lecz i polityczne. W tym celu też Rosja starała się ten pakt podpisać. W ostatnich latach jednak sfery łotewskie cenily pakt ten jedynie z punktu widzenia ekonomicznego, zapominając o jego znaczeniu politycznym. Sowiety to zrozumiały i pakt zerwały. Wpłynęły na to głębokie przyczyny polityczne. Pakt o nieagresji między Łotwą a Rosją nie został dotychczas ratyfikowany. Estonja, która poprzednio wstrzymywała Łotwę przed podpisaniem paktu, obecnie sama podpisała z Sowiecami pakt o nieagresji i wyznaczyła już termin ratyfikacji. Pod tym względem polityka zagraniczna Łotwy doznała więc również ciosu. Interesy obu państw wymagają, by sprawa paktu o nieagresji była jak najrychlej uregulowana.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Pozatem "Nord Ost" twierdzi, że Łotwa osiągnęła z paktu handlowego z Sowietami wielką korzyść. Obecnie Łotwa winna zdecydować, w którym kierunku ma się orientować pod względem gospodarczym: na wschód czy na zachód. Mimo wszystko Łotwa powinna przychylnie przyjąć propozycję rosyjską podjęcia nowych rokowań.

6. Remont polskich statków wojennych w Libawie. "Pehdeja Brihdi" /Nr.109/: Spółka polska "Polmin" ma zamiar przenieść swe składy benzyny z Gdańska do Gdyni. Jednocześnie rząd polski podjął rokowania z Łotwą w celu porozumienia się co do remontu polskich statków wojennych w Libawie, ze względu na to, że w Gdańsku tego zrobić nie można.

7. Postępowcy letgalscy a koalicja. "Pehdeja Brihdi" /Nr.109/: W wyniku rokowań między premierem Skujeniekiem a leaderem postępowców letgalskich Rubulsem, postępowcy zgodzili się powrócić do koalicji. Warunki postępowców nie są jeszcze znane. Przypuszczalnie otrzymają oni tekę ministra Sprawiedliwości.

8. Zmiany w składzie Gabinetu. "Pehdeja Brihdi" Nr.109: Podczas narady koalicyjnej rozpatrywano sprawę uzupełnienia Gabinetu Ministrów. Jak wiadomo, wakują trzy stanowiska: ministra Sprawiedliwości, Finansów i Opieki Społecznej. Na ministra Sprawiedliwości upatrzony jest przedstawiciel partji postępowców letgalskich Paberzs. Do teki ministra Opieki Społecznej pretenduje partja małorolnych osadników. W tych dniach sprawa obsadzenia wyżej wzmiankowanych ministerstw ostatecznie się wyjaśni.

9. Sprawa obcokrajowców w ujęciu "Pehdej Brihdi". "Pehdeja Brihdi" /Nr.110/. powołując się na opinię paryskiego "Matin" twierdzi, że najwyższy czas, żeby Łotwa zlikwidowała gniazda szpiegowsko-polityczne obcokrajowców na Łotwie, które obracają pieniędzmi z niewiadomego źródła.

10. Likwidacja oddziału Elty w Rydze. "Pehdeja Brihdi" /Nr.110/: Z dniem 1 czerwca r.b. ulegnie likwidacji biuro Elty w Rydze. Dotychczasowy kierownik biura Kemeżis przeniesiony zostanie do Kłajpedy. W przyszłości prasę litewską o Łotwie informować będzie Leta i poselstwo litewskie w Rydze. Zlikwidowany też został oddział Elty w Berlinie.

11. Wizyta b. ministra niemieckiego Curtiusa w Rydze. "Jaunakas Zinas" /Nr.109/: Były minister niemiecki Spraw Zagr. Curtius zatrzymał się przejazdem do Moskwy w Rydze.

ESTONJA. Kronika: 1. Dokółka handlu estońsko-greckiego. "Päewaleht" /Nr.133/: Powrócił z Grecji przedstawiciel komitetu giełdowego i dyrektor "P.K.Estonji" R.Uritam, który prowadził rokowania z państwami bałkańskimi o wprowadzenie handlu zamiennego z Estonją, Grecja zainteresowała się przywozem niektórych towarów z Estonji, jak kartofli, trzody, masła, celulozy, papieru, materjału leśnego i t.d., proponując wzamian tytoń, bawełnę, rodzenki i t.d.

Jeden z największych właścicieli okrętowych w Grecji postawił wniosek utworzenia linii okrętowej Tallin-Pireus, ponieważ przewóz towarów przez Hamburg kosztowałby zbyt drogo.

2. Eksport masła do Czechosłowacji. "Päewaleht" /Nr.134/: Rząd czechosłowacki zgodził się na podstawie handlu zamiennego kupować od Estonji 400 tonn masła rocznie; Estonja powinna wzamian sprowadzać z Czechosłowacji cukier na taką sumę.

Zmniejszenie się dochodów państwowych. "Päewaleht" /Nr.134/: W gospodarce państwowej konieczna jest gruntowna reforma, ponieważ według ostatnich obliczeń dochody były o wiele mniejsze niż się spodziewano: dochód celny o 31% mniejszy; dochód z procentów od kapitałów o 45%; dochód z opłat od gruntów i budowli o 43%; dochód akcyzowy o 18%; dochód z monopolu spirytusowego o 13,2% mniejszy;

Spodziewać się należy, że w lecie dochody jeszcze bardziej się skurczą, wzięwszy pod uwagę to, że wydatki nadmierne mogą ujemnie wpłynąć na stan skarbu państwowego.

87

[The page contains several paragraphs of extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document.]