

BIULETYN BAŁTYCKI

W I L B I

Nr.

Wilno, dnia 29.XI.1935 r.

317.

T r e ś ć n u m e r u :

LOTWA.: 1. "Rihts" o trudnościach Łotyszów w Polsce. 2. Produkcja cukru łotewskiego. 3. Sytuacja nad Bałtykiem w ujęciu prasy fińskiej. 4. Działalność łotewskiego Aeroklubu. 5. Projekt konwencji w sprawie komunikacji powietrznej państw bałtyckich.

-----oOo-----

LOTWA.: 1. "R i h t s " o t r u d n o ś c i a c h Ł o t y s z ó w w P o l s c e . "Rihts" Nr. 314 zamieszcza dłuższą korespondencję z Wilna, w której autor uskarża się spowodu czynionych Łotyszom przy uzyskiwaniu zezwolenia na pobyt w Polsce trudności. Mianowicie starostwa proponują Łotyszom przyjmowanie obywatelstwa polskiego. Pozatem autor korespondencji uskarża się na to, że Łotyszów zwalniasię z pracy, jako obcokrajowców, chociaż mieszkali oni w Polsce po 12 -14 lat. Spowodu tych trudności wielu Łotyszów przyjęło już polskie obywatelstwo. Na zakończenie artykułu zamieszczono wyjaśnienie polskich urzędów w sprawie stosowania przepisów odnośnie pracy obcokrajowców.

2. P r o d u k c j a c u k r u ł o t e w s k i e g o . "Rihts" Nr.327: Według danych państwowego monopolu cukrowego dostarczono trzem cukrowniom łotewskim ok.290 tysięcy tonn buraków cukrowych, z których zamierza się wyprodukować 43 tysiące tonn cukru. Ta ilość wraz z rezerwami z 1934 r. całkowicie zaspokoi łotewski rynek wewnętrzny .

3. S y t u a c j a n a d B a ł t y k i e m w u j ę c i u p r a s y l i Ń s k i e j . "Pehdeja Brihdi" Nr.266.: Fińskie pismo "Hufvudstadsbladet" zamieszcza artykuł p.t."Rzuk oka na państwa bałtyckie". W artykule tym stwierdza pismo, że rząd estoński opracował doniosłe reformy, dzięki którym ustroj wewnętrzny Estonji będzie mógł się ustabilizować. O ile Paets rządzi Estonją silną ręką, to samo można powiedzieć o Ulmanisie w Łotwie, której życie gospodarcze znacznie się podniosło. Jeżeli chodzi o Litwę, wprowadzono tam ustroj autorytatywny już przed kilku laty. Ustroj ten już się ustabilizował. Kowno ma jednak do pokonania wiele trudności wewnętrznych. Jeszcze większe są trudności zewnętrzne: z Niemcami i Polską.-

4. D z i a ł a l n o ś ć ł o t e w s k i e g o A e r o - k l u b u . "L.Kareivis" Nr.271: W ciągu 10 ostatnich miesięcy łotewski Aeroklub zmobilizował 16,055 członków. Na prowincji działają 53 oddziały Aeroklubu. Wkrótce mają powstać nowe 44 oddziały.

5. P r o j e k t k o n w e n c j i w s p r a w i e k o m u - n i k a c j i p o w i e t r z n e j p a ń s t w b a ł t y c - k i c h . "Leta" z 28.XI.1935 r.: Estoński M-stwo Komunikacji opracowało projekt konwencji komunikacji powietrznej między czterema państwami: Finlandją, Łotwą, Litwą i Estonją.-

Wzrost 1 75 cm

1. "Hilma" z wyznaczenia w Polsce. 2. Produkcja
ciężkiego. 3. 24.11.1935 r. 4. 24.11.1935 r. 5. 24.11.1935 r.
6. 24.11.1935 r. 7. 24.11.1935 r. 8. 24.11.1935 r. 9. 24.11.1935 r.

1. "Hilma" z wyznaczenia w Polsce. 2. Produkcja
ciężkiego. 3. 24.11.1935 r. 4. 24.11.1935 r. 5. 24.11.1935 r.
6. 24.11.1935 r. 7. 24.11.1935 r. 8. 24.11.1935 r. 9. 24.11.1935 r.

1. "Hilma" z wyznaczenia w Polsce. 2. Produkcja
ciężkiego. 3. 24.11.1935 r. 4. 24.11.1935 r. 5. 24.11.1935 r.
6. 24.11.1935 r. 7. 24.11.1935 r. 8. 24.11.1935 r. 9. 24.11.1935 r.

1. "Hilma" z wyznaczenia w Polsce. 2. Produkcja
ciężkiego. 3. 24.11.1935 r. 4. 24.11.1935 r. 5. 24.11.1935 r.
6. 24.11.1935 r. 7. 24.11.1935 r. 8. 24.11.1935 r. 9. 24.11.1935 r.

1. "Hilma" z wyznaczenia w Polsce. 2. Produkcja
ciężkiego. 3. 24.11.1935 r. 4. 24.11.1935 r. 5. 24.11.1935 r.
6. 24.11.1935 r. 7. 24.11.1935 r. 8. 24.11.1935 r. 9. 24.11.1935 r.